

実証運行の利用状況について

1. 新規2ルートの利用状況概要

- ・運行開始した9月から10月までの2ヶ月間における利用状況について整理する。
- ・布佐ルートの日平均利用者は61.4人、印旛支所ルートは46.7人となっている。

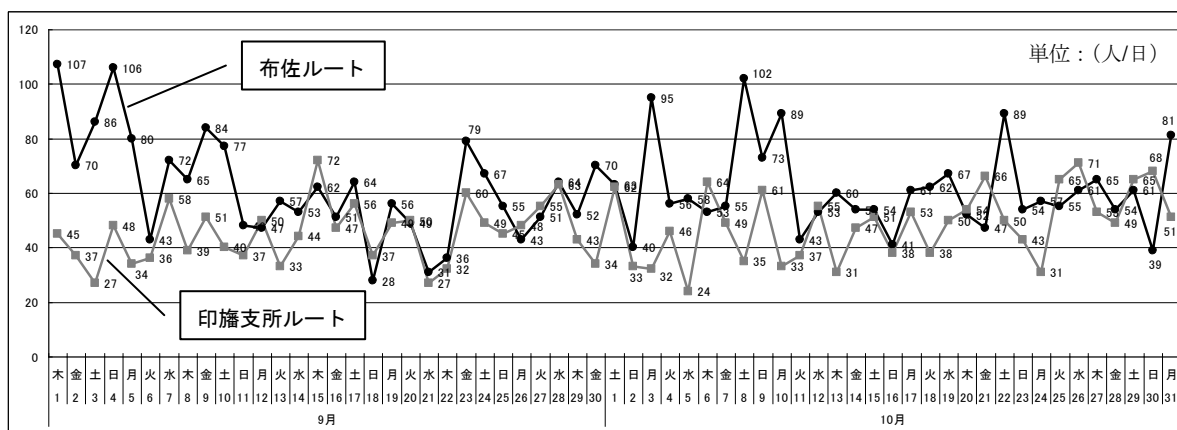


図 1-1 新規2ルートの日平均利用者数

表 1-1 利用者状況と収支

ルート	項 目	目標値	実績値	備考
布佐ルート	日利用者数	60.0 人/日	61.4 人/日	
	1 便当たりの利用者数	6.0 人/日・便	6.1 人/日・便	10 便/日
	1 人当たりの 財政負担額※	596 円/人	583 円/人	1 日当たりの委託料 35,788 円
印旛支所ルート	日利用者数	40.0 人/日	46.7 人/日	
	1 便当たりの利用者数	3.0 人/日・便	3.3 人/日・便	14 便/日
	1 人当たりの 財政負担額※	857 円/人	734 円/人	1 日当たりの委託料 34,298 円

