

# 現状把握

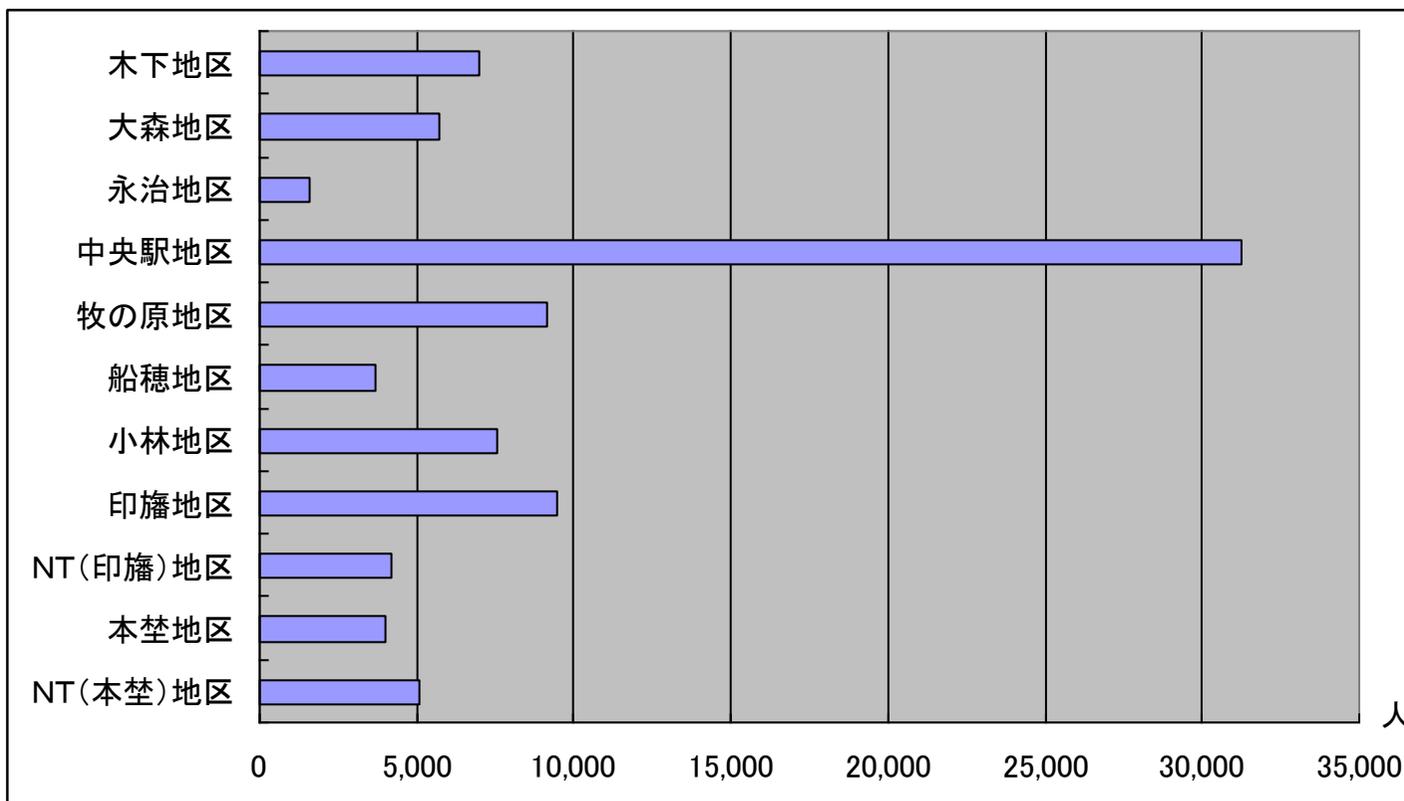
- 地区別の人口
- 高齢化率
- 公共交通の状況
- ふれあいバスの利用状況

# 1. 地区別の人口

○印西市の人口は、89,722 人（平成22 年6 月時点）。

○地区別で見ると、中央駅地区が最も多く、印西市の35 % (31,265 人) を占める。

○NT 地区の合計は、55 % (49,693 人) を占め集中している。



出典：印西市ホームページ

## 2. 高齢化率

○新印西市の高齢化率は15.4%で、千葉県平均19.9%を下回っている。

○旧1市2村で見ると、印旛村が19.6%と最も高い。

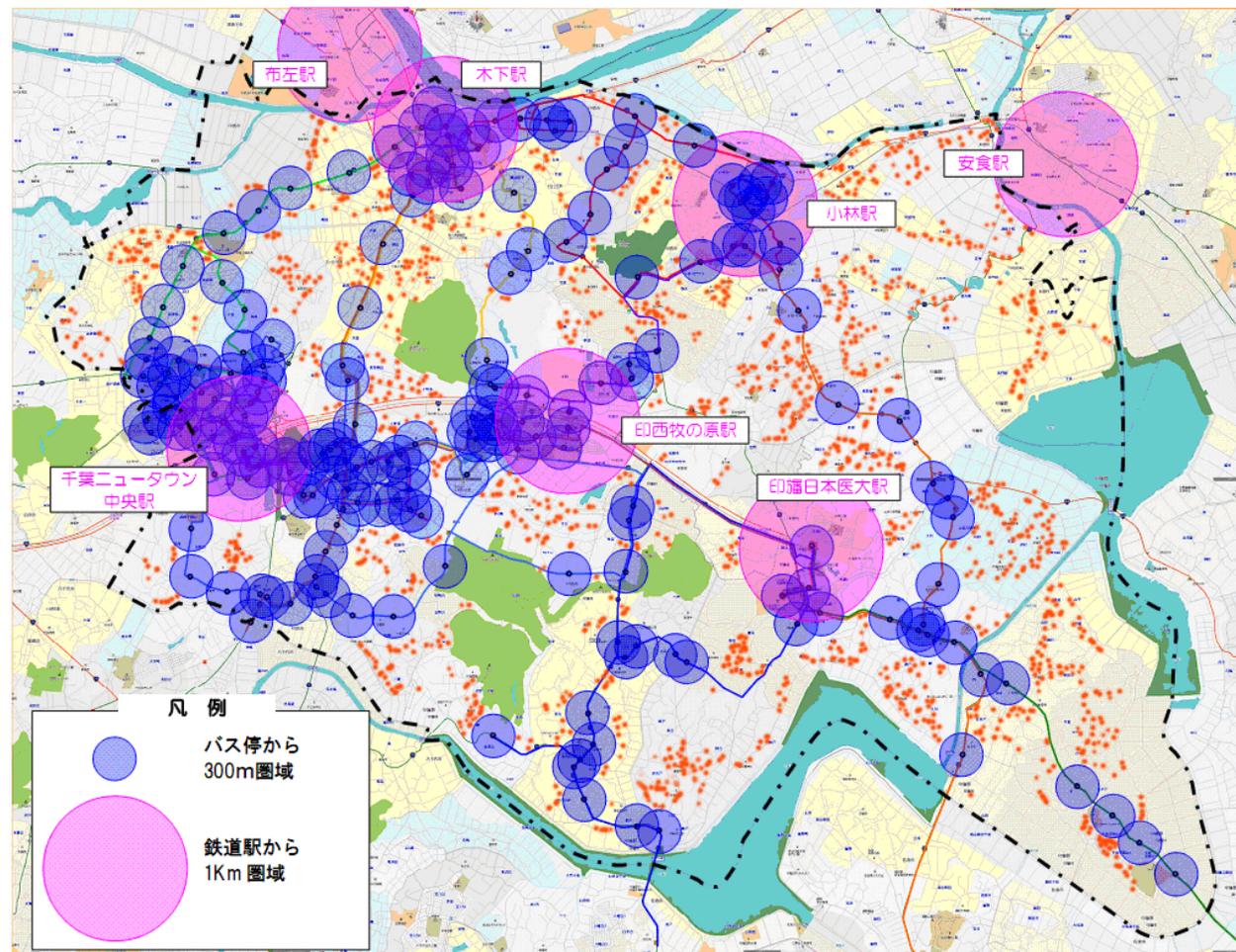
○次に、本埜村が17.0%、印西市が14.4%の状況である。

市町村名	総人口 (人)	高齢者人口 (65歳以上) (人)	高齢化率		※ ( )内は 千葉県 内の市町村 順位
			65歳～74 歳	75歳以上	
印西市	87,070	13,442	7,174	6,268	15.4%
( 印西市 )	64,670	9,293	5,103	4,190	14.4% (55位)
( 印旛村 )	13,175	2,580	1,283	1,297	19.6% (40位)
( 本埜村 )	9,225	1,569	788	781	17.0% (50位)
県合計	6,239,145	1,238,878	733,767	505,111	19.9%

出典:千葉県ホームページ 平成21年4月

### 3. 公共交通の状況

- バス停、鉄道駅までの距離による圏域を図化。
- 市内各地に空白地域が散在し、特に日本埜村、旧印旛村に多く見られる。
- 今後、バスの便数などの指標も加味し、分析を予定。



