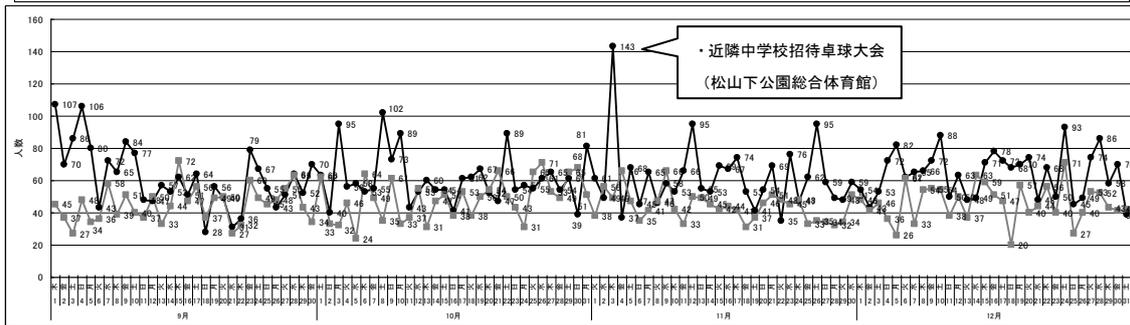
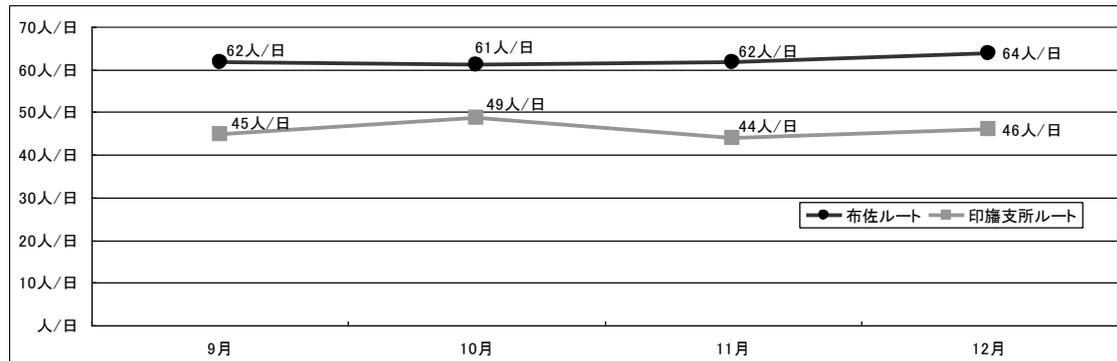


ふれあいバス 新規2ルートの利用状況

布佐ルートおよび印旛支所ルートの利用状況（9月～12月）について以下に示す。

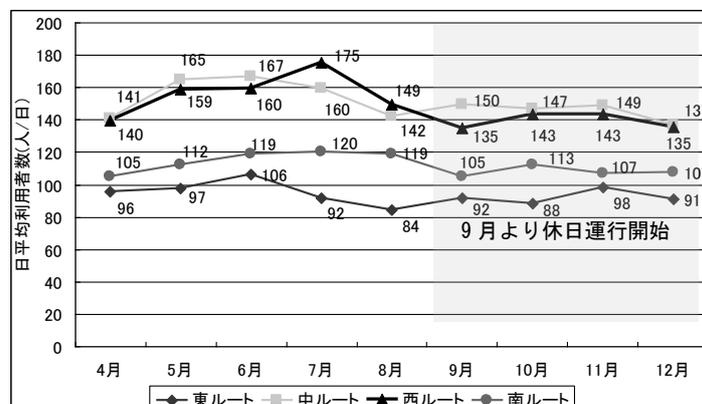
1. 利用者数の推移

- ・ 月別の利用者数に変動は見られない。
- ・ 布佐ルートは多い日には約100人の利用があり、1日平均では64人。
- ・ 印旛支所ルートは多い日には約70人の利用があり、1日平均では46人。