＜参考：ふれあいバスの既存4ルートの日平均利用者数＞

- ・ 東ルート：89 人/日
- ・ 中ルート：153 人/日
- ・ 西ルート：155 人/日
- ・ 南ルート：107 人/日

2. 布佐ルート

(1) 日利用者数

- ・9月と10月では変動が見られず、横ばいの利用状況である。
- ・多い日で約100人、少ない日で約30人と変動は大きく日平均では約61.4人である。

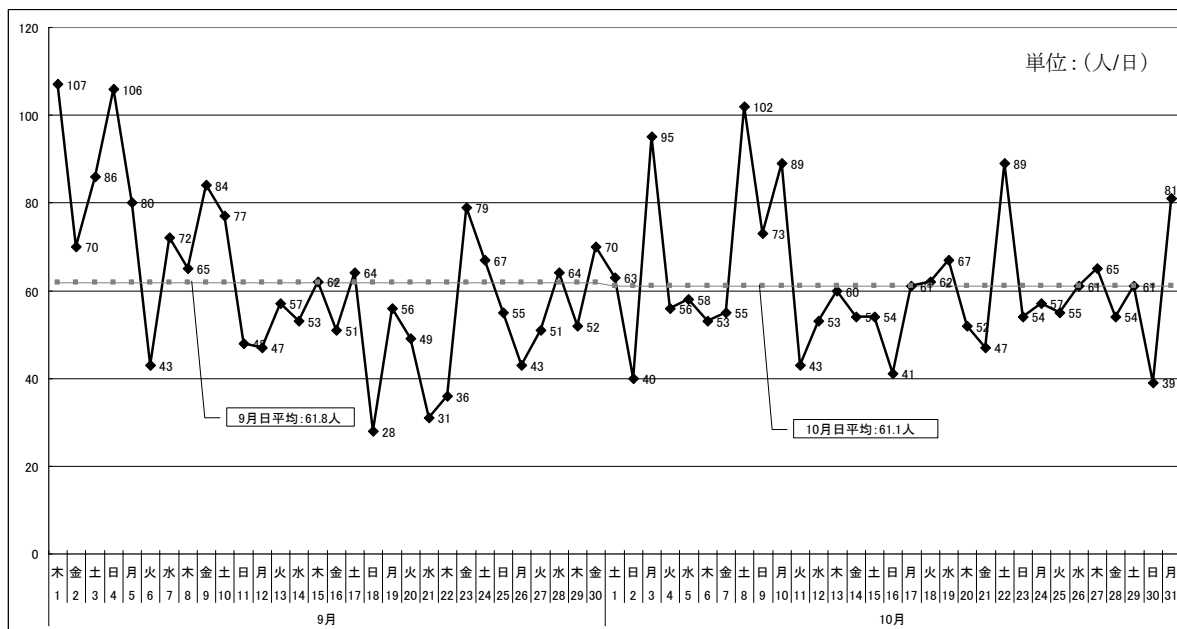


図 2-1 日別利用者数

(2) 路線別日平均利用者数

- ・9月と10月では変動は見られず、ほぼ同様の利用者数である。
- ・市役所方面は、1便当たりの日平均が約5.6人、千葉ニュータウン方面が約6.7人と千葉ニュータウン方面の利用が多い。
- ・市役所方面は午前中の第1便、第3便の利用者数が4人以下と少なく、第7便(15時)が約9人と最も多い。
- ・千葉ニュータウン中央方面は最終の第10便の利用者数が2人以下と少なく、午前中(第2・4便)が約10人と多い。

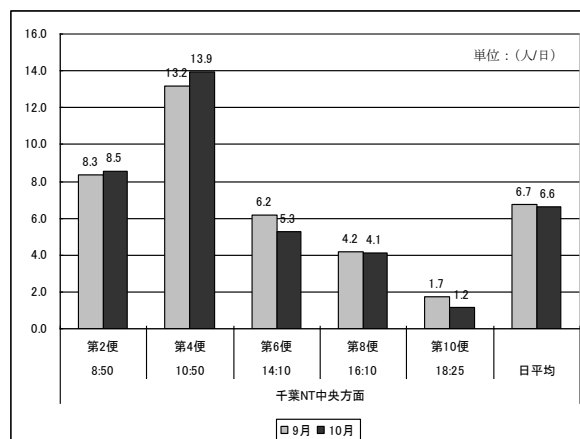
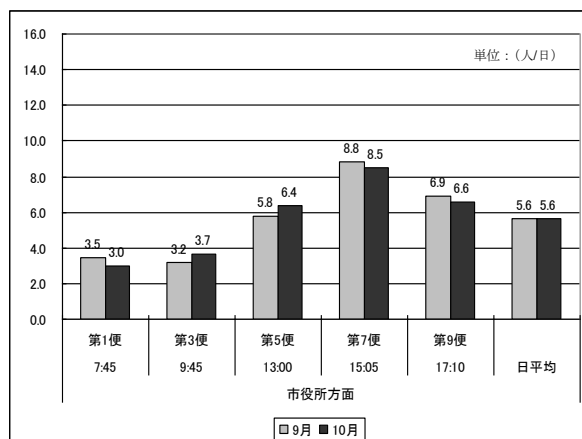


図 2-2 便別日平均利用者数(市役所方面)

図 2-3 便別日平均利用者数(千葉NT中央駅方面)

(3) バス停別日平均利用者数

- ・千葉ニュータウン中央北が約 11 人、中央駅北口及び布佐駅東口の約 9 人と利用が多い。
- ・大森北、発作北、発作中は 1 日 1 人未満と利用が少ない状況である。
- ・印西市内のバス停の乗車利用が 61%で、我孫子市内のバス停は 39%の利用状況である。

