

印西市地域公共交通総合連携計画

参考資料編

平成 22 年〇月



印 西 市

目次

1. 住民アンケート調査の実施概要	2
1.1. 調査方法	2
1.2. 回収状況	2
1.3. 世帯状況	3
2. 住民アンケート調査結果	5
2.1. 移動実態の状況	5
2.2. バス交通の利用状況	33
2.3. バスサービスに対する満足度	37
2.4. バス交通に対する意向（要望）	40
2.5. 成田スカイアクセス開業に伴う移動実態	44
2.6. 自由意見	45
3. 市内バス交通の推計需要の算出	48
3.1. 推計重要算出の考え方	48
3.2. 推計需要算出結果.....	48

1. 住民アンケート調査の実施概要

1.1. 調査方法

- 調査名 : 公共交通の利用状況等に関するアンケート調査
- 調査地域 : 印西市全域
- 抽出方法 : 住民台帳から地区別の世帯数の割合に応じた無作為抽出
- 配布数 : 3010 世帯
- 配布回収 : 郵便配布・郵便回収
- 配布時期 : 平成 22 年 9 月 22 日～
- 回収時期 : 平成 22 年 10 月 5 日

1.2. 回収状況

アンケート調査の回収状況は、有効回答数 2,855 票が回収され、回収率は 40%と高い回収率でした。

表 1-1 アンケートの回収状況

地区名	世帯数	配布数 (A)	回収枚数 (B)	回収率 (B/A*100)	人口 (C)	回収人数 (D)	回収人口比 (D/C*100)	世帯あたり 回収人数 (D/B)
木下地区	2,588	254	89	35.0%	6,956	226	3.2%	2.5
大森地区	2,310	224	75	33.5%	5,683	164	2.9%	2.2
永治地区	525	53	16	30.2%	1,577	37	2.3%	2.3
中央駅地区	11,348	1,046	439	42.0%	31,519	1,001	3.2%	2.3
牧の原地区	3,163	283	121	42.8%	9,401	310	3.3%	2.6
船穂地区	1,229	102	39	38.2%	3,736	98	2.6%	2.5
小林地区	2,757	275	99	36.0%	7,561	228	3.0%	2.3
印旛地区	3,774	360	127	35.3%	9,418	305	3.2%	2.4
NT(印旛)地区	1,432	140	65	46.4%	4,217	154	3.7%	2.4
本埜地区	1,321	119	41	34.5%	3,970	110	2.8%	2.7
NT(本埜)地区	1,589	154	85	55.2%	5,089	222	4.4%	2.6
計	32,036	3,010	1,196	39.7%	89,127	2,855	3.2%	2.4
無効※			22			56		
計	32,036	3,010	1,218	40.5%		2,911		2.4

※無効:住所(地区・字)が未記入の為、集計より除外したもの

1.3. 世帯状況

(1) 男女構成（性別）

男女比は概ね 50%となっており、偏りはありません。

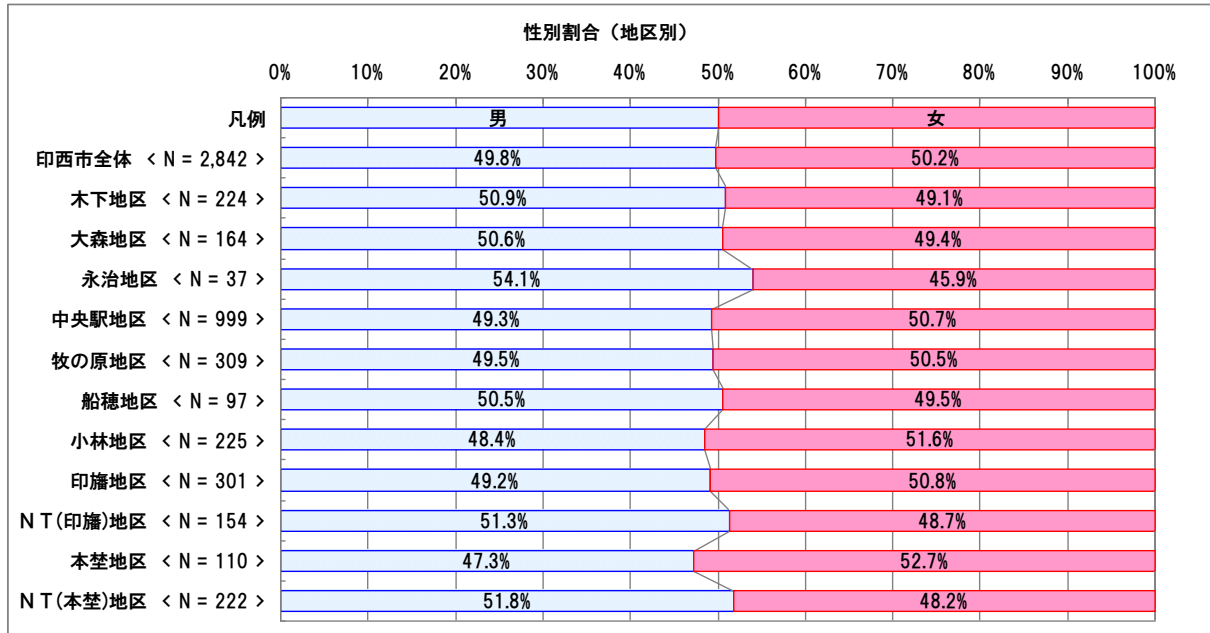


図 1-1 性別の割合

(2) 年齢の割合

地区別にバラつきはあるものの、10歳代から70歳代以上の各年齢層から回答があります。

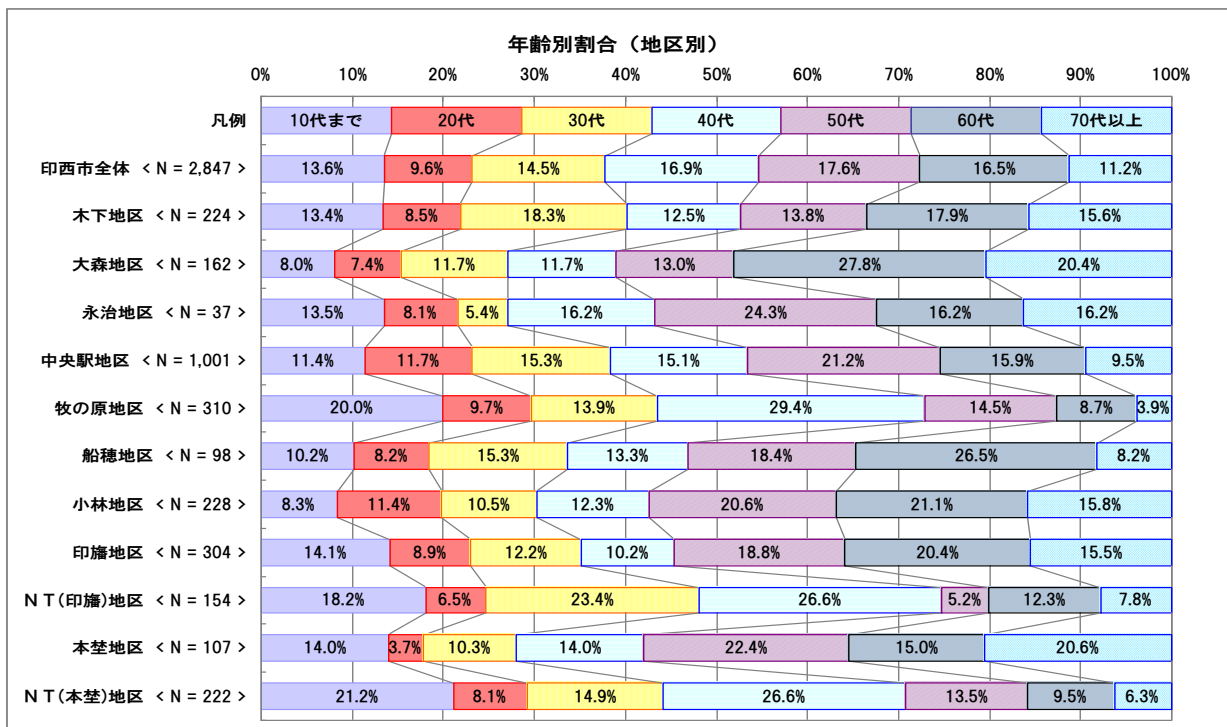


図 1-2 年齢別の割合

(3) 職業の割合

地区別にバラつきはありますが、各職業層から回答があります。

全体では、自営業を除く「就労者（会社員、公務員、パート、アルバイト等）」が約 47%、「主婦」と「無職」が約 15%を占めています。

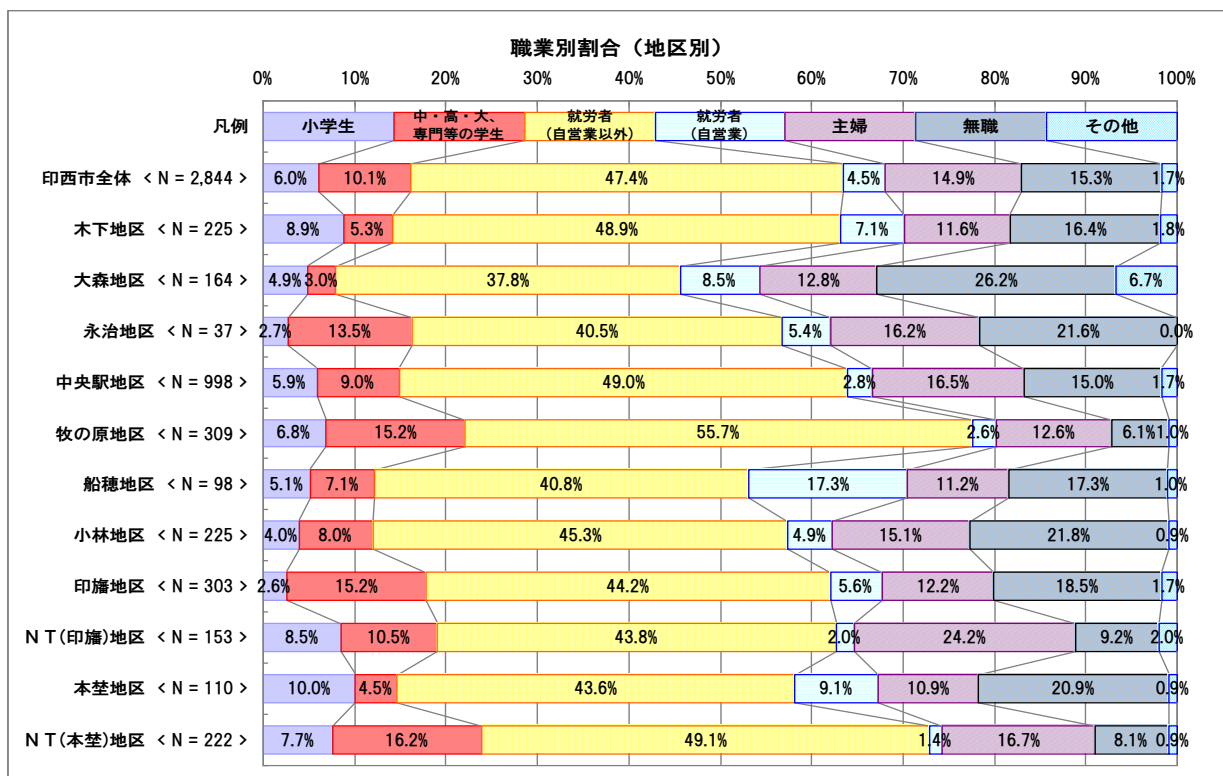


図 1-3 職業別の割合

2. 住民アンケート調査結果

2.1. 移動実態の状況

住民アンケートの日常的な目的別（通勤・通学、通院、買物等）の移動を地区内 OD と市外 OD として整理しました。（Origin：出発地、Destination：目的地）

(1) 市内移動実態

1) 市内 OD

市内 OD で見ると、大規模商業施設、企業、学校、住宅等が集積する中央駅地区への移動が最も多く、次に牧の原地区となっており都市機能を有す中央駅地区、牧の原地区に人が集まっています。

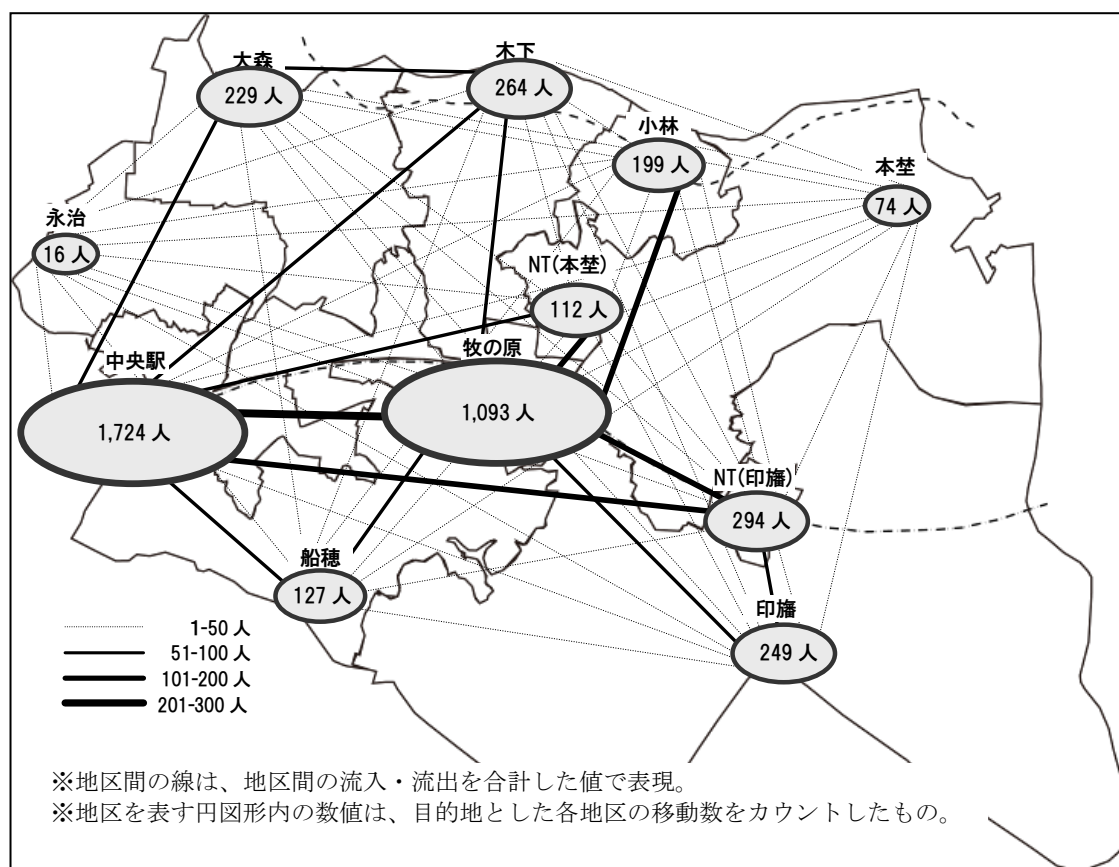


図 2-1 地区内・地区間 OD

表 2-1 市内 OD 一覧

	目的地											地区外への移動計	地区内移動割合	地区外流出の割合	起点別移動計
	木下地区	大森地区	永治地区	中央駅地区	牧の原地区	船穂地区	小林地区	印旛地区	NT(印旛)地区	本埜地区	NT(本埜)地区				
木下地区	131	40	0	54	68	5	5	7	28	2	3	212	38.2%	61.8%	343
大森地区	26	108	0	59	31	3	3	4	8	0	0	134	44.6%	55.4%	242
永治地区	5	3	2	23	2	0	0	1	3	1	0	38	5.0%	95.0%	40
中央駅地区	30	35	6	1,212	143	47	7	27	78	3	8	384	75.9%	24.1%	1,596
牧の原地区	15	7	2	110	352	7	2	12	14	0	8	177	66.5%	33.5%	529
船穂地区	4	1	3	38	47	32	0	5	3	1	0	102	23.9%	76.1%	134
小林地区	36	24	2	40	118	1	139	16	11	13	12	273	33.7%	66.3%	412
印旛地区	5	2	0	21	61	1	9	138	49	5	4	157	46.8%	53.2%	295
NT(印旛)地区	4	1	0	65	90	2	4	27	89	2	1	196	31.2%	68.8%	285
本埜地区	4	3	0	12	39	2	23	8	5	27	7	103	20.8%	79.2%	130
NT(本埜)地区	4	5	1	90	142	27	7	4	6	20	69	306	18.4%	81.6%	375
地区外流入計	133	121	14	512	741	122	60	222	205	47	43				
地区外流入割合	50.4%	52.8%	87.5%	29.7%	67.8%	96.1%	30.2%	89.2%	69.7%	63.5%	38.4%				
目的地別移動計	264	229	16	1,724	1,093	127	199	249	294	74	112			合計	4,381

注) 数字 は、地区内の移動を示す。

2) 市内移動手段

① 地区間移動手段

地区間の移動手段を見ると、自動車（自分で運転）が約 65%と高く、次いで、自動車（家族送迎）が約 15%を占めており、自動車での移動割合が約 81%を占め、自動車の依存度が高い状況となっています。

