
平成22年 第5回 印西市地域公共交通活性化協議会

公共交通の利用状況等に関するアンケート調査結果 (速報：概要報告)

日時 平成22年11月9日(火) 9時30分～

場所 印西市役所 農業委員会会議室(庁舎別館1階)

1. アンケート調査実施概要

- 調査名 : 公共交通の利用状況等に関するアンケート調査
- 調査地域: 印西市全域
- 抽出方法: 住民台帳から地区別の世帯数の割合に応じた無作為抽出
- 配布数 : 3010世帯
- 配布回収: 郵便配布・郵便回収
- 配布時期: 平成22年9月22日～
- 回収時期: 平成22年10月5日 (但し、それ以降も受け取りを実施)
- 回収率 : 約40%
- ※ 10月末時点の回収データによる集計のため、今後、集計結果は若干変動する予定。

2. アンケート回収状況

- 全体の回収率は30%～40%と想定していたが、現時点で約40%である。
- 地区別の回収率は30%～55%とバラつきがあるものの極端に回収率が低い地区はない。

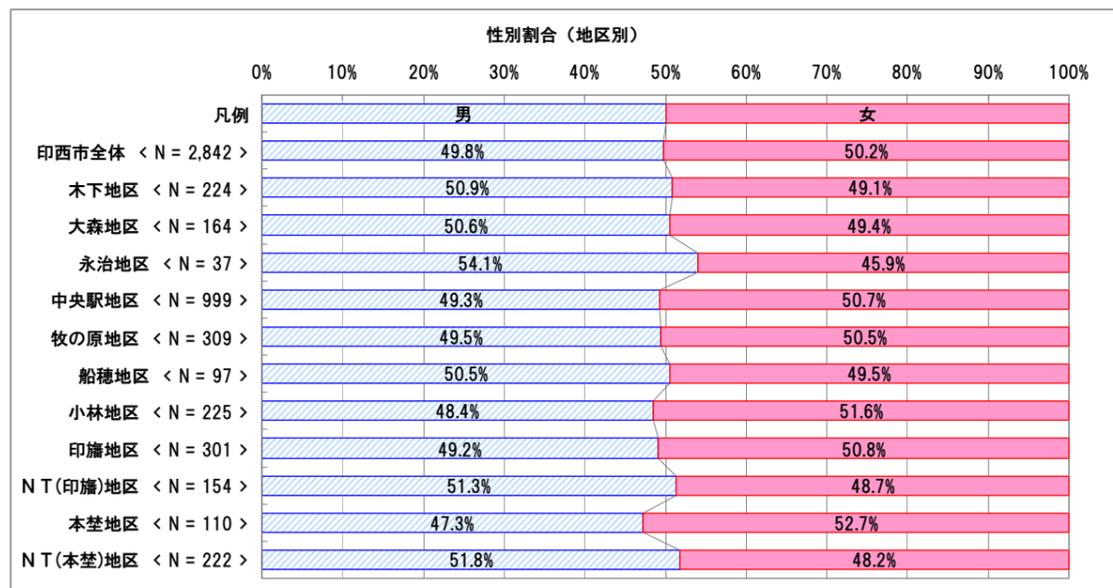
地区名	世帯数	配布数 (A)	回収枚数 (B)	回収率 (B/A*100)	人口 (C)	回収人数 (D)	回収人口比 (D/C*100)	世帯あたり回収人数 (D/B)
木下地区	2,588	254	89	35.0%	6,956	226	3.2%	2.5
大森地区	2,310	224	75	33.5%	5,683	164	2.9%	2.2
永治地区	525	53	16	30.2%	1,577	37	2.3%	2.3
中央駅地区	11,348	1,046	439	42.0%	31,519	1,001	3.2%	2.3
牧の原地区	3,163	283	121	42.8%	9,401	310	3.3%	2.6
船穂地区	1,229	102	39	38.2%	3,736	98	2.6%	2.5
小林地区	2,757	275	99	36.0%	7,561	228	3.0%	2.3
印旛地区	3,774	360	127	35.3%	9,418	305	3.2%	2.4
NT(印旛)地区	1,432	140	65	46.4%	4,217	154	3.7%	2.4
本埜地区	1,321	119	41	34.5%	3,970	110	2.8%	2.7
NT(本埜)地区	1,589	154	85	55.2%	5,089	222	4.4%	2.6
計	32,036	3,010	1,196	39.7%	89,127	2,855	3.2%	2.4
無効※			22			56		
計	32,036	3,010	1,218	40.5%		2,911		2.4

※無効:住所(地区・字)が未記入の為、集計より除外したもの

3. 回答者属性

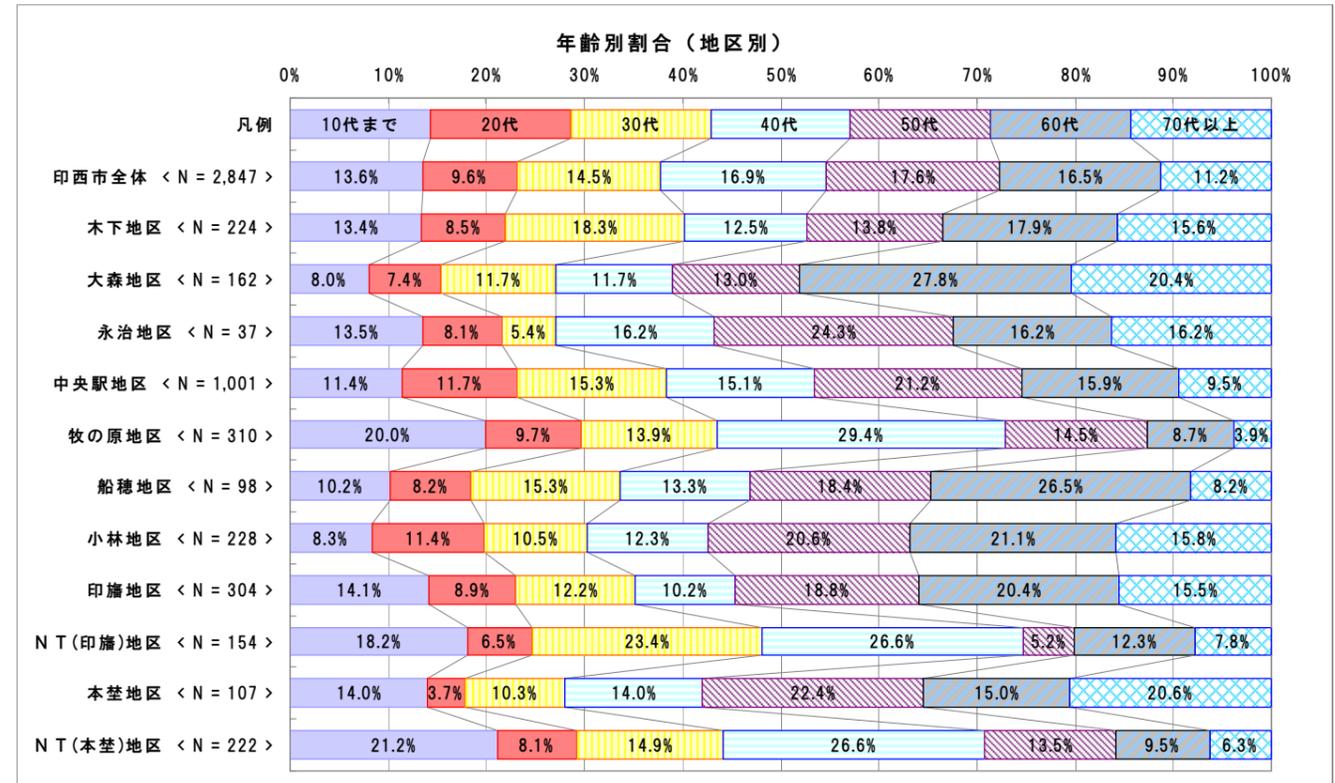
(1) 男女構成

- 男女比は概ね50%となっており、地区別で見ると偏りは見られない。



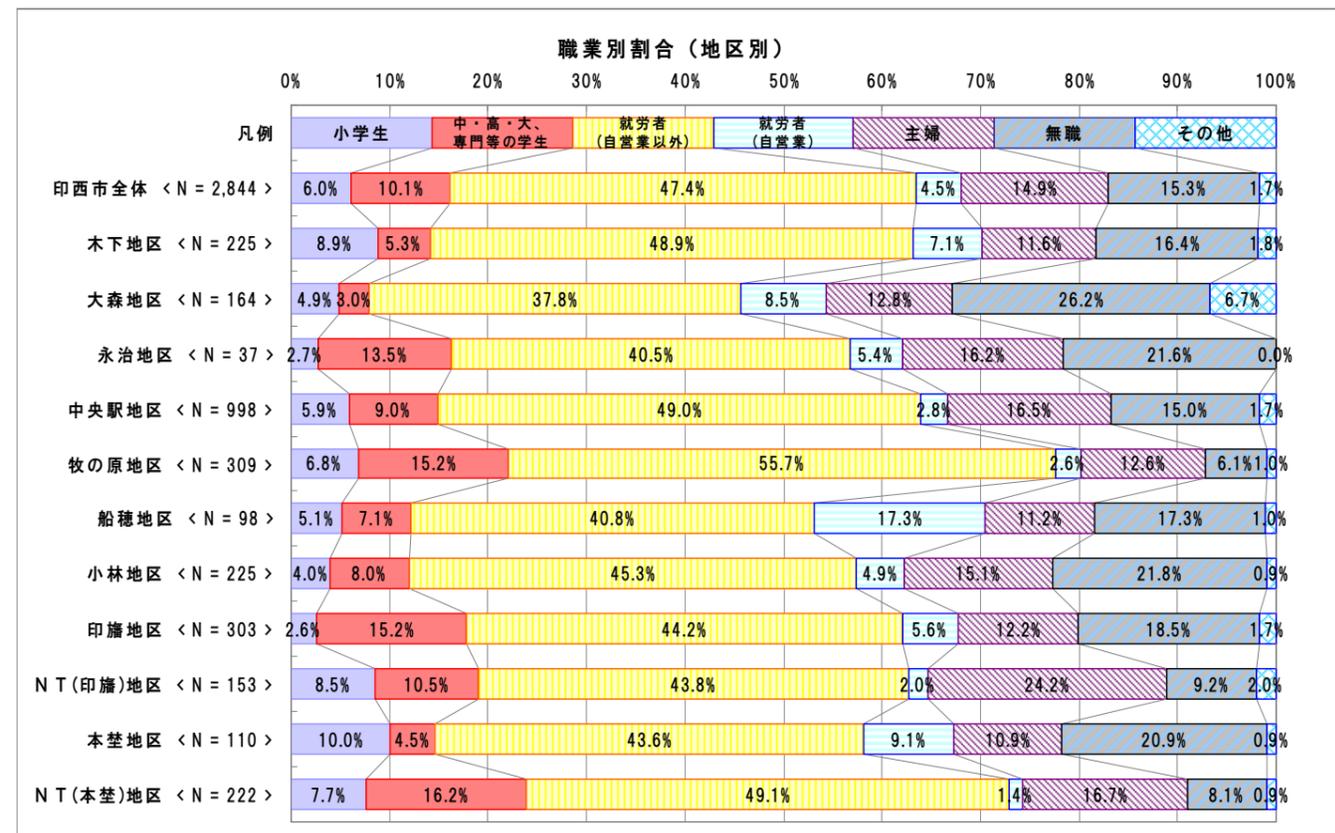
(2) 年齢構成

- 地区別にバラつきはあるものの、10歳代から70歳代以上の各年齢層から回答がある。



(3) 職業構成

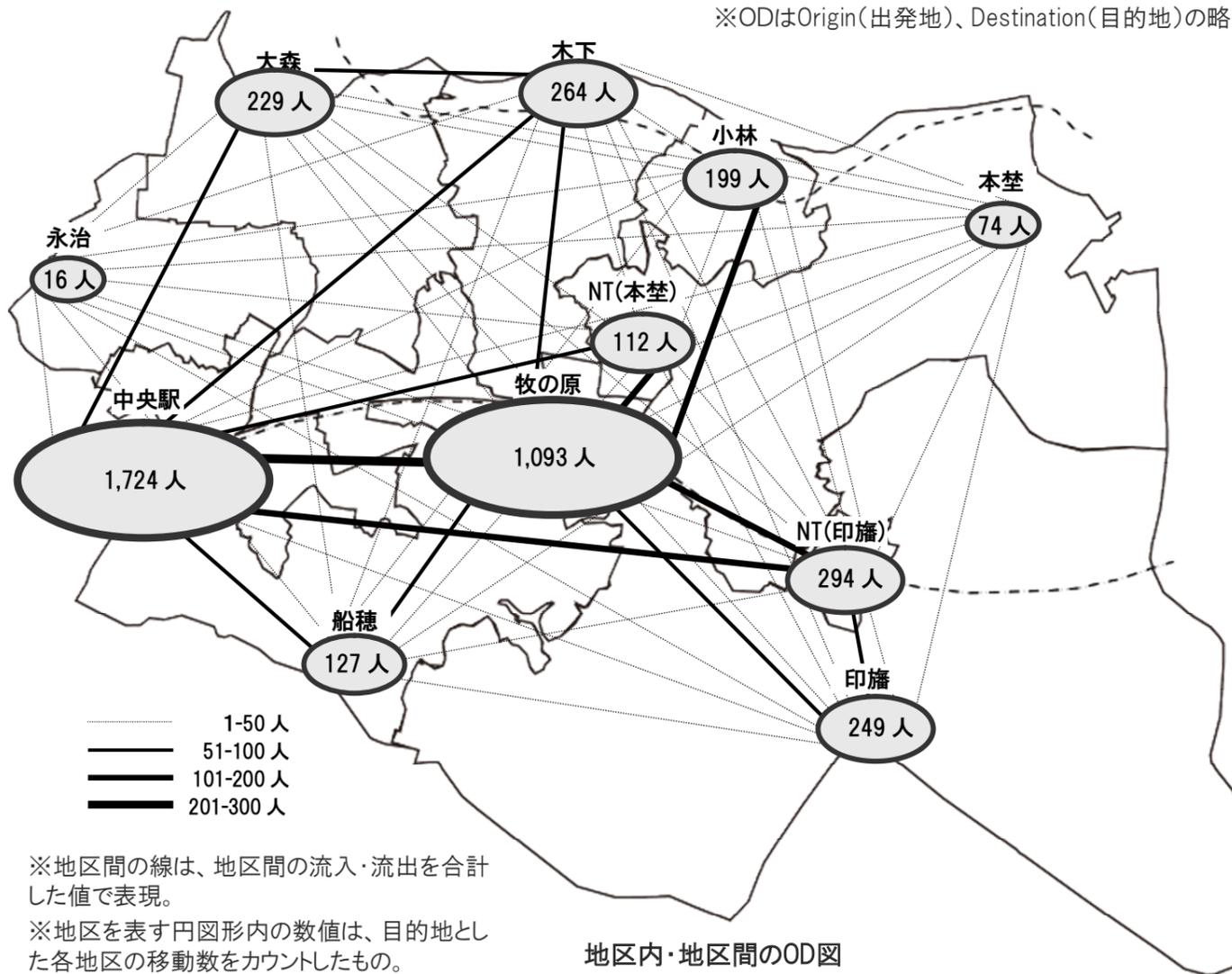
- 地区別にバラつきはあるものの、各職業層から回答がある。
- 全体では、自営業を除く「就労者(会社員、公務員、パート、アルバイト等)」が約47%、「主婦」と「無職」が約15%を占める。