## 4. ふれあいバスの利用状況

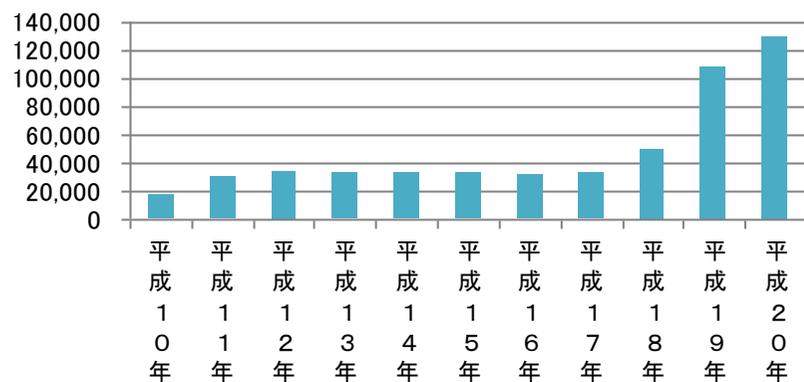
◆運行日 月～土曜日（運休日：日曜日、祝日、振替休日、年末年始）

◆運行 市内4ルート（停留所105箇所）

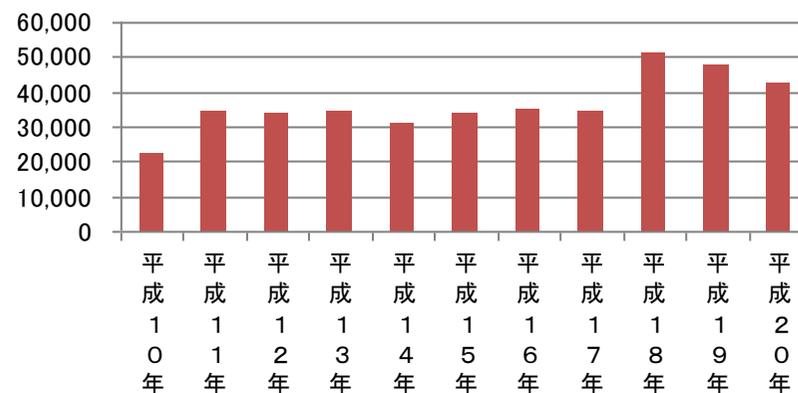
◆料金 一律100円（小学生以下、障害者及び介助者は無料）

※乗り継ぎ無料

利用者の推移（年間）



運行委託費の推移（年間）



ふれあいバス乗車状況（1）

【朝便】

H21 年度運行実績

1 日平均乗車人数

5 人以上乗車人数となった区間

○東ルート

7:15(鳴沢)-7:39

大人 ■ 子供 ■

○中ルート

7:10(高花団地入口)-7:38