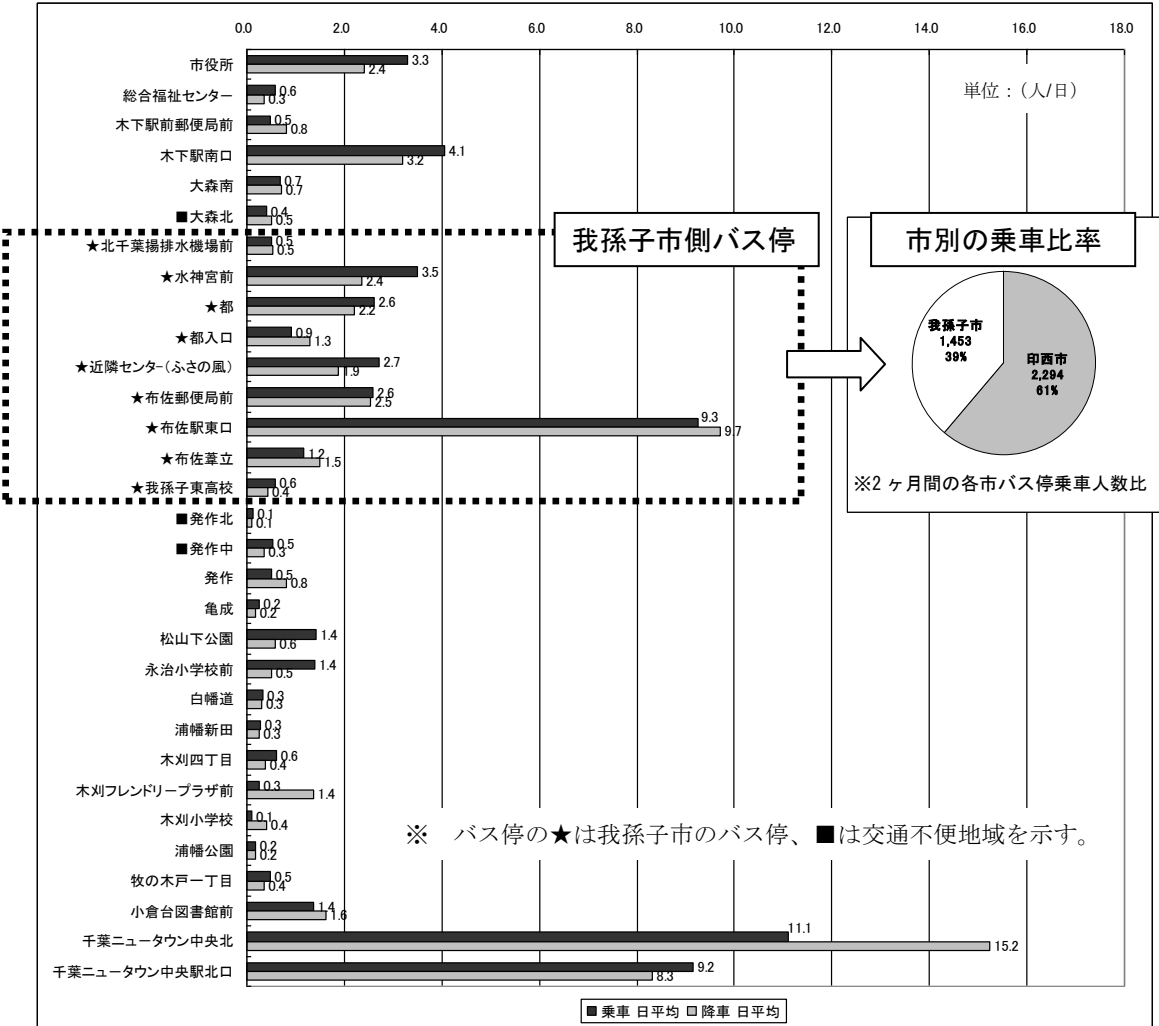


図 2-4 バス停別利用者数

< 参考：目標値の推定需要 >

地区名	字名	総人口	高齢者	①対象者		②目的地ニーズ		③転換需要		④日利用者数										⑤実日利用者数	
				バス路線沿線の 高齢者数	バス路線沿線の 高齢者率	木下、NT中 央へのニーズ 35.1%	自動車(家族送迎) 14.3%	週6~7 日 12%	週3~5 日 12%	週1~2 日 16%	月に数 日 36%	半年に 数日 13%	年に数 回 12%	合計	往復利用 (2倍)	合計	往復利用 (2倍)	合計	往復利用 (2倍)	合計	往復利用 (2倍)
我孫子市	布佐西町	697	164	100%	164	57	8	0.8	0.5	0.2	0.3	0.0	0.0	2	4	2	4	2	4	2	4
	布佐1丁目	1,031	242	100%	242	85	12	1.2	0.8	0.3	0.4	0.0	0.0	3	6	3	6	3	6	3	6
	布佐	4,017	944	60%	566	199	28	2.8	1.9	0.6	1.0	0.1	0.0	7	13	7	13	7	13	7	13
	布佐平和台1丁目	988	232	100%	232	81	12	1.2	0.8	0.3	0.4	0.0	0.0	3	5	3	5	3	5	3	5
	都	457	107	100%	107	38	5	0.5	0.4	0.1	0.2	0.0	0.0	1	2	1	2	1	2	1	2
	新々田	307	72	100%	72	25	4	0.4	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	1	2	1	2	1	2	1	2
	木下	1,805	476	30%	143	50	7	0.7	0.5	0.2	0.3	0.0	0.0	2	3	2	3	2	3	2	3
印西市	木下南一丁目	346	17	100%	17	6	1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
	木下南二丁目	768	40	100%	40	14	2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
	大森	4,880	1,397	10%	140	49	7	0.7	0.5	0.2	0.3	0.0	0.0	2	3	2	3	2	3	2	3
	亀成	182	55	50%	28	10	1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
	発作	355	104	50%	52	18	3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	1	1	1	1	1	1	1	1
	相模	28	10	100%	10	4	1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
	蒲田前	37	13	100%	13	5	1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
	蒲田	850	243	70%	170	60	9	0.9	0.6	0.2	0.3	0.0	0.0	2	4	2	4	2	4	2	4
	蒲田村新田	61	2	70%	1	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
	白幡	177	47	70%	33	12	2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
	蒲幡新田	94	21	70%	15	5	1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小倉台一丁目	1,691	180	50%	90	32	5	0.4	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	1	2	1	2	1	2	1	2
	小倉台二丁目	1,279	109	50%	55	19	3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	1	1	1	1	1	1	1	1
	小倉台三丁目	1,877	117	50%	59	21	3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	1	1	1	1	1	1	1	1
	木刈一丁目	1,865	73	70%	51	18	3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	1	1	1	1	1	1	1	1
	木刈二丁目	1,250	132	70%	92	32	5	0.5	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	1	2	1	2	1	2	1	2
	木刈三丁目	541	124	70%	87	30	4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	1	2	1	2	1	2	1	2
	木刈四丁目	1,083	244	70%	171	60	9	0.9	0.6	0.2	0.3	0.0	0.0	2	4	2	4	2	4	2	4
	木刈五丁目	544	86	70%	60	21	3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	1	1	1	1	1	1	1	1
	木刈六丁目	934	90	70%	63	22	3	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	1	1	1	1	1	1	1	1
	木刈七丁目	218	3	70%	2	1	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		27,317	5,345		2,775	974	139	14	9	3	5	1	0	32	64	32	64	32	64	32	64