4. 移動実態

(1)市内OD

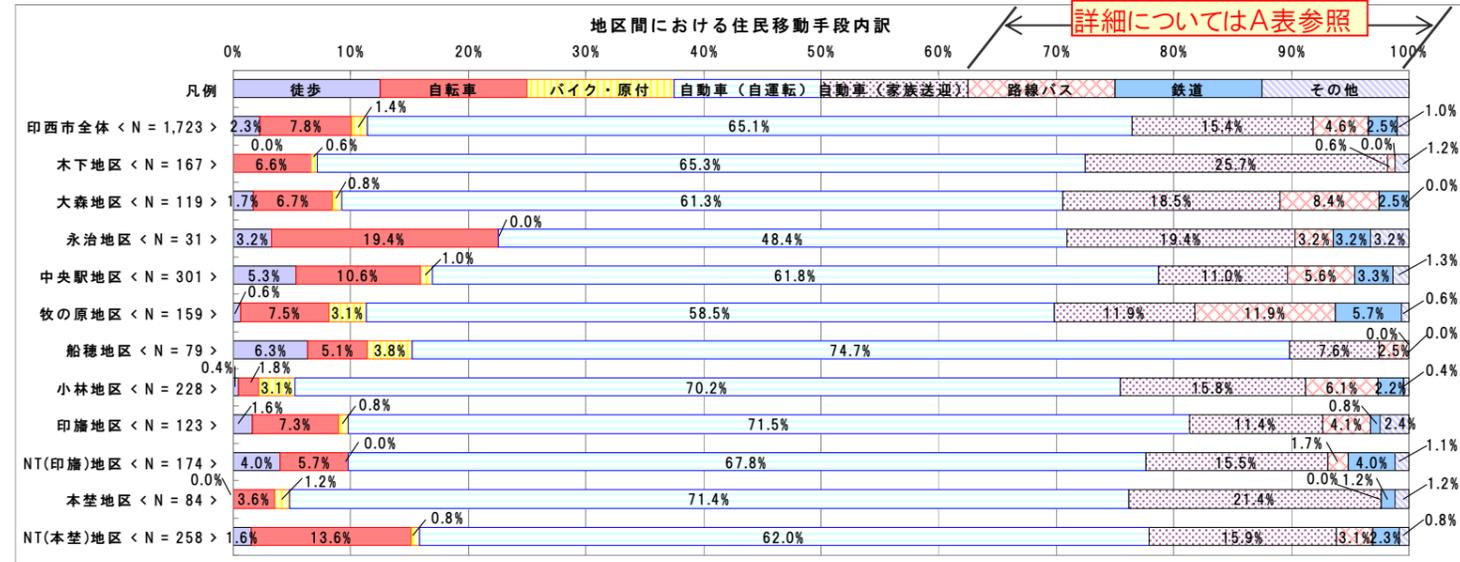
- アンケート回答者(約2,900人)の全ての外出目的を合計した市内の移動先(目的地)を集計したものである。
- 地区内移動及び他地区からの流入移動を合わせた移動数の内、中央駅地区が最も多く、1,724人であった。
- 地区間の移動では、流入・流出を合わせて見た場合、中央駅地区と牧の原地区の間が、253人であった。



起点	目的地										地区外への移動計	地区内移動割合	地区外流出割合	起点別移動計	
	木下地区	大森地区	永治地区	中央駅地区	牧の原地区	船穂地区	小林地区	印旛地区	NT(印旛)地区	本笠地区					NT(本笠)地区
木下地区	131	40	0	54	68	5	5	7	28	2	3	212	38.2%	61.8%	343
大森地区	26	108	0	59	31	3	3	4	8	0	0	134	44.6%	55.4%	242
永治地区	5	3	2	23	2	0	0	1	3	1	0	38	5.0%	95.0%	40
中央駅地区	30	35	6	1,212	143	47	7	27	78	3	8	384	75.9%	24.1%	1,596
牧の原地区	15	7	2	110	352	7	2	12	14	0	8	177	66.5%	33.5%	529
船穂地区	4	1	3	38	47	32	0	5	3	1	0	102	23.9%	76.1%	134
小林地区	36	24	2	40	118	1	139	16	11	13	12	273	33.7%	66.3%	412
印旛地区	5	2	0	21	61	1	9	138	49	5	4	157	46.8%	53.2%	295
NT(印旛)地区	4	1	0	65	90	2	4	27	89	2	1	196	31.2%	68.8%	285
本笠地区	4	3	0	12	39	2	23	8	5	27	7	103	20.8%	79.2%	130
NT(本笠)地区	4	5	1	90	142	7	4	6	20	69	3	306	18.4%	81.6%	375
地区外流入計	133	121	14	512	741	122	60	222	205	47	43				
地区外流入割合	50.4%	52.8%	87.5%	29.7%	67.8%	96.1%	30.2%	89.2%	69.7%	63.5%	38.4%				
目的地別移動計	264	229	16	1,724	1,093	127	199	249	294	74	112				
												合計			4,381

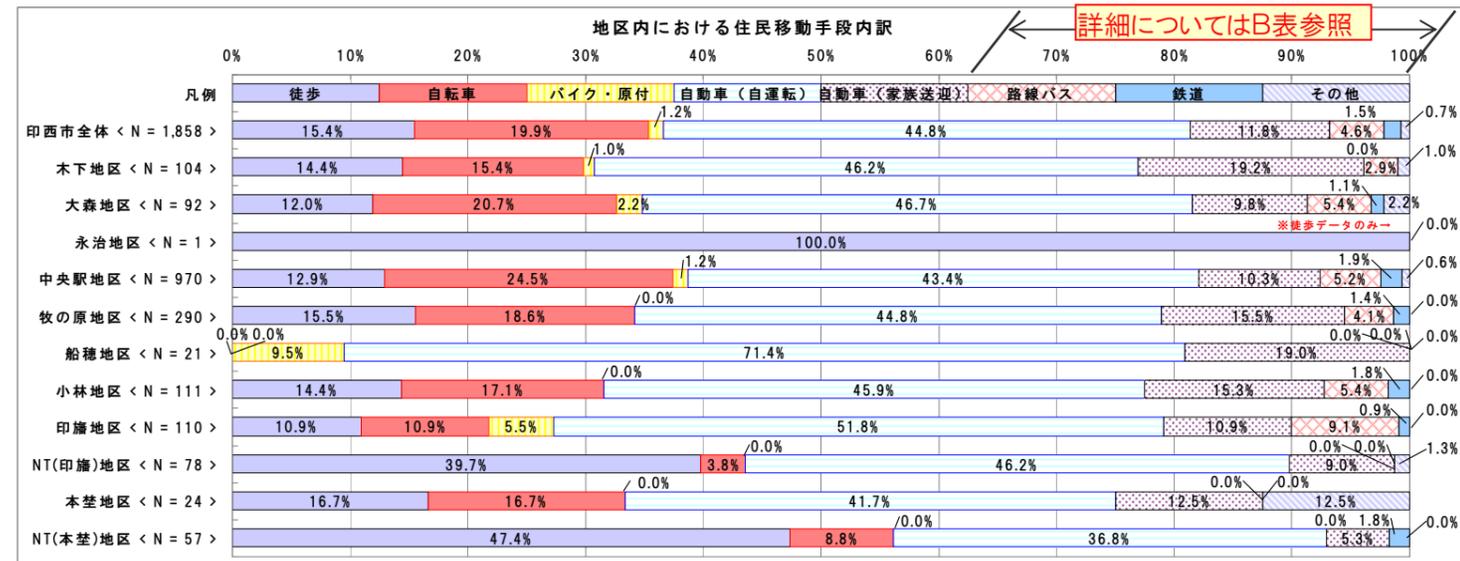
注) 数字は、地区内での移動を示す。

- 地区間の全体の移動手段を見た場合、自動車(自分で運転)が約65%、自動車(家族送迎)が約15%を占め、自動車での移動合計が約81%を占める。
- 地区間の全体の路線バス(ふれあいバス、民間バス)は、約5%を占める。
- 地区内の全体の移動手段を見た場合、自動車(自分で運転)が約45%、自動車(家族送迎)が約12%を占め、自動車での移動合計が約57%を占める。
- 地区内の全体の路線バス(ふれあいバス、民間バス)は、約5%を占める。
- 地区内のNT(本笠)地区の「徒歩」は約47%を占める。



表A 地区間移動における公共交通、タクシー・ハイヤー、送迎バスの内訳

	路線バス				鉄道		その他	
	ふれあいバス	イーバス	北総交通バス	その他民間路線バス等	JR線	北総線・成田スカイアクセス	タクシー・ハイヤー	学校や病院・施設の送迎車
木下地区	3人 / 2.9%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.0%
大森地区	1人 / 1.1%	0人 / 0.0%	1人 / 1.1%	3人 / 3.3%	1人 / 1.1%	0人 / 0.0%	1人 / 1.1%	1人 / 1.1%
永治地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
中央駅地区	16人 / 1.6%	2人 / 0.2%	4人 / 0.4%	28人 / 2.9%	2人 / 0.2%	16人 / 1.6%	1人 / 0.1%	5人 / 0.5%
牧の原地区	8人 / 2.8%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	4人 / 1.4%	0人 / 0.0%	4人 / 1.4%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
船穂地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
小林地区	5人 / 4.5%	0人 / 0.0%	1人 / 0.9%	0人 / 0.0%	2人 / 1.8%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
印旛地区	2人 / 1.8%	5人 / 4.5%	0人 / 0.0%	3人 / 2.7%	0人 / 0.0%	1人 / 0.9%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
NT(印旛)地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.3%	0人 / 0.0%
本笠地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	3人 / 12.5%
NT(本笠)地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.8%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
印西市全体	35人 / 1.9%	7人 / 0.4%	6人 / 0.3%	38人 / 2.0%	5人 / 0.3%	22人 / 1.2%	3人 / 0.2%	10人 / 0.5%

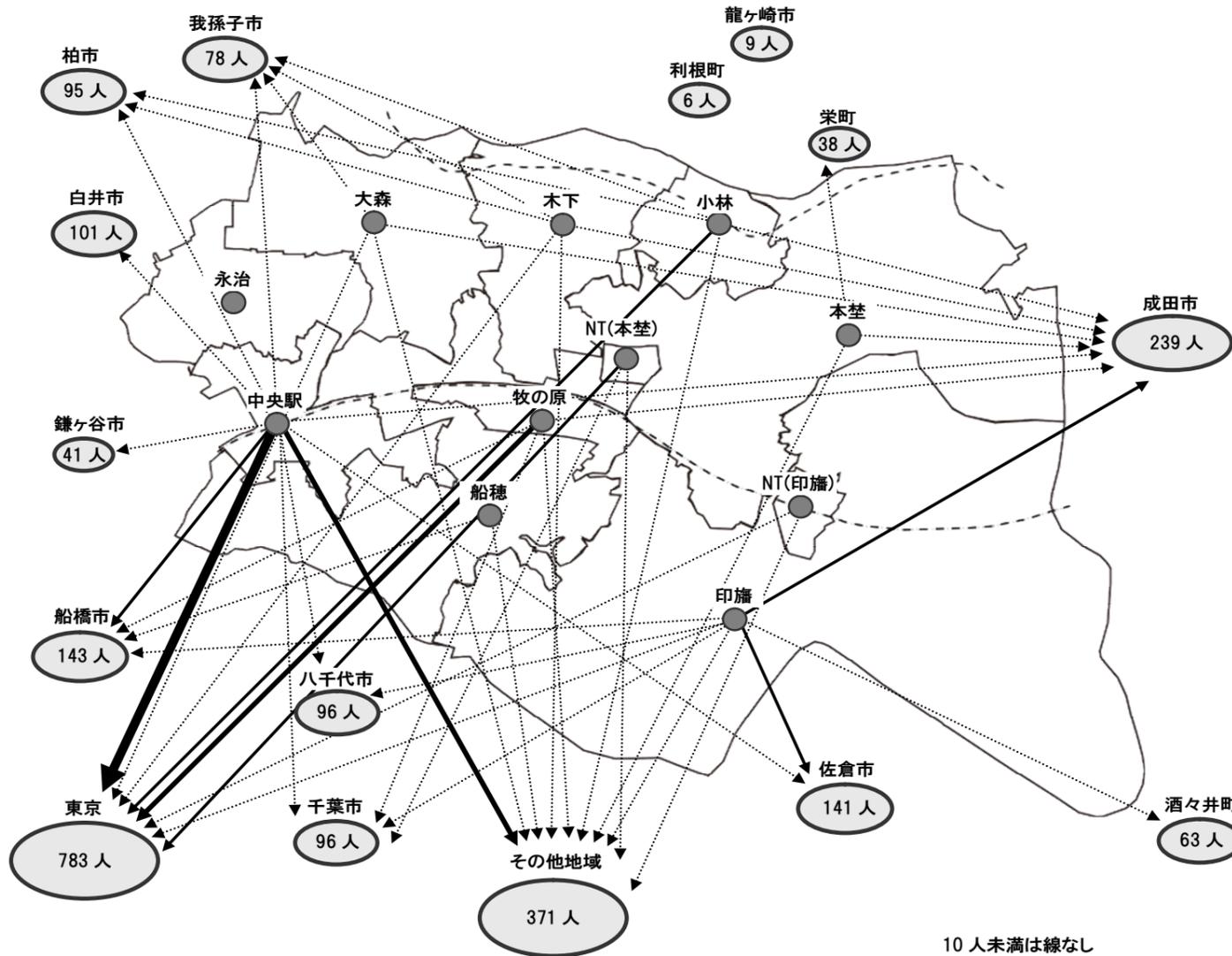


表B 地区内移動における公共交通、タクシー・ハイヤー、送迎バスの内訳

	路線バス				鉄道		その他	
	ふれあいバス	イーバス	北総交通バス	その他民間路線バス等	JR線	北総線・成田スカイアクセス	タクシー・ハイヤー	学校や病院・施設の送迎車
木下地区	0人 / 0.0%	1人 / 0.6%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 0.6%	1人 / 0.6%
大森地区	6人 / 5.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	4人 / 3.4%	3人 / 2.5%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
永治地区	1人 / 3.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 3.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
中央駅地区	10人 / 3.3%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	7人 / 2.3%	0人 / 0.0%	10人 / 3.3%	0人 / 0.0%	4人 / 1.3%
牧の原地区	13人 / 8.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	6人 / 3.8%	0人 / 0.0%	9人 / 5.7%	0人 / 0.0%	1人 / 0.6%
船穂地区	1人 / 1.3%	0人 / 0.0%	1人 / 1.3%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
小林地区	8人 / 3.5%	1人 / 0.4%	5人 / 2.2%	0人 / 0.0%	5人 / 2.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 0.4%
印旛地区	1人 / 0.8%	3人 / 2.4%	0人 / 0.0%	1人 / 0.8%	0人 / 0.0%	1人 / 0.8%	0人 / 0.0%	3人 / 2.4%
NT(印旛)地区	2人 / 1.1%	0人 / 0.0%	1人 / 0.6%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	7人 / 4.0%	1人 / 0.6%	1人 / 0.6%
本笠地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.2%	0人 / 0.0%	1人 / 1.2%
NT(本笠)地区	1人 / 0.4%	1人 / 0.4%	5人 / 1.9%	1人 / 0.4%	0人 / 0.0%	6人 / 2.3%	1人 / 0.4%	1人 / 0.4%
印西市全体	43人 / 2.5%	6人 / 0.3%	12人 / 0.7%	19人 / 1.1%	9人 / 0.5%	34人 / 2.0%	4人 / 0.2%	13人 / 0.8%

