

## バス路線の現状と課題、サービス改善検討について

・今年度、検討実施する項目は、不満・改善要望の高い項目を重点に実施する

### (1) ふれあいバス（公的サービス路線）

#### ①運行便数の改善案の検討

ふれあいバスの各ルート及び、今年度実施する実証運行路線も含め、より高い運行便数のサービス水準を検討する。

#### ②運行時間帯の改善案の検討

始発・終発の運行時間及び、日中運行の見直しを行い、より利用者ニーズに即した運行時間帯のサービス水準を検討する。

#### ③路線（ルート）の改善案の検討

民間路線との競合解消やふれあいバスが運行していない本埜地区への運行ルート見直し・改善案を検討する。

### (2) 北総交通バス（補助路線）

#### ①運行便数の改善案の検討

北総交通バスのより高い運行便数のサービス水準を検討する。

#### ②バス公共交通サービスの平準化に向けた改善案の検討

運賃格差解消に向けた見直し・改善案を検討する。

### (3) イーバス（補助路線）

#### ①運行便数の改善案の検討

イーバスについて、より高い運行便数のサービス水準を検討する。

#### ②運行時間帯の改善案の検討

始発・終発の運行時間及び、日中運行の見直しを行い、より利用者ニーズに即した運行時間帯のサービス水準を検討する。

#### ③運賃の改善案の検討

他地域との運賃格差に対して改善案を検討する。

#### ④乗り継ぎ改善案の検討

主要拠点にて乗り換えを重視等の乗り継ぎ見直し・改善案を検討する。

#### ⑤バス公共交通サービスの平準化に向けた改善案の検討

運賃格差解消に向けた見直し・改善案を検討する。

### (4) ちばレインボーバス（民間路線）

#### ①運行便数の改善案の検討

ちばレインボーバスの各路線について、より高い運行便数のサービス水準を検討する。

#### ②運行時間帯の改善案の検討

始発・終発の運行時間及び、日中運行の見直しを行い、より利用者ニーズに即した運行時間帯のサービス水準を検討する。

#### ③運賃の改善案の検討

競合する路線との運賃格差に対して改善案を検討する。

#### ④路線（ルート）の改善案の検討

公的サービス路線との競合解消などの見直し・改善案を検討する。