また、路線バス（ふれあいバス、民間バス）による地区間の移動は約 5%と、路線バスの利用が低い状況でした。

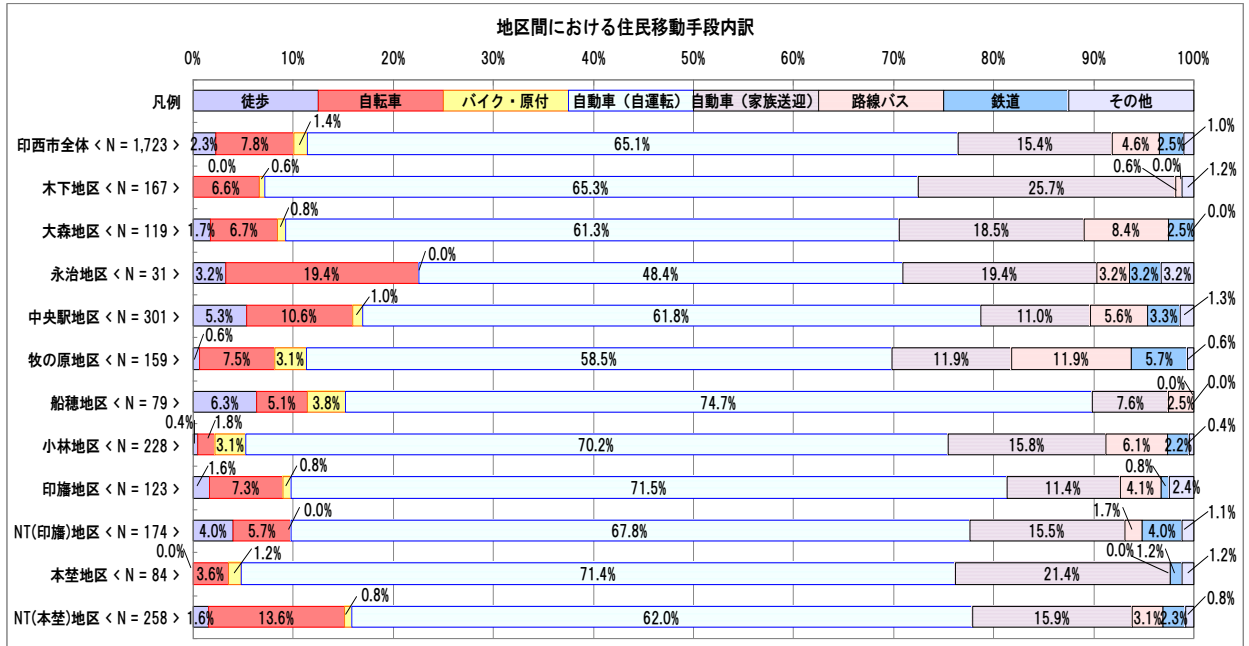


図 2-2 地区間における住民移動手段

表 2-2 地域間移動における公共交通、タクシー・ハイヤー、送迎バスの内訳

	路線バス				鉄道		その他	
	ふれあいバス	イーバス	北総交通バス	その他民間路線バス等	JR線	北総線・成田スカイアクセス	タクシー・ハイヤー	学校や病院・施設の送迎車
木下地区	3人 / 2.9%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.0%
大森地区	1人 / 1.1%	0人 / 0.0%	1人 / 1.1%	3人 / 3.3%	1人 / 1.1%	0人 / 0.0%	1人 / 1.1%	1人 / 1.1%
永治地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
中央駅地区	16人 / 1.6%	2人 / 0.2%	4人 / 0.4%	28人 / 2.9%	2人 / 0.2%	16人 / 1.6%	1人 / 0.1%	5人 / 0.5%
牧の原地区	8人 / 2.8%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	4人 / 1.4%	0人 / 0.0%	4人 / 1.4%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
船穂地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
小林地区	5人 / 4.5%	0人 / 0.0%	1人 / 0.9%	0人 / 0.0%	2人 / 1.8%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
印旛地区	2人 / 1.8%	5人 / 4.5%	0人 / 0.0%	3人 / 2.7%	0人 / 0.0%	1人 / 0.9%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
NT(印旛)地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.3%	0人 / 0.0%
本埜地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	3人 / 12.5%
NT(本埜)地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.8%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
印西市全体	35人 / 1.9%	7人 / 0.4%	6人 / 0.3%	38人 / 2.0%	5人 / 0.3%	22人 / 1.2%	3人 / 0.2%	10人 / 0.5%

② 地区内移動手段

地区内の移動手段を見ると、自動車（自分で運転）が約 45%、自動車（家族送迎）が約 12% を占めており、自動車での移動割合が約 57% を占め、地区間の移動手段と同様に自動車の依存度が高い状況となっています。

また、路線バス（ふれあいバス、民間バス）による地区内の移動は市全体で、約 5% と低いく、特に NT（本埜）地区の「徒歩」は約 47% を占める状況で、路線バスが使われていない状況となっています。

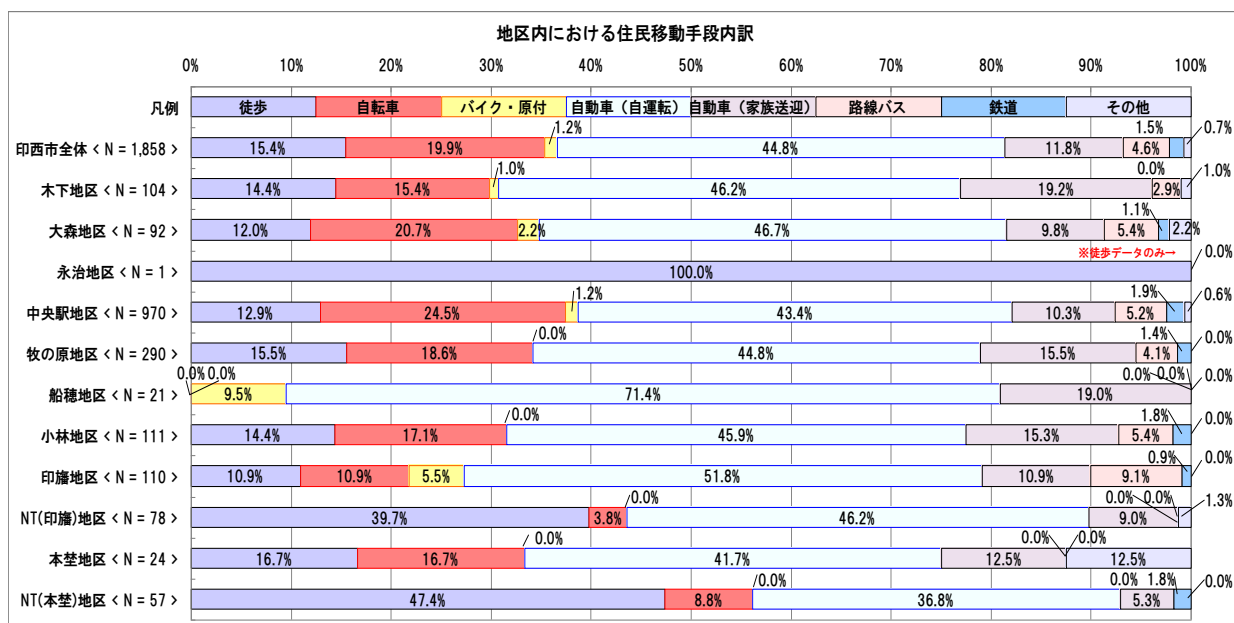


図 2-3 地区内における住民移動手段

表 2-3 地域内移動における公共交通、タクシー・ハイヤー、送迎バスの内訳

	路線バス				鉄道		その他	
	ふれあいバス	イーバス	北総交通バス	その他民間路線バス等	JR線	北総線・成田スカイアクセス	タクシー・ハイヤー	学校や病院・施設の送迎車
木下地区	0人 / 0.0%	1人 / 0.6%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 0.6%	1人 / 0.6%
大森地区	6人 / 5.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	4人 / 3.4%	3人 / 2.5%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
永治地区	1人 / 3.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 3.2%	0人 / 0.0%	1人 / 3.2%	0人 / 0.0%
中央駅地区	10人 / 3.3%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	7人 / 2.3%	0人 / 0.0%	10人 / 3.3%	0人 / 0.0%	4人 / 1.3%
牧の原地区	13人 / 8.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	6人 / 3.8%	0人 / 0.0%	9人 / 5.7%	0人 / 0.0%	1人 / 0.6%
船穂地区	1人 / 1.3%	0人 / 0.0%	1人 / 1.3%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
小林地区	8人 / 3.5%	1人 / 0.4%	5人 / 2.2%	0人 / 0.0%	5人 / 2.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 0.4%
印旛地区	1人 / 0.8%	3人 / 2.4%	0人 / 0.0%	1人 / 0.8%	0人 / 0.0%	1人 / 0.8%	0人 / 0.0%	3人 / 2.4%
NT(印旛)地区	2人 / 1.1%	0人 / 0.0%	1人 / 0.6%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	7人 / 4.0%	1人 / 0.6%	1人 / 0.6%
本埜地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.2%	0人 / 0.0%	1人 / 1.2%
NT(本埜)地区	1人 / 0.4%	1人 / 0.4%	5人 / 1.9%	1人 / 0.4%	0人 / 0.0%	6人 / 2.3%	1人 / 0.4%	1人 / 0.4%
印西市全体	43人 / 2.5%	6人 / 0.3%	12人 / 0.7%	19人 / 1.1%	9人 / 0.5%	34人 / 2.0%	4人 / 0.2%	13人 / 0.8%

(2) 市外移動実態

1) 市外 OD

市外 OD で見ると、東京への移動が最も多く 783 人で、次に東京、千葉市及び隣接市町村を除くその他地域が 371 人と多い状況です。また、生活圏が隣接市町村となる成田市や佐倉市、八千代市、白井市、柏市等にも多く見られます。

移動手段で見ると、自動車約 4 割（自動車の家族の送迎を含めると約 5 割）を占め、次に鉄道が約 3 割を占めています。

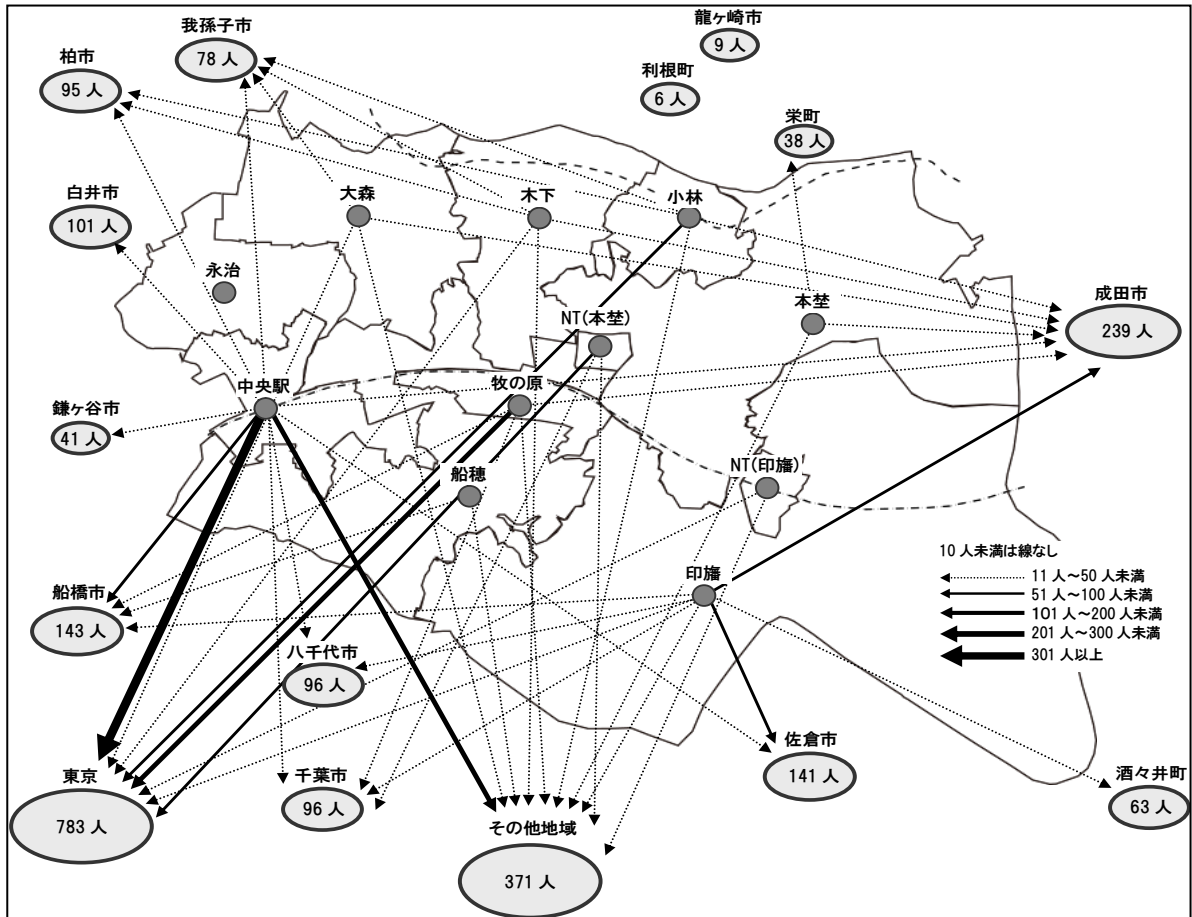


図 2-4 市外 OD

表 2-4 市外 OD 一覧

	目的地															起点別移動計	起点別移動割合
	白井市	鎌ヶ谷市	我孫子市	柏市	八千代市	佐倉市	酒々井町	成田市	栄町	利根町	龍ヶ崎市	船橋市	千葉市	東京	その他		
木下地区	6	1	16	17	3	3	0	18	3	2	0	4	3	26	24	126	5.5%
大森地区	6	0	18	8	0	2	0	10	3	0	1	2	3	21	16	90	3.9%
永治地区	7	0	2	4	1	3	0	2	0	0	1	2	1	5	2	30	1.3%
中央駅地区	47	24	10	23	39	14	1	19	0	3	3	66	32	376	123	780	33.9%
牧の原地区	9	4	6	4	12	1	0	16	2	0	0	19	11	114	51	249	10.8%
船穂地区	4	0	1	2	6	4	0	4	0	0	0	12	1	7	14	55	2.4%
小林地区	8	2	11	16	7	8	4	34	1	1	1	6	3	72	20	194	8.4%
印旛地区	5	1	3	5	15	88	53	97	2	0	0	17	24	43	41	394	17.1%
NT(印旛)地区	1	2	2	2	3	8	1	9	6	0	0	5	4	38	29	110	4.8%
本埜地区	1	1	4	5	4	3	1	21	21	0	3	2	2	7	12	87	3.8%
NT(本埜)地区	7	6	5	9	6	7	3	9	0	0	0	8	12	74	39	185	8.0%
目的地別移動計	101	41	78	95	96	141	63	239	38	6	9	143	96	783	371	2,300	
目的地別移動割合	4.4%	1.8%	3.4%	4.1%	4.2%	6.1%	2.7%	10.4%	1.7%	0.3%	0.4%	6.2%	4.2%	34.0%	16.1%		

2) 市外移動手段

① 移動手段

市外への移動手段を見ると、市全体で、自動車（自分で運転）が約 39%と最も高く、次いで、鉄道が約 31%、路線バス（ふれあいバス、民間バス）が約 8%でした。

最も高い、自動車（自分で運転）を地区別に見ると、本埜地区が約 79%と最も高く、次いで永治地区と船穂地区が約 65%を占め、自動車の依存度が高い状況となっています。

また、路線バス（ふれあいバス、民間バス）を地区別に見ると、牧の原地区が約 62%、NT（印旛）地区が約 56%、中央駅地区と小林地区が約 45%を占める結果でした。