(2)市外OD

- アンケート回答者(約2,900人)の全ての外出目的を合計した市外の移動先(目的地)を集計したものである。
- 市外への移動を集計すると、東京が783人、その他の地域が371人、成田市が239人であった。



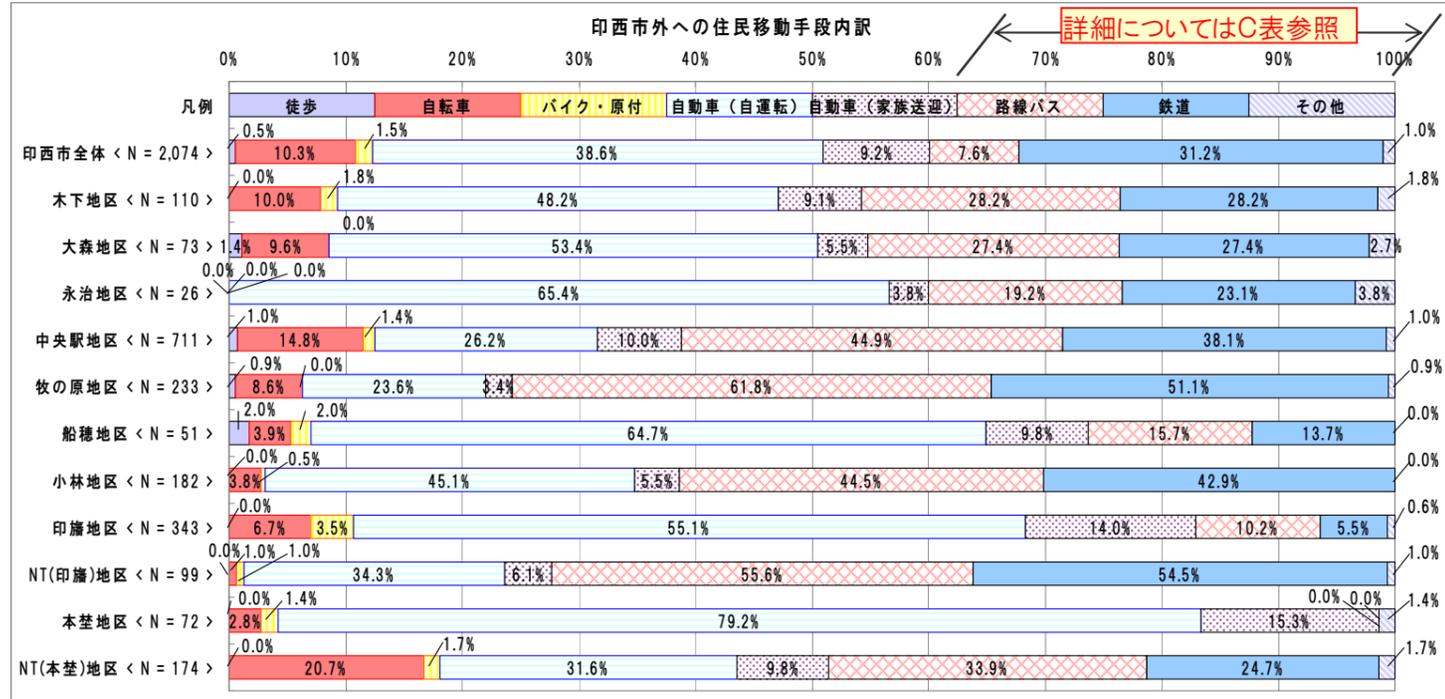
市外のOD図

10人未満は線なし

- ← 11人~50人未満
- ← 51人~100人未満
- ← 101人~200人未満
- ← 201人~300人未満
- ← 301人以上

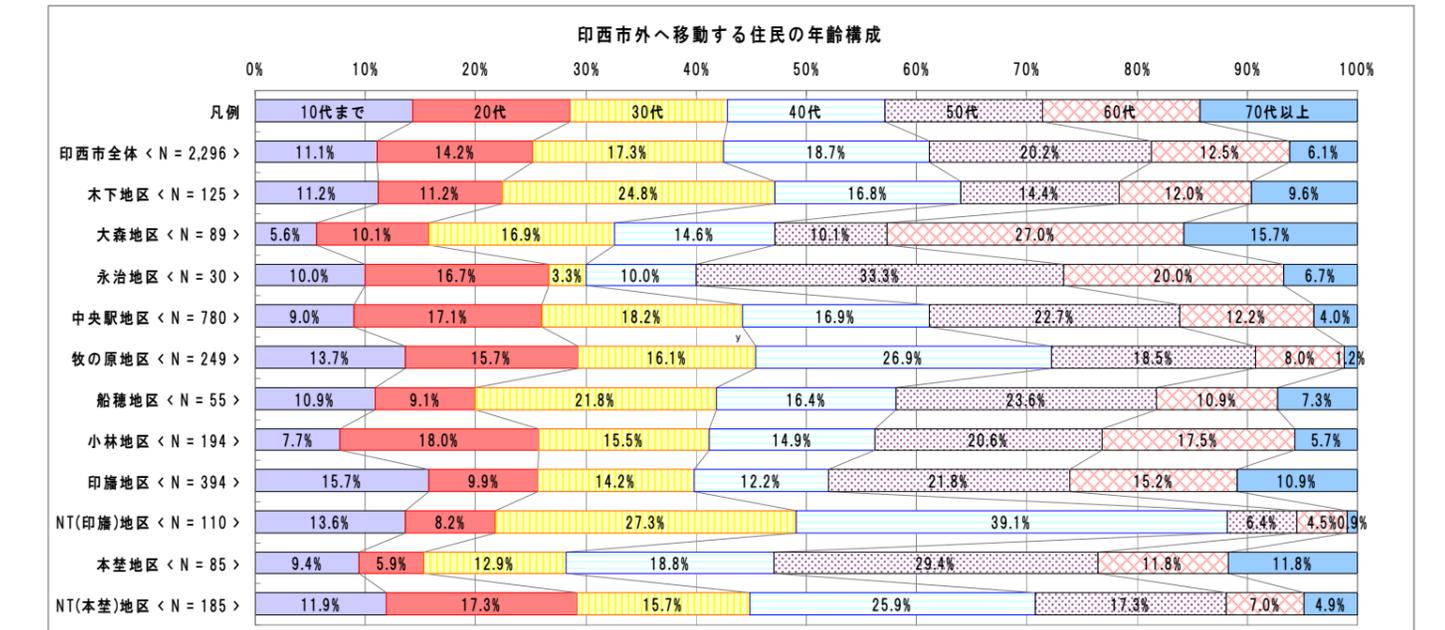
	目的地															起点別移動計	起点別移動割合
	白井市	鎌ヶ谷市	我孫子市	柏市	八千代市	佐倉市	酒々井町	成田市	栄町	利根町	龍ヶ崎市	船橋市	千葉市	東京	その他		
木下地区	6	1	16	17	3	3	0	18	3	2	0	4	3	26	24	126	5.5%
大森地区	6	0	18	8	0	2	0	10	3	0	1	2	3	21	16	90	3.9%
永治地区	7	0	2	4	1	3	0	2	0	0	1	2	1	5	2	30	1.3%
中央駅地区	47	24	10	23	39	14	1	19	0	3	3	66	32	376	123	780	33.9%
牧の原地区	9	4	6	4	12	1	0	16	2	0	0	19	11	114	51	249	10.8%
船穂地区	4	0	1	2	6	4	0	4	0	0	0	12	1	7	14	55	2.4%
小林地区	8	2	11	16	7	8	4	34	1	1	1	6	3	72	20	194	8.4%
印旛地区	5	1	3	5	15	88	53	97	2	0	0	17	24	43	41	394	17.1%
NT(印旛)地区	1	2	2	2	3	8	1	9	6	0	0	5	4	38	29	110	4.8%
本埜地区	1	1	4	5	4	3	1	21	21	0	3	2	2	7	12	87	3.8%
NT(本埜)地区	7	6	5	9	6	7	3	9	0	0	0	8	12	74	39	185	8.0%
目的地別移動計	101	41	78	95	96	141	63	239	38	6	9	143	96	783	371	2,300	
目的地別移動割合	4.4%	1.8%	3.4%	4.1%	4.2%	6.1%	2.7%	10.4%	1.7%	0.3%	0.4%	6.2%	4.2%	34.0%	16.1%		

- 市外への全体の移動手段を見た場合、自動車(自分で運転)が約39%、鉄道が約31%、路線バス(ふれあいバス、民間バス)が約8%を占める。
- 地区別の自動車(自分で運転)で見た場合、本埜地区が約79%、永治地区と船穂地区が約65%を占める。
- 地区別の路線バス(ふれあいバス、民間バス)で見た場合、牧の原地区が約62%、NT(印旛)地区が約56%、中央駅地区と小林地区が約45%を占める。
- 年齢別で見た場合、「30代、40代、50代」が約20%、「70代」が約6%を占める。



表C 地区間移動における公共交通、タクシー・ハイヤー、送迎バスの内訳

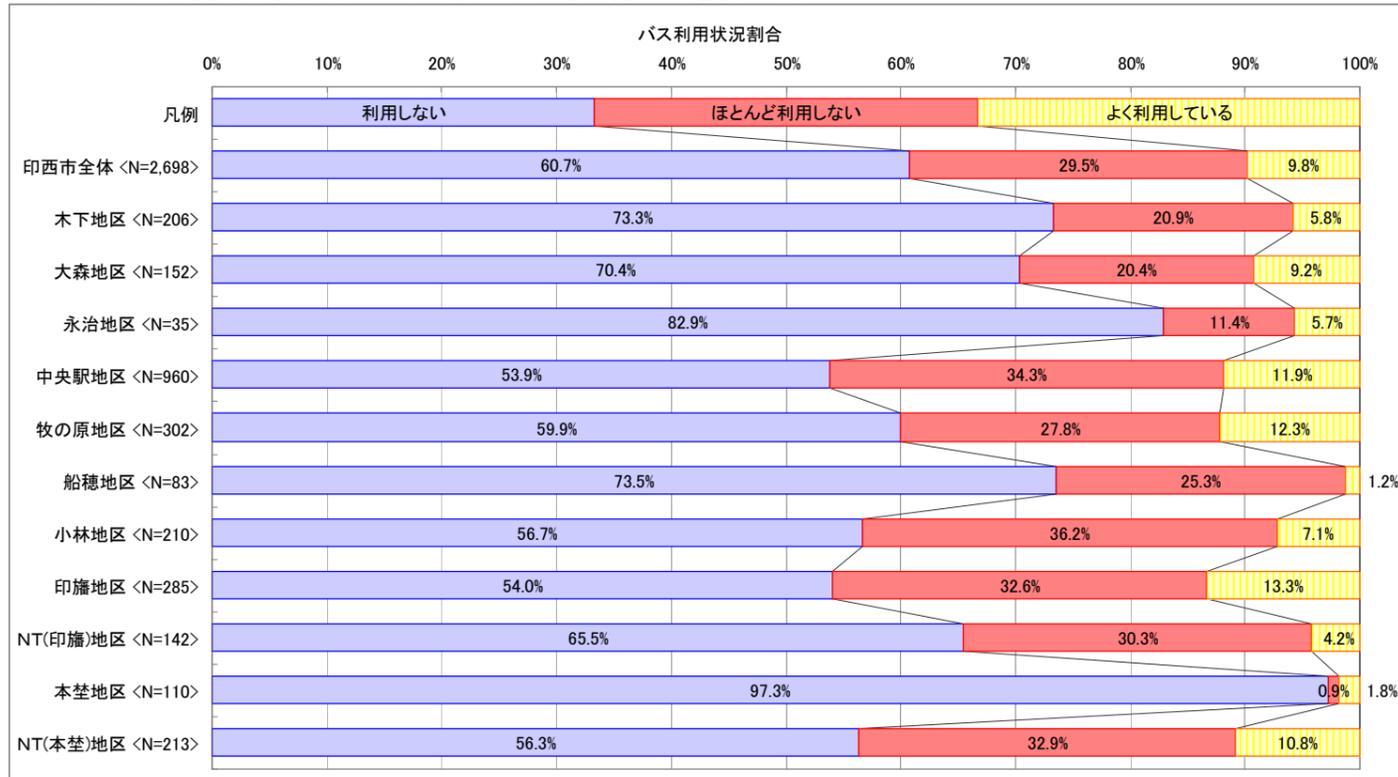
	路線バス				鉄道		その他	
	ふれあいバス	イーバス	北総交通バス	その他民間路線バス等	JR線	北総線・成田スカイアクセス	タクシー・ハイヤー	学校や病院・施設の送迎車
木下地区	11人 / 0.5%	23人 / 1.1%	32人 / 1.5%	92人 / 83.6%	136人 / 6.6%	497人 / 24.0%	3人 / 0.1%	8人 / 0.4%
大森地区	1人 / 0.9%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	31人 / 28.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
永治地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	20人 / 27.4%	0人 / 0.0%	1人 / 1.4%	1人 / 1.4%
中央駅地区	1人 / 3.8%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	3人 / 11.5%	2人 / 7.7%	1人 / 3.8%	0人 / 0.0%
牧の原地区	6人 / 0.8%	0人 / 0.0%	6人 / 0.8%	42人 / 18.0%	3人 / 0.4%	268人 / 37.7%	0人 / 0.0%	2人 / 0.3%
船穂地区	1人 / 0.4%	0人 / 0.0%	6人 / 2.6%	20人 / 39.2%	0人 / 0.0%	118人 / 50.6%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
小林地区	1人 / 2.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 0.5%	0人 / 0.0%	7人 / 13.7%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
印旛地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	3人 / 1.6%	1人 / 0.3%	73人 / 40.1%	4人 / 2.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
NT(印旛)地区	1人 / 0.3%	22人 / 27.3%	0人 / 0.0%	27人 / 27.3%	4人 / 1.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	2人 / 0.3%
本埜地区	0人 / 0.0%	1人 / 1.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.4%	0人 / 0.0%	54人 / 54.5%	0人 / 0.0%	1人 / 1.0%
NT(本埜)地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.4%
印西市全体	11人 / 0.5%	23人 / 1.1%	32人 / 1.5%	92人 / 4.4%	136人 / 6.6%	497人 / 24.0%	3人 / 0.1%	8人 / 0.4%