大人 ■ 子供 ■

○西ルート

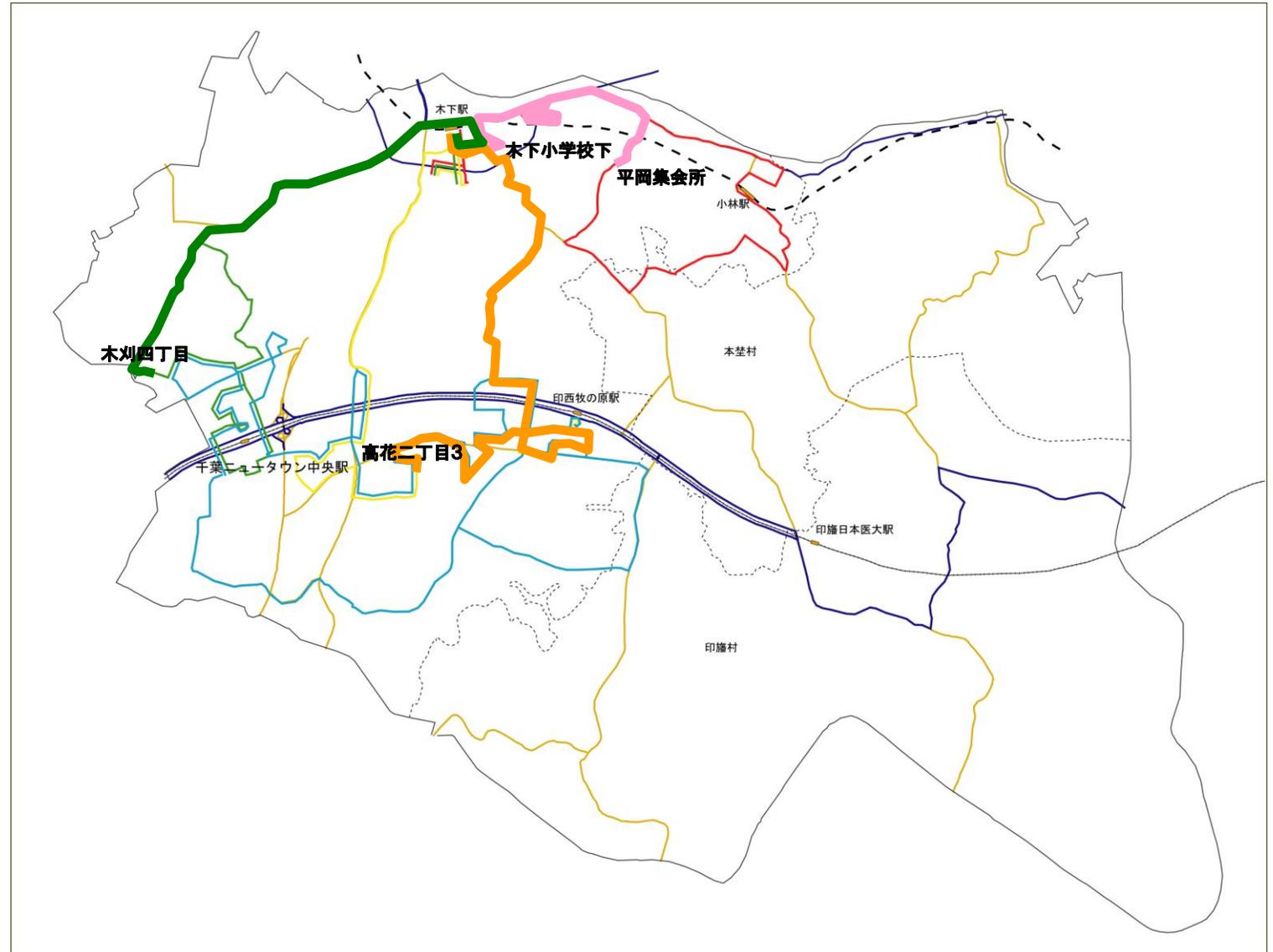
7:17(千葉 NT 中央駅北口)-7:44

大人 ■ 子供 ■

○南ルート

なし

大人 ■ 子供 ■



ふれあいバス乗車状況（２）

【第１便】

H21 年度運行実績

1 日平均乗車人数

5 人以上乗車人数となった区間

○東ルート

7:50-8:53

大人

子供

○中ルート

7:51-8:54

大人

子供

○西ルート

7:52-8:55

大人

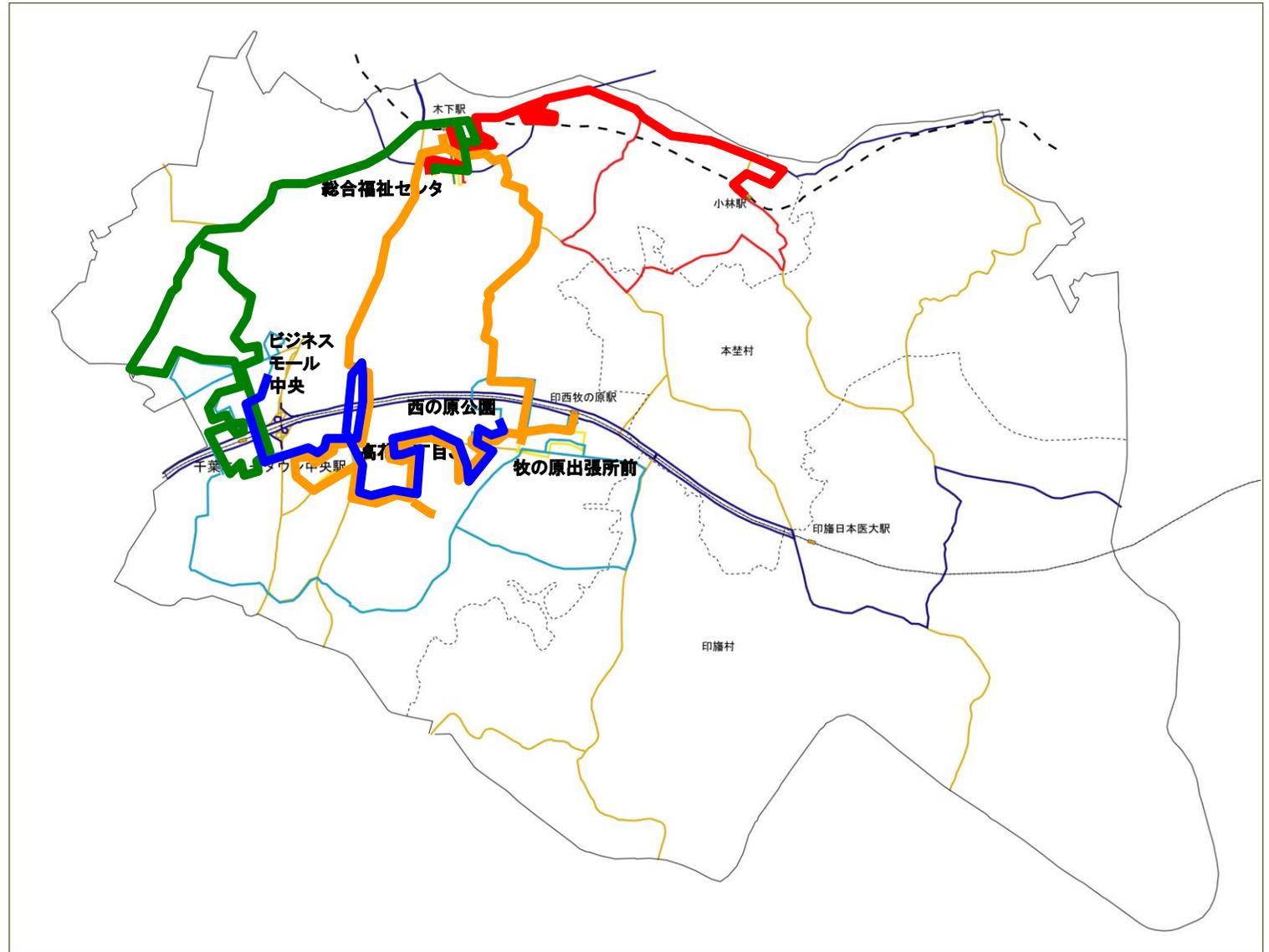
子供

○南ルート

7:35-8:50

大人

子供



ふれあいバス乗車状況（3）

