平成30年度宗像路線実証運行利用状況 ※平成30年12月~平成31年3月

(1)全体利用状況

		713-04206		平成3	0年度			平成2	9年度	*	+ #n 11 ++
月	日数	合	計	赤ル	一十	青ル	/ - -	前年同	司時期	前年同时	明比較
''		利用者数	1日平均	1日平均 月別合計 1日平均 月別合計 1日平均					1日平均	利用者数	1日平均
12月	31	2,440	78.71	1,748	56.39	692	22.32	2,335	75.32	105	3.39
1月	31	2,314	74.65	1.65 1,550 50.00 764 24.65		24.65	2,072	66.84	242	7.81	
2月	28	2,233	79.75	1,508	53.86	725	25.89	2,068	73.86	165	5.89
3月	31	2,884	93.03	1,947	62.81	937	30.23	2,349	75.77	535	17.26
	121	9,871	81.58	6,753	55.81	3,118	50.29	8,824	72.93	1,047	8.65

(2)バス停別利用状況 ※詳細はバス停別乗降者数参照

乗降者数ランキングTOP10(人)

<u> </u>	7177101	10 (74)								
順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
バス停名	京成臼井駅 北口	日本医大	印西牧の原 駅南口	中里	印旛日本医 大駅	岩戸	鎌苅	ウェルガーデン	吉田宮前	印西西佐倉 病院
乗降者数	8,542	2,354	1,830	1108	1,013	750	425	416	406	391
1日あたり乗降	70.60	19.45	15.12	9.16	8.37	6.20	3.51	3.44	3.36	3.23
利用者数	4,271	1,177	915	554	507	375	213	208	203	196

(3)便別利用状況

赤ルート

奇数便(牧の原→京成臼井)	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便
利用者数(人)	510	265	490	370	485	460	567	179
1日あたり(人)	4.21	2.19	4.05	3.06	4.01	3.80	4.69	1.48

偶数便(京成臼井→牧の原)	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便
利用者数(人)	221	795	310	479	548	238	379	457
1日あたり(人)	1.83	6.57	2.56	3.96	4.53	1.97	3.13	3.78

青ルート

奇数便(日本医大→京成臼井)	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	17便
利用者数(人)	110	124	281	256	324	90	158	162	36
1日あたり(人)	0.91	1.02	2.32	2.12	2.68	0.74	1.31	1.34	0.30
偶数便(京成臼井→日本医大)	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	18便
HARLONAL TITLE	2 IX	٠ <u>۲</u>	O D	以	1012	1212	TTIC	1012	1012
利用者数(人)	51	165	262	273	207	159	211	142	107
1日あたり(人)	0.42	1.36	2.17	2.26	1.71	1.31	1.74	1.17	0.88

バス停別乗降者数 ※2018年12月~2019年3月分

乗降者数 19,742 人

	印旛日本医 大駅	ウェルガーデ ン	日本医大	印旛支所	消防署前	鎌苅	古谷坂下	古谷	大廻新道
乗降者数	1,013	416	2,354	184	26	425	39	137	367
1日当たり	8.37	3.44	19.45	2.04	0.21	3.51	0.32	1.13	3.03
ルート	赤・青	赤・青	赤・青	赤	赤	赤	赤	赤・青	赤・青
便数	30	30	30	16	16	16	16	34	34

造谷橋	大成交通	大廻道	並木
44	40	73	32
0.36	0.33	0.60	0.26
青	青	青	青
18	18	18	18

	宮下	中里	吉田宮前	西方入口	岩戸	印西西佐倉 病院	三軒屋	師戸	京成臼井駅 北口
乗降者数	286	1,108	406	97	750	391	11	173	8,542
1日当たり	2.36	9.16	3.36	0.80	6.20	3.23	0.09	1.43	70.60
ルート	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤・青
便数	16	16	8	8	16	16	16	16	34

※新設バス停

71\ 791 U.X	
	印西牧0

	印西牧の原 駅南口	原東街区公 園前	東の原公園	東の原一丁 目	角田入口
乗降者数	1,830	146	57	20	12
1日当たり	15.12	1.21	0.47	0.17	0.10
ルート	赤·青	赤·青	赤·青	赤·青	赤・青
便数	32	32	32	32	32
	牧	の原・東の原	地区新設バス	.停	角田新設
		2,0	53		12

※新設バス停

711 1171 117	ハハハエ				
	鎌苅南	師戸北	師戸改善セン ター	宗像神社	印旛沼公園 入口
乗降者数	95	72	288	124	184
1日当たり	0.79	0.60	2.38	1.02	1.52
ルート	青	青	青	青	青
便数	18	18	18	18	18
	鎌苅地区新設		師戸地区新	新設バス停	
	95		60	68	