<参考> 布佐ルートの運行に伴う西ルートの利用者数について

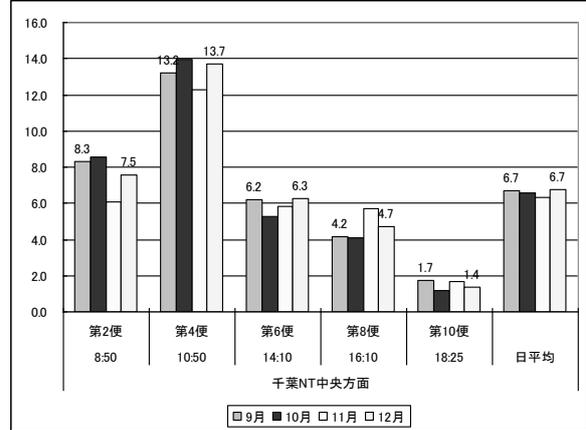
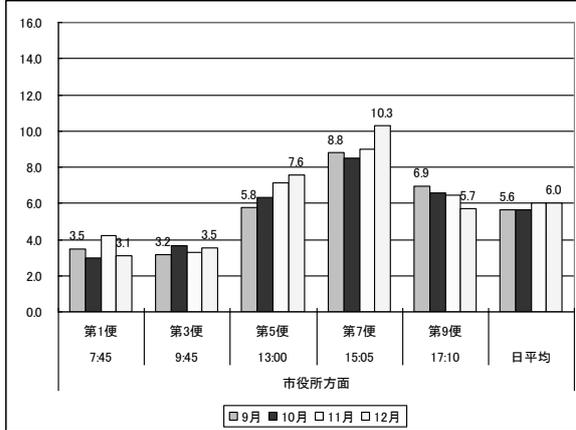
- ・ 9月以降の西ルートの利用者数は、少し減少しているものの、他路線も同様に減少していることから、布佐ルートへ流れているなどの大きな落ち込みは見られない。
- ・ 布佐ルートにおける重複区間の利用者数は1日9人程度で、布佐ルートの利用者数(62人)の約14%の状況である。



2. 布佐ルート

① 便別利用者数

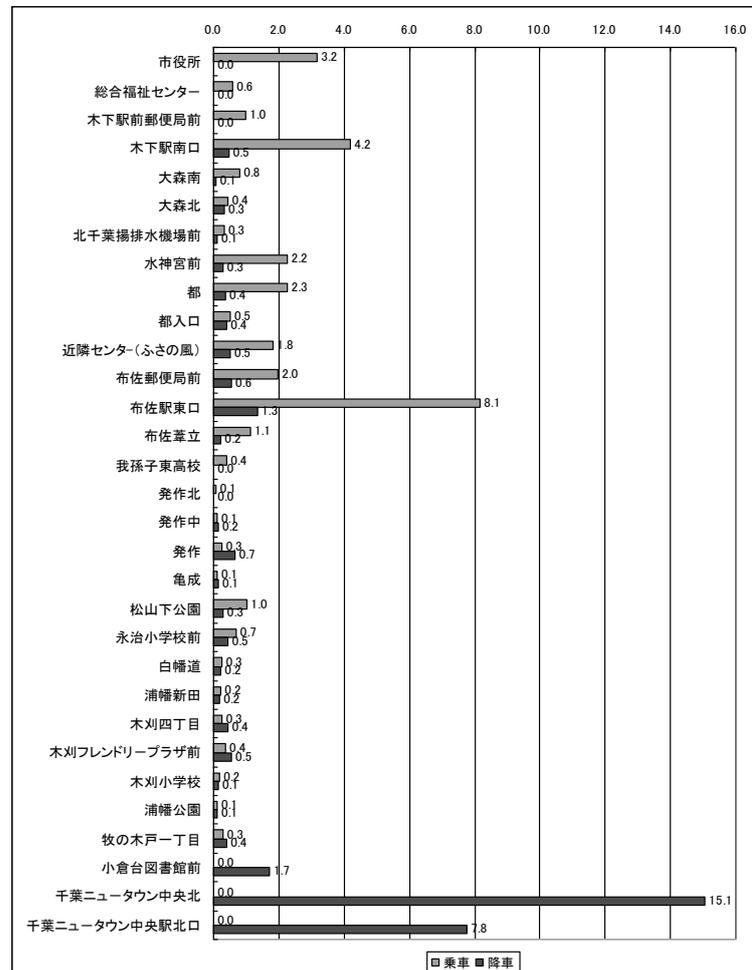
- ・ 便別の月別の利用者数に大きな変動は見られない。
- ・ 午前中に千葉NT中央方面に行き、昼過ぎに市役所方面に帰る移動が多い。