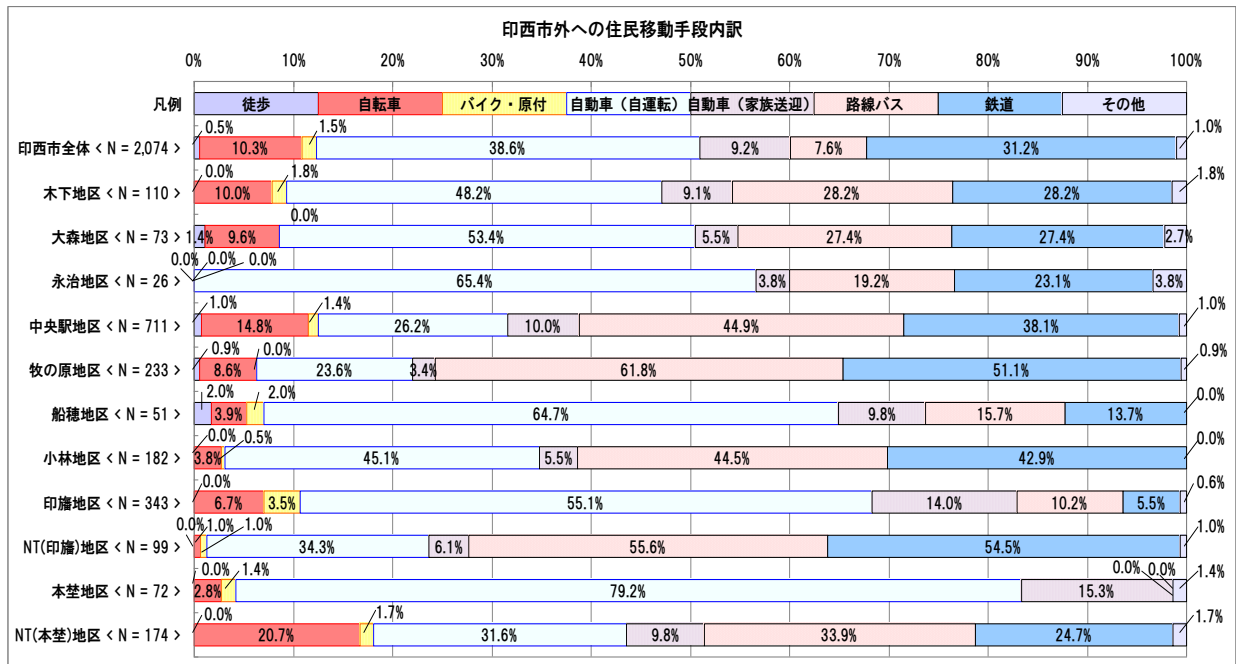


図 2-5 印西市外への住民移動手段

表 2-5 印西市外への移動における公共交通、タクシー・ハイヤー、送迎バスの内訳

	路線バス				鉄道		その他	
	ふれあいバス	イーバス	北総交通バス	その他民間路線バス等	JR線	北総線・成田スカイアクセス	タクシー・ハイヤー	学校や病院・施設の送迎車
木下地区	11人 / 0.5%	23人 / 1.1%	32人 / 1.5%	92人 / 83.6%	136人 / 6.6%	497人 / 24.0%	3人 / 0.1%	8人 / 0.4%
大森地区	1人 / 0.9%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	31人 / 28.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
永治地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	20人 / 27.4%	0人 / 0.0%	1人 / 1.4%	1人 / 1.4%
中央駅地区	1人 / 3.8%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	3人 / 11.5%	2人 / 7.7%	1人 / 3.8%	0人 / 0.0%
牧の原地区	6人 / 0.8%	0人 / 0.0%	6人 / 0.8%	42人 / 18.0%	3人 / 0.4%	268人 / 37.7%	0人 / 0.0%	2人 / 0.3%
船穂地区	1人 / 0.4%	0人 / 0.0%	6人 / 2.6%	20人 / 39.2%	0人 / 0.0%	118人 / 50.6%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
小林地区	1人 / 2.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 0.5%	0人 / 0.0%	7人 / 13.7%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
印旛地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	3人 / 1.6%	1人 / 0.3%	73人 / 40.1%	4人 / 2.2%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%
NT(印旛)地区	1人 / 0.3%	22人 / 6.4%	0人 / 0.0%	27人 / 27.3%	4人 / 1.2%	4人 / 1.2%	0人 / 0.0%	2人 / 0.6%
本埜地区	0人 / 0.0%	1人 / 1.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.4%	0人 / 0.0%	54人 / 54.5%	0人 / 0.0%	1人 / 1.0%
NT(本埜)地区	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	0人 / 0.0%	1人 / 1.4%
印西市全体	11人 / 0.5%	23人 / 1.1%	32人 / 1.5%	92人 / 4.4%	136人 / 6.6%	497人 / 24.0%	3人 / 0.1%	8人 / 0.4%

② 市外移動の年齢構成

市外への移動手段を年齢別で見ると、「50代」が約20%と最も高く、次いで「40代」で約18.7%、「30代」で約17.3%、最も低いのが「70代」が約6%との回答結果でした。

これは、「50代」までは、通勤等により市外への移動が高く、高齢になるほど退職に伴い、市外への移動が少なくなる事が伺えます。

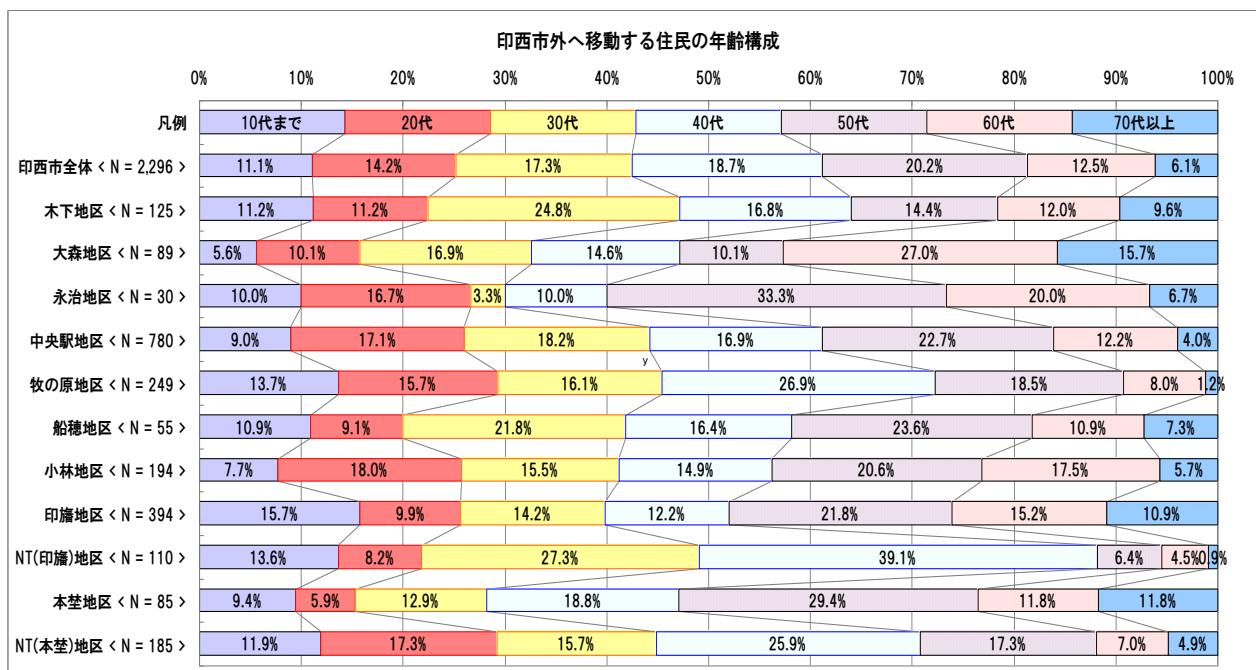
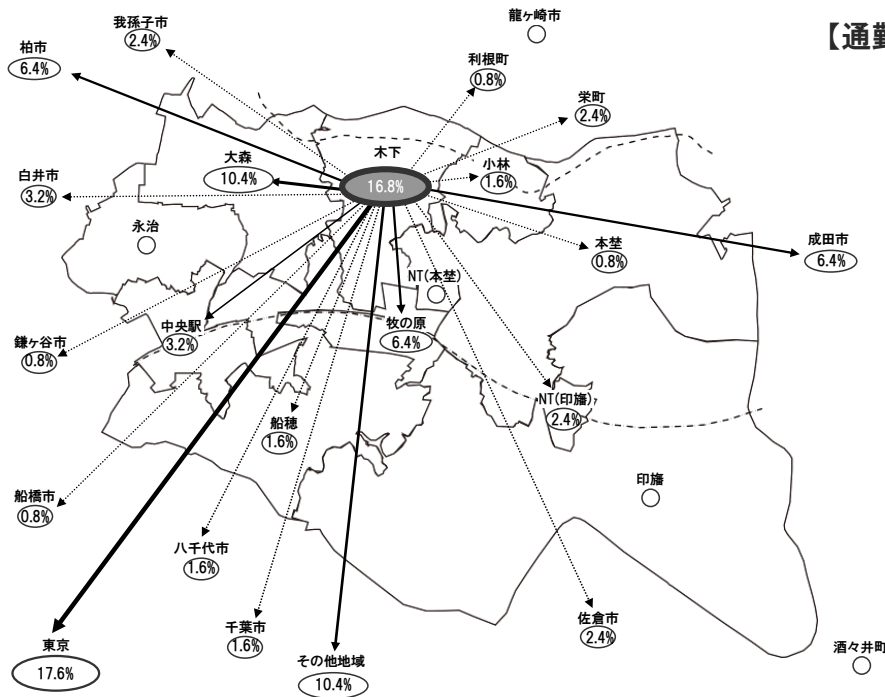


図 2-6 印西市外へ移動する住民の年齢構成

(3) 目的別移動実態

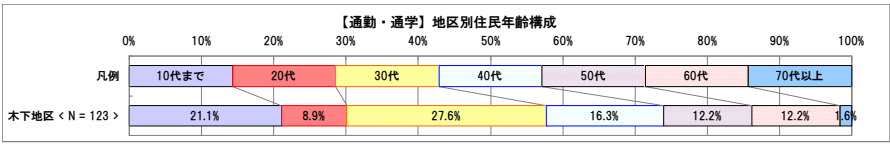
次頁以降に、目的別の移動 OD、移動手段及び年齢構成を地区別に整理した結果を示します。

1) 木下地区

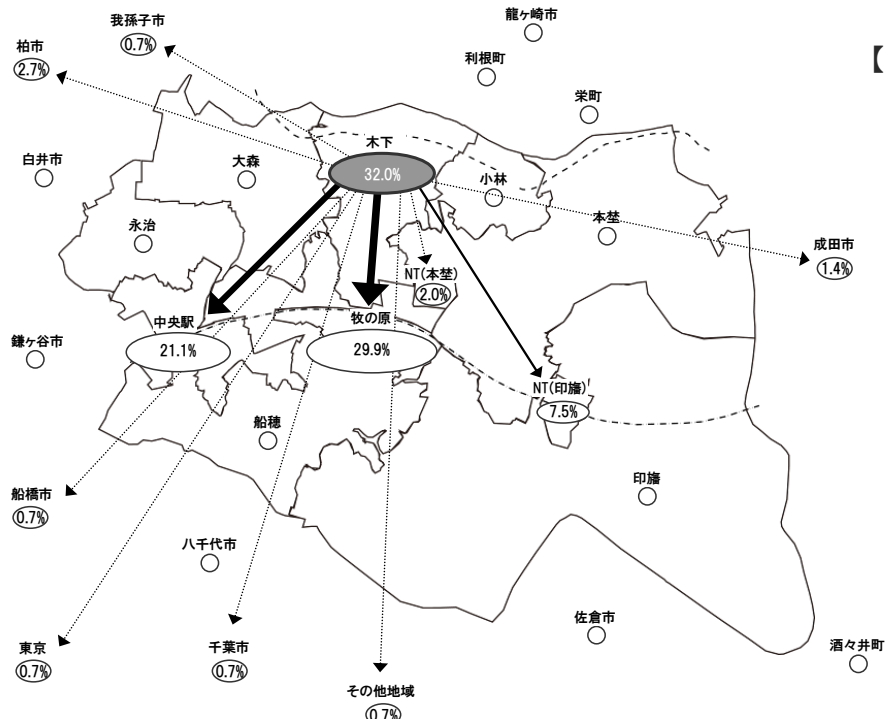


【通勤・通学】

木下地区	
件数	割合
木下地区	21 16.8%
大森地区	13 10.4%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	4 3.2%
牧の原地区	8 6.4%
船穂地区	2 1.6%
小林地区	2 1.6%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	3 2.4%
本埜地区	1 0.8%
NT(本埜)地区	0 0.0%
白井市	4 3.2%
鎌ヶ谷市	1 0.8%
我孫子市	3 2.4%
柏市	8 6.4%
八千代市	2 1.6%
佐倉市	3 2.4%
酒々井町	0 0.0%
成田市	8 6.4%
栄町	3 2.4%
利根町	1 0.8%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	1 0.8%
千葉市	2 1.6%
東京	22 17.6%
その他	13 10.4%
計	125

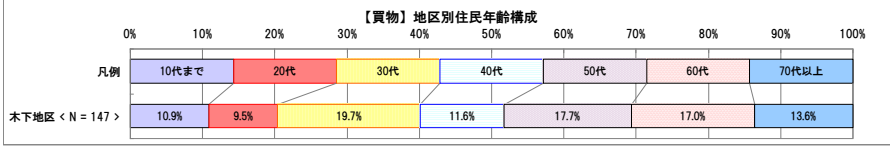


木下地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	11 8.7%
自転車	13 10.3%
バイク・原付	3 2.4%
自動車(自分で運転)	56 44.4%
自動車(家族の送迎)	11 8.7%
タクシー・ハイヤー	1 0.8%
学校や病院・施設の送迎車	1 0.8%
ふれあいバス	2 1.6%
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	- -
JR線	26 20.6%
北総線・成田スカイアクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	2 1.6%
計	126



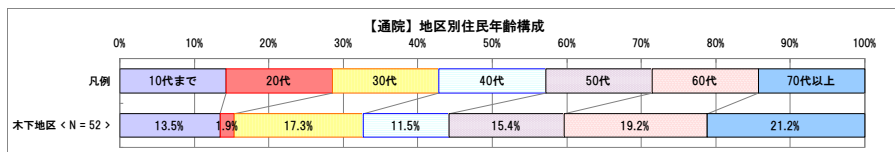
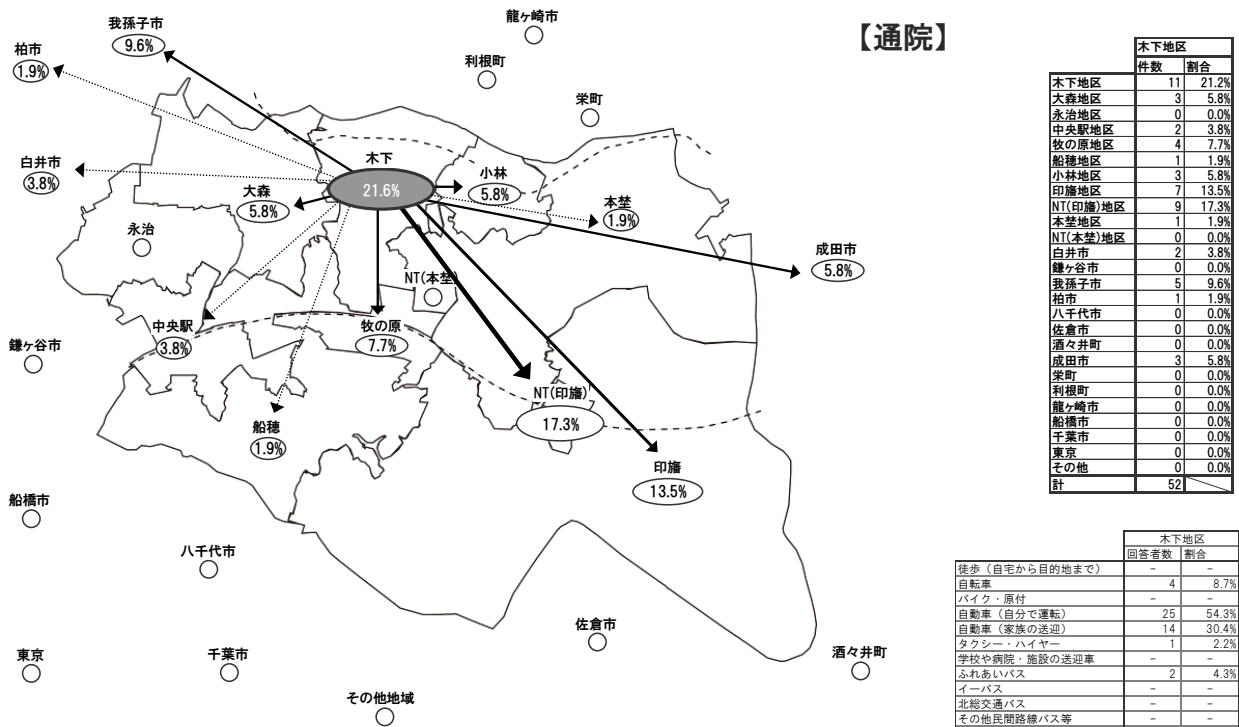
【買物】

木下地区	
件数	割合
木下地区	47 32.0%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	31 21.1%
牧の原地区	44 29.9%
船穂地区	4 2.7%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	11 7.5%
本埜地区	0 0.0%
NT(本埜)地区	3 2.0%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	1 0.7%
柏市	4 2.7%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	0 0.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	2 1.4%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	1 0.7%
千葉市	1 0.7%
東京	1 0.7%
その他	1 0.7%
計	147