利用者数 印西牧の原駅周辺2,053÷2≒1,026人

その他 (12+95)÷2≒53人

師戸地区668÷2≒334人

※「利用者数」と「乗降者数」の違いに注意

宗任													宗像記	烙線時	刻表词	汝正点	Ī.																														
				宗	像路線	赤ル	ート(印	西牧0	0原駅-	→印旛	日本医	大駅-	→鎌苅・	岩戸·i	5田→ヌ	京成臼	井駅北	(口)										宗	象路線	赤ル-	-ト(京	成臼井	駅北口	1→吉	田・岩戸	-鎌苅	i→印旛	日本国	医大駅-	→印西	枚の原	駅)					
印西	原	東	東	角	印	ウェ	B	印	消	鎌	古	古	*	宮	中	吉	西	岩	印而	Ξ	師	京成		京	師	Ξ	印表	岩	吉	西	ф	宮	大	古	古	鎌	消	印	В	ウ ェ	卸	角	東	東	原	印西	
牧の	街区	原	原	田	日本	ルガ	本	旛	防		谷		廻			Ħ	方		西佐口倉	a		白井		白井		軒	西佐口倉		Ħ	方			廻		谷		防	旛	本	ルガ	日本	田	原	の原	街区	牧の	
原駅	公園	公園	-	۸	医大	~	医	支	#		坂		新			宮	λ		病	*		駅北		駅北		- "	病院		宮	λ			新		坂		署	支	医		医大	入	_ T	公園	公	原駅	
	前	前	B		駅	ン	*	所	前	苅	下	谷	道	下	里	前	п	戸	入	屋	戸		休憩		戸	屋	入	戸	前	п	里	下	道	谷	下	苅	前	所	*	ン	駅	п	目	前	前	Hi	休憩
往路	0:01	0:0	1 0:01	0:04	0:02	0:01	0:01	0:03	0:02	0:02	0:01	0:02	0:01	0:02	0:01	0:02	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:06		復路	0:05	0:01	0:01	0:01	0:03	0:02	0:02	0:01	0:02	0:01	0:02	0:01	0:03	0:02	0:03	0:01	0:03	0:02	0:04	0:01	0:01	0:04	
				0:01 ←吉田経由ではない場合																																											
キロ程	0.7	0.4	0.5	2.7	1.0	0.6	0.4	0.8	0.4	1.5	0.8	0.7	0.4	1.0	0.3	1.6	1.1	0.5	0.6	0.9	0.4	3.0	<u> </u>	キロ程	3.0	0.4	0.9	0.6	1.6	1.1	0.6	0.3	1.0	0.4	0.7	0.8	1.5	0.4	0.8	0.4	0.6	1.0	2.7	0.5	0.4	0.7	
6:00	6:01	6:0	2 6:03	6:07			·	ļ	6:16	-		- 			6:25		6:29	6:30	6:31	6:32	6:33	6:39	0:05	6:44	6:49	6:50	 	6:52	→	→	6:53	6:54		6:57		7:00	7:03		ļ	ļ	7:12	ļļ	ļļ	 	ļļ	ļ	0:01
	ļ	ļ		ļ			. 	 		-	7:23	- 			ļ	7:31	7:33	7:34	-	ļ	7:37	7:43	0:10	7:53	. 	7:59	 	ļ	→	→	8:02	ļ	ļ		 	ļ	ļ		. 	 	ļ	8:23	 	 	ļ	8:33	
9:03	9:04			·- -	9:12		·	 					9:25		 	→	→	9:29	9:30		9:32		0:05	9:43		9:49	 	ļ	9:54	9:56	ļ	 	ļ		 	 	ļ		· 	 	 	10:19	}	 	 	ļ	
	 		52 10:53				·	 		-					ļ	ļ	 	 	·	 			-		11:44			ļ	 	→	ļ	ļ	ļ		ļ	ļ	ļ		· 	 	 	12:09	 	 	 	ļ	
	}		32 13:33				·	 		-						ļ	→	ļ	·	ļ		14:05	-			ļ	 	ļ	 	} -	ļ	} -	ļ		ļ	ļ	ļ		·	 	 	14:51	}	 	 	ļ	
	 		13 15:14							-		- 				ļ	→	ļ	ļ	ļ		15:46	0:10	15:56	16:01		 	 	-	 	 	 	 		 -	 	 			 	 	16:26	 	 	 	 	
	 		18 16:49	.	 			. 		- 	· 	- 		- 	 	ļ	· 	 	 	 	- 	17:25	0:10	17:35		 		 	 	 	}	 	 		 	 	 		- 	 	 	18:11	 	 	 	 	
19:00	19:01	19:0	02 19:03	19:0	/ 19:09	19:10	19:11	19:14	19:16	19:18	8 19:19	19:21	1 19:22	19:24	19:25	→	→	19:26	19:27	19:28	19:29	19:35	0:10	19:45	19:50	19:51	19:52	19:53	19:56	19:58	20:00	20:01	20:03	20:04	20:06	20:07	20:10	20:12	20:15	20:16	20:19	20:21	20:25	20:26	20:27	20:31	_
宗像路線 青ルート(日本医大→印旛日本医大駅→印西牧の原駅南口→造谷・師戸→京成臼井駅北口) 宗像路線 青ルート(京成臼井駅北口→師戸・造谷→印西牧の原駅→印旛日本医大駅→日本医大)																																															
		1	7	K BK LET	柳 円 /		14°E	Д	加斯口子	*	MIC CHILI		/	1 H - 7,1	7 TET - 1314	/- ^AF	1961117	T#V46			1	T			T			水豚属	press F	<i>,</i> ,	(SCI)CI		46 PI	lah 1		HIEST	という方式を	(PHI)	THE A		, H 4						4
B	ゥ	印		東	東	原	印西	原	東	東	造	*	*	並	*	古	鎌	師	師	宗	即	京		京	印	宗	師	師	鎌	古	⋆	並	*	大	造	東	東	原	印西	原	東	東	角	印	ゥ	B	
本	ェル	唐日		の順	の順	東街	牧	東街	の原	の原		成			廻				改善	像	沼	成臼		成日	旛 沼	像	改善				廻			成		原	原	東街	牧	東街	の順	の順	田	唐 日	ェル	本	
	ガ	本	:	, and	101	区	0	区	, par	, Day	谷	交	廻				苅	戸	前者	神	公	井		井	公	神	前者	戸	苅				廻	交	谷	<i>m</i>	, DJ.	区	0	区	, <i>u</i> r.	<i>10</i> 5	, ,	本	ガ	1	