(4) バス停間利用者数

- ・千葉ニュータウン方面は布佐駅東口（我孫子市）までに大半が乗車し、千葉ニュータウン中央北、千葉ニュータウン中央駅北口で降車している。
- ・市役所方面は千葉ニュータウン中央北・千葉ニュータウン中央駅北口で乗車し、布佐駅東口（我孫子市）以降で降車している。

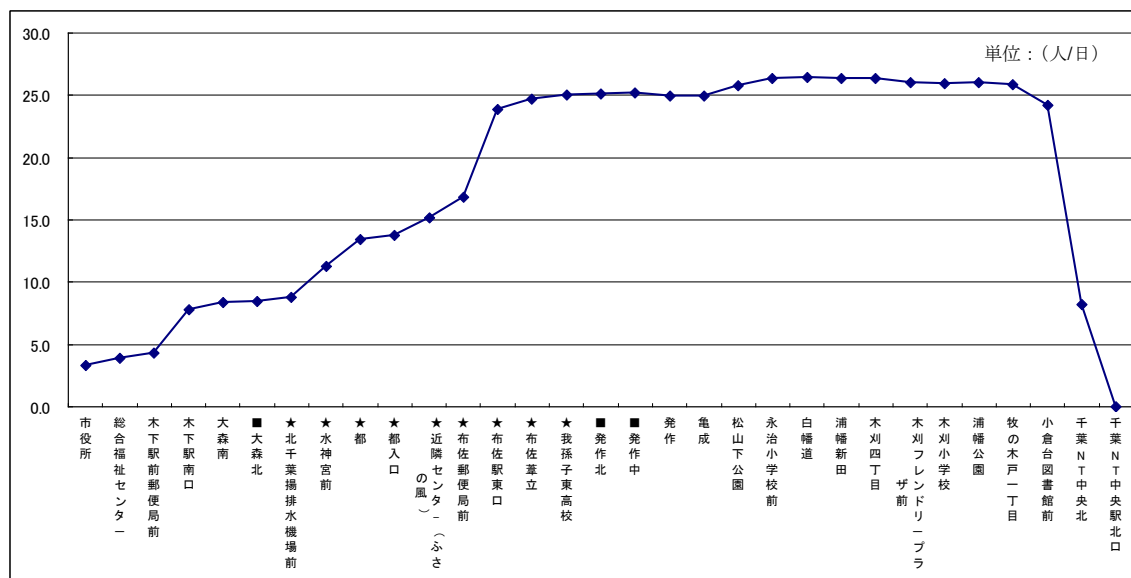


図 2-5 バス停間利用者数（千葉 NT 中央方面）

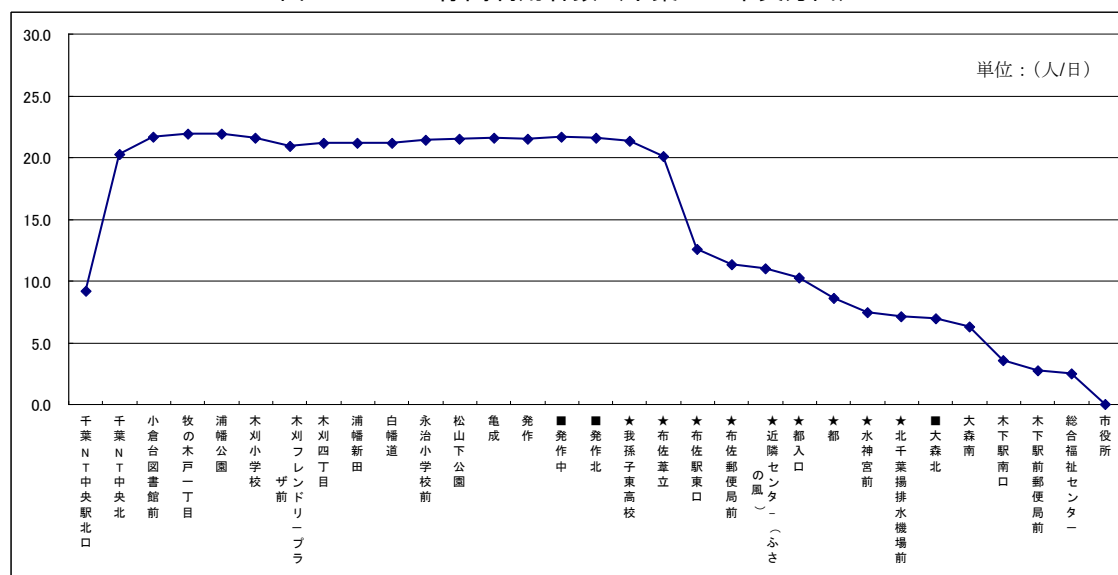


図 2-6 バス停間利用者数（市役所方面）

※ バス停の★は我孫子市のバス停、■は交通不便地域を示す。

(5) 布佐ルートのおまとめ

運行 2 ヶ月間における現時点のおまとめを以下に示す。