② バス停別利用者数

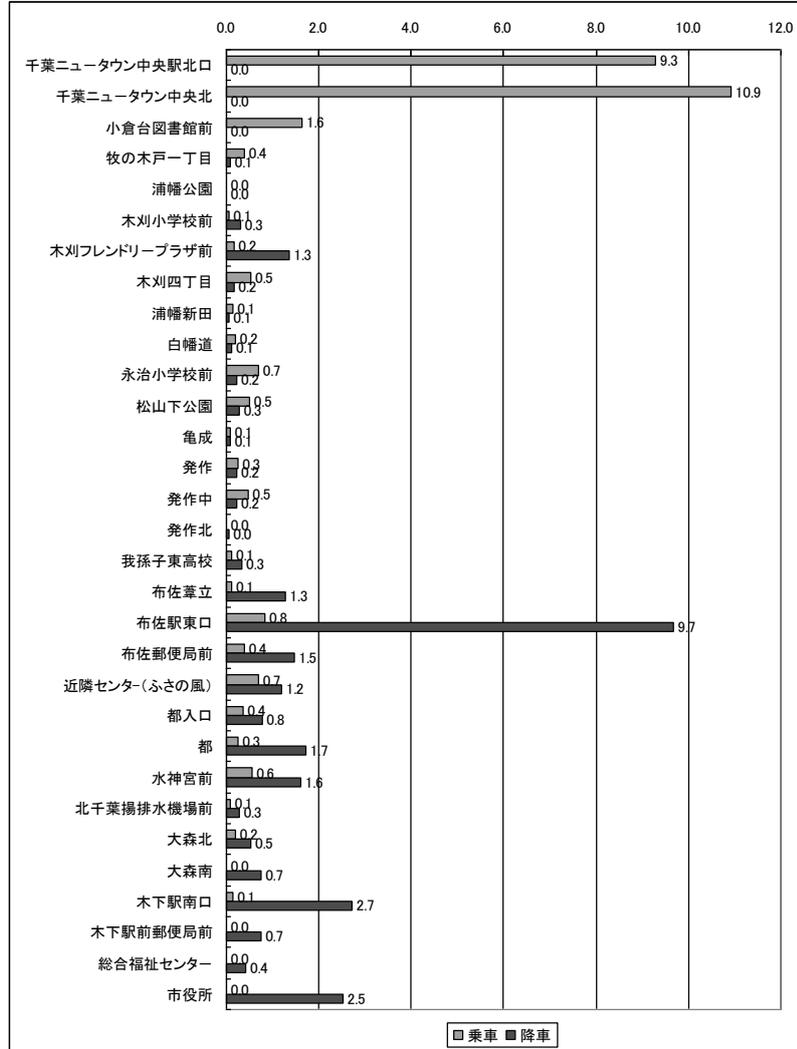
1) 千葉NT 中央方面

- ・ 市役所、木下駅南口、布佐駅東口で乗車し、千葉ニュータウン中央北、中央駅北口で降車する人が多い。発作北、発作中、亀成、浦幡公園で乗降する人が少ない。



2) 市役所方面

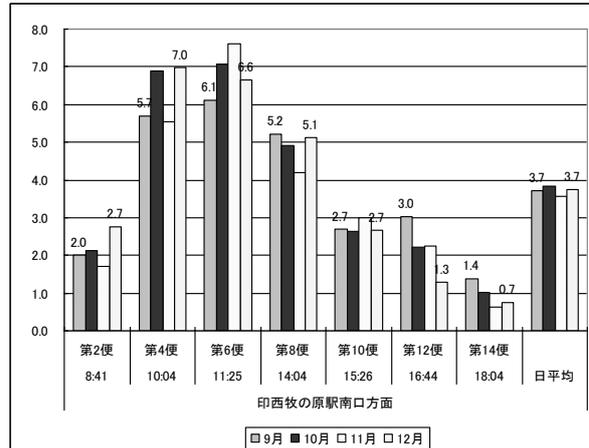
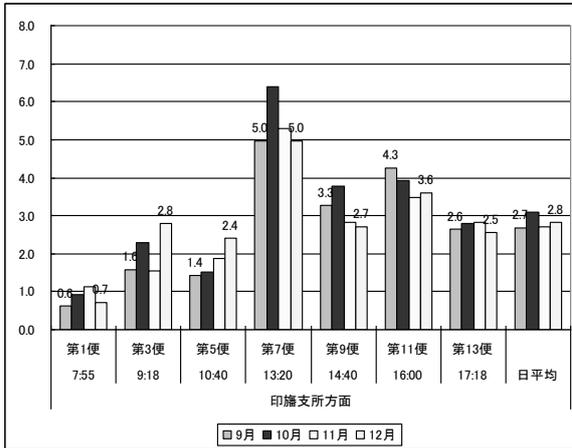
- ・ 千葉ニュータウン中央駅北口、中央北で乗車し、布佐駅東口で降車する人が多い。
- ・ 浦幡公園、浦幡新田、亀成、発作北で乗降する人が少ない。