5. バス交通について

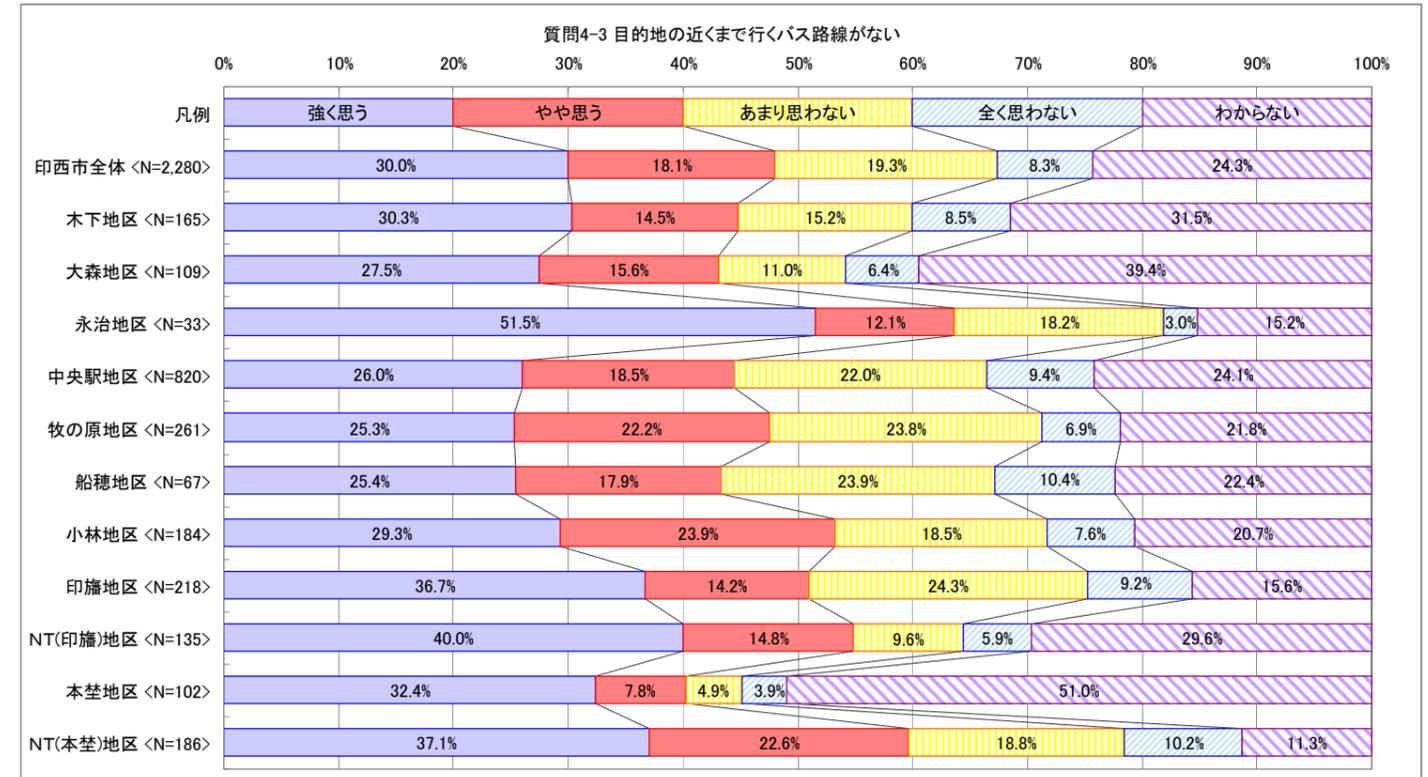
(1) バス交通の利用状況

- 全体ではバス交通を「利用しない」が約61%、「ほとんど利用しない」が約30%、「よく利用している」が約10%を占める。
- 地区別で見ると本埜地区では「利用しない」が約97%を占める。



② 目的地の近くまでバス路線がない

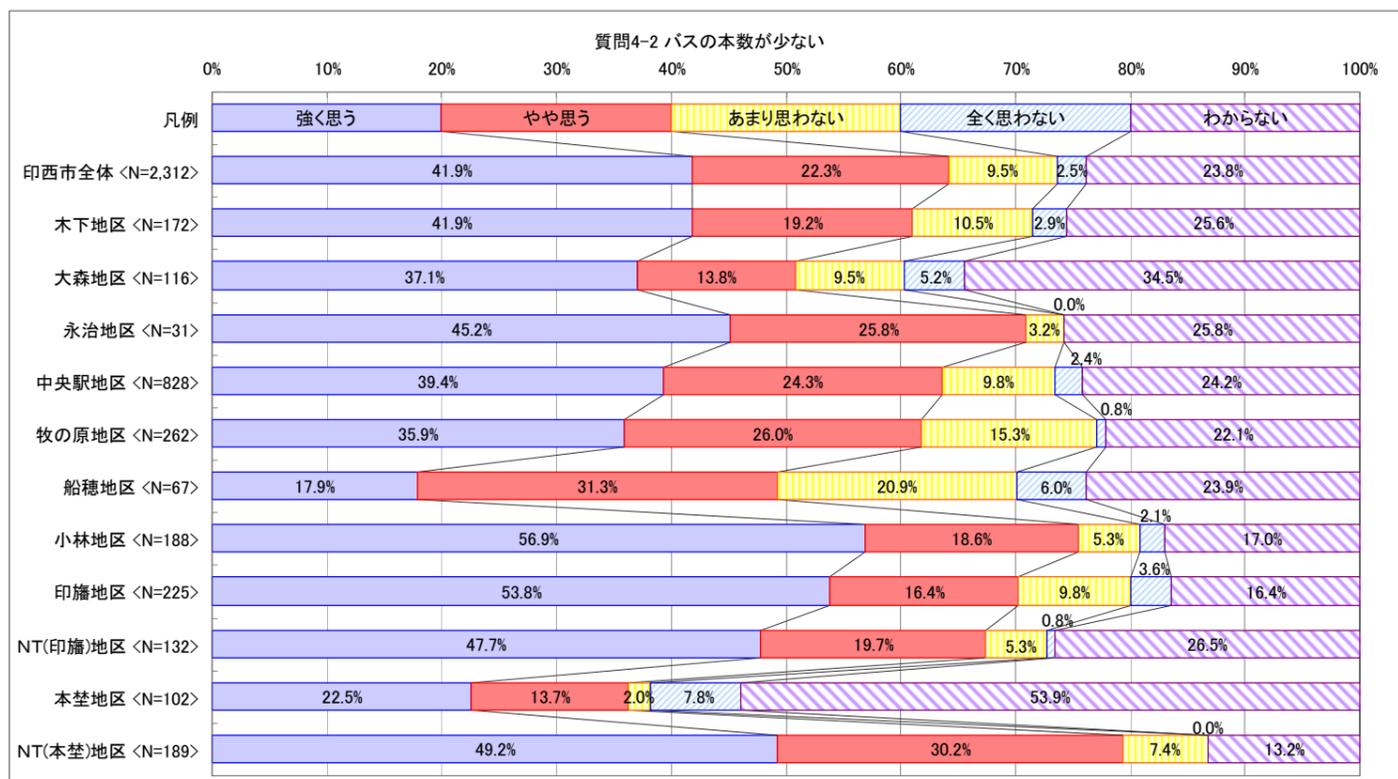
- 全体では「強く思う」が約30%、「全く思わない」が約8%、「わからない」が約24%を占める。
- 地区別の「強く思う」で見ると永治地区が約52%、NT(印旛)地区が約40%を占める。
- 地区別で見ると本埜地区では「わからない」が約51%を占める。



(2) バス交通を利用しない人のバス交通に対する印象

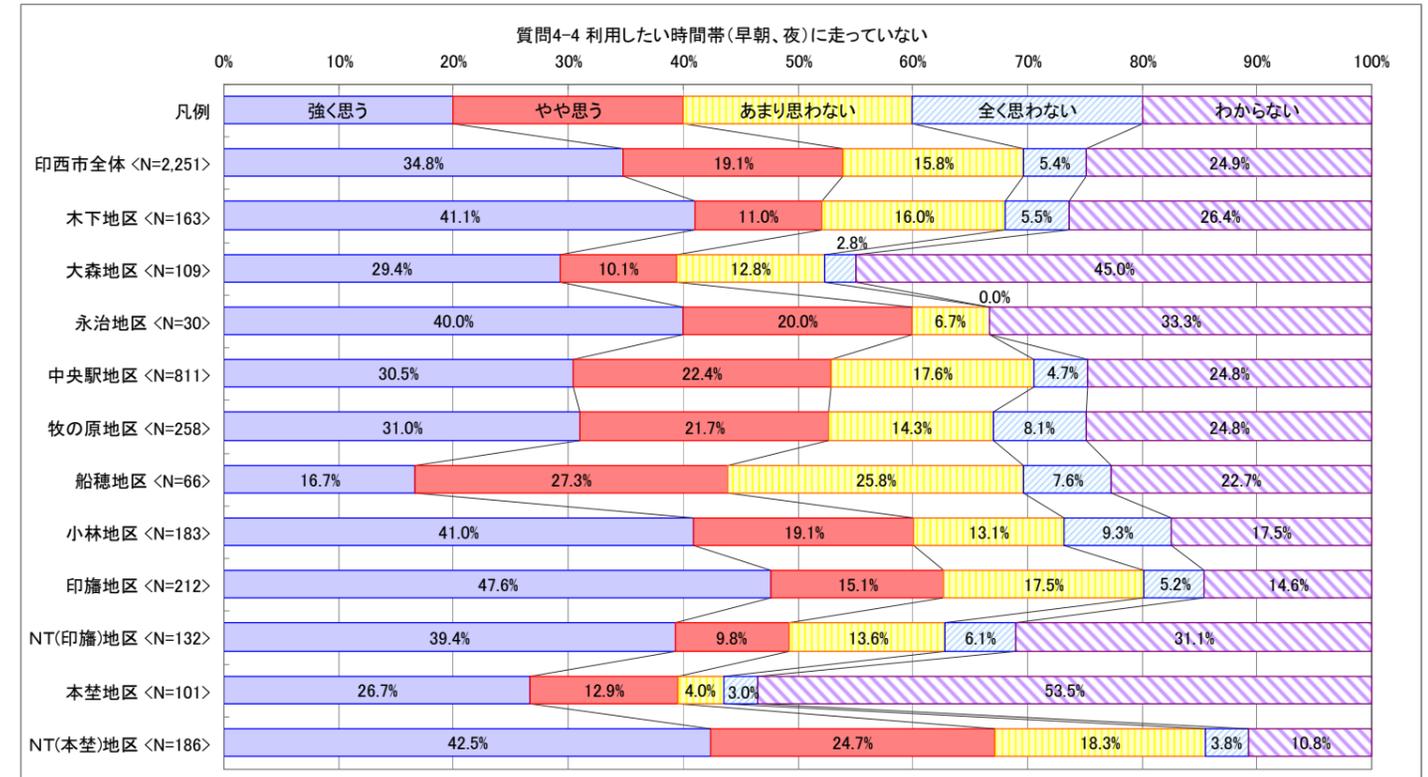
① バスの本数が少ない

- 全体では「強く思う」が約42%、「全く思わない」が約3%、「わからない」が約24%を占める。
- 地区別の「強く思う」で見ると、小林地区が約57%、印旛地区が約54%、NT(本埜)地区が約49%を占める。
- 地区別で見ると本埜地区では「わからない」が約54%を占める。



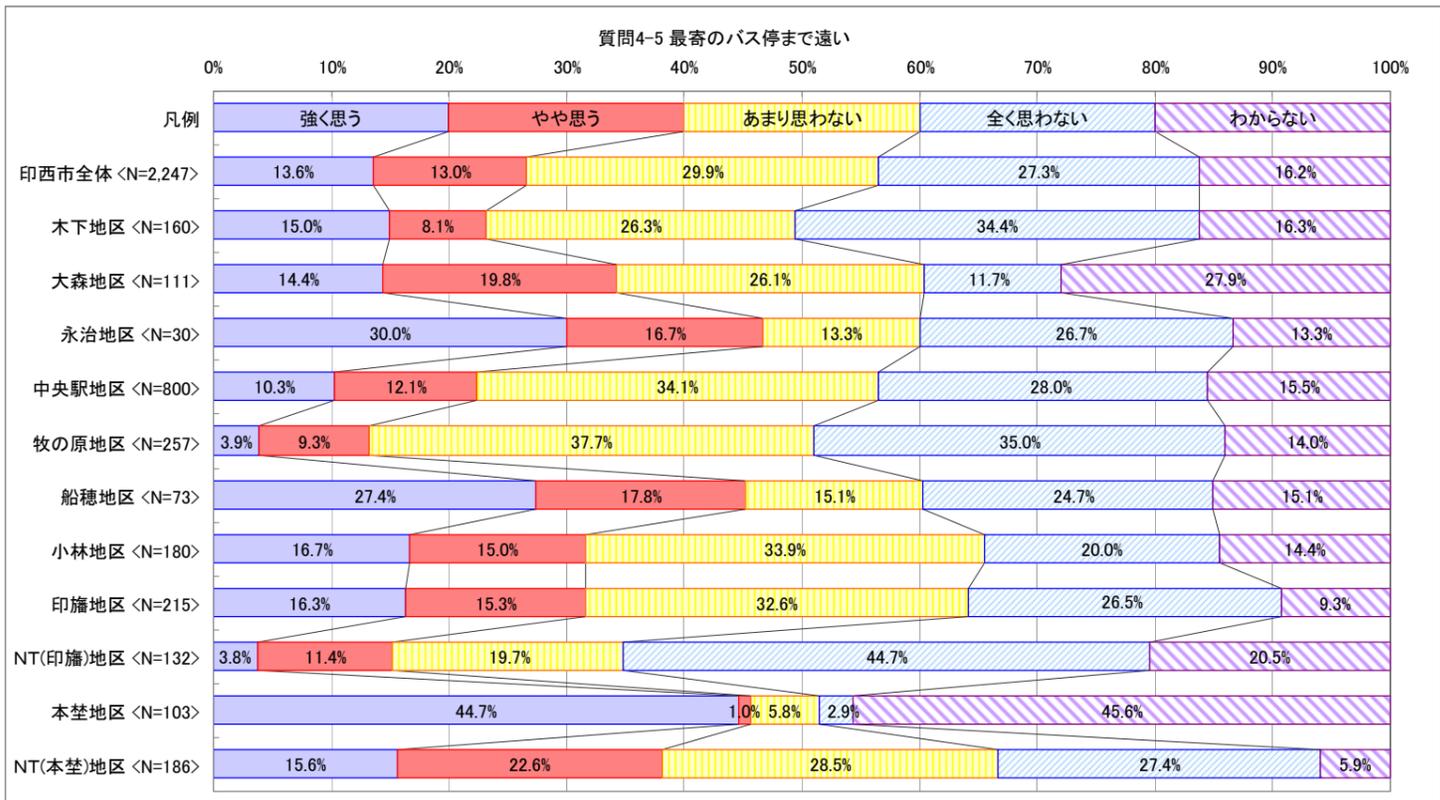
③ 利用したい時間帯に走っていない

- 全体では、「強く思う」が約35%、「全く思わない」が約5%、「わからない」が約25%を占める。
- 地区別の「強く思う」で見ると、印旛地区が約48%、NT(本埜)地区が約43%、木下地区と小林地区が約41%を占める。
- 地区別で見ると本埜地区では「わからない」が約54%を占める。