【第2便】

H21 年度運行実績

1 日平均乗車人数

5人以上乗車人数となった区間

○東ルート

9:03-10:06

大人 

子供 

○中ルート

9:04-10:07

大人 

子供 

○西ルート

9:05-10:08

大人 

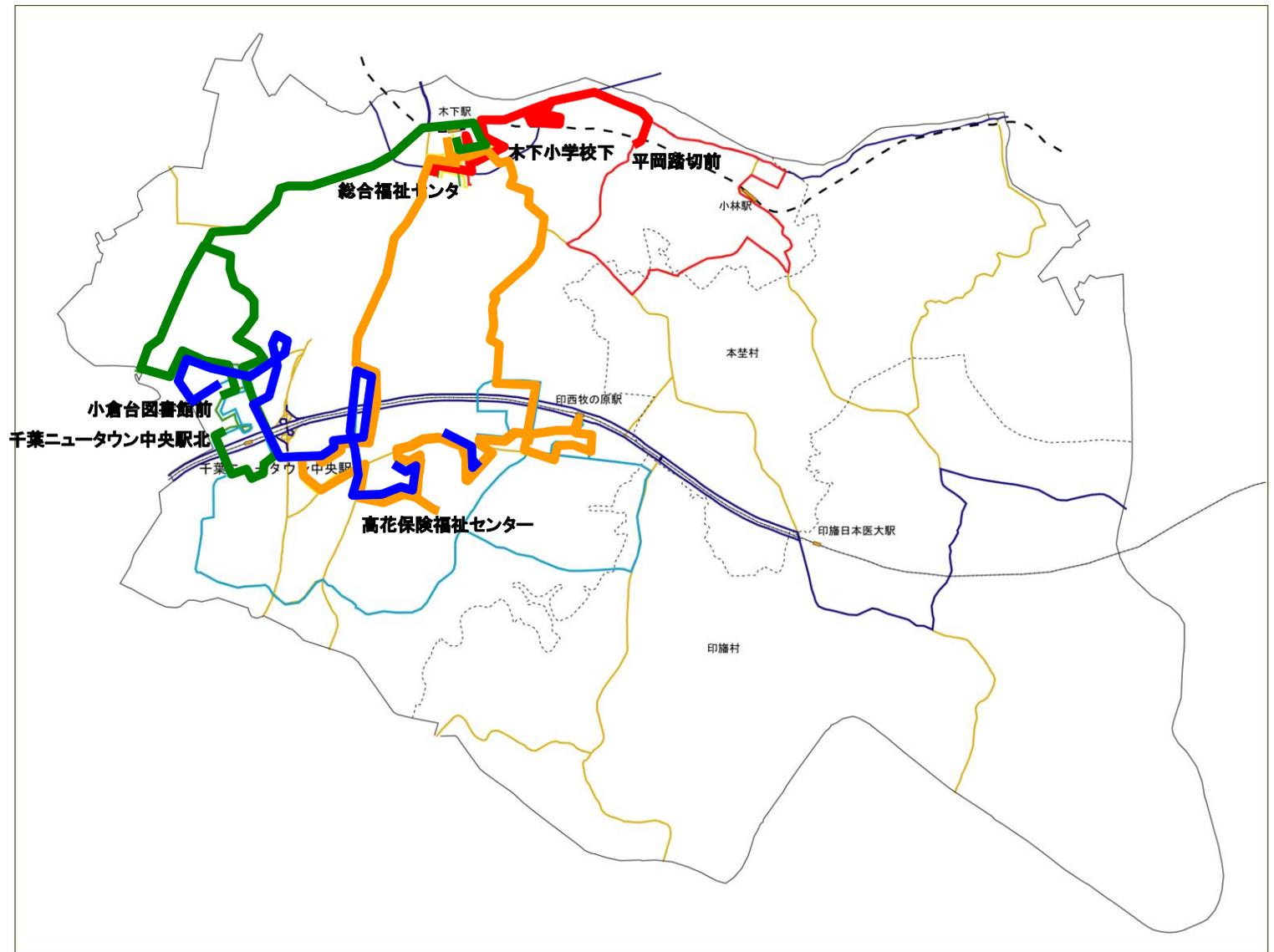
子供 

○南ルート

9:00-10:19

大人 

子供 



ふれあいバス乗車状況（4）

【第3便】

H21 年度運行実績

1日平均乗車人数

5人以上乗車人数となった区間

○東ルート

10:16-11:19

大人

子供

○中ルート

10:17-11:20

大人

子供

○西ルート

10:18-11:21