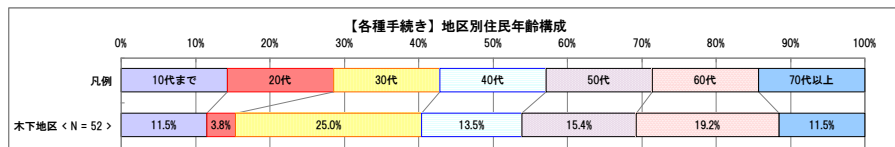
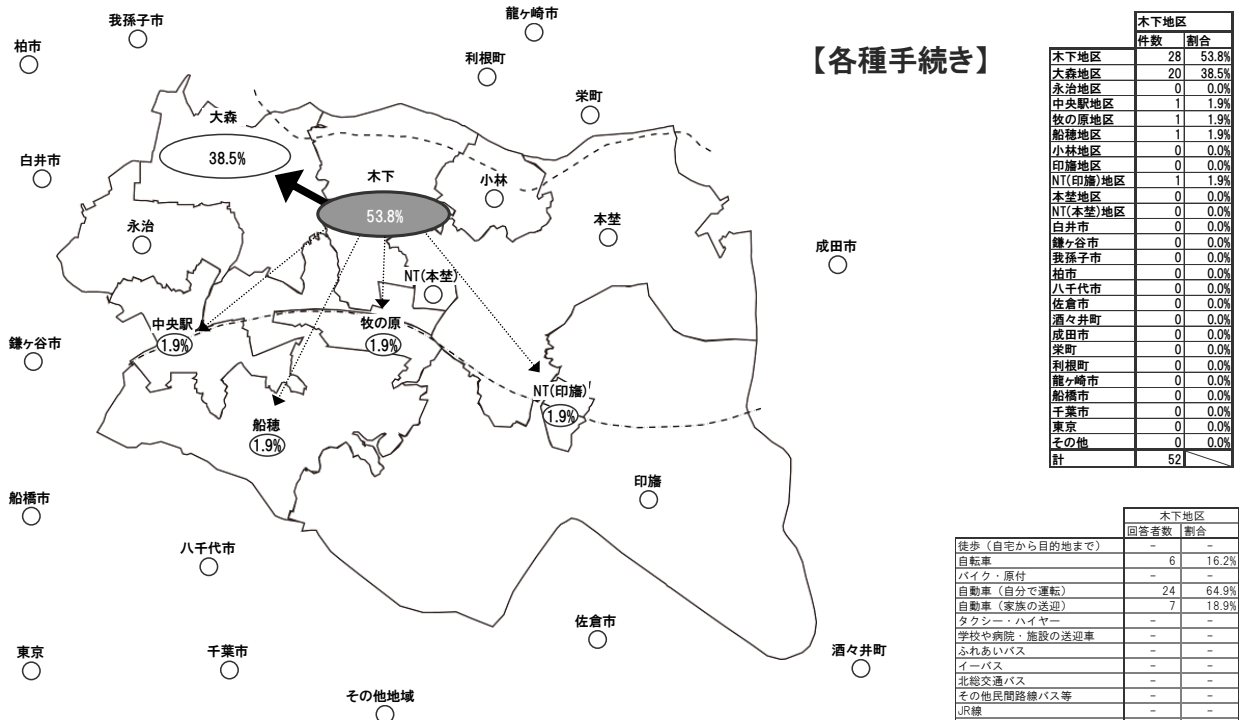
木下地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	3 2.5%
自転車	14 11.5%
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	73 59.8%
自動車(家族の送迎)	26 21.3%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	1 0.8%
イーバス	1 0.8%
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	- -
JR線	4 3.3%
北総線・成田スカイアクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	122

図 2-7 木下地区移動実態(1/2)



木下地区 回答者数 割合

徒歩（自宅から目的地まで）	-	-
自転車	4	8.7%
バイク・原付	-	-
自動車（自分で運転）	25	54.3%
自動車（家族の送迎）	14	30.4%
タクシー・ハイヤー	1	2.2%
学校や病院・施設の送迎車	-	-
ふれあいバス	2	4.3%
イーバス	-	-
北総交通バス	-	-
その他民間路線バス等	-	-
JR線	-	-
北総線・成田スカイアクセス	-	-
京成本線	-	-
他私鉄	-	-
その他	-	-
計	46	-



木下地区 回答者数 割合

徒歩（自宅から目的地まで）	-	-
自転車	6	16.2%
バイク・原付	-	-
自動車（自分で運転）	24	64.9%
自動車（家族の送迎）	7	18.9%
タクシー・ハイヤー	-	-
学校や病院・施設の送迎車	-	-
ふれあいバス	-	-
イーバス	-	-
北総交通バス	-	-
その他民間路線バス等	-	-
JR線	-	-
北総線・成田スカイアクセス	-	-
京成本線	-	-
他私鉄	-	-
その他	-	-
計	37	-

図 2-8 木下地区移動実態(2/2)

2) 大森地区

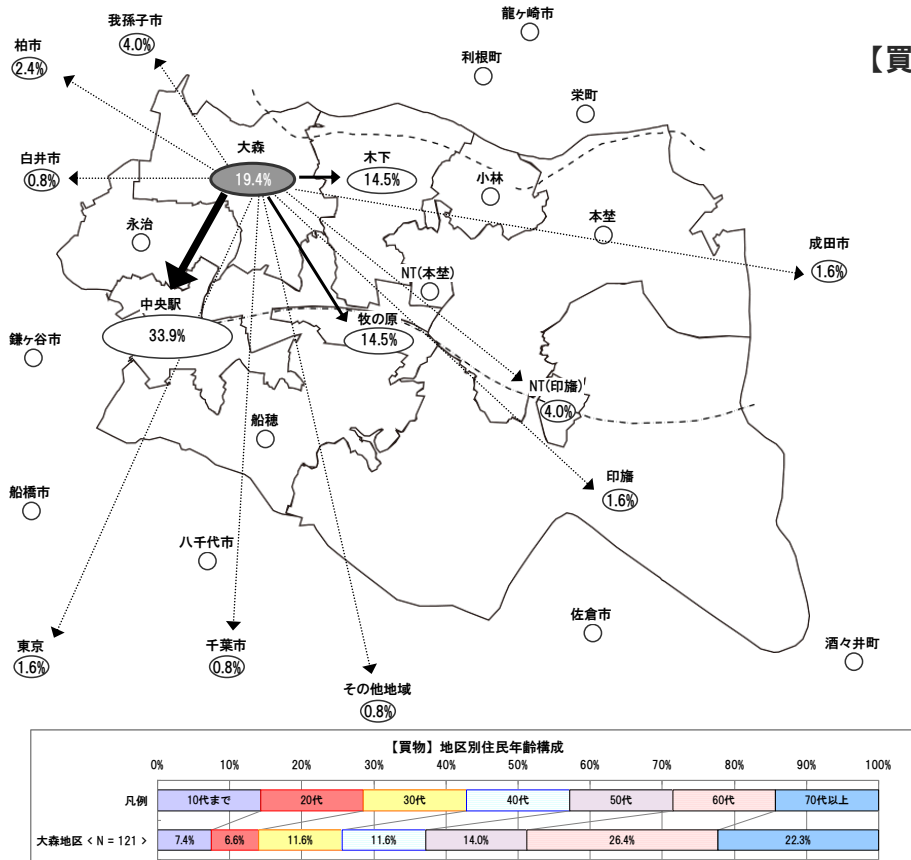
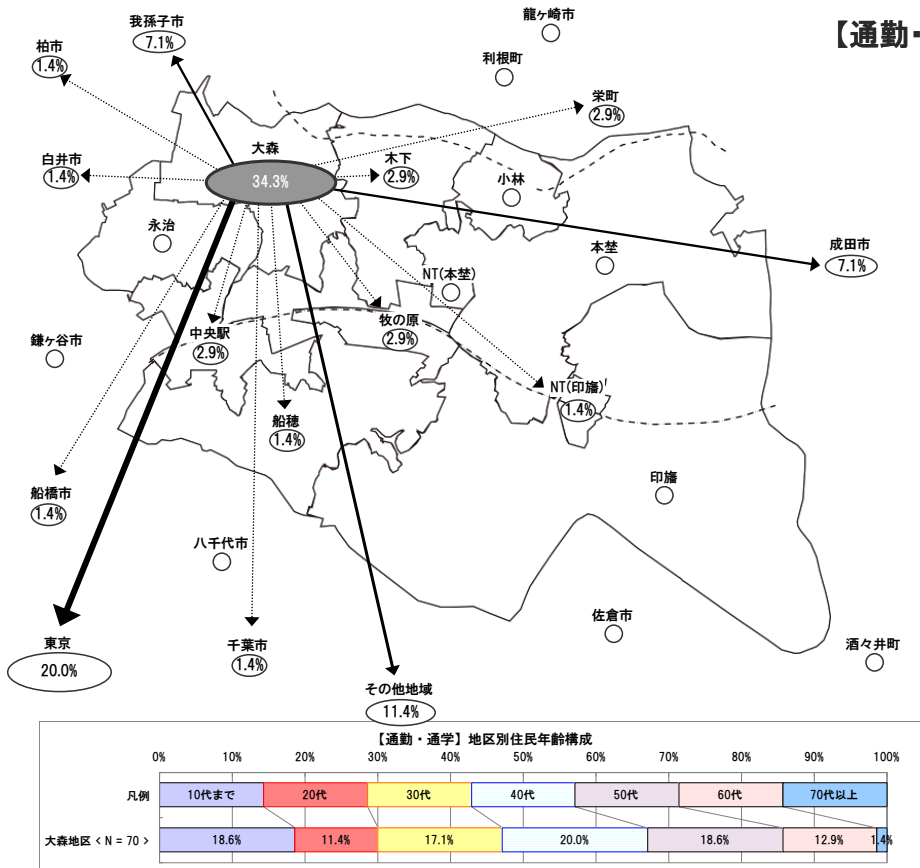
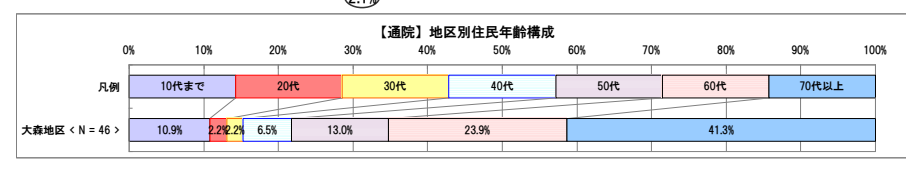
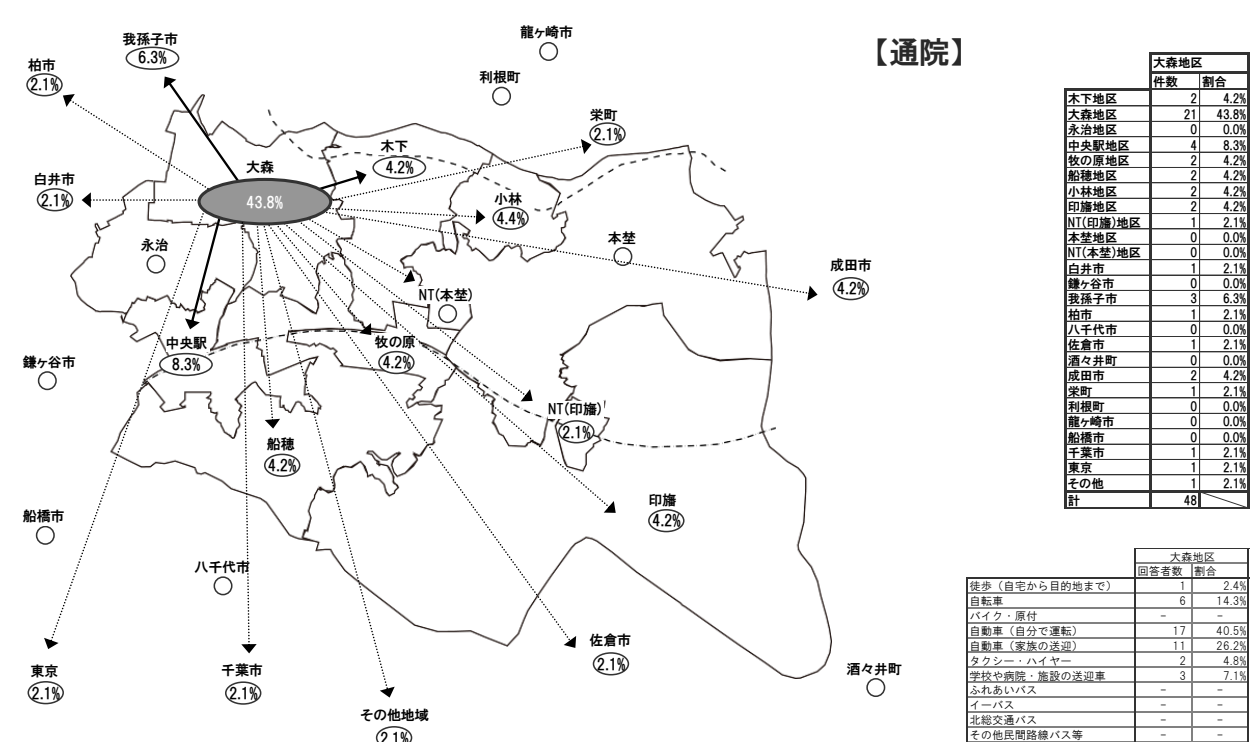
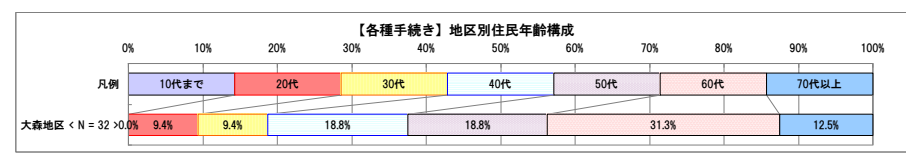
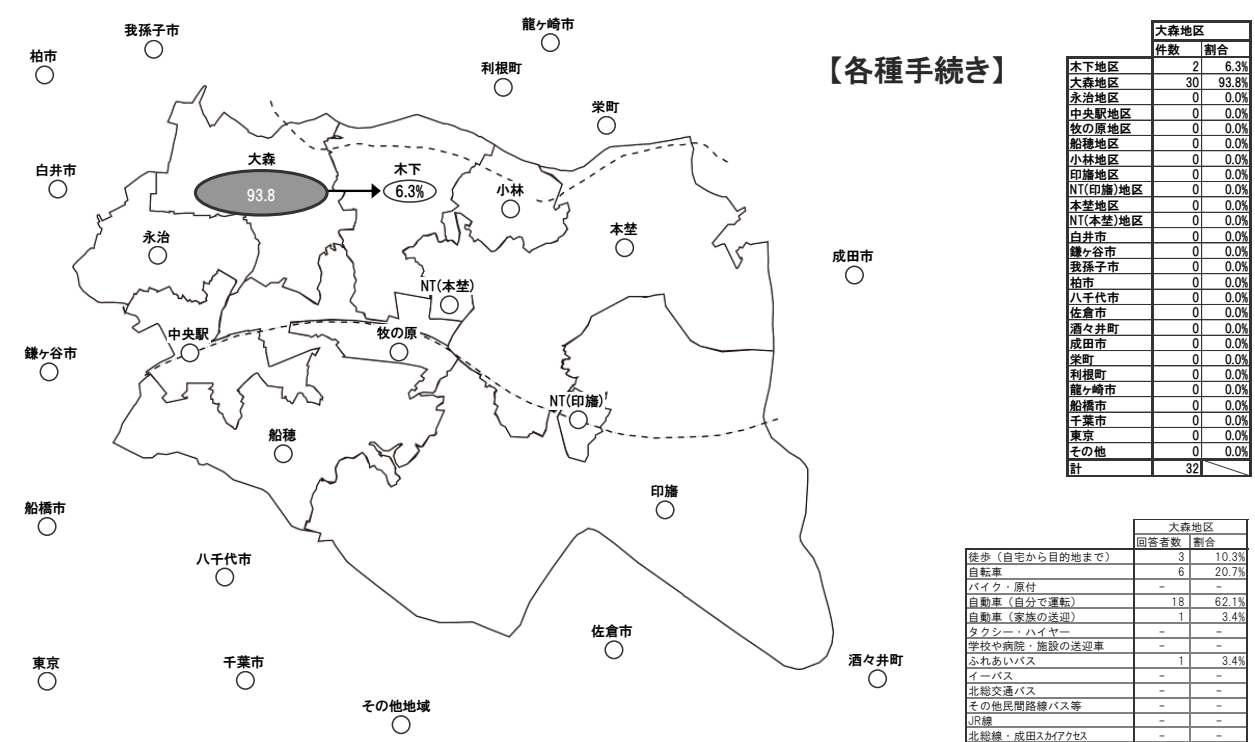


図 2-9 大森地区移動実態(1/2)



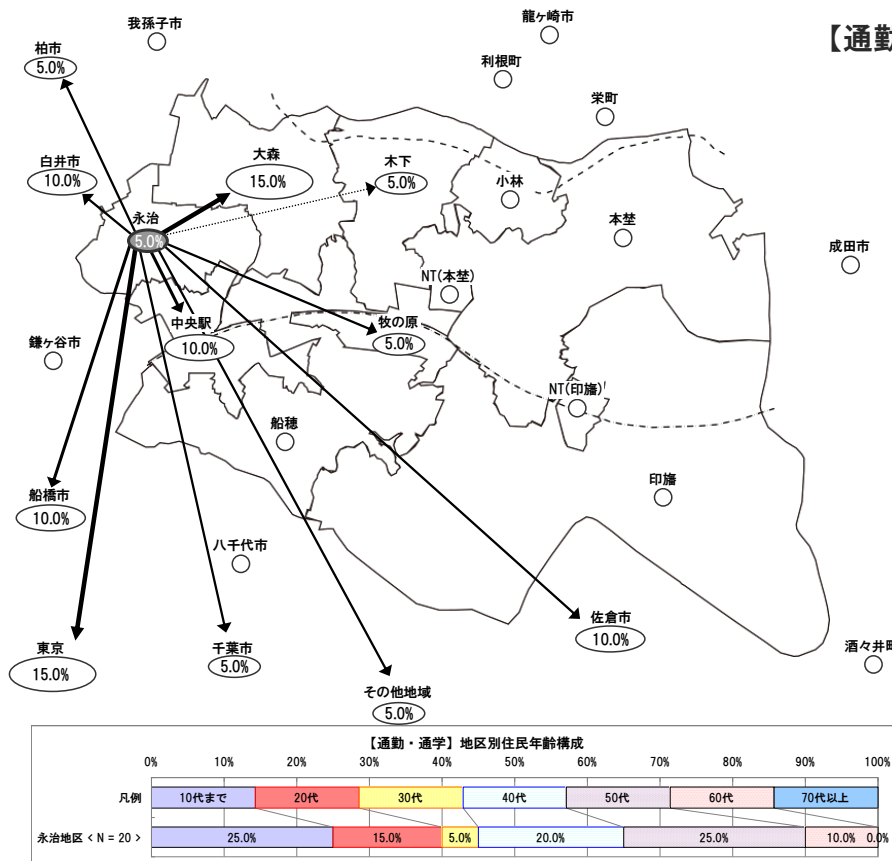
大森地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	1 2.4%
自転車	6 14.3%
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	17 40.5%
自動車(家族の送迎)	11 26.2%
タクシー・ハイヤー	2 4.8%
学校や病院・施設の送迎車	3 7.1%
ふれあいバス	- -
イースバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	- -
JR線	2 4.8%
北総線・成田スカイクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	42