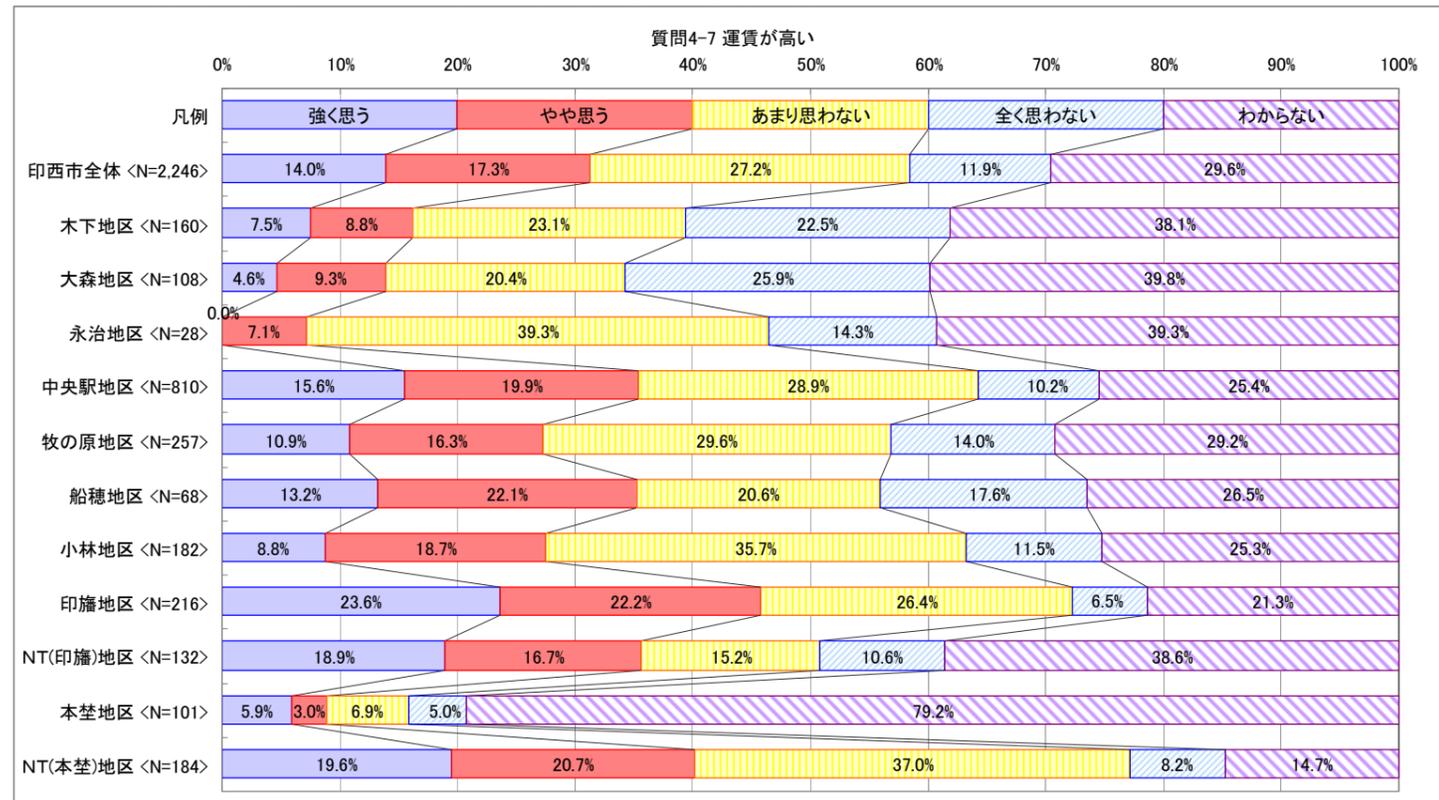
④ 最寄のバス停が遠い

- 全体では「強く思う」が約14%、「全く思わない」が約27%、「わからない」が約16%を占める。
- 地区別の「強く思う」で見ると、本笠地区が約45%、永治地区が約30%、船穂地区が約27%を占める。
- 地区別で見ると本笠地区では「わからない」が約46%を占める。



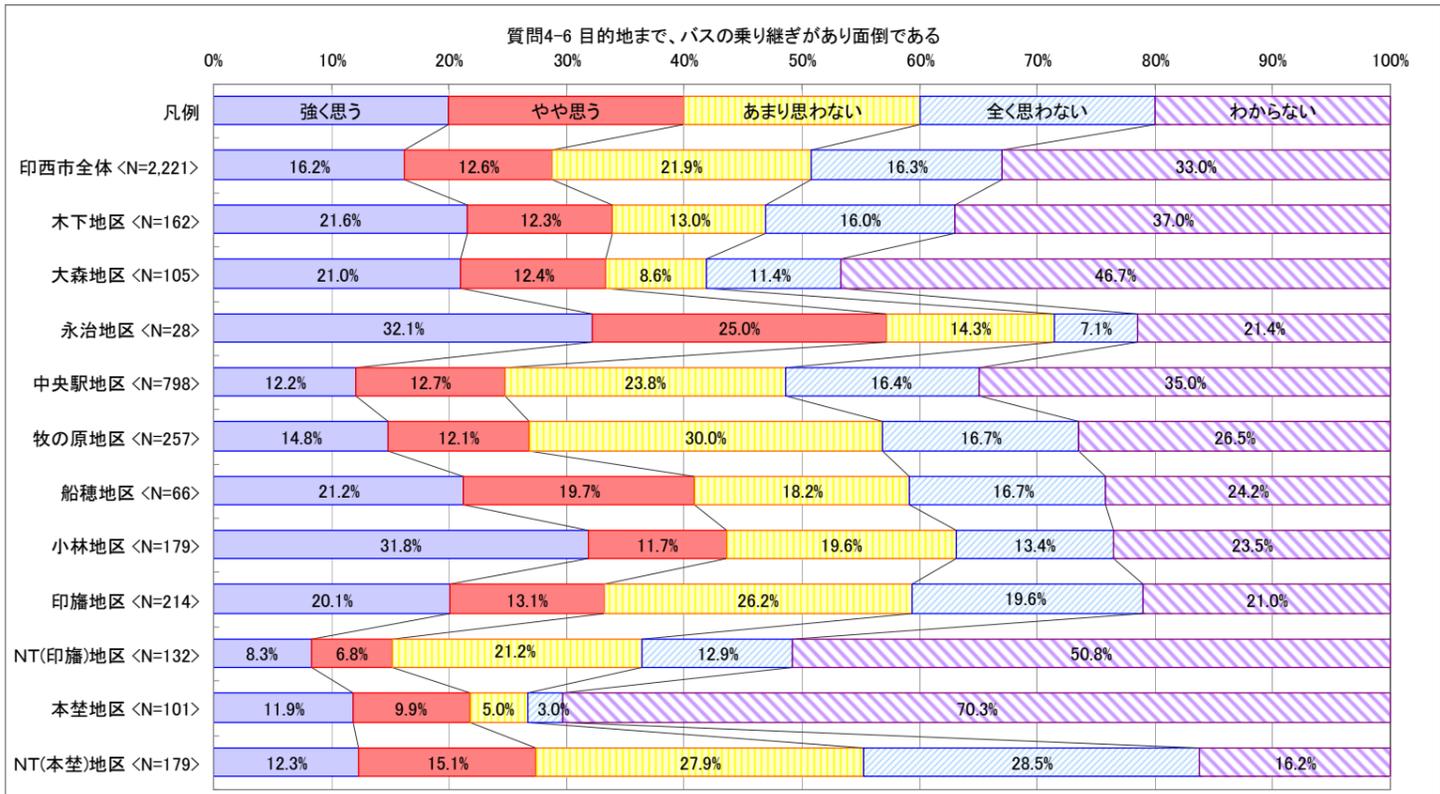
⑥ バスの運賃が高い

- 全体では、「強く思う」が約14%、「全く思わない」が約12%、「わからない」が約30%を占める。
- 地区別の「強く思う」で見ると、印旛地区が約24%、NT(本笠)地区が約20%を占める。
- 地区別で見ると本笠地区では「わからない」が約80%を占める。



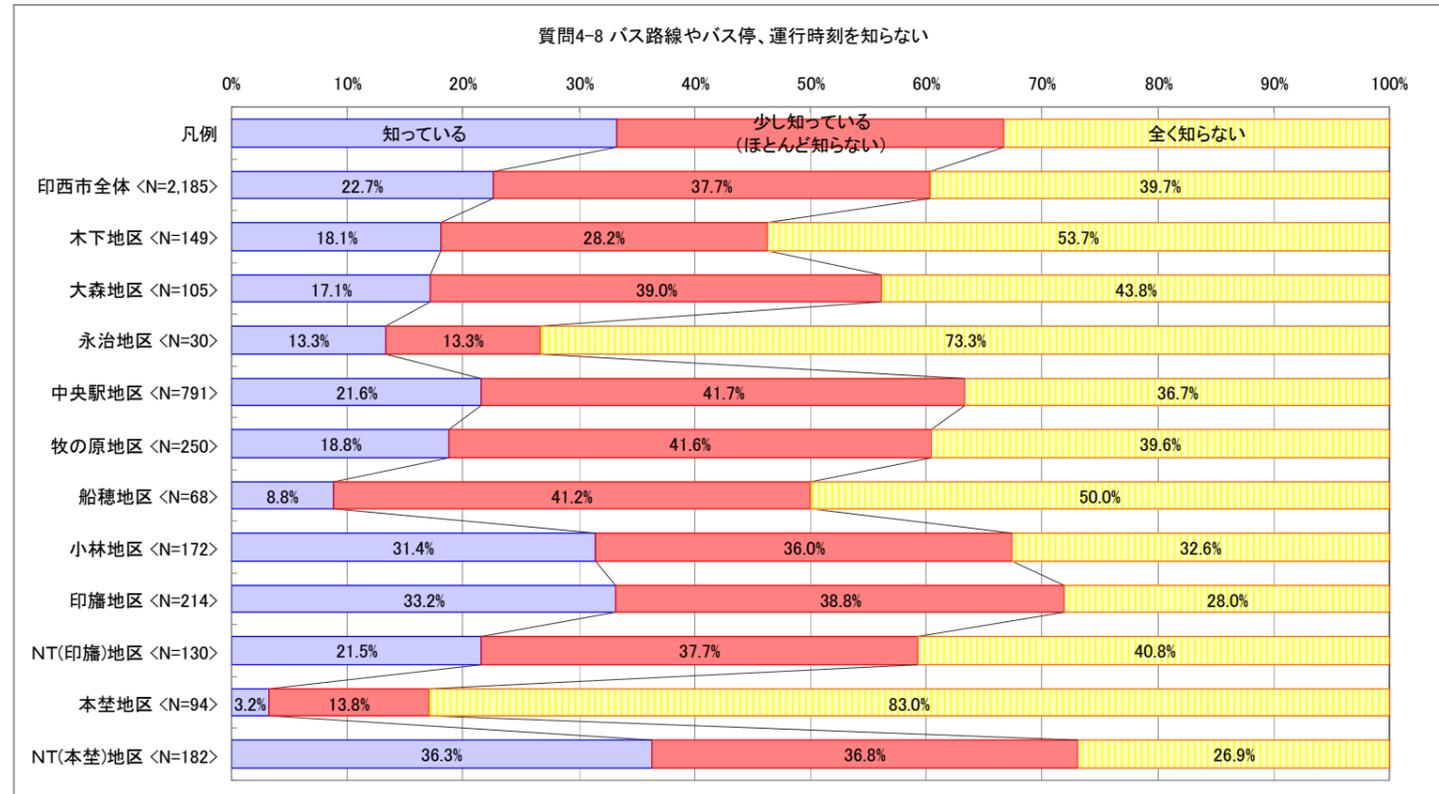
⑤ 目的地まで、バスの乗り継ぎが面倒

- 全体では、「強く思う」が約16%、「全く思わない」が約16%、「わからない」が約33%を占める。
- 地区別の「強く思う」で見ると、永治地区と小林地区が約32%を占める。
- 地区別で見ると本笠地区では「わからない」が約70%を占める。