大人

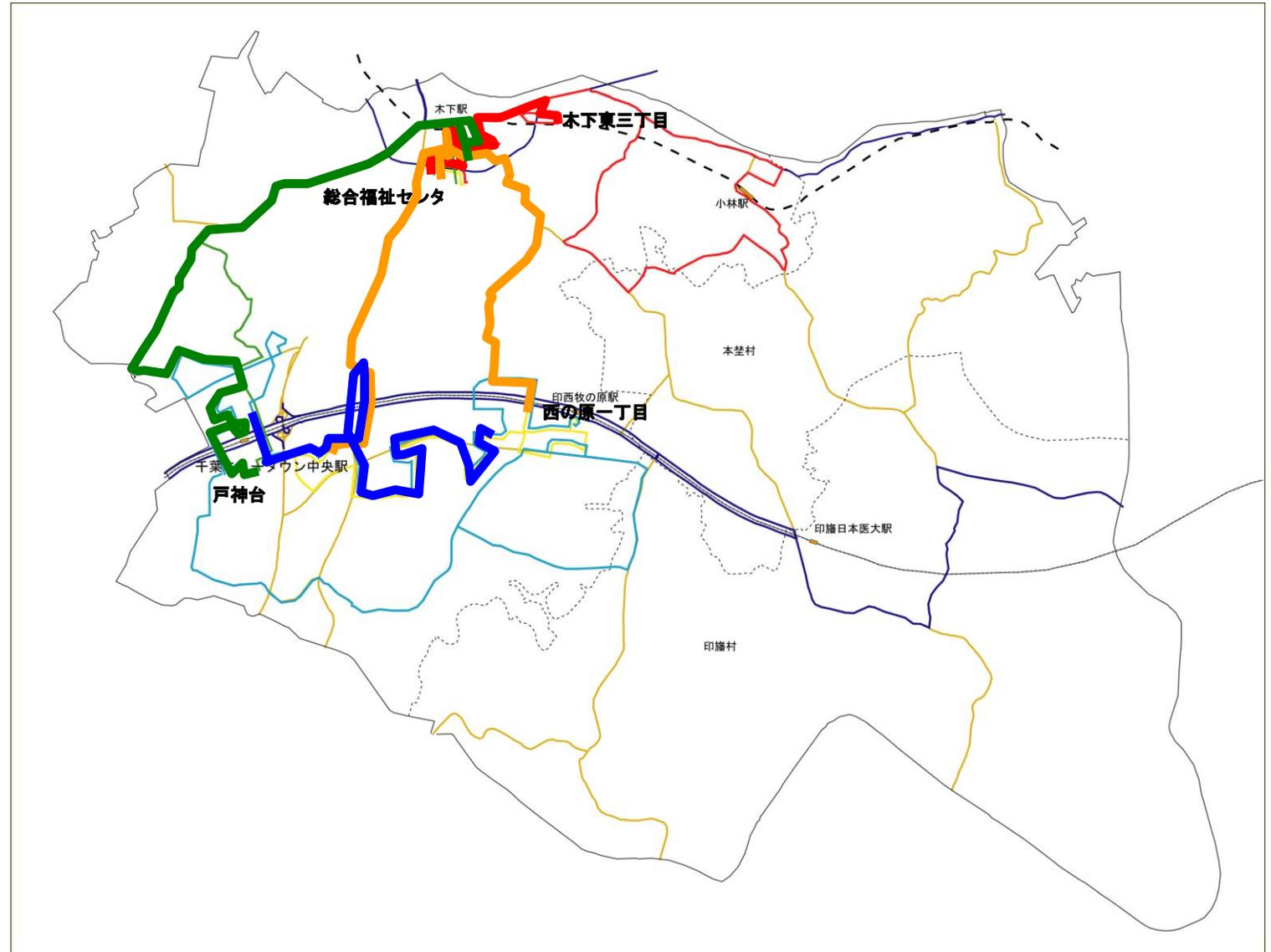
子供

○南ルート

10:29-11:47

大人

子供



ふれあいバス乗車状況（5）

【第4便】

H21 年度運行実績

1 日平均乗車人数

5人以上乗車人数となった区間

○東ルート

11:29-12:32

大人  子供 

○中ルート

11:30-12:33

大人  子供 

○西ルート

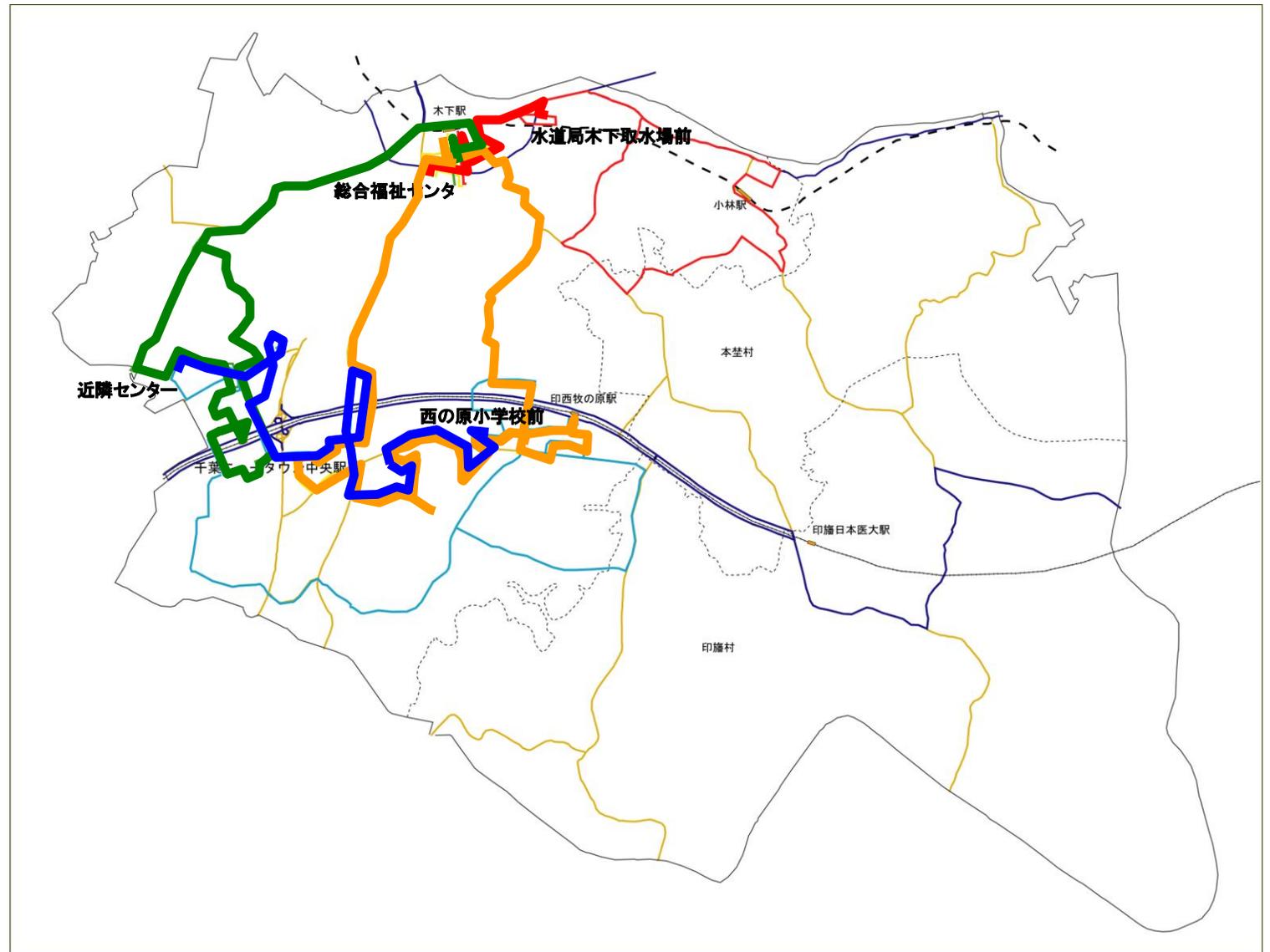
11:31-12:34

大人  子供 

○南ルート

11:57-13:13

大人  子供 



ふれあいバス乗車状況（6）

【第5便】

H21 年度運行実績

1 日平均乗車人数