大森地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	3 10.3%
自転車	6 20.7%
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	18 62.1%
自動車(家族の送迎)	1 3.4%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	1 3.4%
イースバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	- -
JR線	- -
北総線・成田スカイクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	29

図 2-10 大森地区移動実態(2/2)

3) 永治地区

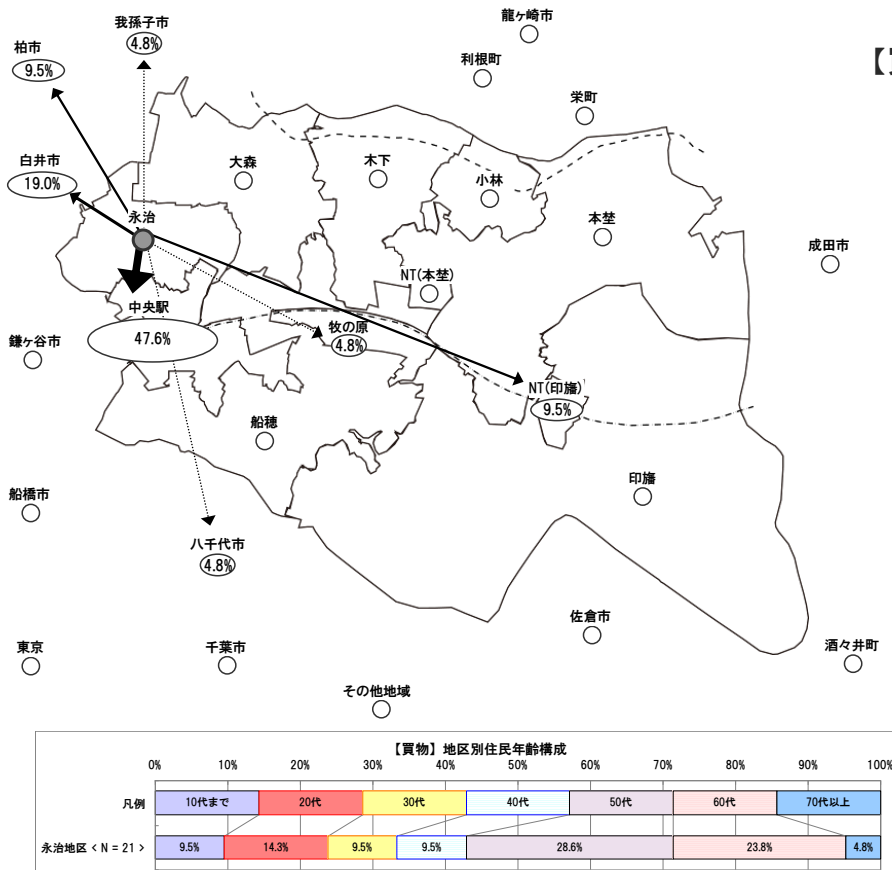


【通勤・通学】

永治地区	
件数	割合
木下地区	1 5.0%
大森地区	3 15.0%
永治地区	1 5.0%
中央駅地区	2 10.0%
牧の原地区	1 5.0%
船穂地区	0 0.0%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	0 0.0%
本埜地区	0 0.0%
NT(本埜)地区	0 0.0%
白井市	2 10.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	1 5.0%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	2 10.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	0 0.0%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船穂市	2 10.0%
千葉市	1 5.0%
東京	3 15.0%
その他	1 5.0%
計	20

永治地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	2 10.0%
自転車	2 10.0%
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	11 55.0%
自動車(家族の送迎)	- -
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	- -
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	- -
JR線	2 10.0%
北総線・成田スカイアクセス	2 10.0%
京成本線	- -
他私鉄	1 5.0%
その他	- -
計	20

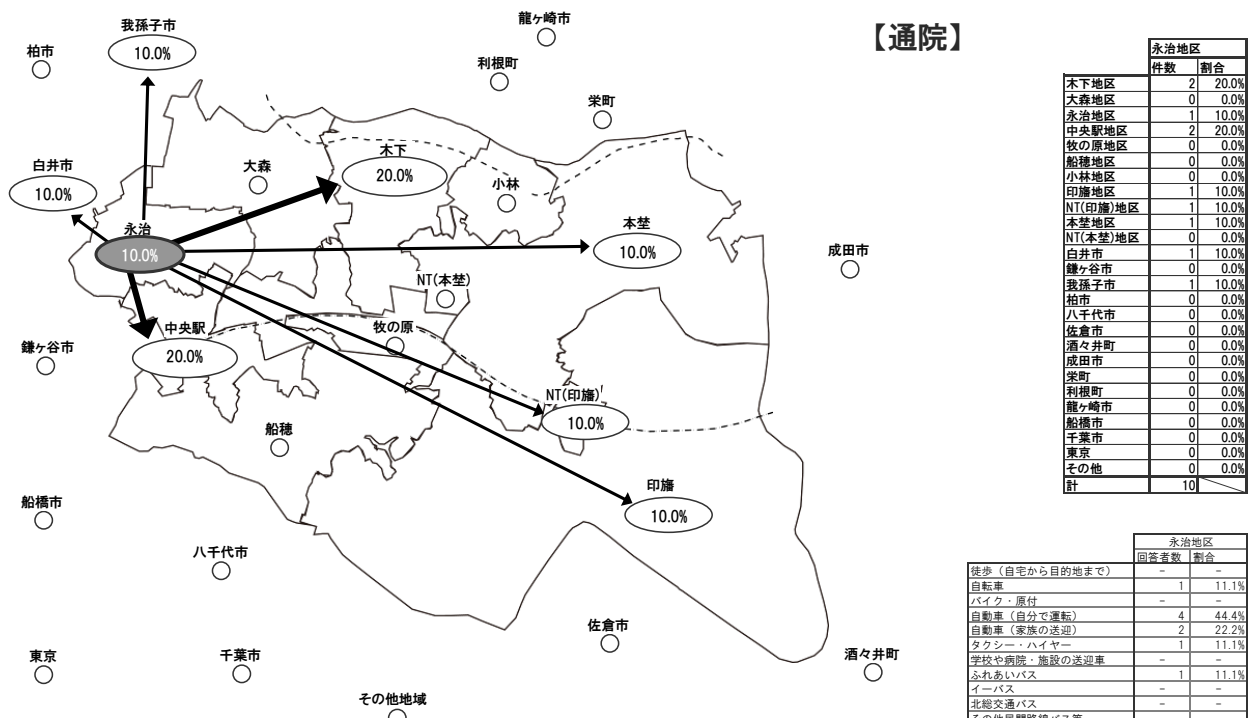
【買物】



永治地区	
件数	割合
木下地区	0 0.0%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	10 47.6%
牧の原地区	1 4.8%
船穂地区	0 0.0%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	2 9.5%
本埜地区	0 0.0%
NT(本埜)地区	0 0.0%
白井市	4 19.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	1 4.8%
柏市	2 9.5%
八千代市	1 4.8%
佐倉市	0 0.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	0 0.0%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船穂市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	0 0.0%
その他	0 0.0%
計	21

永治地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	- -
自転車	2 15.4%
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	8 61.5%
自動車(家族の送迎)	2 15.4%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	- -
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	- -
JR線	1 7.7%
北総線・成田スカイアクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	13

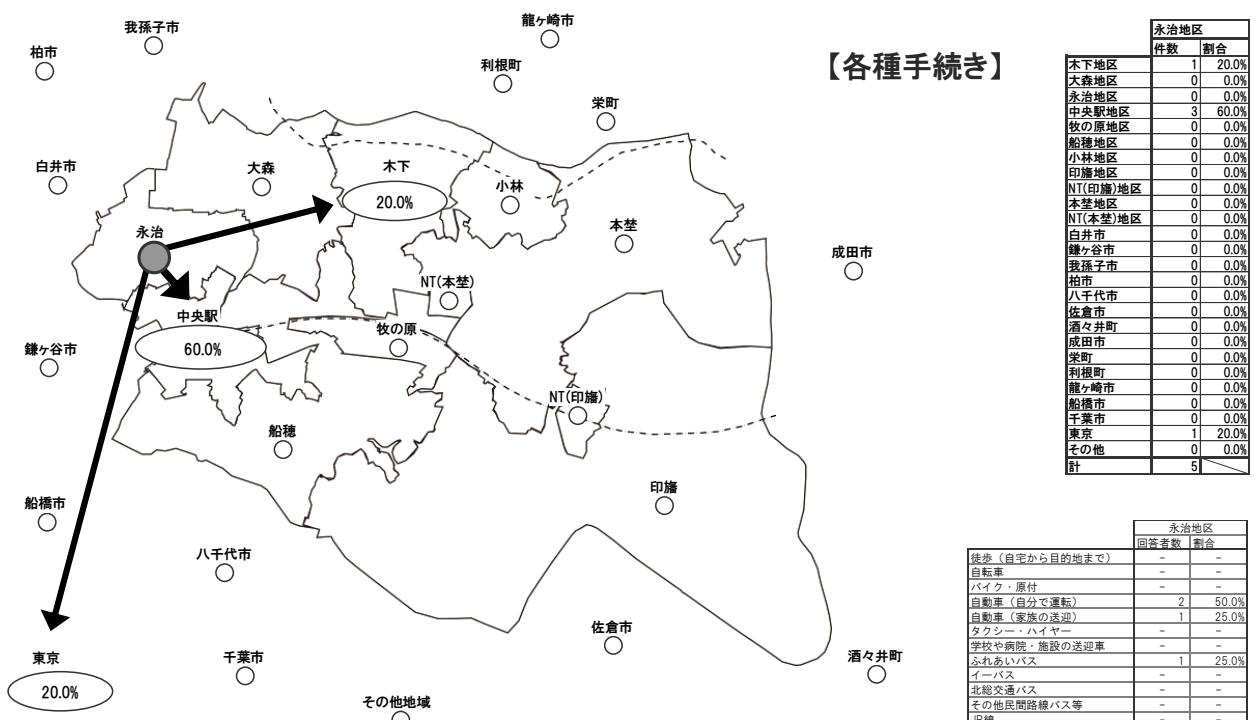
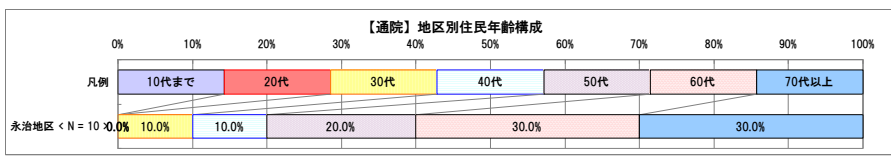
図 2-11 永治地区移動実態(1/2)



【通院】

永治地区	
件数	割合
木下地区	2 20.0%
大森地区	0 0.0%
永治地区	1 10.0%
中央駅地区	2 20.0%
牧の原地区	0 0.0%
船穂地区	0 0.0%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	1 10.0%
NT(印旛)地区	1 10.0%
本笠地区	1 10.0%
NT(本笠)地区	0 0.0%
白井市	1 10.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	1 10.0%
柏市	0 0.0%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	0 0.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	0 0.0%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	0 0.0%
その他	0 0.0%
計	10

永治地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	-
自転車	1 11.1%
バイク・原付	-
自動車(自分で運転)	4 44.4%
自動車(家族の送迎)	2 22.2%
タクシー・ハイヤー	1 11.1%
学校や病院・施設の送迎車	-
ふれあいバス	1 11.1%
イーバス	-
北総交通バス	-
その他民間路線バス等	-
JR線	-
北総線・成田スカイアクセス	-
京成本線	-
他私鉄	-
その他	-
計	9



【各種手続き】

永治地区	
件数	割合
木下地区	1 20.0%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	3 60.0%
牧の原地区	0 0.0%
船穂地区	0 0.0%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	0 0.0%
本笠地区	0 0.0%
NT(本笠)地区	0 0.0%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	0 0.0%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	0 0.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	0 0.0%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	1 20.0%
その他	0 0.0%
計	5

永治地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	-
自転車	-
バイク・原付	-
自動車(自分で運転)	2 50.0%
自動車(家族の送迎)	1 25.0%
タクシー・ハイヤー	-
学校や病院・施設の送迎車	-
ふれあいバス	1 25.0%
イーバス	-
北総交通バス	-
その他民間路線バス等	-
JR線	-
北総線・成田スカイアクセス	-
京成本線	-
他私鉄	-
その他	-
計	4

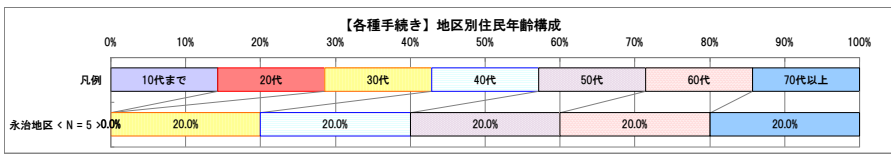
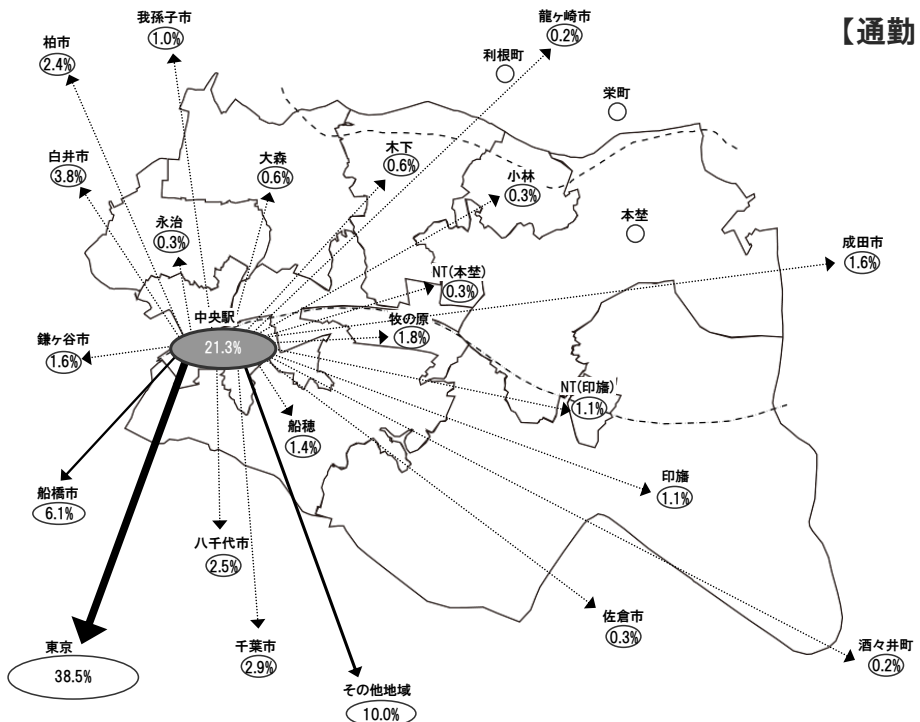


図 2-12 永治地区移動実態(2/2)

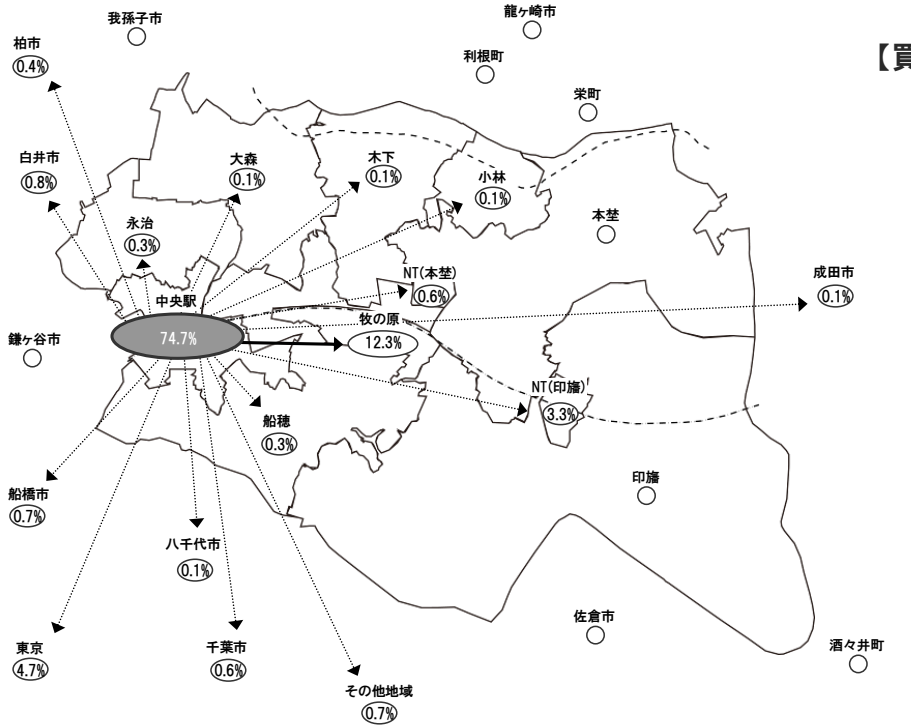
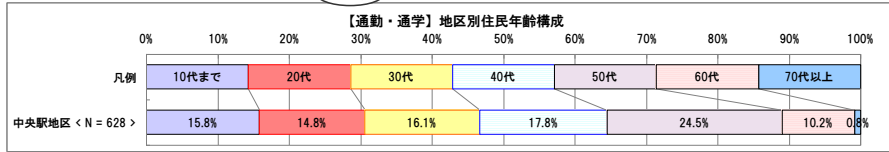
4) 中央駅地区