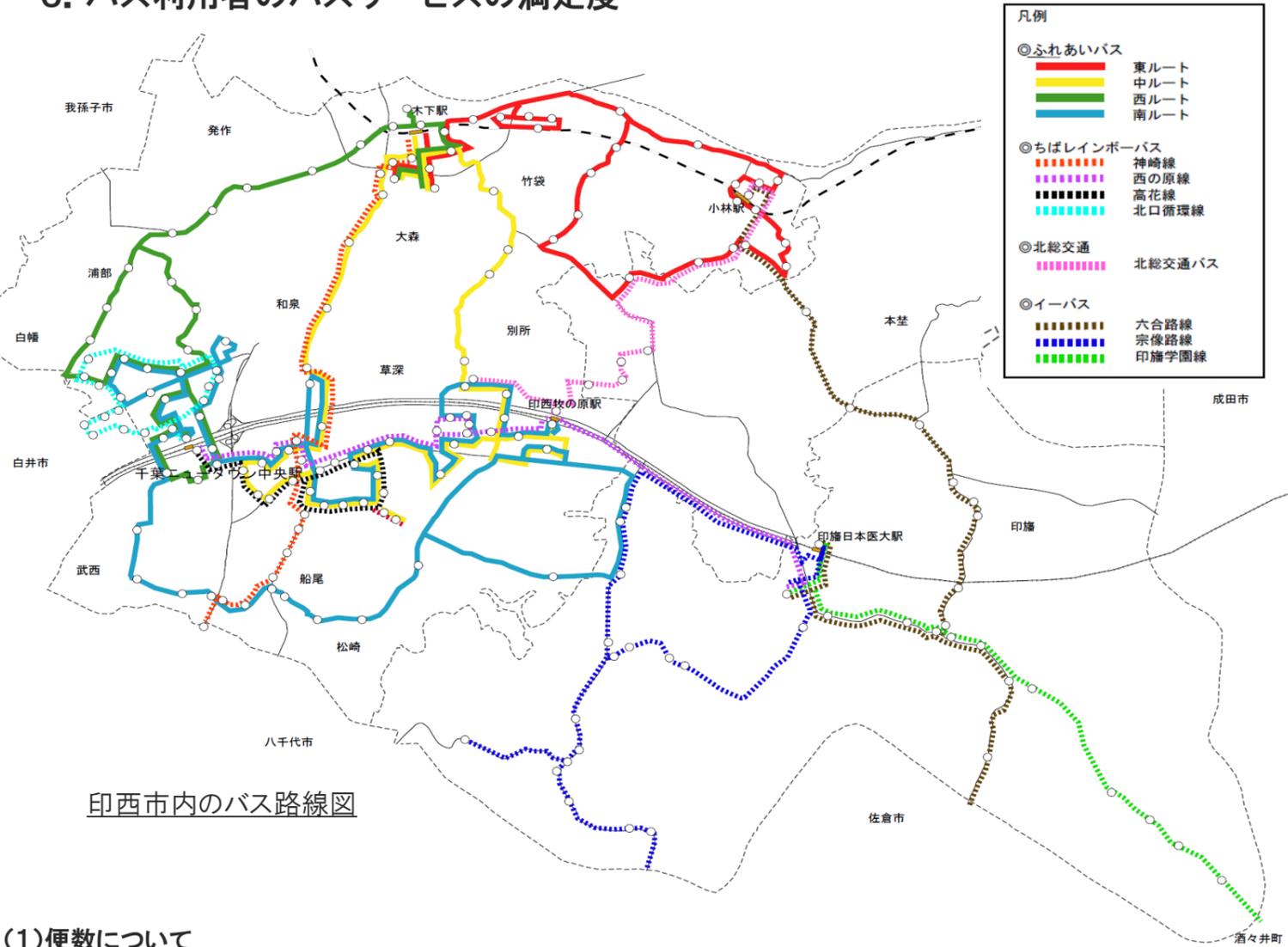


⑦ バス路線やバス停、運行時刻の認知度

- 全体では「知っている」が約23%、「少し知っている(ほとんど知らない)」が約38%、「全く知らない」が約40%を占める。
- 地区別の「全く知らない」で見ると、本笠地区が約83%、永治地区が約73%を占める。