5人以上乗車人数となった区間

○東ルート

10:16-11:19

大人  子供 

○中ルート

10:17-11:20

大人  子供 

○西ルート

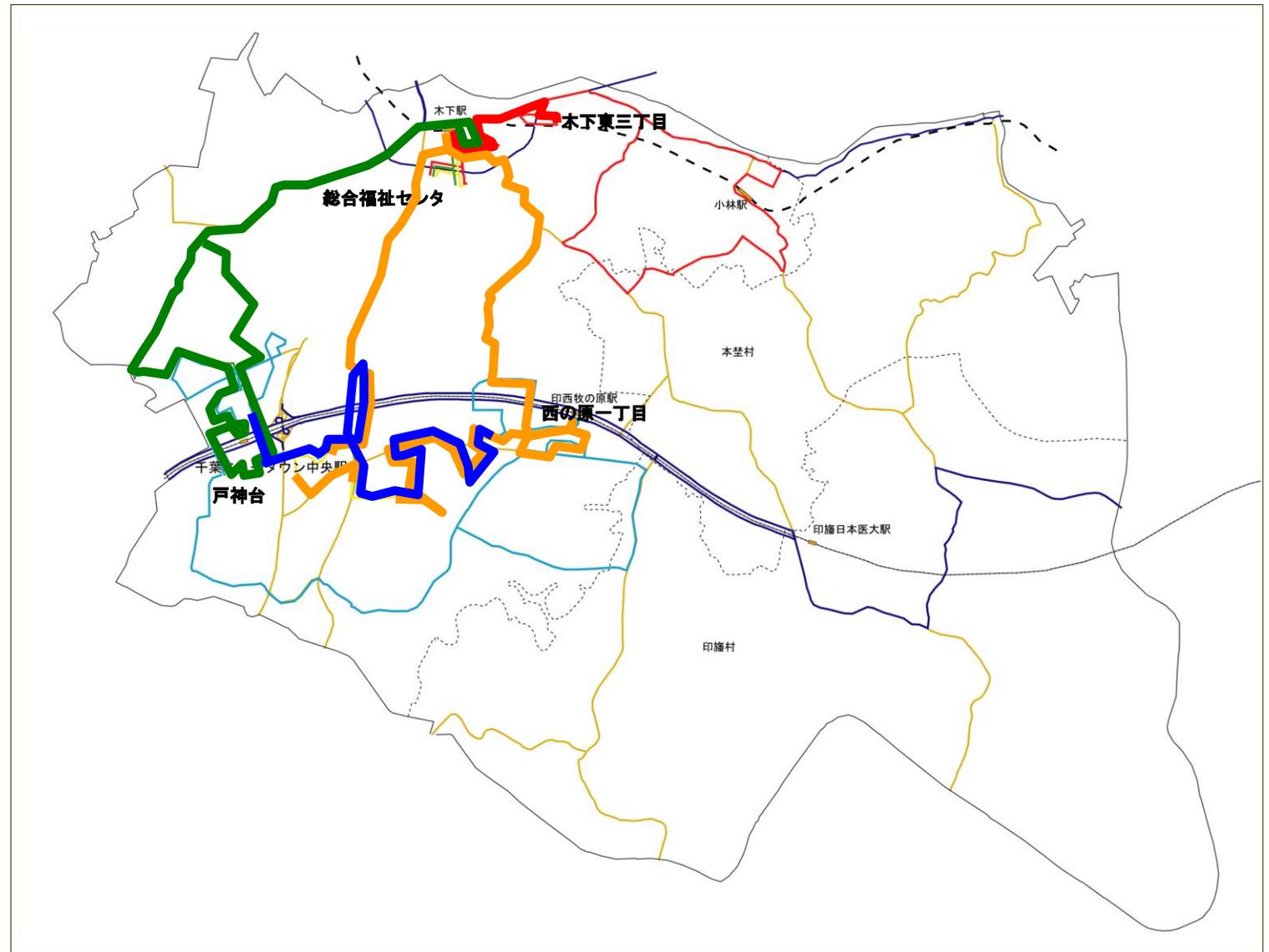
10:18-11:21

大人  子供 

○南ルート

10:29-11:47

大人  子供 



ふれあいバス乗車状況（7）

【第6便】

H21 年度運行実績

1日平均乗車人数

5人以上乗車人数となった区間

○東ルート

13:55-14:58

大人  子供 

○中ルート

13:56-14:59

大人  子供 

○西ルート

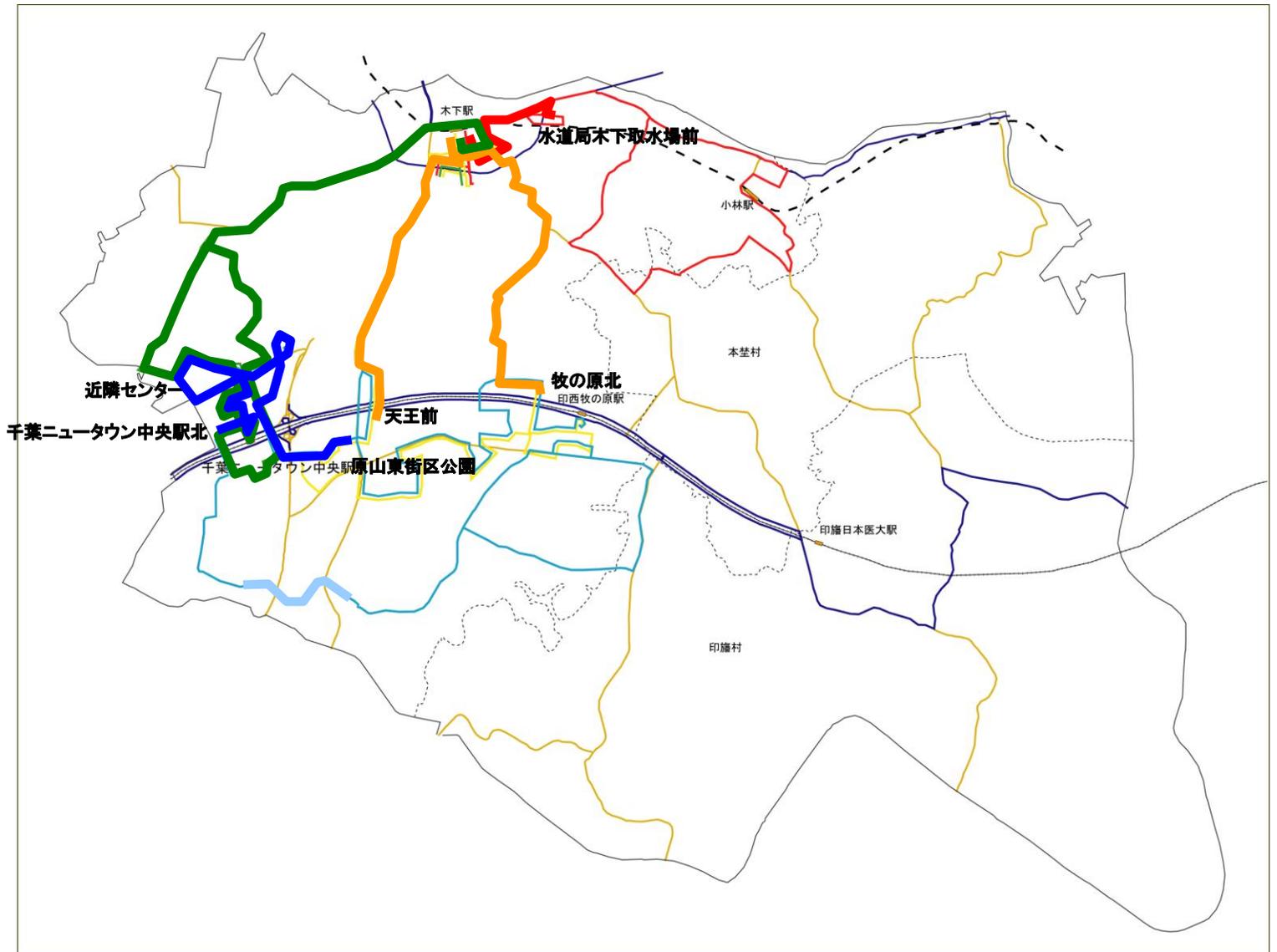