- ・利用の傾向から、木下地区・大森地区や我孫子市側の利用者が千葉ニュータウンへの利用特性がある。

3. 印旛支所ルート

(1) 日利用者数

- ・ 9 月に比べ 10 月は、日平均利用者数が 3.6 人の増加の傾向にある。
- ・ 多い日で約 70 人、少ない日で約 30 人、日平均では約 46.7 人の利用者数である。

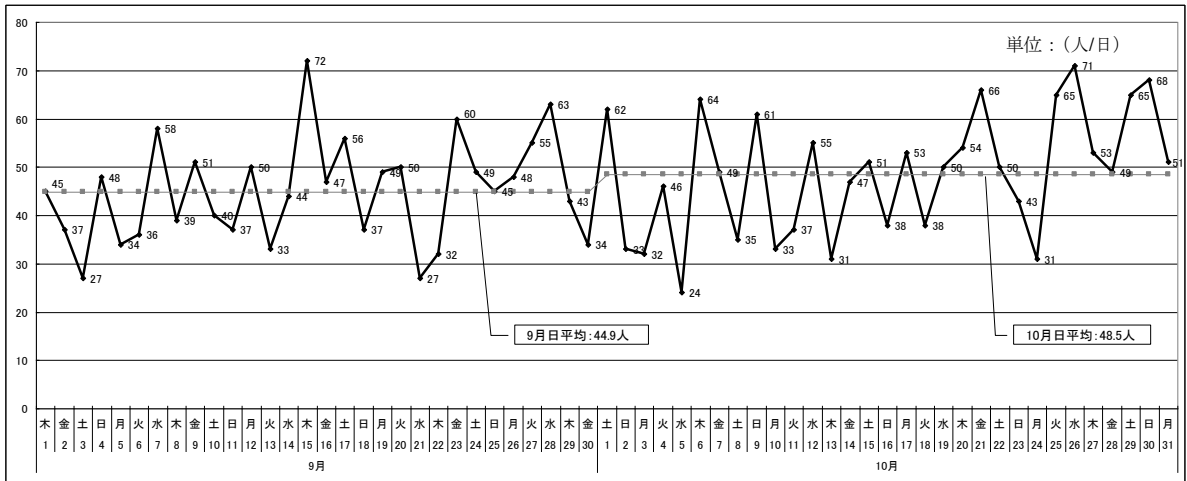


図 3-1 日利用者数

(2) 路線別日平均利用者数

- ・ 9 月に比べ 10 月が利用者数が増加傾向にある。
- ・ 印旛支所方面は、第 7 便を除く 6 便全てで約 4 名以下と少なく、第 7 便が約 6 名と最も多い。
- ・ 印西牧の原方面は第 2 便、第 10 便、第 12 便、第 14 便が 4 名以下と少なく、第 4 便と第 6 便が約 7 名と多い。