【通勤・通学】

中央駅地区		
件数	割合	
木下地区	4	0.6%
大森地区	4	0.6%
永治地区	2	0.3%
中央駅地区	134	21.3%
牧の原地区	11	1.8%
船穂地区	9	1.4%
小林地区	2	0.3%
印旛地区	7	1.1%
NT(印旛)地区	7	1.1%
本郷地区	0	0.0%
NT(本郷)地区	2	0.3%
白井市	24	3.8%
鎌ヶ谷市	10	1.6%
我孫子市	6	1.0%
柏市	15	2.4%
八千代市	16	2.5%
佐倉市	2	0.3%
酒々井町	1	0.2%
成田市	10	1.6%
栄町	0	0.0%
利根町	0	0.0%
龍ヶ崎市	1	0.2%
船橋市	38	6.1%
千葉市	18	2.9%
東京	242	38.5%
その他	63	10.0%
計	628	

中央駅地区		
回答者数	割合	
徒歩(自宅から目的地まで)	62	10.0%
自転車	127	20.5%
バイク・原付	12	1.9%
自動車(自分で運転)	149	24.1%
自動車(家族の送迎)	31	5.0%
タクシー・ハイヤー	-	-
学校や病院・施設の送迎車	-	-
ふれあいバス	5	0.8%
イーバス	-	-
北総交通バス	2	0.3%
その他民間路線バス等	27	4.4%
JR線	3	0.5%
北総線・成田スカイアクセス	200	32.3%
京成本線	-	-
他私鉄	-	-
その他	1	0.2%
計	619	



【買物】

中央駅地区		
件数	割合	
木下地区	1	0.1%
大森地区	1	0.1%
永治地区	2	0.3%
中央駅地区	541	74.7%
牧の原地区	89	12.3%
船穂地区	2	0.3%
小林地区	1	0.1%
印旛地区	0	0.0%
NT(印旛)地区	24	3.3%
本郷地区	0	0.0%
NT(本郷)地区	4	0.6%
白井市	6	0.8%
鎌ヶ谷市	0	0.0%
我孫子市	0	0.0%
柏市	3	0.4%
八千代市	1	0.1%
佐倉市	0	0.0%
酒々井町	0	0.0%
成田市	1	0.1%
栄町	0	0.0%
利根町	0	0.0%
龍ヶ崎市	0	0.0%
船橋市	5	0.7%
千葉市	4	0.6%
東京	34	4.7%
その他	5	0.7%
計	724	

中央駅地区		
回答者数	割合	
徒歩(自宅から目的地まで)	34	5.8%
自転車	129	22.2%
バイク・原付	4	0.7%
自動車(自分で運転)	288	49.5%
自動車(家族の送迎)	72	12.4%
タクシー・ハイヤー	-	-
学校や病院・施設の送迎車	2	0.3%
ふれあいバス	6	1.0%
イーバス	1	0.2%
北総交通バス	4	0.7%
その他民間路線バス等	14	2.4%
JR線	-	-
北総線・成田スカイアクセス	27	4.6%
京成本線	1	0.2%
他私鉄	-	-
その他	-	-
計	582	

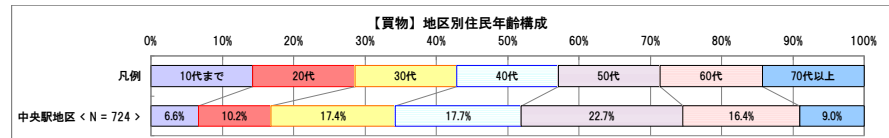
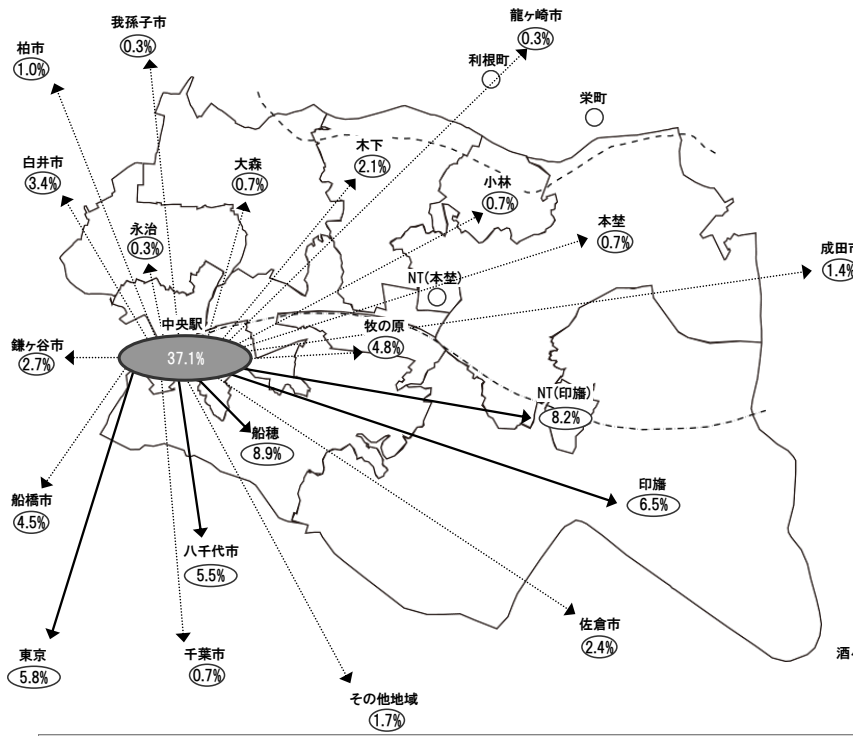
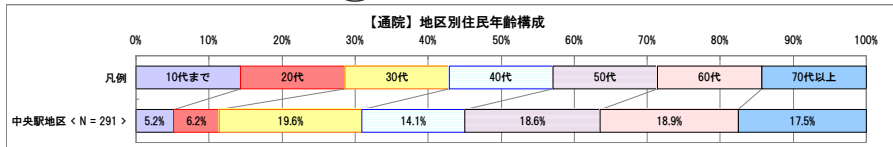


図 2-13 中央駅地区移動実態(1/2)

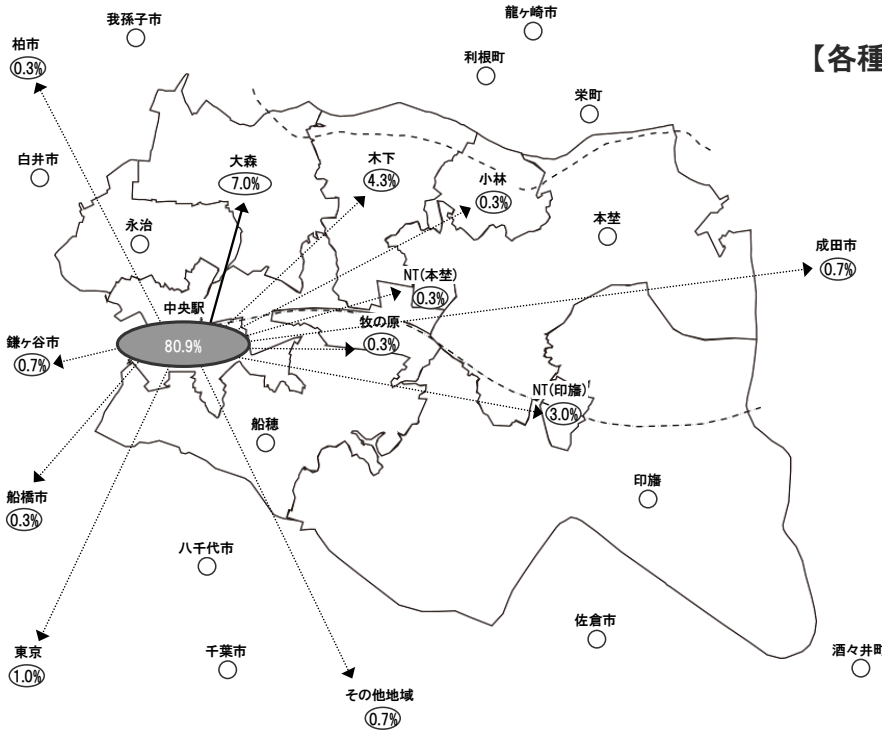


【通院】

中央駅地区	
件数	割合
木下地区	6 2.1%
大森地区	2 0.7%
永治地区	1 0.3%
中央駅地区	108 37.1%
牧の原地区	14 4.8%
船穂地区	26 8.9%
小林地区	2 0.7%
印旛地区	19 6.5%
NT(印旛)地区	24 8.2%
本埜地区	2 0.7%
NT(本埜)地区	0 0.0%
白井市	10 3.4%
鎌ヶ谷市	8 2.7%
我孫子市	1 0.3%
柏市	3 1.0%
八千代市	16 5.5%
佐倉市	7 2.4%
酒々井町	0 0.0%
成田市	4 1.4%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	1 0.3%
船橋市	13 4.5%
千葉市	2 0.7%
東京	17 5.8%
その他	5 1.7%
計	291

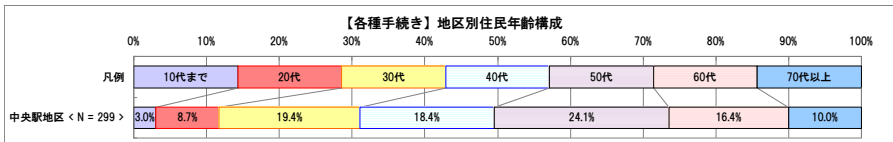


中央駅地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	18 7.4%
自転車	33 13.8%
バイク・原付	2 0.8%
自動車(自分で運転)	113 46.7%
自動車(家族の送迎)	39 16.1%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	3 1.2%
ふれあいバス	5 2.1%
イーバス	- -
北総交通バス	2 0.8%
その他民間路線バス等	10 4.1%
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	16 6.6%
京成本線	1 0.4%
他私鉄	- -
その他	- -
計	242



【各種手続き】

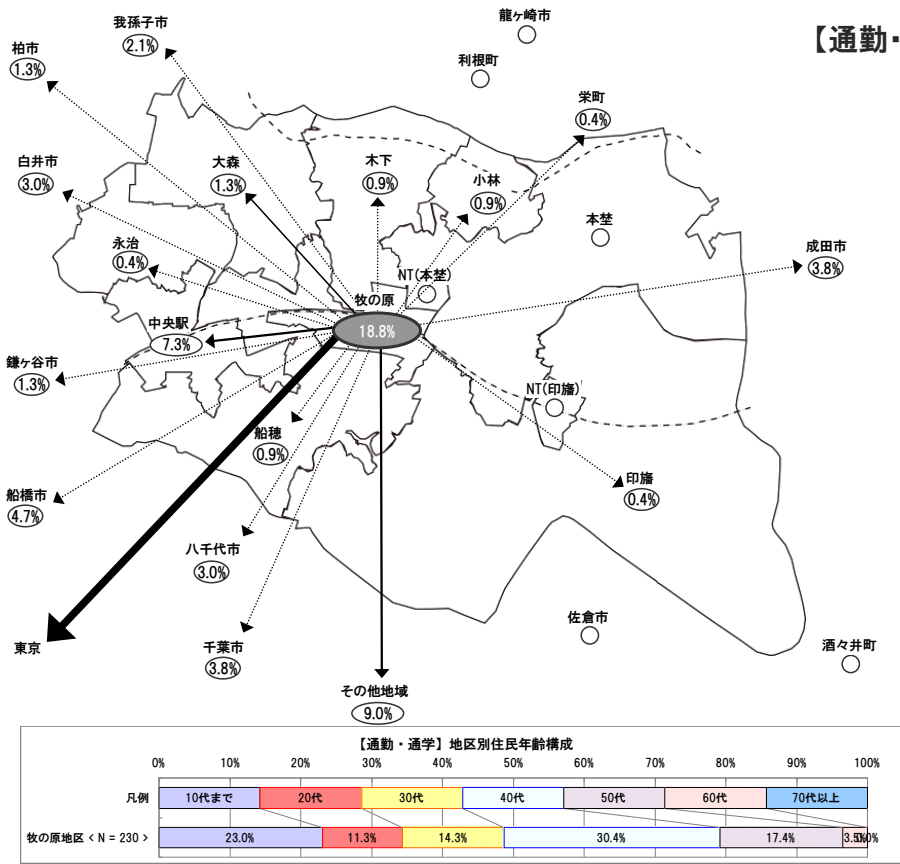
中央駅地区	
件数	割合
木下地区	13 4.3%
大森地区	21 7.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	242 80.9%
牧の原地区	1 0.3%
船穂地区	0 0.0%
小林地区	1 0.3%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	9 3.0%
本埜地区	0 0.0%
NT(本埜)地区	1 0.3%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	2 0.7%
我孫子市	0 0.0%
柏市	1 0.3%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	0 0.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	2 0.7%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	1 0.3%
千葉市	0 0.0%
東京	3 1.0%
その他	2 0.7%
計	299



中央駅地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	16 7.1%
自転車	38 17.0%
バイク・原付	2 0.9%
自動車(自分で運転)	128 57.1%
自動車(家族の送迎)	18 8.0%
タクシー・ハイヤー	1 0.4%
学校や病院・施設の送迎車	1 0.4%
ふれあいバス	9 4.0%
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	8 3.8%
JR線	1 0.4%
北総線・成田スカイアクセス	2 0.9%
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	224

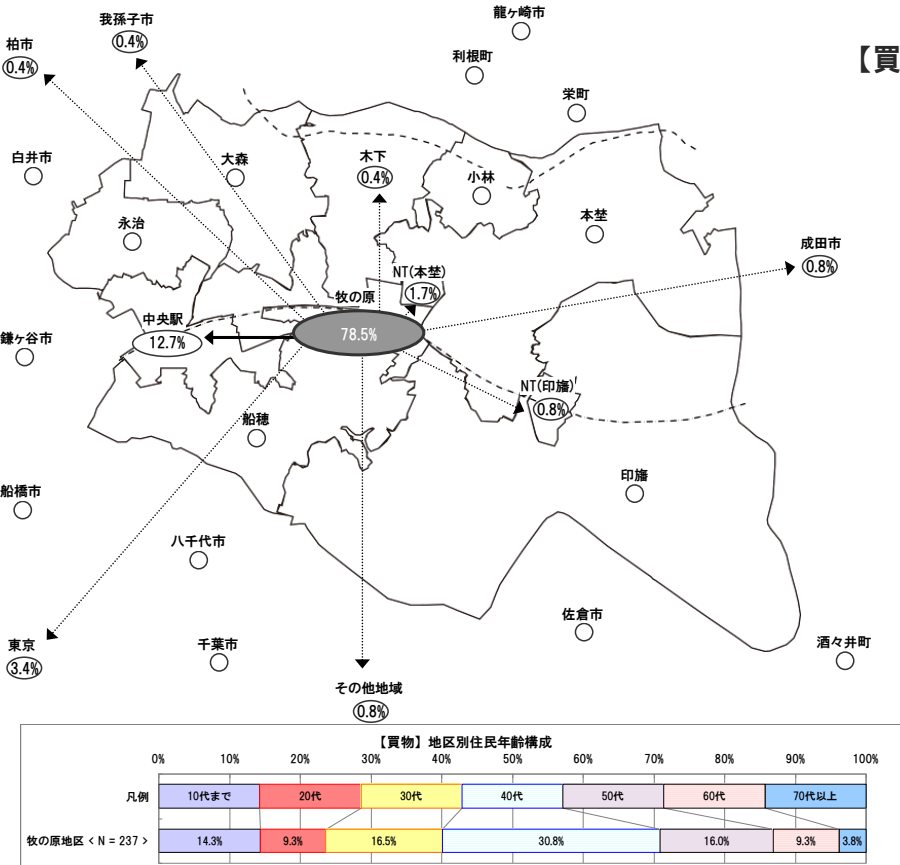
図 2-14 中央駅地区移動実態(2/2)

5) 牧の原地区



牧の原地区	
件数	割合
木下地区	2 0.9%
大森地区	3 1.3%
永治地区	1 0.4%
中央駅地区	17 7.3%
牧の原地区	44 18.8%
船種地区	2 0.9%
小林地区	2 0.9%
印旛地区	1 0.4%
NT(印旛)地区	0 0.0%
本埜地区	0 0.0%
NT(本埜)地区	0 0.0%
白井市	7 3.0%
鎌ヶ谷市	3 1.3%
我孫子市	5 2.1%
柏市	3 1.3%
八千代市	7 3.0%
佐倉市	0 0.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	9 3.8%
栄町	1 0.4%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	11 4.7%
千葉市	9 3.8%
東京	86 36.8%
その他	21 9.0%
計	234