13:57-15:00

大人  子供 

○南ルート

14:48-16:07

大人  子供 



ふれあいバス乗車状況（8）

【第7便】

H21 年度運行実績

1 日平均乗車人数

5人以上乗車人数となった区間

○東ルート

15:58-16:11

大人  子供 

○中ルート

15:09-16:12

大人  子供 

○西ルート

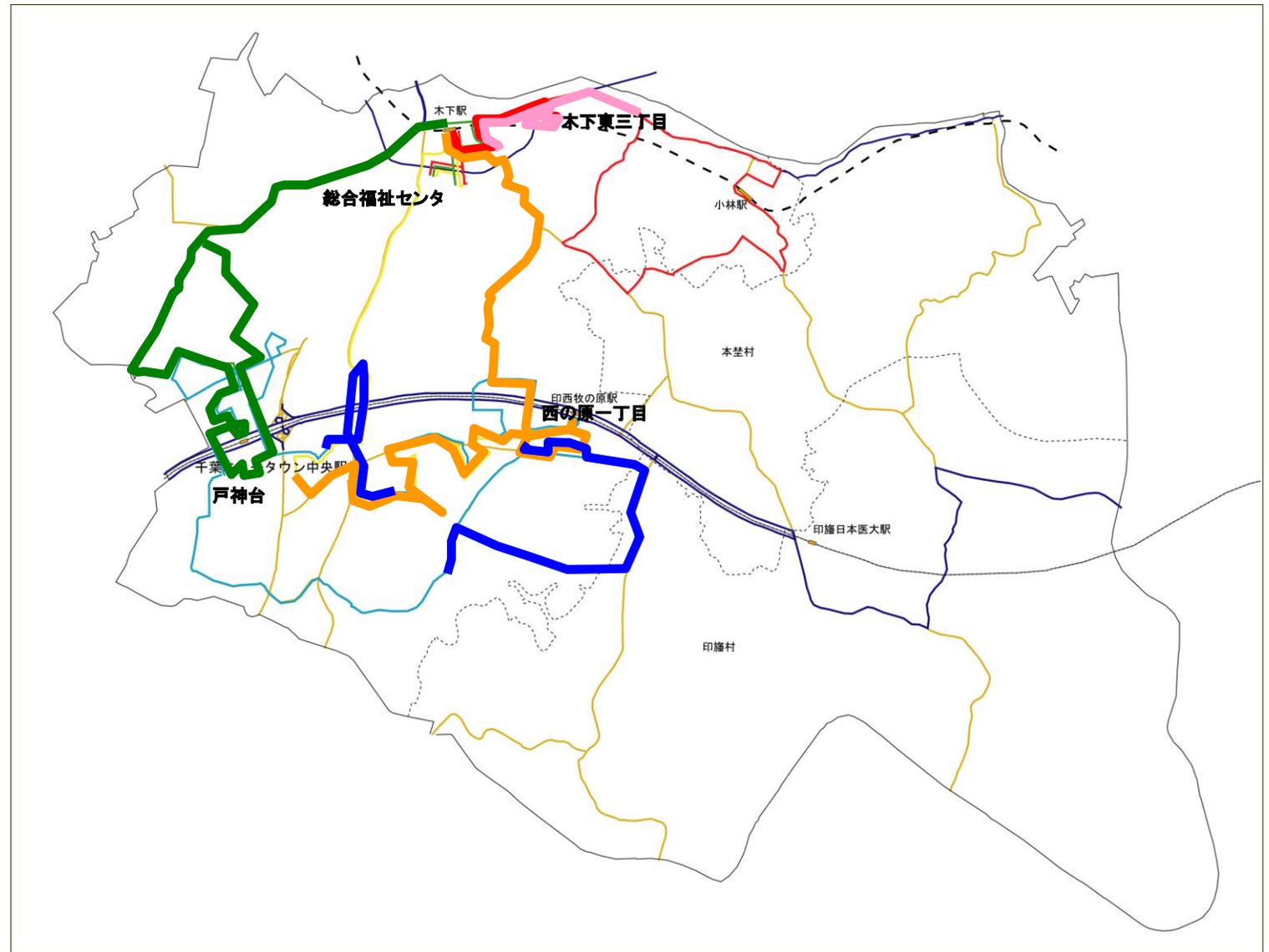
15:10-16:13

大人  子供 

○南ルート

16:17-17:35

大人  子供 



ふれあいバス乗車状況（9）

【第8便】

H21 年度運行実績

1 日平均乗車人数

5人以上乗車人数となった区間

○東ルート

16:21-17:24