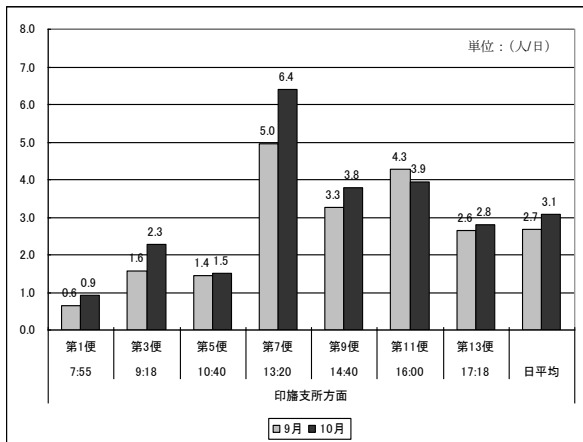


図 3-2 路線別利用者数（印旛支所方面）

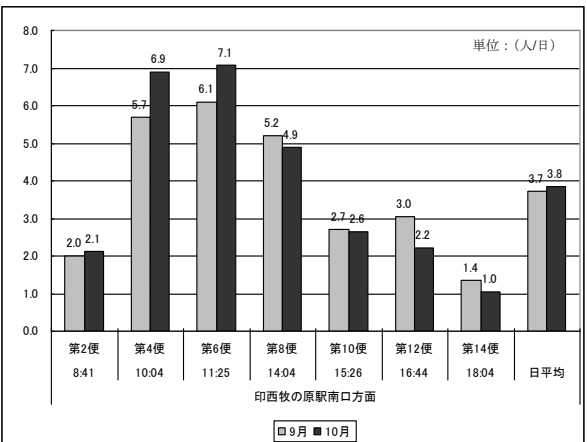
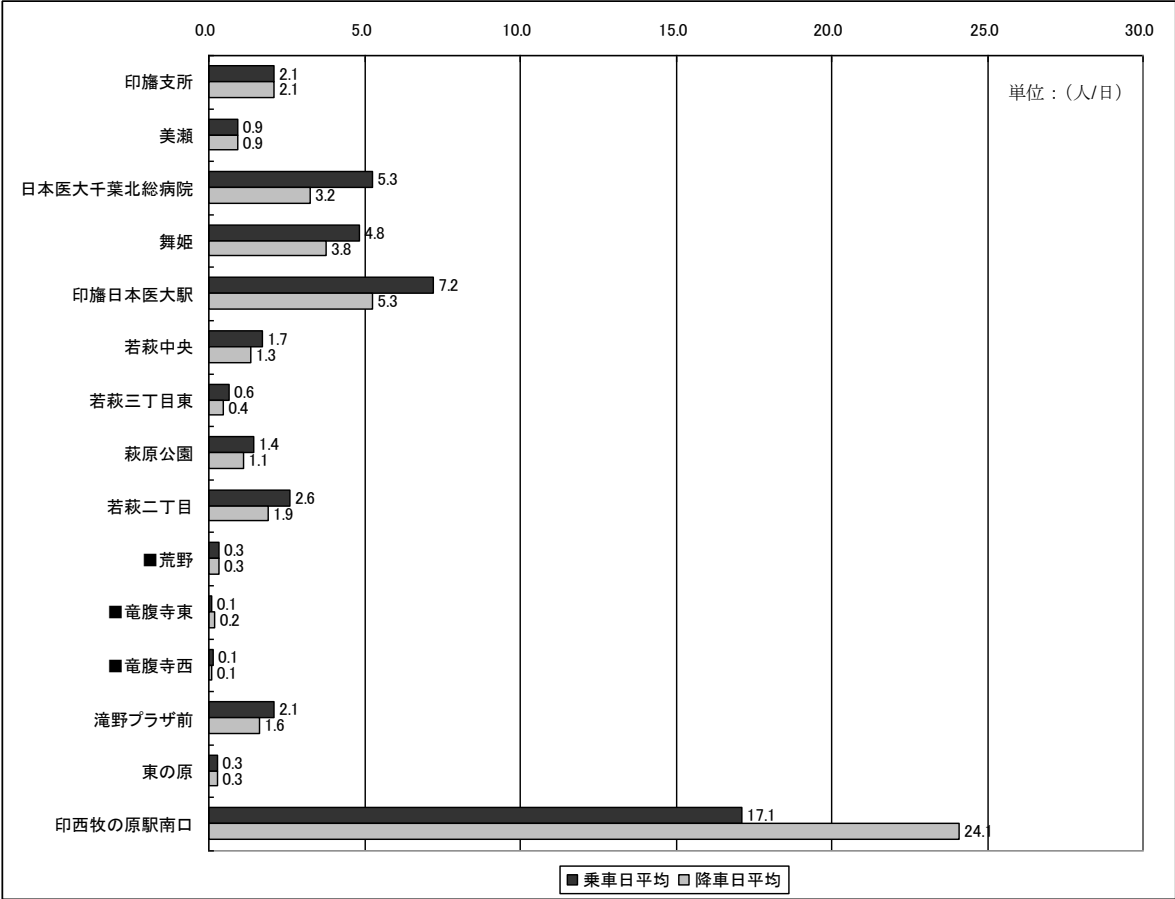


