

平成23年度 第1回印西市地域公共交通活性化協議会 会議録

開催日時	平成23年5月19日（木） 午後1時30分から
開催場所	印西市役所 農業委員会室
出席者	中澤浩二会長、上條公司副会長、遠藤和孝委員、戸村静夫委員 根本久子委員、津留崎隆史委員、小関征二委員、小林久男委員 瀬戸雅一委員、日比生則子委員、唐澤隆治委員、石井 隆委員 豊泉達樹委員、林 競委員、佐藤信之委員、岩崎英一委員 池田和弘委員、木村 節委員、山本大助委員、鶴岡敏明委員
欠席者	松鶴照明委員
事務局	企画政策課 鈴木課長、染谷課長、酒井室長、飯島主査補、 石鍋主事
傍聴者 内容	0名

1. 開会
2. 市長あいさつ
3. 新委員の委嘱
4. 議題
 - (1) 会長の選出について
 - (2) 平成22年度事業報告及び歳入歳出決算について
 - (3) 平成23年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について
 - (4) 平成23年度実証運行の運行内容及び運行事業者の選定方法について
 - (5) コンサルタントとの契約について
5. その他
6. 閉会

(事務局)

本日はお忙しい中ご出席いただき、誠にありがとうございます。平成23年度第1回印西市地域公共交通活性化協議会を開会いたします。はじめに、山崎市長よりごあいさつを申し上げます。

(市長あいさつ)

新委員の委嘱

(事務局)

続きまして、新委員の皆様にご挨拶書及び任命書の交付をさせていただきます。

今回の委嘱は、行政職員の人事異動及びふれあいバスの実証運行の関係で関係機関の方々に委嘱させて頂くものでございます。

(市長が各委員に委嘱書を交付)

(事務局)

ここで、新たに委員になられました皆さんから自己紹介をお願いしたいと思います。

(新委員の紹介)

(事務局)

なお、今回新委員として委嘱する千葉県総合企画部交通計画課交通企画室の松鶴照明室長でございますが、本日、県の方で臨時議会が開催されているとのことで、出席できないのご連絡をいただいております。

また、今回委嘱する委員の任期でございますが、山本委員と松鶴委員におかれましては、平成23年4月1日から2年間とし、池田委員、鶴岡委員、中澤委員におかれましては、当協議会規約第8条第2項の規定によりまして、前任者の残任期間である平成23年7月26日までとさせていただきます。

(事務局)

また、この場をお借りいたしまして、事務局職員の異動もありましたことから、職員のご紹介をさせていただきます。

(事務局の紹介)

(事務局)

議事に入りますが、市長は他の公務がございますのでここで退席させていただきます。

(市長退席)

(事務局)

本日の委員の出欠につきましてご報告いたします。本日の出席委員は20名で、協議会規約第9条第2項により成立いたします。

また、本日の会議につきましては、協議会規約第9条第4項により、公開とさせていただきます。会議の傍聴でございますが、傍聴の申し出はございませんでした。

議事

それでは、議題に入らせていただきます。議事進行につきましては、協議会規約第9条第1項の規定により、会長が議長となるとされておりますが、会長に人事異動がございました関係で不在となっております。

従いまして、当協議会規約第6条第2項の規定により、上條副会長に議事進行をお願いいたします。

議題（1）会長の選出について

(副会長)

議事の進行を務めさせていただきます上條でございます。よろしくお願ひいたします。

まず、議題に入ります前に、本日の議事録確認者について、指名させていただきたいと思ひます。本日の議事録確認者につきましては、小林委員にお願ひしたいと思ひますので、よろしくお願ひいたします。

(副会長)

それでは議題に入ります。議題（1）会長の選出について、事務局より説明をお願ひします。

(事務局より説明)

(副会長)

ただいま、事務局から説明がありました。いかがいたしまししょうか。

(委員)

担当の企画財政部長の中澤委員にお願ひしてはどうでしょうか。

(副会長)

ただいま、中澤委員というご意見がございましたが、いかがでしょうか。

(委員一同)

異議なし。

(副会長)

それでは、中澤委員に会長をお願ひすることといたします。ご挨拶をお願ひいたします。

(中澤会長あいさつ)

議題（２）平成２２年度事業報告及び歳入歳出決算について

(会長)

それでは、議事を進めさせていただきます。事務局から説明をお願いします。

(事務局が資料１、２及び３により説明)

(会長)

続きまして、監査委員を代表いたしまして監査の報告をいただきたいと思えます。

(監査委員より適正に執行されている旨、報告がある)

(会長)

ありがとうございました。

ただいま事務局から説明がありましたが、ご質問等はございますか。

(委員)

歳入歳出決算の支出合計の見方を確認します。比較増減額（A－B）と翌年度繰越額は合うのでしょうか。

(事務局)

比較増減額（A－B）446,598円は、予算額の840万円と決算額7,953,402円の差額となっています。翌年度繰越額の数字は収入の部の決算額8,400,357円と決算額の差額であり、357円の差が出ていますが、繰越額は決算ベースで行っているとご理解いただければと思います。

(会長)

他にご質問等ございませんか。特に無いようですので、平成２２年度事業報告及び歳入歳出決算については、ご異議ございませんでしょうか。

(委員一同)

異議なし。

(会長)

異議なしと認めます。平成２２年度事業報告及び歳入歳出決算については承認されました。

議題（３）平成２３年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について

（会長）

議題（３）平成２３年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について、事務局から説明をお願いします。