3. 印旛支所ルート

① 便別利用者数

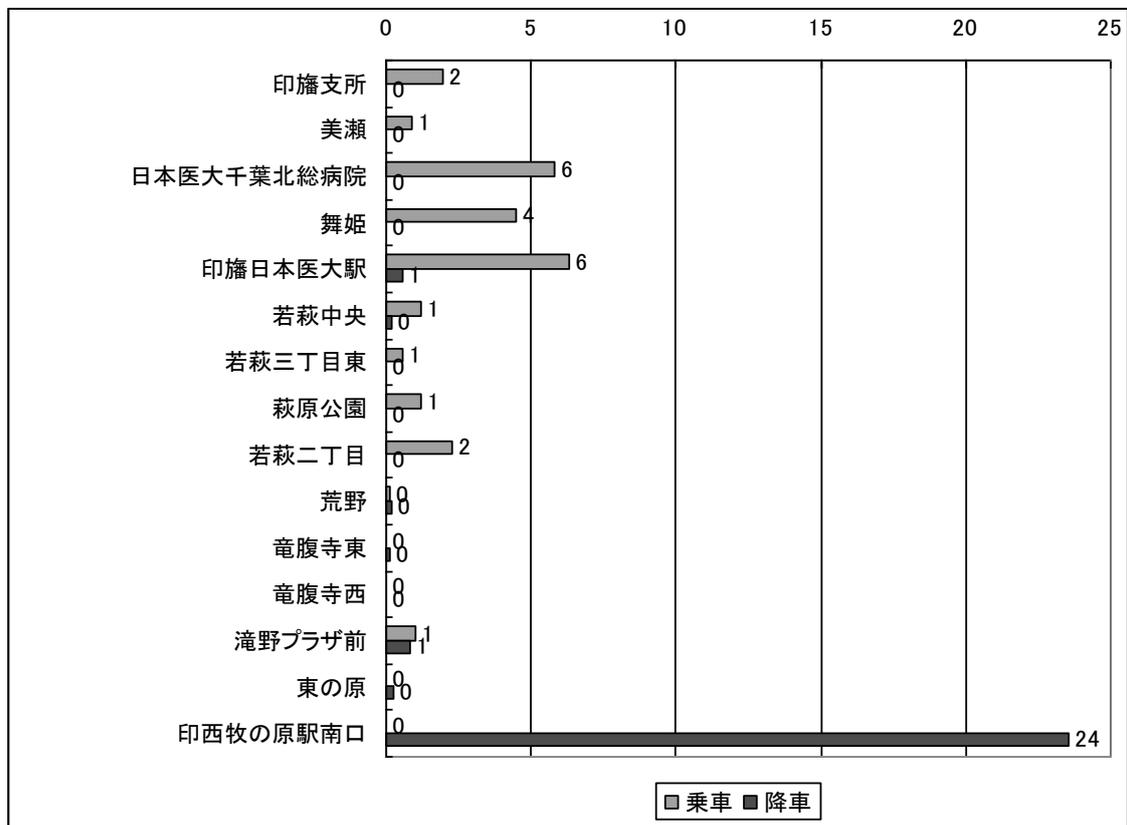
- ・ 便別の月別の利用者数に大きな変動は見られない。
- ・ 午前中に、印西牧の原駅南口方面の利用が多い。