図 3-3 路線別利用者数（印西牧の原方面）

(3) バス停別利用者数

- ・印西牧の原駅南口が約 17 人と最も利用が多く、次に印旛日本医大駅の約 7 人、日本医大千葉北総病院の約 5 人の状況である。
- ・荒野、竜腹寺東、竜腹寺西の利用者数は 1 日 1 人未満と少ない。



※ ■は交通不便地域を示す。

図 3-4 バス停利用者数

<参考：目標値の推定需要>

				①対象者	②目的地 ニーズ	③転換需要	④日利用者数							⑤実日利 用者数	
地区名	字名	総人口	うち 65歳以上	バス路線沿線 の高齢者数	牧の原、NT 印旛へ37%	自動車(家 族送迎) 39%	週6～7 日 12%	週3～5 日 12%	週1～2 日 16%	月に数 日 36%	半年に 数日 13%	年に数 日 12%	合計	往復利用 (2倍)	
印旛地区	瀬戸	843	268	0%	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	
	萩原	495	136	0%	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	
	鎌刈	509	89	0%	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	
NT(印旛)地区	美瀬一丁目	738	94	90%	85	31	12	1.2	0.8	0.3	0.4	0.0	0.0	2.8	6
	舞姫一丁目	286	10	100%	10	4	1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.3	1
	舞姫二丁目	1,019	117	100%	117	43	17	1.7	1.1	0.4	0.6	0.1	0.0	3.9	8
	若萩一丁目	591	75	100%	75	28	11	1.1	0.7	0.2	0.4	0.0	0.0	2.5	5
	若萩二丁目	822	67	100%	67	25	10	1.0	0.6	0.2	0.4	0.0	0.0	2.2	4
	若萩三丁目	707	74	100%	74	27	11	1.1	0.7	0.2	0.4	0.0	0.0	2.5	5
本埜地区	中根	564	175	0%	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
	荒野	179	44	100%	44	16	6	0.6	0.4	0.1	0.2	0.0	0.0	1.5	3
	角田	85	23	0%	0	0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0
	竜腹寺	309	90	90%	81	30	12	1.2	0.8	0.3	0.4	0.0	0.0	2.7	5
合計			1,262		553	204	80	8	5	2	3	0	0	18	37

(4) バス停間利用者数

- ・印西牧の原方面は、若萩二丁目までに大半が乗車し、印西牧の原駅南口で降車している。
- ・印旛支所方面は、同様に若萩二丁目以降から印旛支所までに降車している。