	宗像路線 青ルート(日本医大→印旛日本医大駅→印西牧の原駅南口→造谷・師戸→京成臼井駅北口)																			宗像距	各線 青	トルート	(京成	白井駅	北口→	師戸・	造谷→	印西物	の原	尺→印	旛日本	医大駅	₹ ⊟	(大34													
日本医大	ウェルガーデン	印旛日本医大駅	角田入口	東の原一丁目	東の原公園前	原東街区公園前	印西牧の原駅南口	原東街区公園前	東の原公園前	東の原一丁目	造谷橋	大 成 交 通 前	大廻道	並	大 廻 新 道	古谷	鎌 苅	師戸北	師戸改善センター	宗像神社前	印旛沼公園入口	京成臼井駅北口	休憩	京成臼井駅北口	印旛沼公園入口	宗像神社前	師戸改善センター	師戸北	鎌苅南	古谷	大廻新道	並	大廻道	大 成 交 通 前	造谷橋	東の原一丁目	東の原公園前	原東街区公園前	印西牧の原駅南口	原東街区公園前	東の原公園前	東の原一丁目	角田入口	印旛日本医大駅	ウェルガー デン	日本医大	
往路	0:01	0:03	0:02	0:04	0:01	0:01	0:03	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:02	0:02	0:01	0:01	0:01	0:06		復路	0:05	0:01	0:01	0:01	0:02	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:01	0:03	0:01	0:01	0:01	0:04	0:02	0:01	0:01	_ 思
キロ程	0.4	0.6	1.0	2.7	0.5	0.4	0.7	0.7	0.4	0.5	0.5	0.6	0.3	1.0	0.3	0.4	1.1	1.2	0.4	0.4	0.6	3.0		キロ程	3.0	0.6	0.4	0.4	1.2	1.1	0.4	0.3	1.0	0.3	0.6	0.5	0.5	0.4	0.7	0.7	0.4	0.5	2.7	1.0	0.6	0.4	1
							6:01	6:02	2 6:03	6:04	6:05	6:06	6:07	6:08	6:09	6:10	6:12	6:14	6:15	6:16	6:17	6:23	0:05	6:28	6:33	6:34	6:35	6:36	6:38	6:39	6:40	6:41	6:42	6:43	6:44	6:45	6:46	6:47	6:50	6:51	6:52	6:53	6:57	6:59	7:00	7:01	0:10
7:11	7:12	7:15	7:17	7:21	7:22	7:23	7:26	7:27	7 7:28	7:29	7:30	7:31	7:32	7:33	7:34	7:35	7:37	7:39	7:40	7:41	7:42	7:48	0:10	7:58	8:03	8:04	8:05	8:06	8:08	8:09	8:10	8:11	8:12	8:13	8:14	8:15	8:16	8:17	8:20	8:21	8:22	8:23	8:27	8:29	8:30	8:31	0:14
8:45	8:46	8:49	8:51	8:55	8:56	8:57	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:05	9:06	9:07	9:08	9:09	9:11	9:13	9:14	9:15	9:16	9:22	0:10	9:32	9:37	9:38	9:39	9:40	9:42	9:43	9:44	9:45	9:46	9:47	9:48	9:49	9:50	9:51	9:54	9:55	9:56	9:57	10:01	10:03	10:04	10:05	ن 0:30
10:35	10:36	10:39	10:41	10:45	10:46	10:47	10:50	10:51	1 10:5	2 10:5	3 10:54	10:55	10:56	10:57	10:58	10:59	11:01	11:03	11:04	11:05	11:06	11:12	0:10	11:22	11:27	11:28	11:29	11:30	11:32	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41	11:44	11:45	11:46	11:47	11:51	11:53	11:54	11:55	j 0:15
12:10	12:11	12:14	12:16	12:20	12:21	12:22	12:25	12:26	6 12:2 ⁻	7 12:2	12:29	12:30	12:31	12:32	12:33	12:34	12:36	12:38	12:39	12:40	12:41	12:47	0:10	12:57	13:02	13:03	13:04	13:05	13:07	13:08	13:09	13:10	13:11	13:12	13:13	13:14	13:15	13:16	13:19								1:01
							14:20	14:21	1 14:2:	2 14:2:	3 14:24	14:25	14:26	14:27	14:28	14:29	14:31	14:33	14:34	14:35	14:36	14:42	0:10	14:52	14:57	14:58	14:59	15:00	15:02	15:03	15:04	15:05	15:06	15:07	15:08	15:09	15:10	15:11	15:14	15:15	15:16	15:17	15:21	15:23	15:24	15:25	ن 0:15
15:40	15:41	15:44	15:46	15:50	15:51	15:52	15:55	15:56	6 15:5	7 15:58	3 15:59	16:00	16:01	16:02	16:03	16:04	16:06	16:08	16:09	16:10	16:11	16:17	0:10	16:27	16:32	16:33	16:34	16:35	16:37	16:38	16:39	16:40	16:41	16:42	16:43	16:44	16:45	16:46	16:49	16:50	16:51	16:52	16:56	16:58	16:59	17:00	0:30
17:30	17:31	17:34	17:36	17:40	17:41	17:42	17:45	17:46	6 17:4	7 17:4	3 17:49	17:50	17:51	17:52	17:53	17:54	17:56	17:58	17:59	18:00	18:01	18:07	0:15	18:22	18:27	18:28	18:29	18:30	18:32	18:33	18:34	18:35	18:36	18:37	18:38	18:39	18:40	18:41	18:44	18:45	18:46	18:47	18:51	18:53	18:54	18:55	0:15
19:10	19:11	19:14	19:16	19:20	19:21	19:22	19:25	19:26	6 19:2	7 19:2	19:29	19:30	19:31	19:32	19:33	19:34	19:36	19:38	19:39	19:40	19:41	19:47	0:15	20:02	20:07	20:08	20:09	20:10	20:12	20:13	20:14	20:15	20:16	20:17	20:18	20:19	20:20	20:21	20:24								