② バス停別利用者数

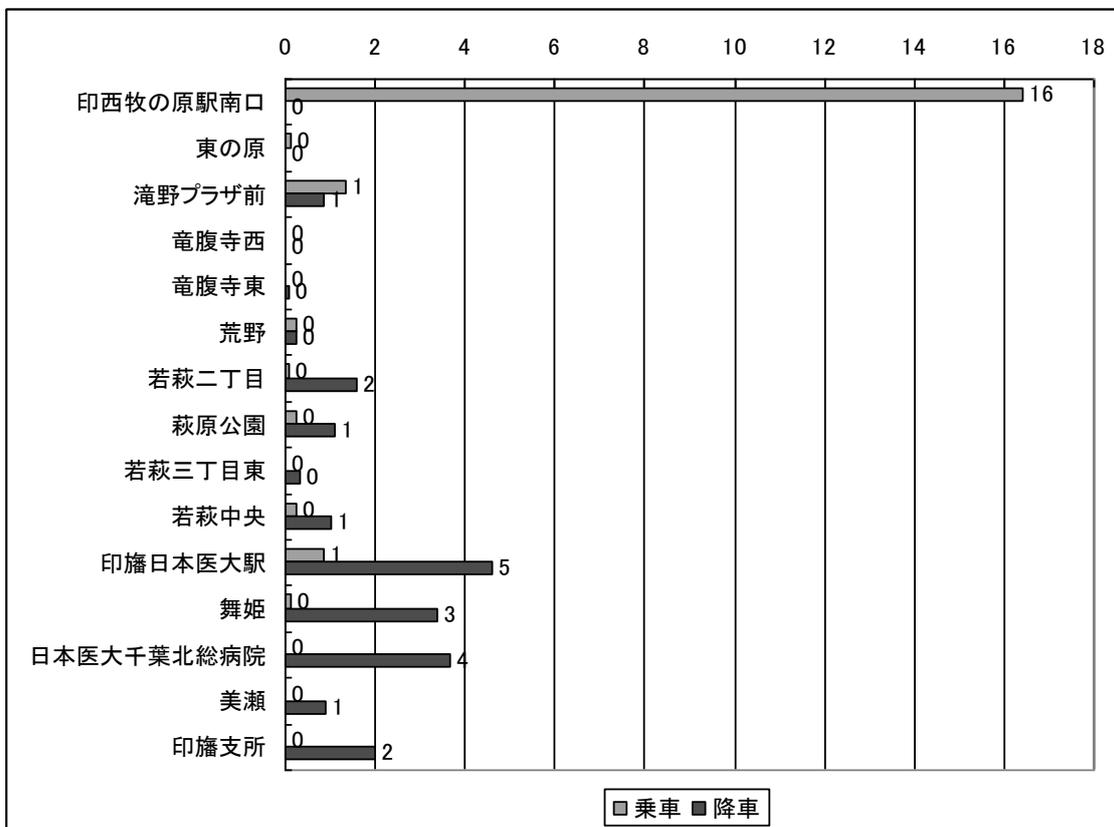
1) 印西牧の原駅南口方面

- ・ 日医大病院、舞姫、日医大駅で乗車し、印西牧の原駅で降車する人が多い。
- ・ 荒野、竜腹寺東、竜腹寺西で乗降する人が少ない。



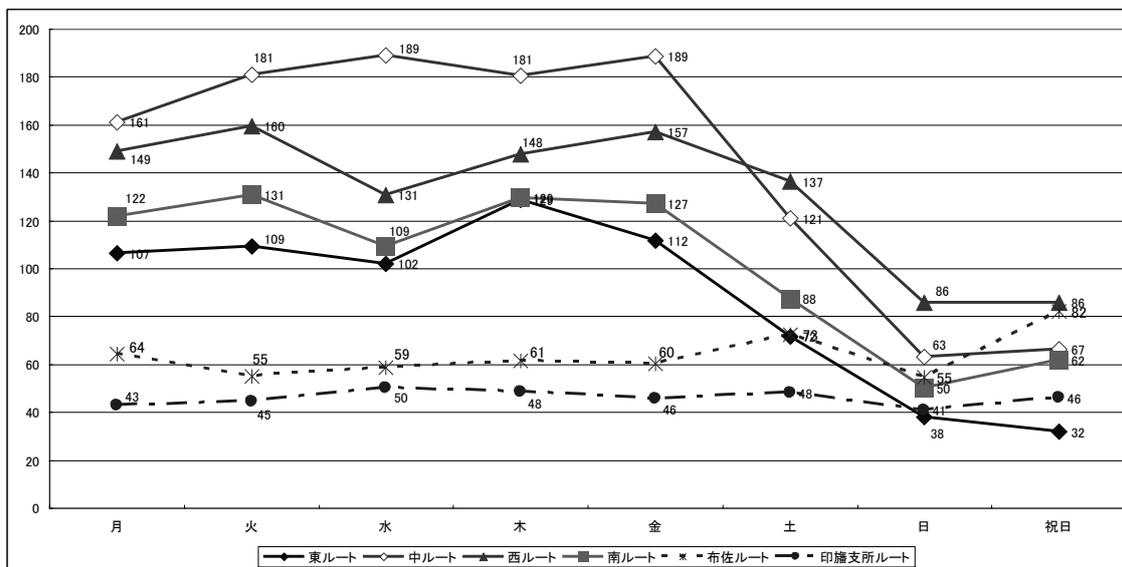
2) 印旛支所方面

- ・ 印西牧の原駅で乗車し、日医大駅、舞姫、日医大病院で降車する人が多い。
- ・ 荒野、竜腹寺東、竜腹寺西で乗降する人が少ない。



4. 曜日別利用者数

- ・ 9月より休日（土日祝日）の運行を平日と同じダイヤで運行している。
- ・ 4ルート（東、中、西、南）は、土日祝日の利用者数が平日の半分程度と少ない。
- ・ 布佐ルート及び印旛支所ルートは平日と土日祝日の差がなく、布佐ルートについては土曜日、祝日の利用が平日を上回っている。



<参考> 年末年始の運行状況