（事務局が資料４、５、６及び７により説明）

（会長）

ただいま事務局から説明がありましたが、ご質問等はございますか。

（委員）

資料６の新設実証運行①では市役所から布佐とありますが、近隣利用者にとっては布佐駅まで入った方が医療機関や商業施設等もあることから便利であると思います。

また小林から来ているバスがジョイフル本田経由の印旛明誠高校まで延びて便利になっていますので、②の印旛支所、日医大のルートも牧の原駅ではなく、ジョイフル本田まで延びないでしょうか。

（事務局）

運行区間は、昨年度の連携計画に基づく範囲内ということで考えていますが、運行ルートの詳細の内容については、次回の協議会の中で議論いただきたいと思います。

バス事業者からの提案や、委員の方のご意見など様々な観点から事務局で検討して、次回の協議会で諮らせていただければと思います。

（会長）

他にご質問等ございますか。特に無いようですので、平成２３年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）について、ご異議ございませんか。

（委員一同）

異議なし。

（会長）

異議なしと認めます。平成２３年度事業計画（案）及び歳入歳出予算（案）については、承認されました。

議題（４）平成２３年度実証運行の運行内容及び運行事業者の選定方法について

（会長）

議題（４）平成２３年度実証運行の運行内容及び運行事業者の選定方法について、事務局から説明をお願いします。

(事務局が資料 8-1、8-2 及び 8-3 により説明する)

(会長)

ただいま事務局から説明がありましたが、ご質問等はございますか。

(会長)

特に無いようですので、平成 23 年度実証運行の運行内容及び運行事業者の選定方法について、プロポーザルの実施スケジュールや実施内容、プロポーザル審査委員会の設置について、ご異議ございませんでしょうか。

(委員一同)

異議なし。

(会長)

異議なしと認めます。では、プロポーザル審査委員については、いかがいたしましょうか。

(意見なし)

(会長)

それでは、審査委員の選任については、事務局一任とさせていただきませんか。

(委員一同)

異議なし。

(会長)

ありがとうございます。それでは、事務局におきまして委員選考を行い、後日個別に委員をお願い申し上げたいと思いますので、よろしくお願ひいたします。

議題 (5) コンサルタントとの契約について

(会長)

議題 (5) コンサルタントとの契約について、事務局から説明をお願いします。

(資料 9 により事務局が説明)

(会長)

ただいま事務局から説明がありましたが、ご質問等はございますか。

(委員)

新しく設置するバス事業者会議の開催の頻度はどの位を予定されていますか。

(事務局)

資料9の4ページ、フローチャートの右側に記載されているように、4回ほどを予定しています。

(委員)

利用者の声はどこで把握して業務改善に役立てるのでしょうか。他の民鉄ではバス友の会があり、利用者とバス事業者が話しをして愛されるバスとして乗っていただくようにしている事業者もあります。ふれあいバスも運行してから期間が経っているので、そのようなことをしても良いのではないのでしょうか。

(事務局)

資料9の2ページに「地域が支え育てる公共交通の仕組みづくり」とあり、市民による公共交通を支える仕組みについて他の事例などを研究しながら検討していきたいと考えています。

(委員)

数点確認致します。

1点目です。検討策定した結果は印西市の実情に即したものを最終の形としてご提案を頂くという理解でよろしいでしょうか。

2点目です。先ほどスケジュールというのがございました。政策の案または中間段階の政策案を提示頂くタイミングは丸印がついておりますので、その際に作業工程も含めて発表をしていただくという形でよろしいでしょうか。

3点目です。バス事業者会議は当協議会の分科会的なものになるのでしょうか。また、その内容は当協議会にフィードバックされるのですか。年4回、定期的に協議会にご報告いただけるという理解でよろしいでしょうか。

(事務局)

まず1点目は、連携計画に基づく事業計画案については事務局の方でしっかりまとめあげまして、協議会の皆様にご提案させていただきたいと考えております。

2点目の24年度以降の事業計画に対する提案は、早ければ12月の第5回協議会にでも、できあがったものから随時委員の皆様にお諮りしたいと考えています。

3点目のバス事業者会議は、この協議会の分科会的な位置づけとなります。バス事業者会議の中で頂いたご意見は、協議会の方にフィードバックさせていただきたいと考えております。

(会長)

他にご質問等ございませんか。特に無いようですので、平成23年度において、印西市地域公共交通総合連携計画に基づく事業計画策定業務委託を当該連携計画の策定を請け負った「長大」と契約を締結してよろしいでしょうか。

(委員一同)
異議なし。

(会長)
異議なしと認めます。コンサルタントとの契約については、承認されました。
以上をもちまして、本日の議題はすべて終了いたしました、議事進行にご協力をいただき、ありがとうございました。
続きまして、「5. その他」でございますが、事務局から何かありますか。

その他

(事務局)
北総交通バスのルートは、今年1月に開催された地域公共交通会議において合意を頂き、3月に国土交通省より事業認可を取得し、4月をもって印旛明誠高校まで延伸しましたのでご報告いたします。

(委員)
ふれあいバスの利便性向上について4つお願いがあります。
1つ目は、経路名には、なるべく施設名を記載してほしい。
2番目は、バス停のポールに番号を書いていただきたい。
3番目は、停留所は、なるべく施設の玄関先に設置してほしい。
4番目は、循環ルートのバスについて、どちら周りか分かるような表示をしてほしい。

(会長)
ただいま4点のご意見が出されましたが、利便性の向上ということでご意見として伺いし、今後事務局の方で検討します。
以上をもちまして、「平成23年度第1回印西市地域公共交通活性化協議会」を終了いたします。長時間にわたるご審議、誠にありがとうございました。

平成23年度第1回印西市地域公共交通活性化協議会議の会議録は、事実と相違ないことを承認する。

平成23年 6月20日

印西市地域公共交通活性化協議会

委員

小林久男