※改正点・・・

◆赤ルート

①全体的に休憩時間を増やす・・・運転手の休息時間を確保するため。

②給油時間を休憩時間の中に確保する・・・バスの給油については、休日は大成交通事務所付近のガソリンスタンドが開いていないので、高花まで給油に行く必要があるため、その時間を確保する。

③船戸大橋を臼井方面へ17時台、18時台に通過する便は、京成臼井駅北口到着後の休憩時間を増やす…船戸大橋の渋滞を想定し、クッションとなる休憩時間を確保する。

④上記の改正を行うことにより、後ろの時間帯にずれる20:00以降の便は、減便する…20:00以降の利用がほとんどないため。

◆青ルート

①全体的に休憩時間を増やす・・・運転手の休息時間を確保するため。

②給油時間を休憩時間の中に確保する…バスの給油については、休日は大成交通事務所付近のガソリンスタンドが開いていないので、高花まで給油に行く必要があるため、その時間を確保する。

③船戸大橋を臼井方面へ17時台、18時台に通過する便は、京成臼井駅北口到着後の休憩時間を増やす…船戸大橋の渋滞を想定し、クッションとなる休憩時間を確保する。

④印西牧の原駅南口~東の原地区周辺のバス停間の所要時間設定を増やす…信号による遅延が多いため、バス停間の時間に余裕を持たせる。

⑤以上の時刻変更により、これまでの第17便と第18便を減便する。