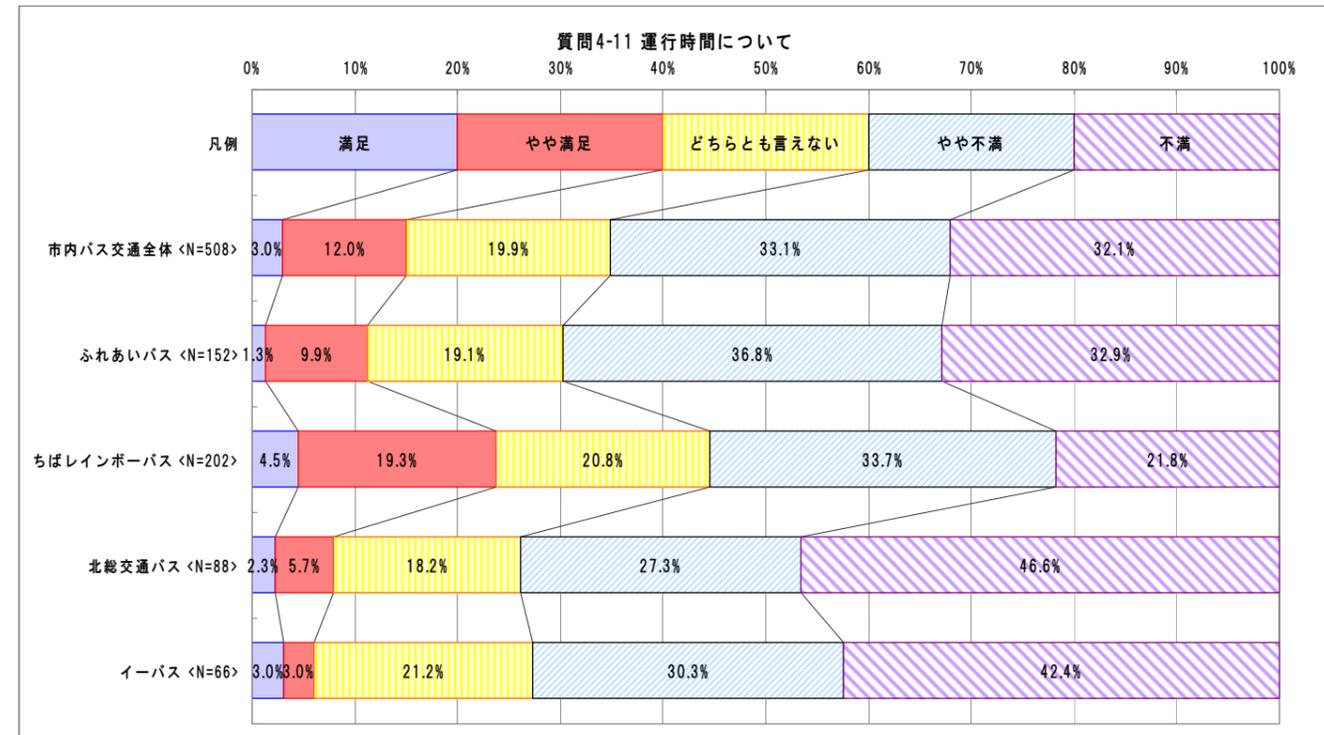


6. バス利用者のバスサービスの満足度



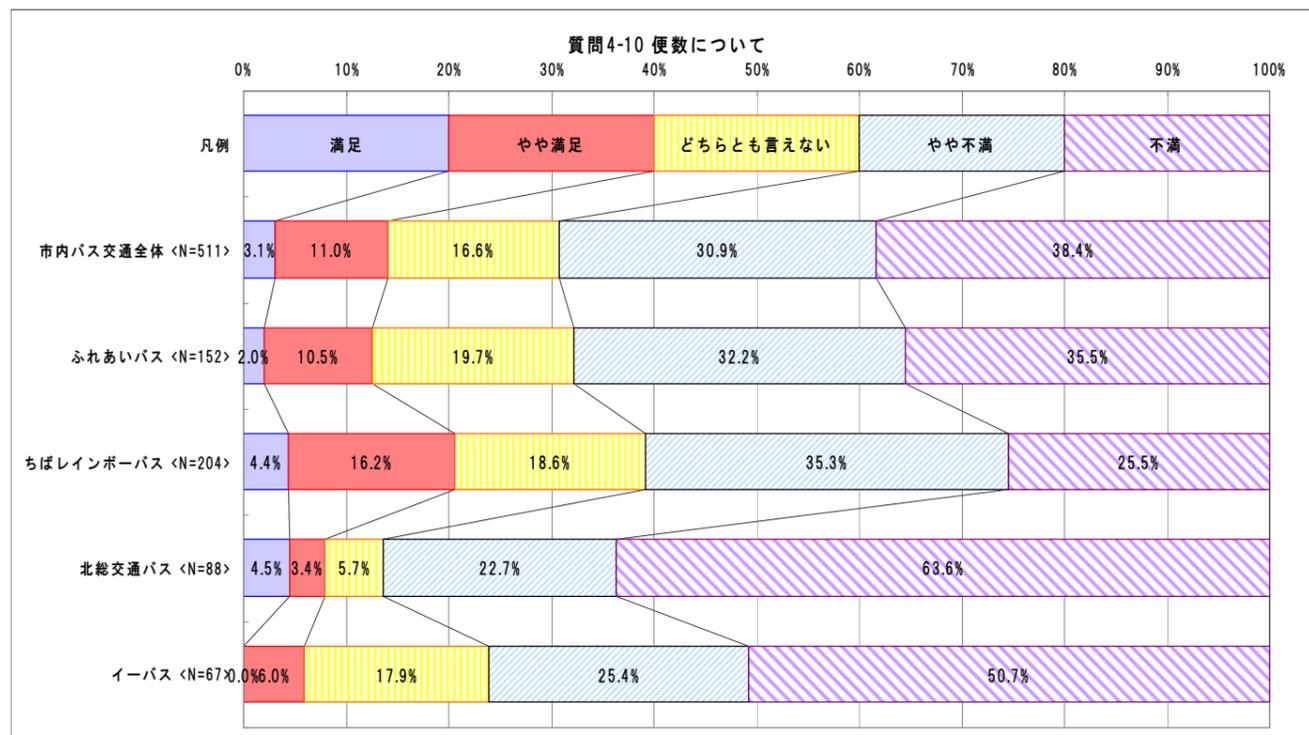
(2) 運行時間帯について

○ 全体では、「満足」が約3%、「不満」が約32%を占める。



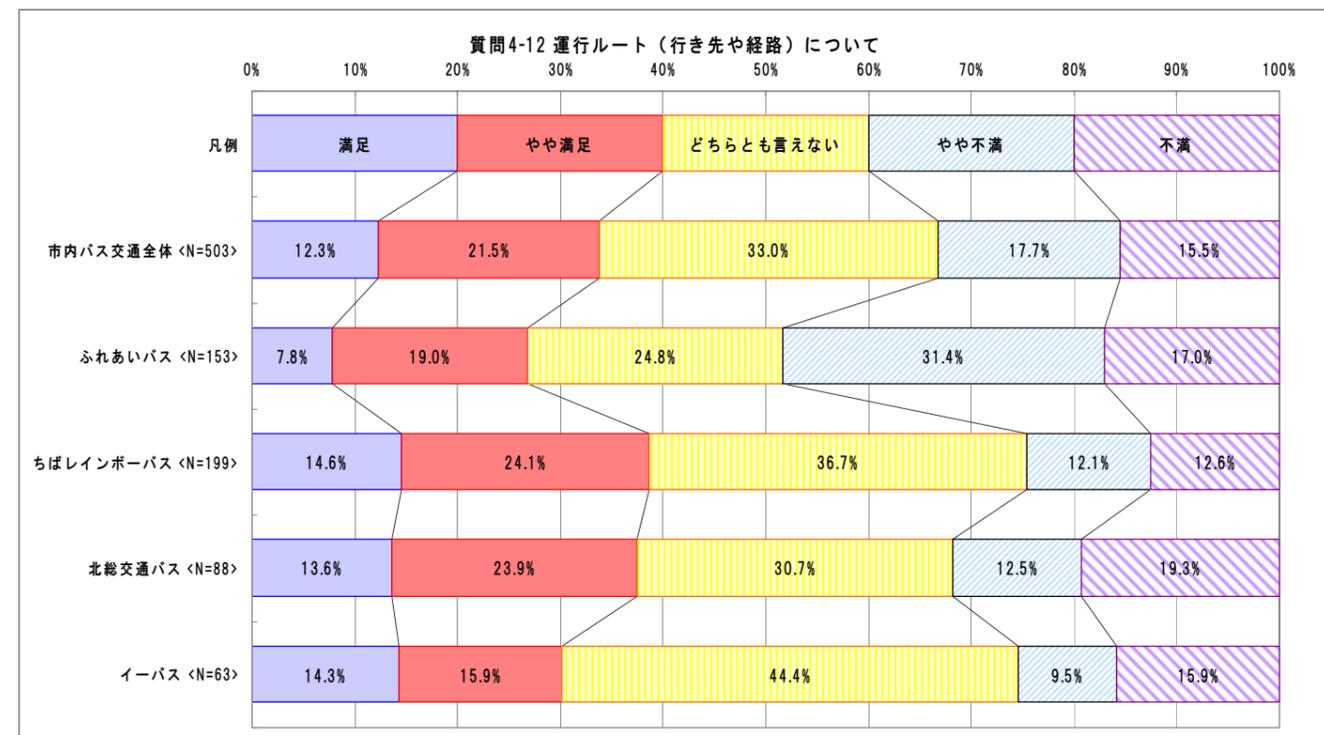
(1) 便数について

○ 全体では、「満足」が約3%、「不満」が約38%を占める。



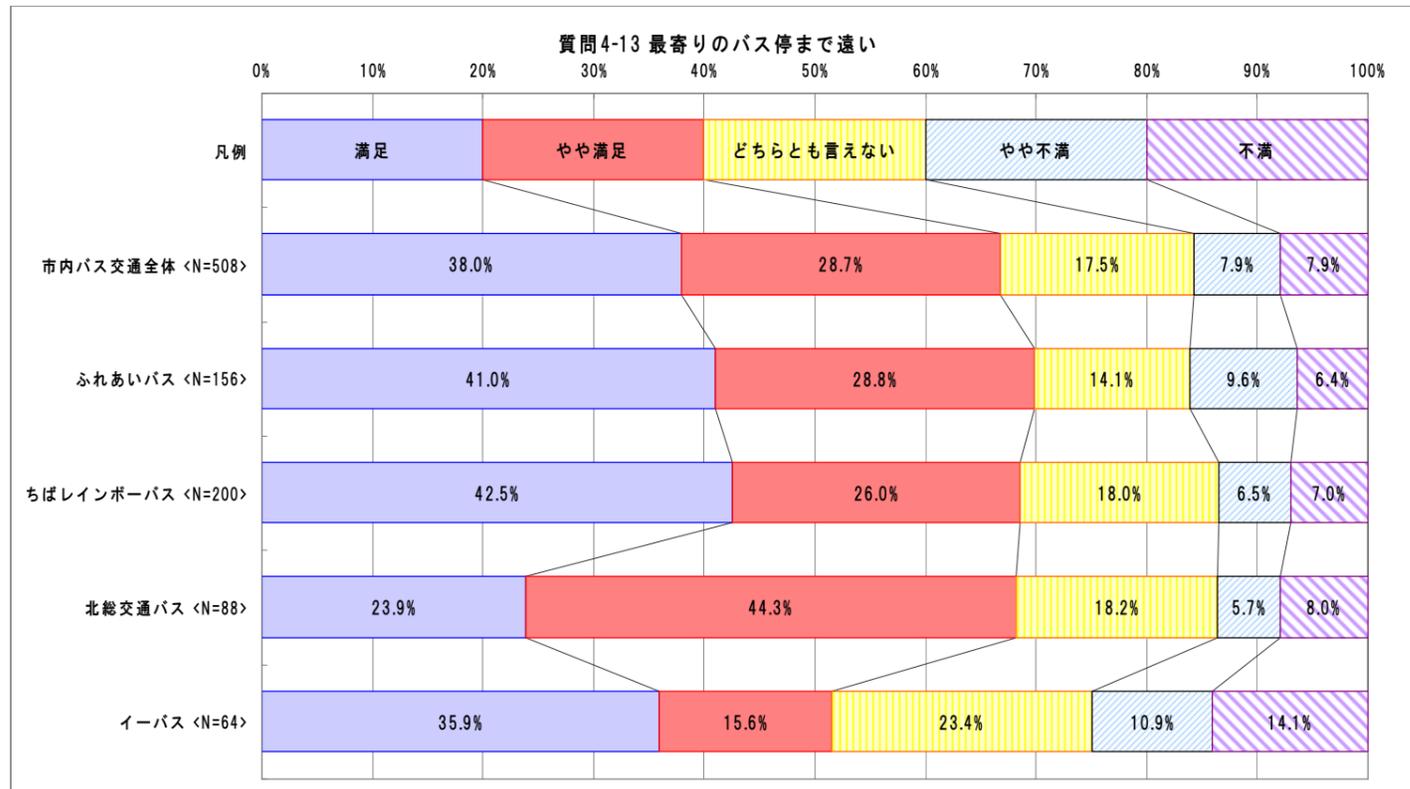
(3) 運行ルートについて

○ 全体では、「満足」が約12%、「不満」が約16%を占める。



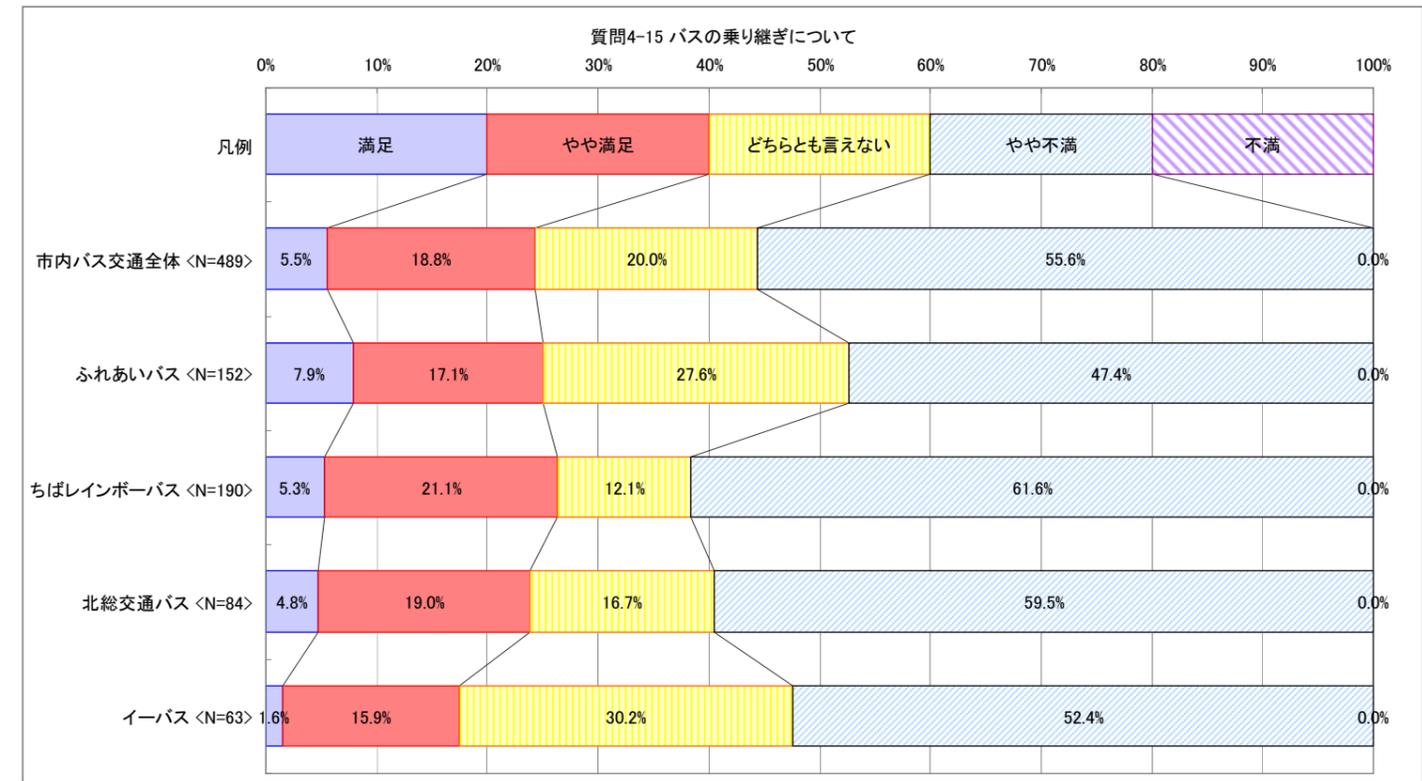
(4)最寄のバス停の距離について

○ 全体では、「満足」が約38%、「不満」が約8%を占める。



(6)バスの乗り継ぎについて

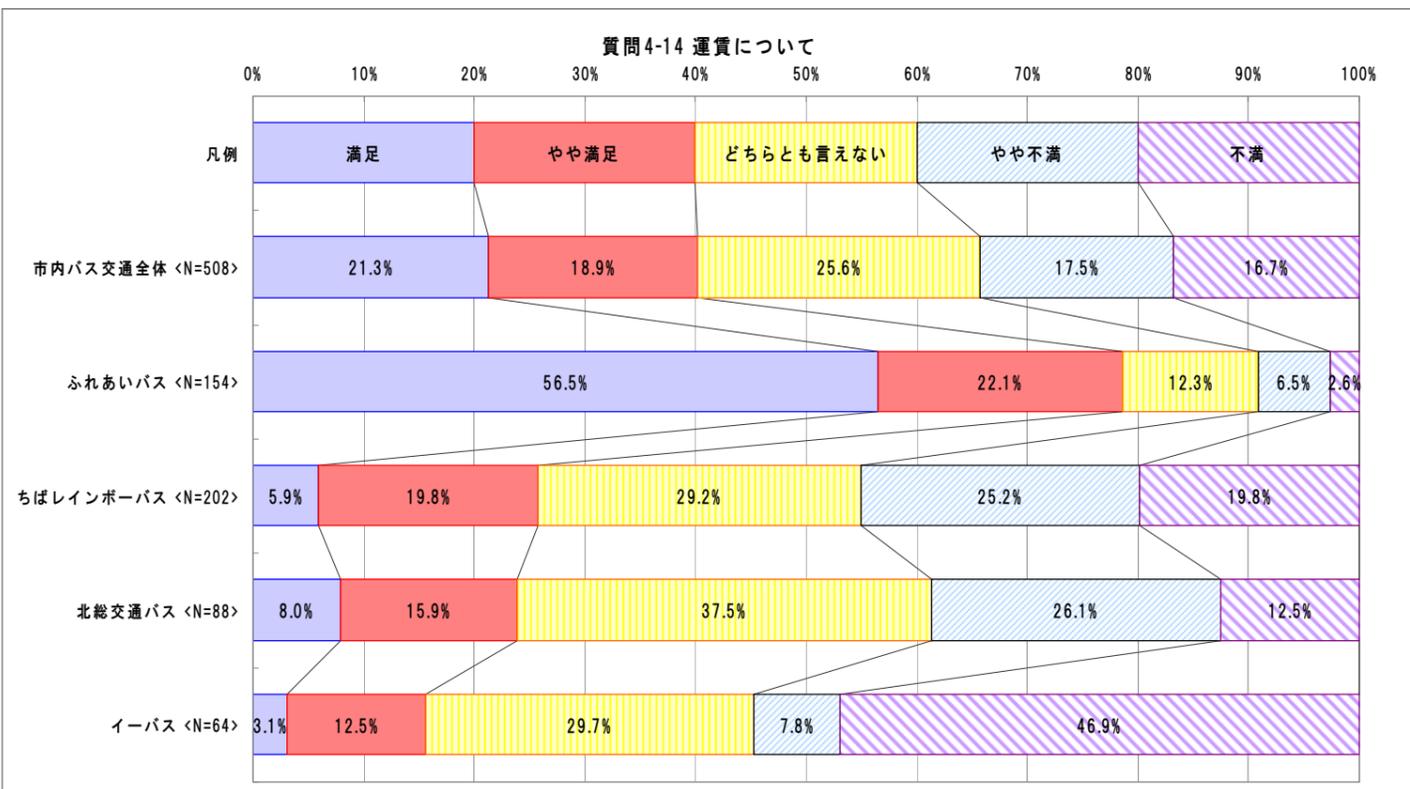
○ 全体では、「満足」が約6%、「やや不満」が約56%、「不満」は0%であった。



(5)運賃について

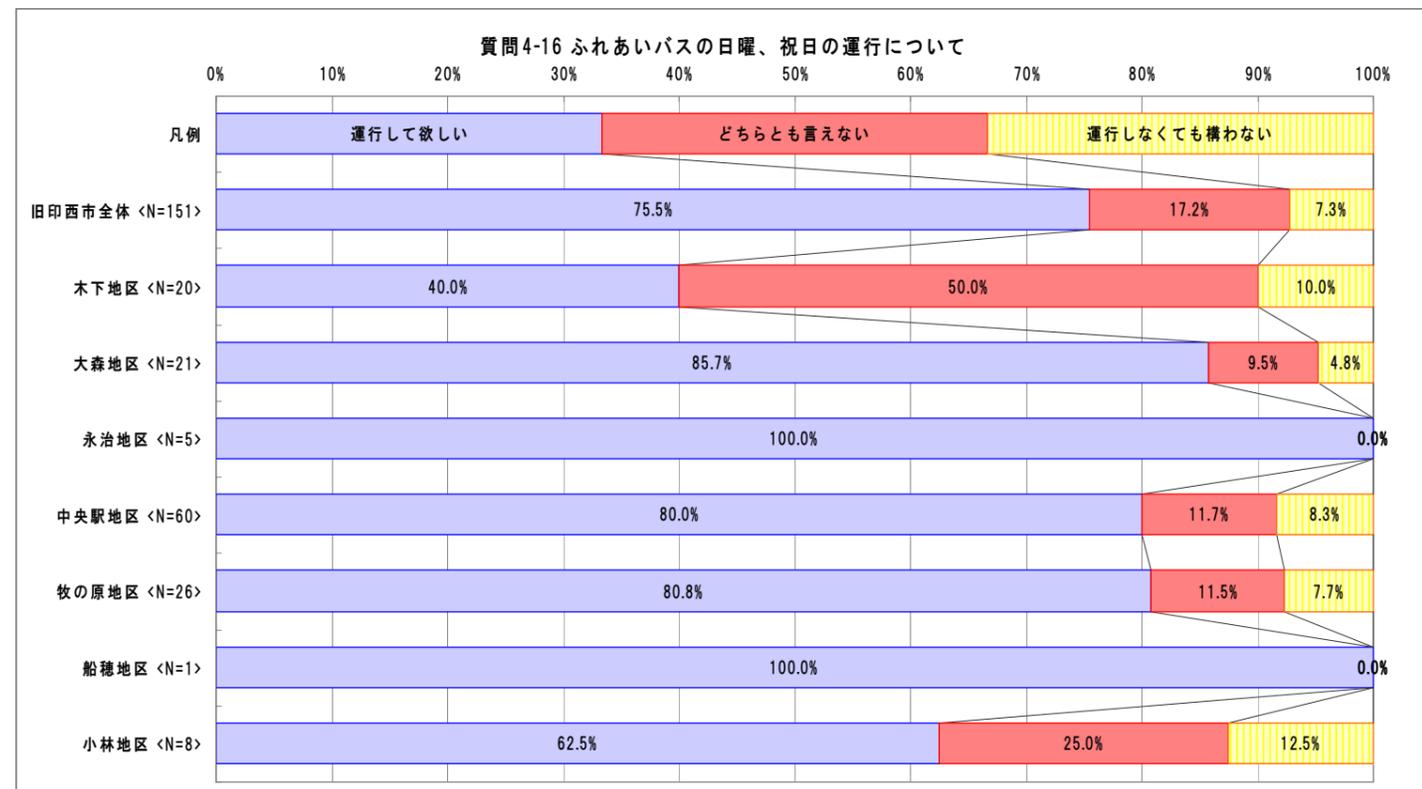
○ 全体では、「満足」が約21%、「不満」が約17%を占める。

○ 各バス会社単位に見ると、1乗車100円のふれあいバスは「満足」が約57%、対キロ区間制のちばレインボーバスが約6%、1乗車200円の北総交通バスが約8%、1乗車300円のイーバスが約3%を占める。