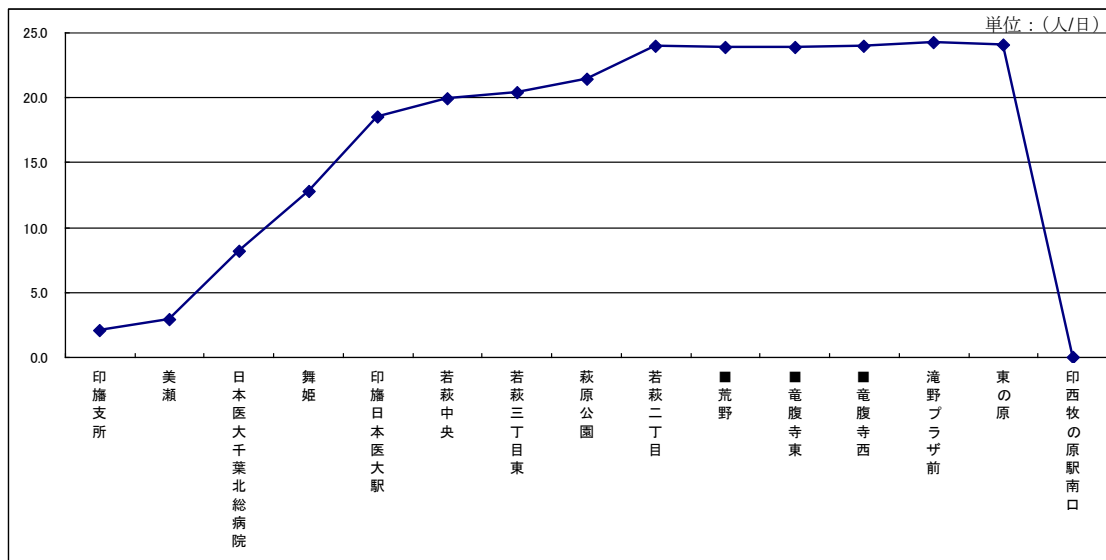


図 3-5 バス停間利用者数（印西牧の原駅方面）

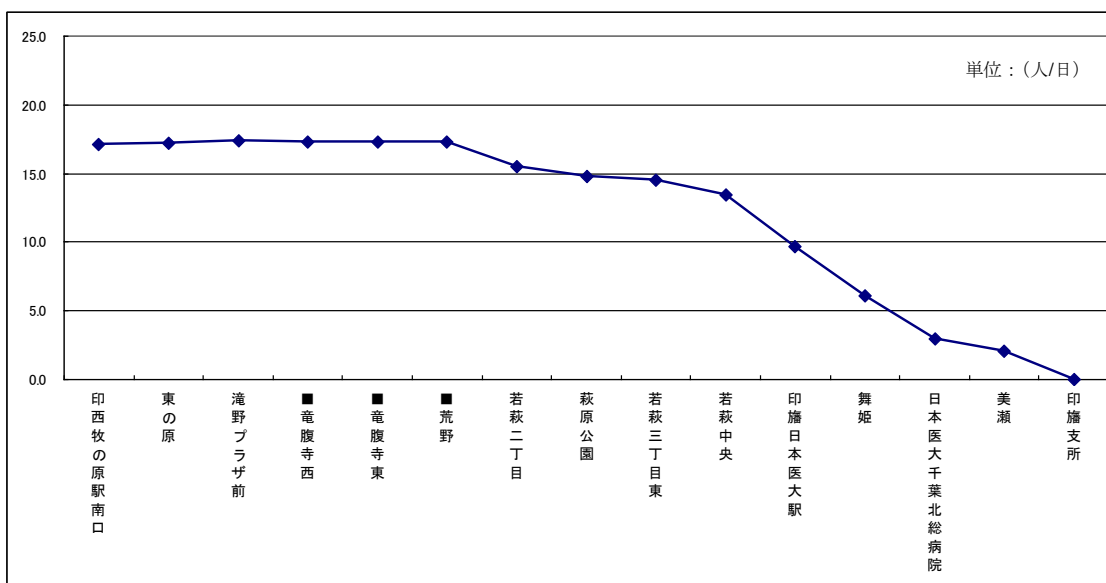


図 3-6 バス停間利用者数（印旛支所方面）

※ ■は交通不便地域を示す。

(6) 印旛支所ルートのおまとめ

運行2ヶ月間における現時点のおまとめを以下に示す。

- ・利用の傾向から、美瀬地区、舞姫地区、若萩地区の利用者が、印西牧の原駅圏への利用特性がある。

4. ふれあいバスの休日運行

(既存 4 ルート)

- ・既存 4 ルートの休日運行の利用者数は、平日に比べ約 50%の利用状況である。
- ・休日は通勤・通学の利用者に利用されないことが要因と考えられる。

(新規 2 ルート)

- ・新規 2 ルートの休日運行は、ほぼ平日と差はなく、布佐ルートについては平日を休日利用が上回っている。

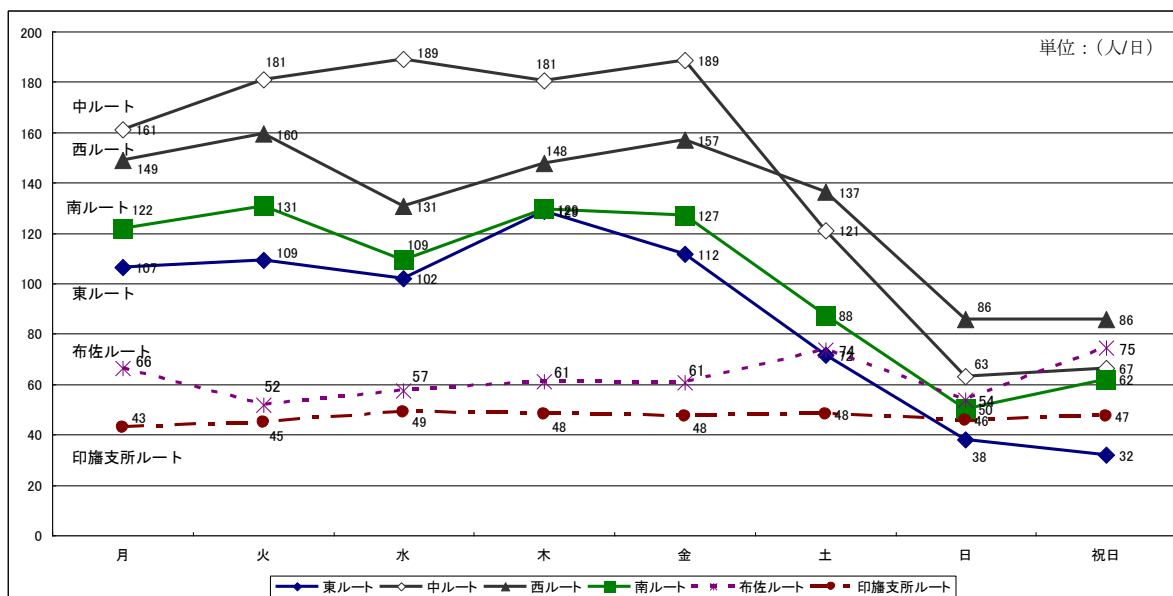


図 4-1 曜日別利用者数