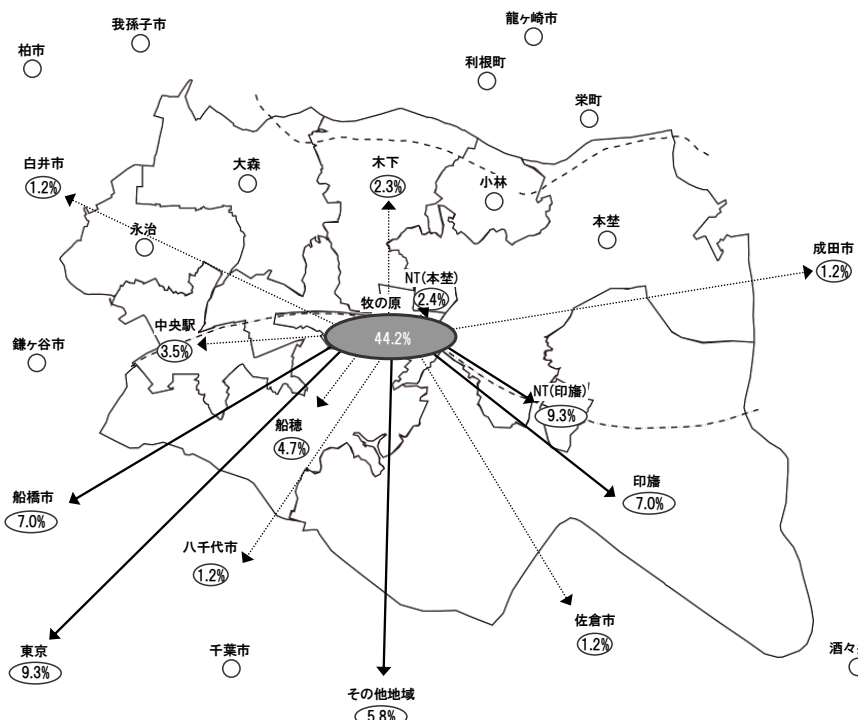
牧の原地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	29 12.6%
自転車	22 9.6%
バイク・原付	1 0.4%
自動車(自分で運転)	56 24.3%
自動車(家族の送迎)	5 2.2%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	3 1.3%
イーバス	- -
北総交通バス	6 2.6%
その他民間路線バス等	11 4.8%
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	95 41.3%
京成本線	- -
他私鉄	1 0.4%
その他	1 0.4%
計	230



牧の原地区	
件数	割合
木下地区	1 0.4%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	30 12.7%
牧の原地区	186 78.5%
船種地区	0 0.0%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	2 0.8%
本埜地区	0 0.0%
NT(本埜)地区	4 1.7%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	1 0.4%
柏市	1 0.4%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	0 0.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	2 0.8%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	8 3.4%
その他	2 0.8%
計	237

牧の原地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	7 3.6%
自転車	28 14.6%
バイク・原付	2 1.0%
自動車(自分で運転)	100 52.1%
自動車(家族の送迎)	36 18.8%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	8 4.2%
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	4 2.1%
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	6 3.1%
京成本線	- -
他私鉄	1 0.5%
その他	- -
計	192

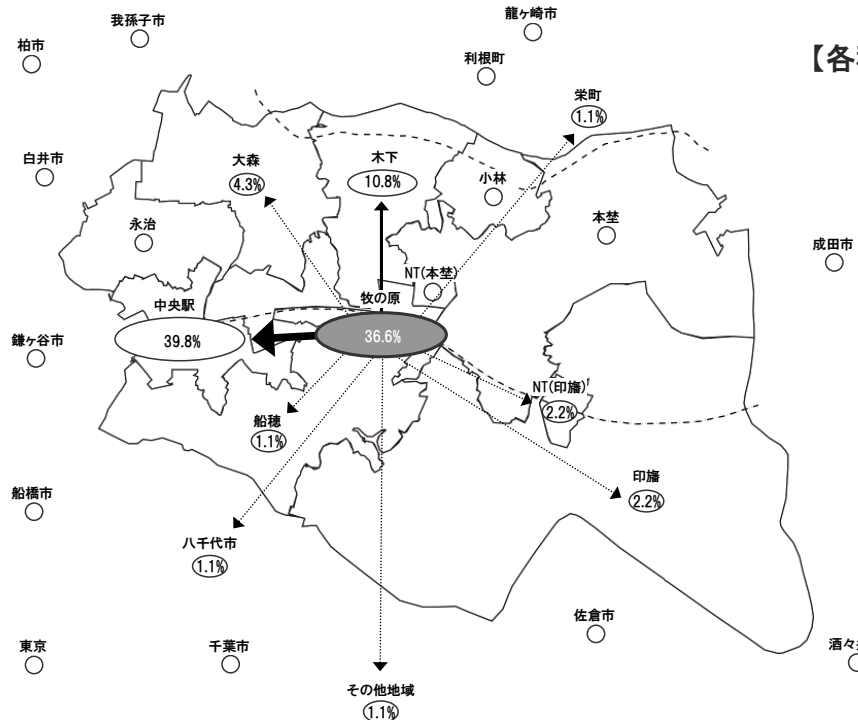
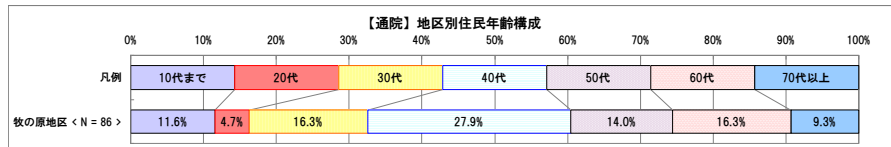
図 2-15 牧の原地区移動実態(1/2)



【通院】

牧の原地区	
件数	割合
木下地区	2 2.3%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	3 3.5%
牧の原地区	38 44.2%
船種地区	4 4.7%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	6 7.0%
NT(印旛)地区	8 9.3%
本埜地区	0 0.0%
NT(本埜)地区	2 2.3%
白井市	1 1.2%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	0 0.0%
八千代市	1 1.2%
佐倉市	1 1.2%
酒々井町	0 0.0%
成田市	1 1.2%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	6 7.0%
千葉市	0 0.0%
東京	8 9.3%
その他	5 5.8%
計	86

牧の原地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	4 5.3%
自転車	10 13.2%
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	30 39.5%
自動車(家族の送迎)	11 14.5%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	1 1.3%
ふれあいバス	2 2.6%
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	5 6.6%
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	13 17.1%
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	76



【各種手続き】

牧の原地区	
件数	割合
木下地区	10 10.8%
大森地区	4 4.3%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	37 39.8%
牧の原地区	34 36.6%
船種地区	1 1.1%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	2 2.2%
NT(印旛)地区	2 2.2%
本埜地区	0 0.0%
NT(本埜)地区	0 0.0%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	0 0.0%
八千代市	1 1.1%
佐倉市	0 0.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	0 0.0%
栄町	1 1.1%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	1 1.1%
その他	1 1.1%
計	93

牧の原地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	2 2.4%
自転車	9 10.7%
バイク・原付	1 1.2%
自動車(自分で運転)	49 58.3%
自動車(家族の送迎)	7 8.3%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	8 9.5%
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	5 6.0%
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	3 3.6%
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	84

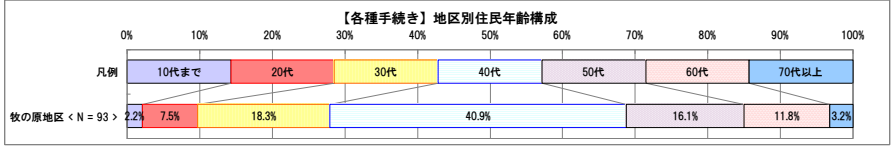
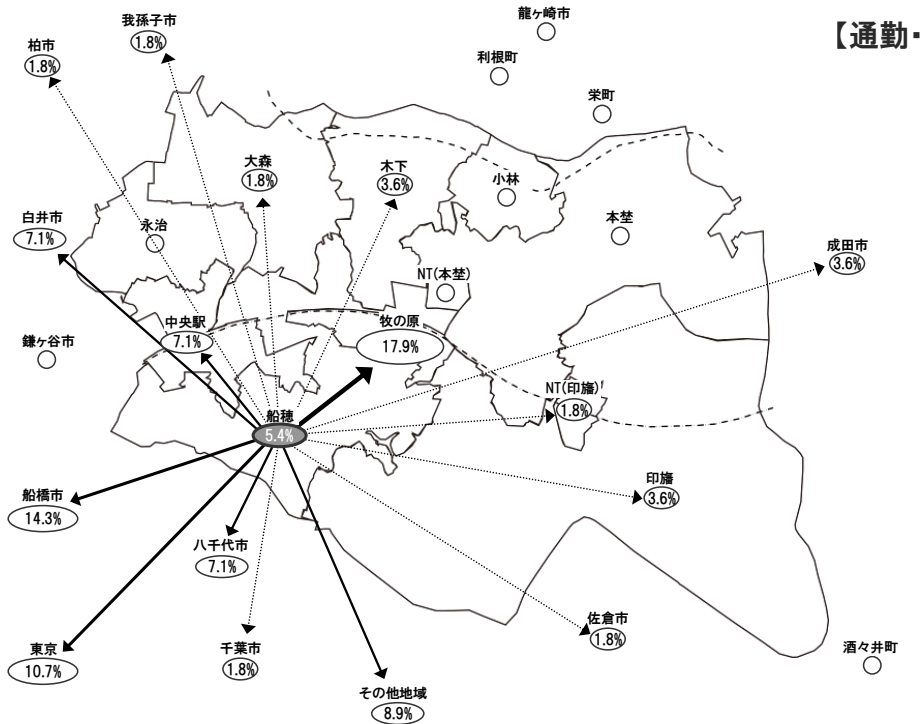
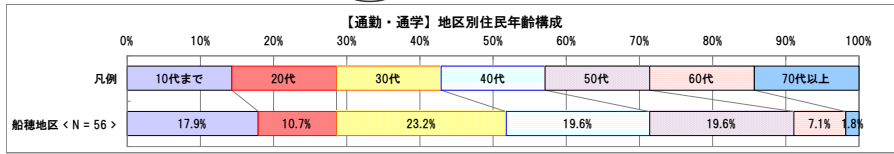


図 2-16 牧の原地区移動実態(2/2)

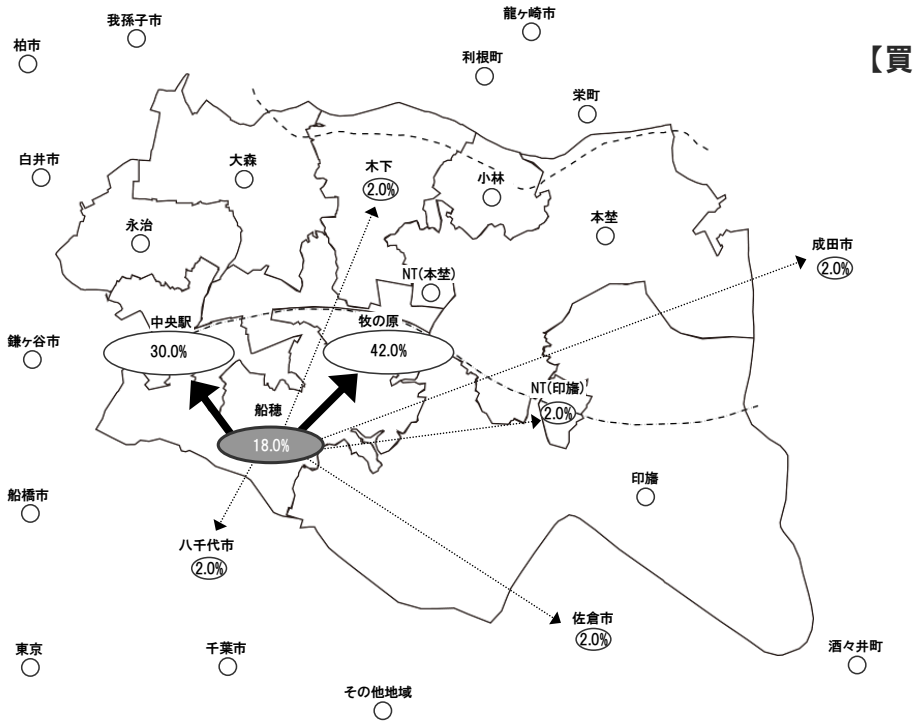
6) 船穂地区



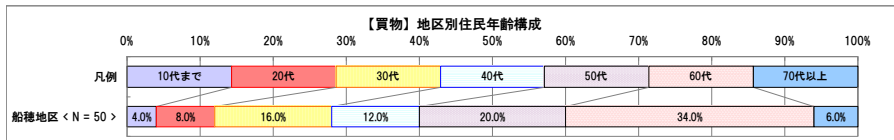
船穂地区	
件数	割合
木下地区	2 3.6%
大森地区	1 1.8%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	4 7.1%
牧の原地区	10 17.9%
船穂地区	3 5.4%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	2 3.6%
NT(印旛)地区	1 1.8%
本笠地区	0 0.0%
NT(本笠)地区	0 0.0%
白井市	4 7.1%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	1 1.8%
柏市	1 1.8%
八千代市	4 7.1%
佐倉市	1 1.8%
酒々井町	0 0.0%
成田市	2 3.6%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	8 14.3%
千葉市	1 1.8%
東京	6 10.7%
その他	5 8.9%
計	56



船穂地区	
回答者数	割合
徒歩（自宅から目的地まで）	3 5.7%
自転車	2 3.6%
バイク・原付	1 1.9%
自動車（自分で運転）	34 64.2%
自動車（家族の送迎）	6 11.3%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	- -
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	1 1.9%
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	6 11.3%
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	53

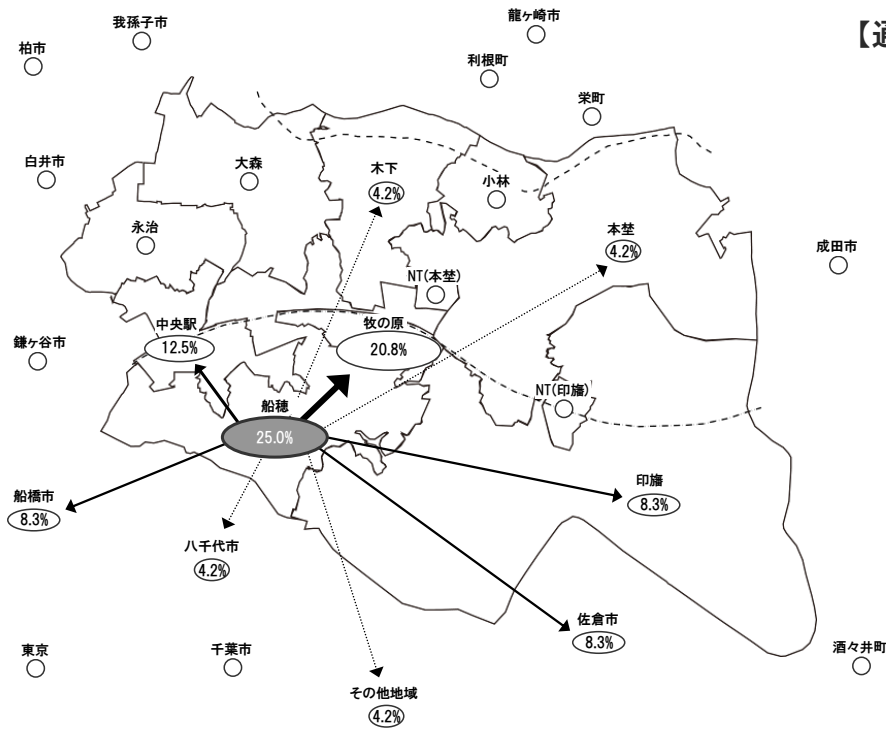


船穂地区	
件数	割合
木下地区	1 2.0%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	15 30.0%
牧の原地区	21 42.0%
船穂地区	9 18.0%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	1 2.0%
本笠地区	0 0.0%
NT(本笠)地区	0 0.0%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	0 0.0%
八千代市	1 2.0%
佐倉市	1 2.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	1 2.0%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	0 0.0%
その他	0 0.0%
計	50



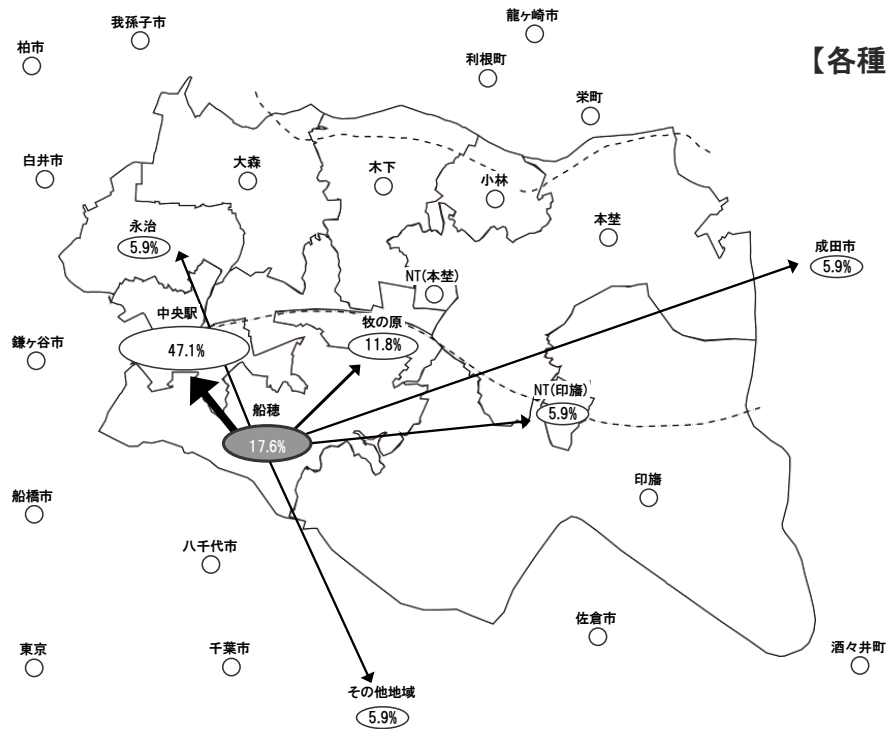
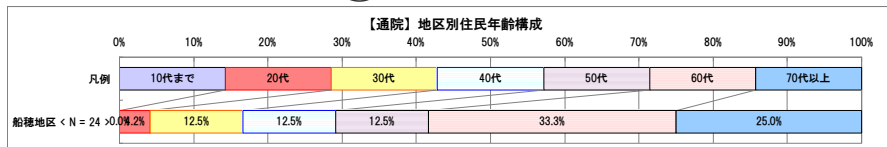
船穂地区	
回答者数	割合
徒歩（自宅から目的地まで）	1 2.2%
自転車	3 6.7%
バイク・原付	2 4.4%
自動車（自分で運転）	34 75.6%
自動車（家族の送迎）	3 6.7%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	1 2.2%
イーバス	- -
北総交通バス	1 2.2%
その他民間路線バス等	- -
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	45