(7)ふれあいバスの日曜日、祝日の運行について

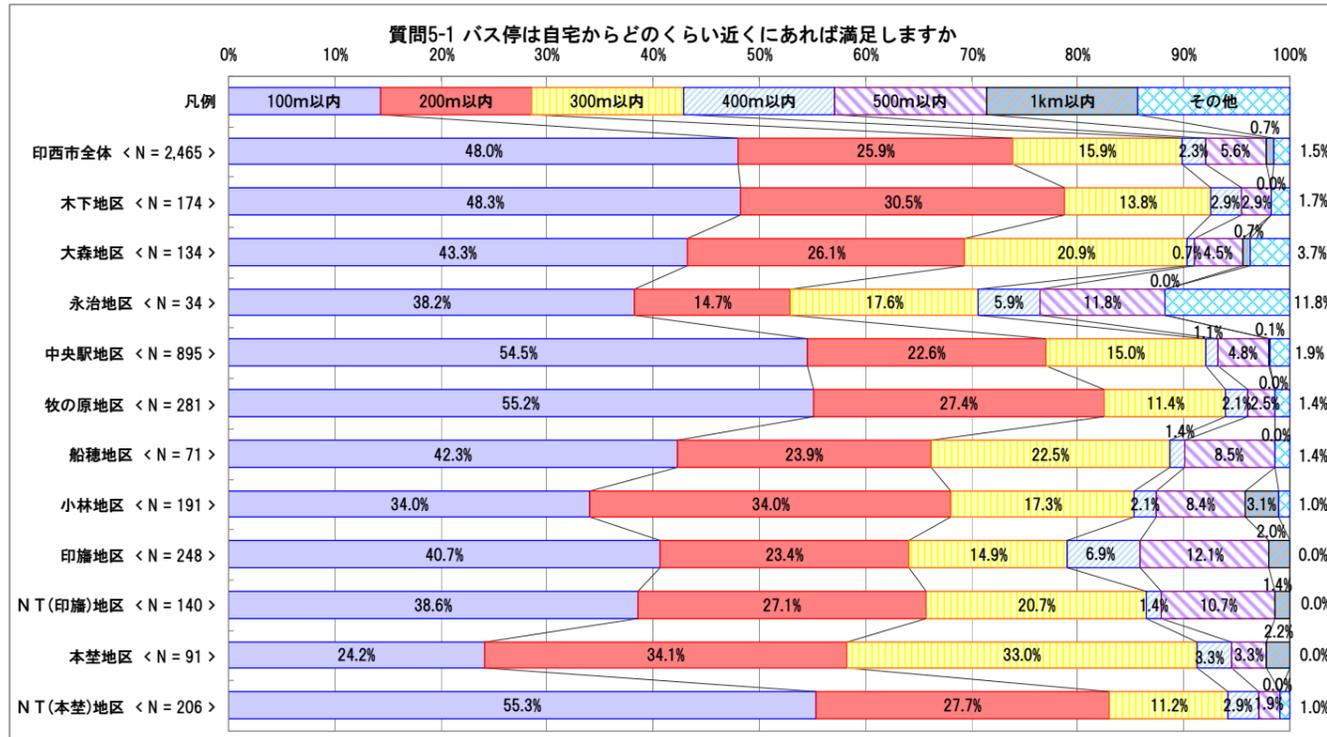
○ 全体では、「運行して欲しい」が約76%、「運行しなくても構わない」が約7%を占める。



7. バス交通に対する意向

(1) 自宅からバス停までの距離

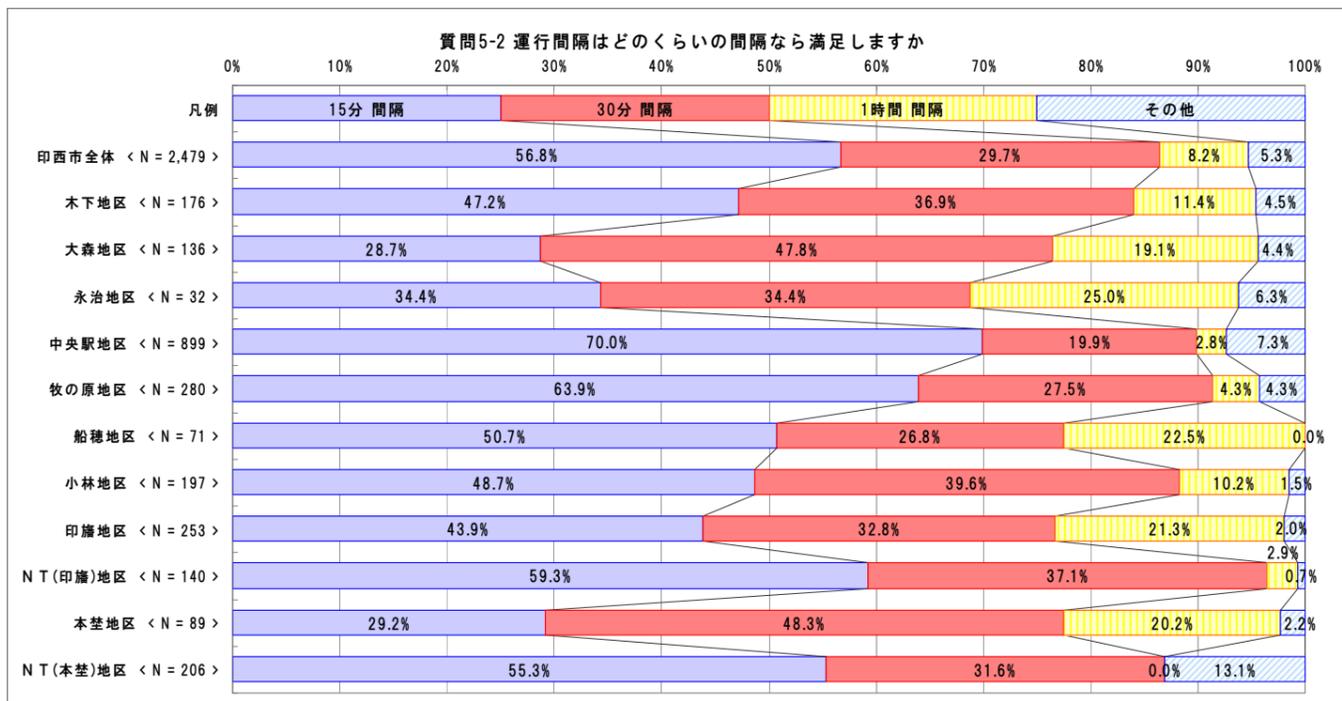
○ 全体では、「100m以内」が約48%、「200m以内」が約26%、「300m以内」が約16%を占める。



(2) 運行間隔

○ 全体では、「15分間隔」が約57%、「30分間隔」が約30%を占める。

○ 地区別で見ると、中央駅地区及び牧の原地区の約70%は「15分間隔」と回答。



(3) 移動ニーズ(どこに行くバスがあれば利用しますか:目的地)

○ 全体では、中央駅地区が約26%、牧の原地区が約20%、市外が約26%を占める。

起点	目的地											計	
	木下地区	大森地区	永治地区	中央駅地区	牧の原地区	船穂地区	小林地区	印旛地区	NT(印旛)地区	本埜地区	NT(本埜)地区		市外
印西市全体	8.5%	3.2%	0.6%	26.2%	20.4%	1.3%	2.3%	4.3%	5.5%	0.9%	1.0%	25.6%	100.0%
	185	70	13	570	443	29	51	94	120	20	21	557	2,173
木下地区	17	7	0	60	35	0	0	3	12	1	0	22	157
大森地区	5	2	2	47	28	2	1	6	5	0	1	18	117
永治地区	3	2	0	11	2	0	1	1	2	1	0	8	31
中央駅地区	86	30	5	167	157	16	9	32	37	5	3	228	775
牧の原地区	41	17	1	69	6	6	9	12	5	2	4	57	229
船穂地区	8	0	0	24	13	0	3	0	5	0	1	15	69
小林地区	2	4	4	39	60	2	2	15	13	3	3	20	167
印旛地区	7	4	0	38	33	0	2	19	26	0	1	99	229
N T(印旛)地区	5	3	0	47	15	1	2	0	0	0	0	54	127
本埜地区	3	0	0	6	34	0	18	4	6	3	2	4	80
N T(本埜)地区	8	1	1	62	60	2	4	2	9	5	6	32	192

※各地区のニーズの高い上位3地区を [青] に示す

(4) 移動ニーズ(どこに行くバスがあれば利用しますか:施設)

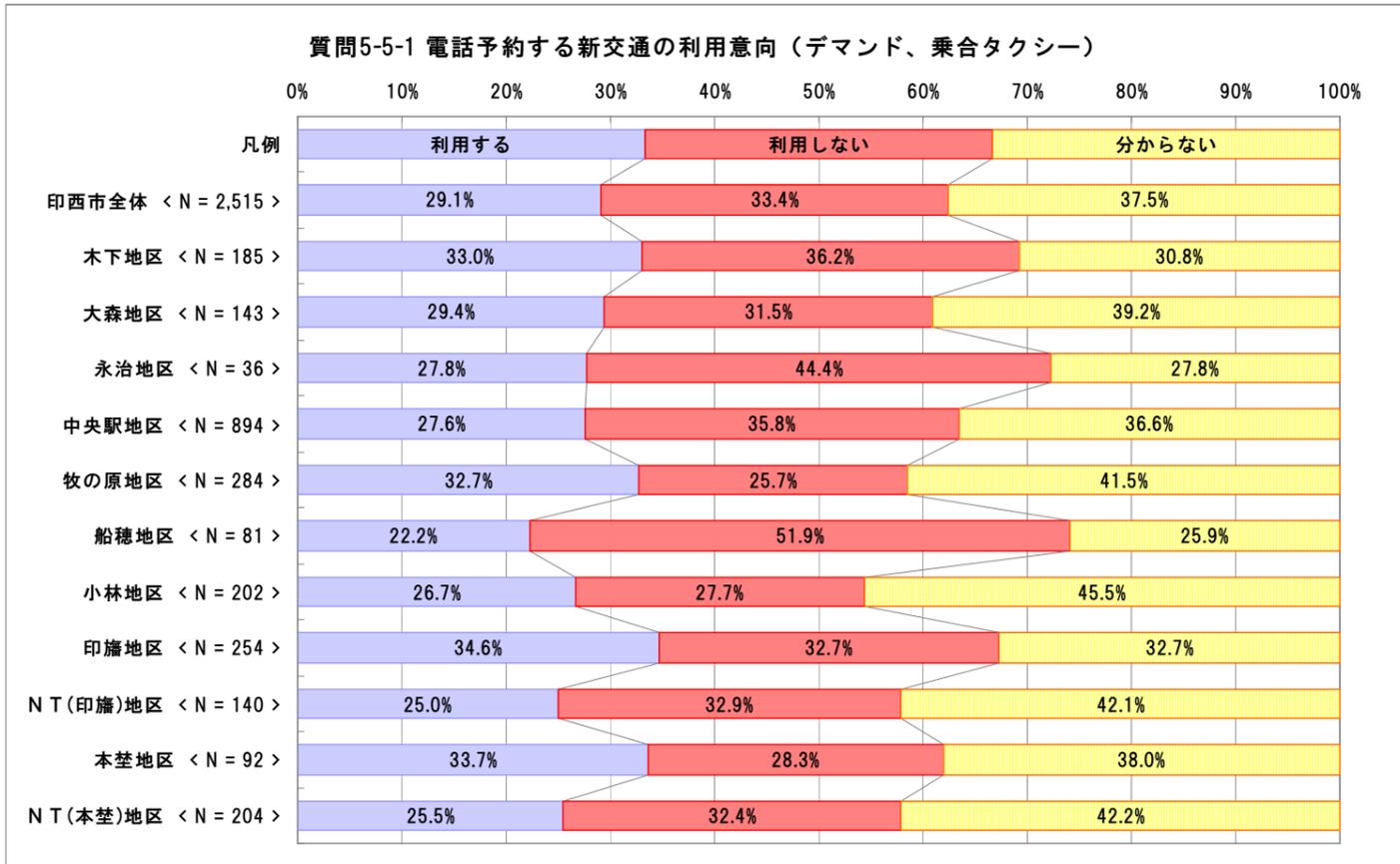
○ 全体では、商業施設が約31%、鉄道駅が約29%、病院が約13%を占める。

	職場	学校	病院	市役所・支所・出張所	公民館・図書館	郵便局・銀行	商業施設	鉄道駅	その他	計
印西市全体	6.0%	2.2%	12.7%	6.3%	3.6%	2.2%	31.3%	28.6%	7.1%	100.0%
	129	47	275	137	77	47	677	618	153	2,160
木下地区	6	3	25	3	3	1	58	43	13	155
大森地区	2	0	15	2	4	1	48	29	12	113
永治地区	1	3	5	1	1	1	7	5	5	29
中央駅地区	57	16	97	64	40	7	214	230	55	780
牧の原地区	12	5	32	32	6	8	58	50	22	225
船穂地区	7	3	10	4	2	2	11	23	3	65
小林地区	4	0	33	3	4	4	59	57	7	171
印旛地区	13	5	24	12	8	3	87	62	14	228
N T(印旛)地区	11	3	4	3	3	4	58	31	7	124
本埜地区	8	4	16	3	0	0	22	24	5	82
N T(本埜)地区	8	5	14	10	6	16	55	64	10	188

※各地区のニーズの高い上位3施設を [黄] に示す

(5)新交通システムの利用意向(デマンド、乗合タクシー)

- 全体では、「利用する」が約29%、「利用しない」が約33%である。
- 船穂地区は、「利用しない」が約52%を占める。



(7)成田スカイアクセス開業

- 全体では、「ほとんど変わらない」が約91%を占める。

	変化なし		変化あり						計
	ほとんど変わらない	車から北総線を利用	JRから千葉NT中央駅を利用	JRから西牧の原駅を利用	JRから印旛日本医大駅を利用	京成本線から北総線を利用	成田方面に利用	その他	
印西市全体	2,364	57	16	14	5	10	81	54	2,601
木下地区	185	1	4	0	0	0	2	4	196
大森地区	130	3	3	0	0	0	0	7	143
永治地区	31	0	0	0	0	0	0	4	35
中央駅地区	832	25	9	0	0	5	48	13	932
牧の原地区	265	7	0	3	0	1	5	1	282
船穂地区	82	0	0	0	0	0	0	2	84
小林地区	201	0	0	5	0	0	1	4	211
印旛地区	248	5	0	1	2	3	2	5	266
N T(印旛)地区	111	9	0	0	0	0	20	3	143
本埜地区	85	4	0	2	2	0	0	5	98
N T(本埜)地区	194	3	0	3	1	1	3	6	211
印西市全体	90.9%	2.2%	0.6%	0.5%	0.2%	0.4%	3.1%	2.1%	100.0%
木下地区	94.4%	0.5%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	2.0%	100.0%
大森地区	90.9%	2.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	100.0%
永治地区	88.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.4%	100.0%
中央駅地区	89.3%	2.7%	1.0%	0.0%	0.0%	0.5%	5.2%	1.4%	100.0%
牧の原地区	94.0%	2.5%	0.0%	1.1%	0.0%	0.4%	1.8%	0.4%	100.0%
船穂地区	97.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	100.0%
小林地区	95.3%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.5%	1.9%	100.0%
印旛地区	93.2%	1.9%	0.0%	0.4%	0.8%	1.1%	0.8%	1.9%	100.0%
N T(印旛)地区	77.6%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.0%	2.1%	100.0%
本埜地区	86.7%	4.1%	0.0%	2.0%	2.0%	0.0%	0.0%	5.1%	100.0%
N T(本埜)地区	91.9%	1.4%	0.0%	1.4%	0.5%	0.5%	1.4%	2.8%	100.0%

(6)新交通システムの支払い意思額

- 全体では、安価な「300円」が約54%、「500円」が約25%を占める。