大人 

子供 

○中ルート

16:22-17:25

大人 

子供 

○西ルート

16:23-17:26

大人 

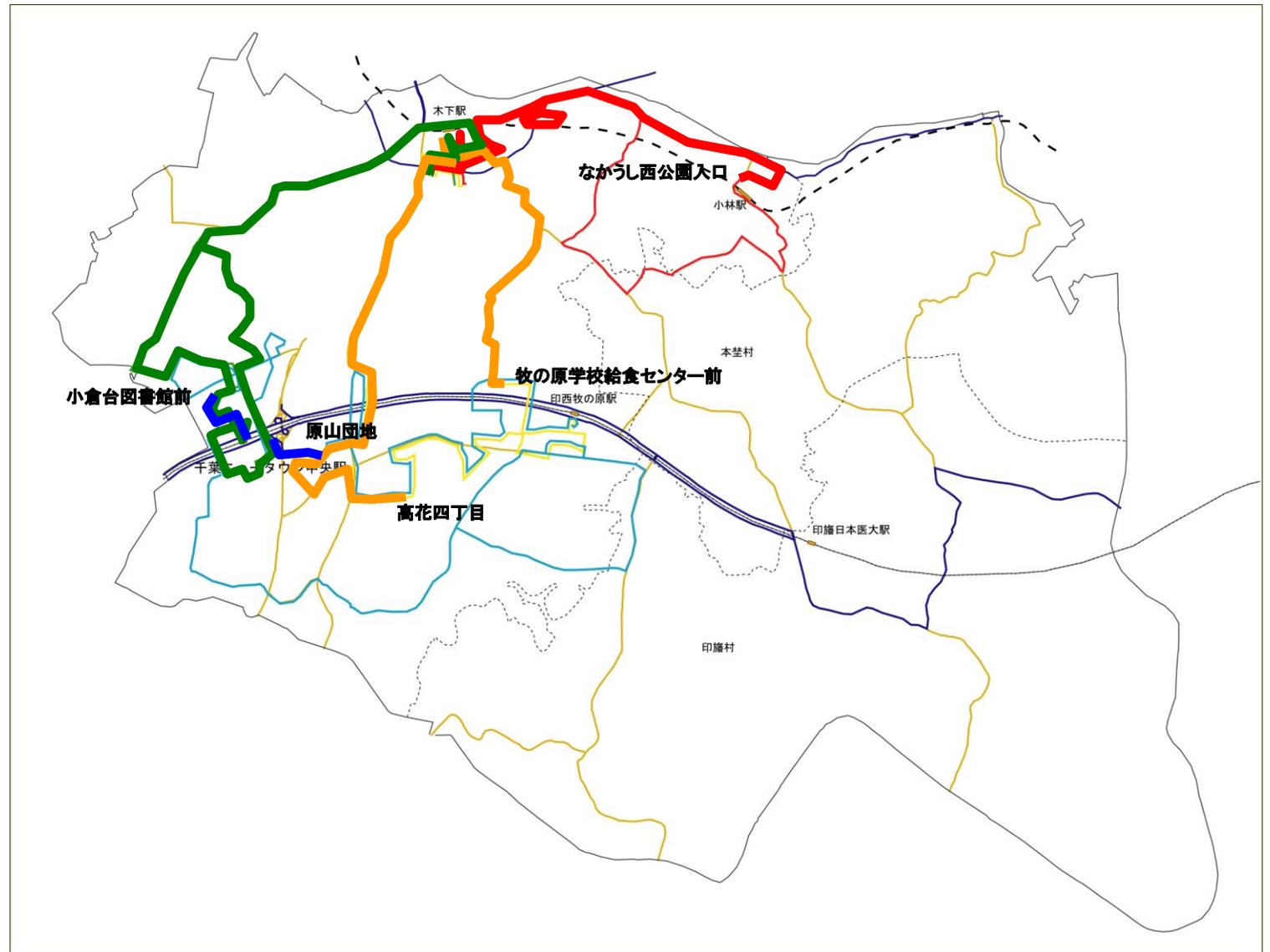
子供 

○南ルート

17:45-19:04

大人 

子供 



ふれあいバス乗車状況 (10)

【第9便】

H21 年度運行実績

1 日平均乗車人数

5人以上乗車人数となった区間

○東ルート

17:42-18:02(鳴沢)

大人  子供 

○中ルート

17:43-18:00(印西牧の原駅南口)

大人  子供 

○西ルート

18:10-18:38(千葉 NT 央駅北口)

大人  子供 

○南ルート

なし

大人  子供 