図 2-17 船穂地区移動実態(1/2)



船穂地区	
件数	割合
木下地区	1 4.2%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	3 12.5%
牧の原地区	5 20.8%
船穂地区	6 25.0%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	2 8.3%
NT(印旛)地区	0 0.0%
本笠地区	1 4.2%
NT(本笠)地区	0 0.0%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	0 0.0%
八千代市	1 4.2%
佐倉市	2 8.3%
酒々井町	0 0.0%
成田市	0 0.0%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	2 8.3%
千葉市	0 0.0%
東京	0 0.0%
その他	1 4.2%
計	24

船穂地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	-
自転車	1 5.3%
バイク・原付	-
自動車(自分で運転)	13 68.4%
自動車(家族の送迎)	5 26.3%
タクシー・ハイヤー	-
学校や病院・施設の送迎車	-
ふれあいバス	-
イーバス	-
北総交通バス	-
その他民間路線バス等	-
JR線	-
北総線・成田スカイアクセス	-
京成本線	-
他私鉄	-
その他	-
計	19



船穂地区	
件数	割合
木下地区	0 0.0%
大森地区	0 0.0%
永治地区	1 5.9%
中央駅地区	8 47.1%
船穂地区	3 17.6%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	1 5.9%
本笠地区	0 0.0%
NT(本笠)地区	0 0.0%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	0 0.0%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	0 0.0%
酒々井町	0 0.0%
成田市	1 5.9%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	0 0.0%
その他	1 5.9%
計	17

船穂地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	-
自転車	-
バイク・原付	2 14.3%
自動車(自分で運転)	10 71.4%
自動車(家族の送迎)	1 7.1%
タクシー・ハイヤー	-
学校や病院・施設の送迎車	-
ふれあいバス	1 7.1%
イーバス	-
北総交通バス	-
その他民間路線バス等	-
JR線	-
北総線・成田スカイアクセス	-
京成本線	-
他私鉄	-
その他	-
計	14

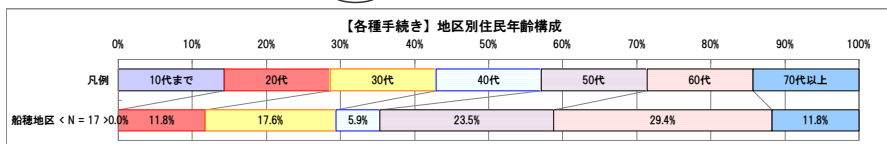
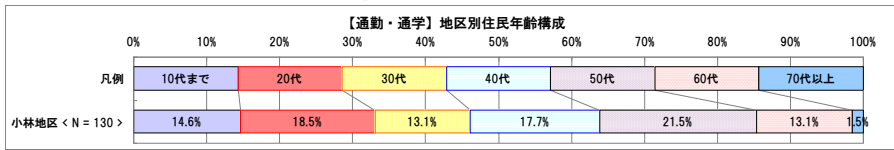
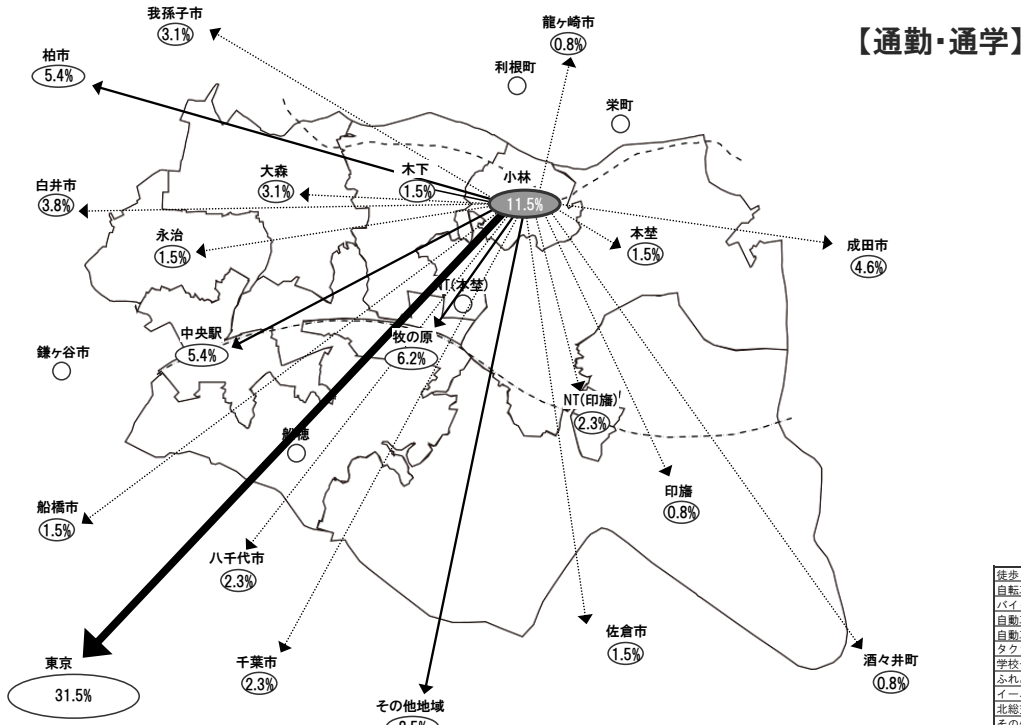
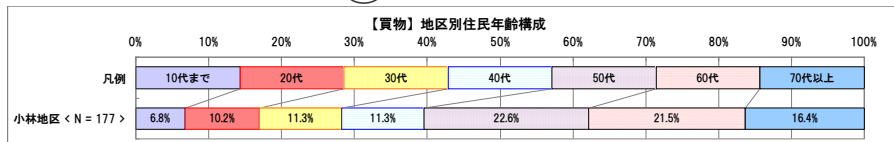
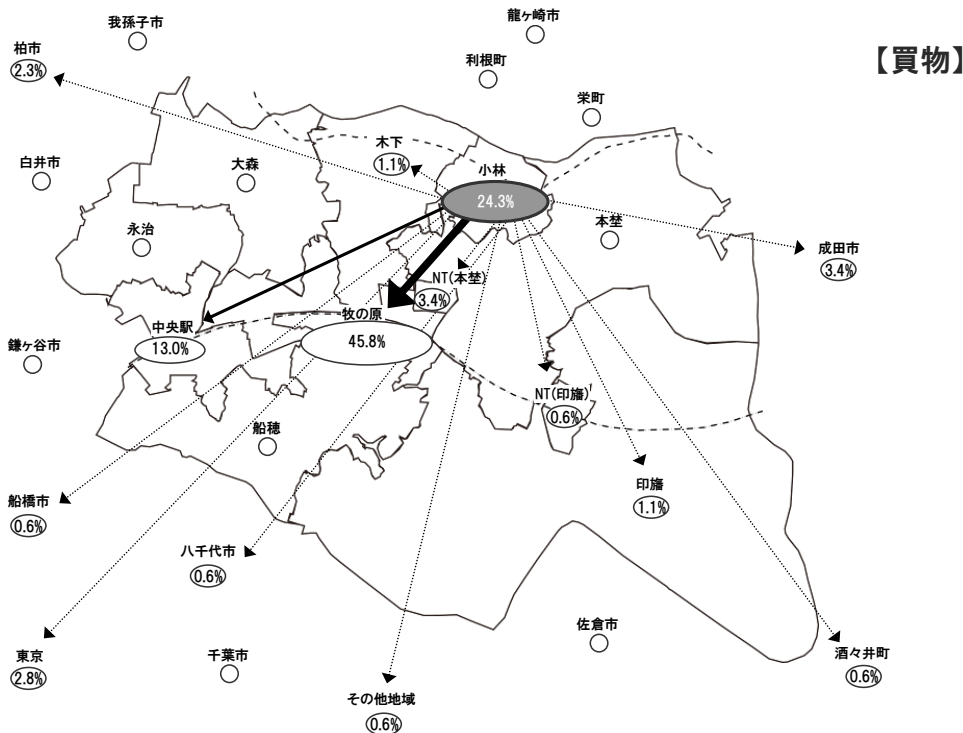


図 2-18 船穂地区移動実態(2/2)

7) 小林地区

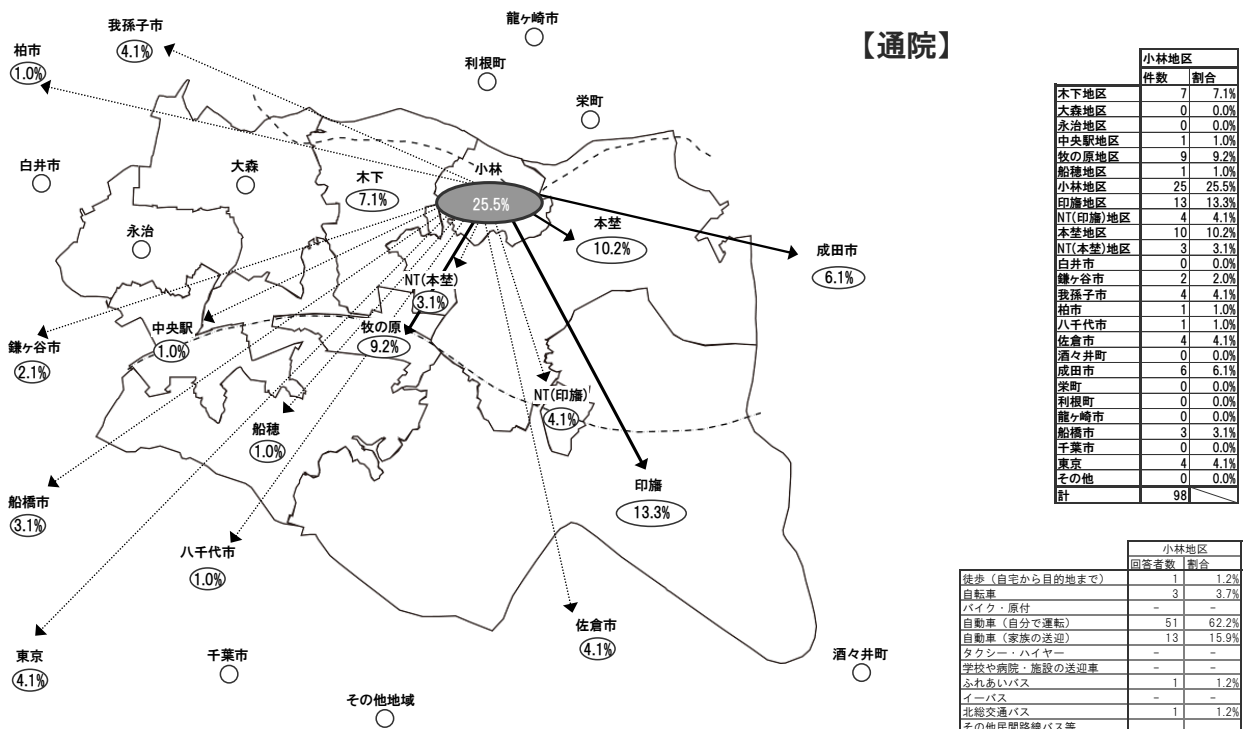


小林地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	3 6.2%
自転車	7 5.4%
バイク・原付	3 2.3%
自動車(自分で運転)	55 42.3%
自動車(家族の送迎)	10 7.7%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	1 0.8%
ふれあいバス	1 0.8%
イーバス	- -
北総交通バス	4 3.1%
その他民間路線バス等	- -
JR線	37 28.5%
北総線・成田スカイアクセス	3 2.3%
京成本線	1 0.8%
他私鉄	- -
その他	- -
計	130

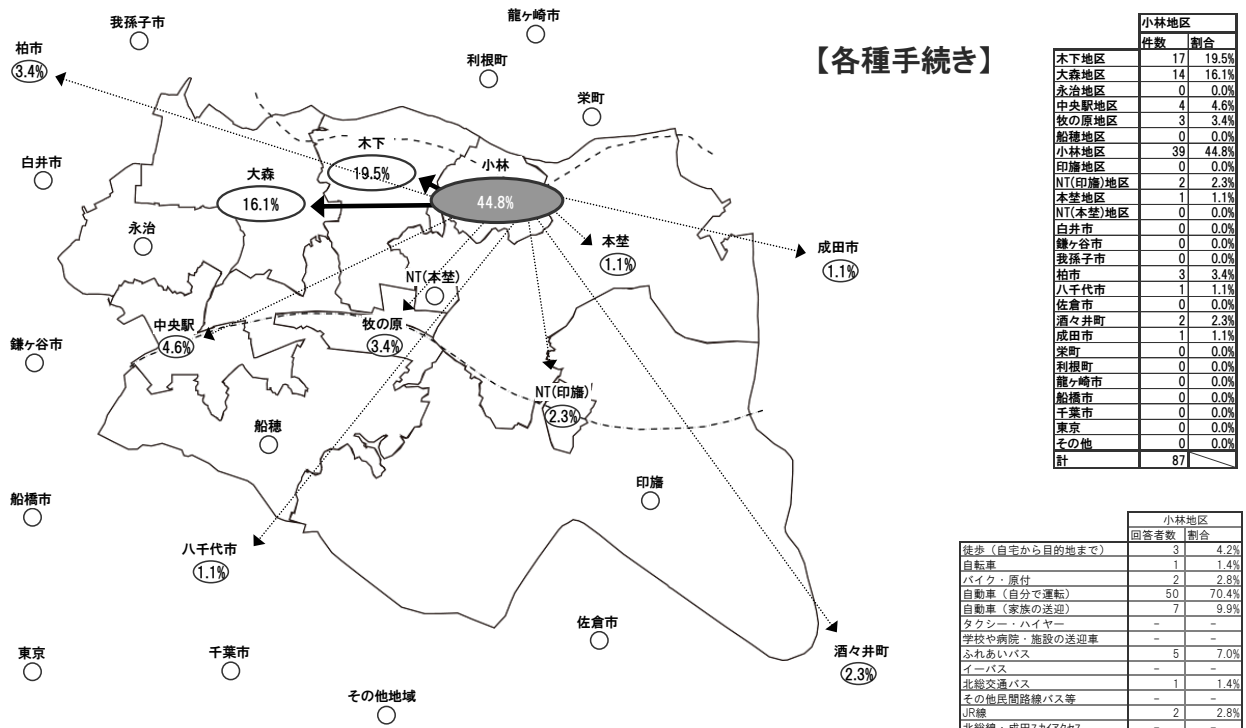
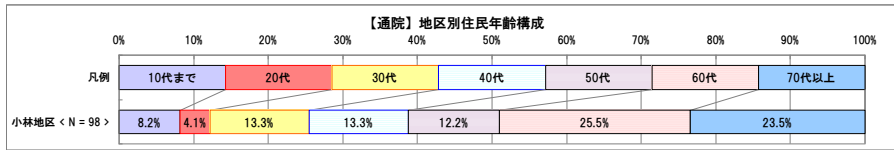


小林地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	3 1.9%
自転車	15 9.7%
バイク・原付	1 0.6%
自動車(自分で運転)	93 60.4%
自動車(家族の送迎)	26 16.9%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	5 3.2%
イーバス	- -
北総交通バス	1 0.6%
その他民間路線バス等	1 0.6%
JR線	9 5.8%
北総線・成田スカイアクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	154

図 2-19 小林地区移動実態(1/2)



小林地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	1 1.2%
自転車	3 3.7%
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	51 62.2%
自動車(家族の送迎)	13 15.9%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	1 1.2%
イーバス	- -
北総交通バス	1 1.2%
その他民間路線バス等	- -
JR線	12 14.6%
北総線・成田スカイアクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	82



小林地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	3 4.2%
自転車	1 1.4%
バイク・原付	2 2.8%
自動車(自分で運転)	50 70.4%
自動車(家族の送迎)	7 9.9%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	5 7.0%
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	- -
JR線	2 2.8%
北総線・成田スカイアクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	71

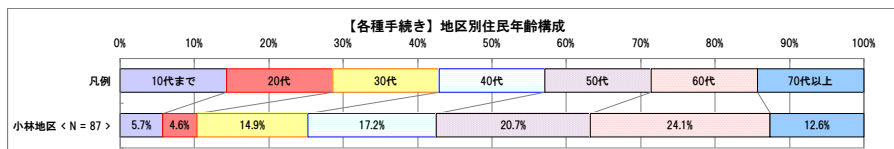


図 2-20 小林地区移動実態(2/2)

8) 印旛地区

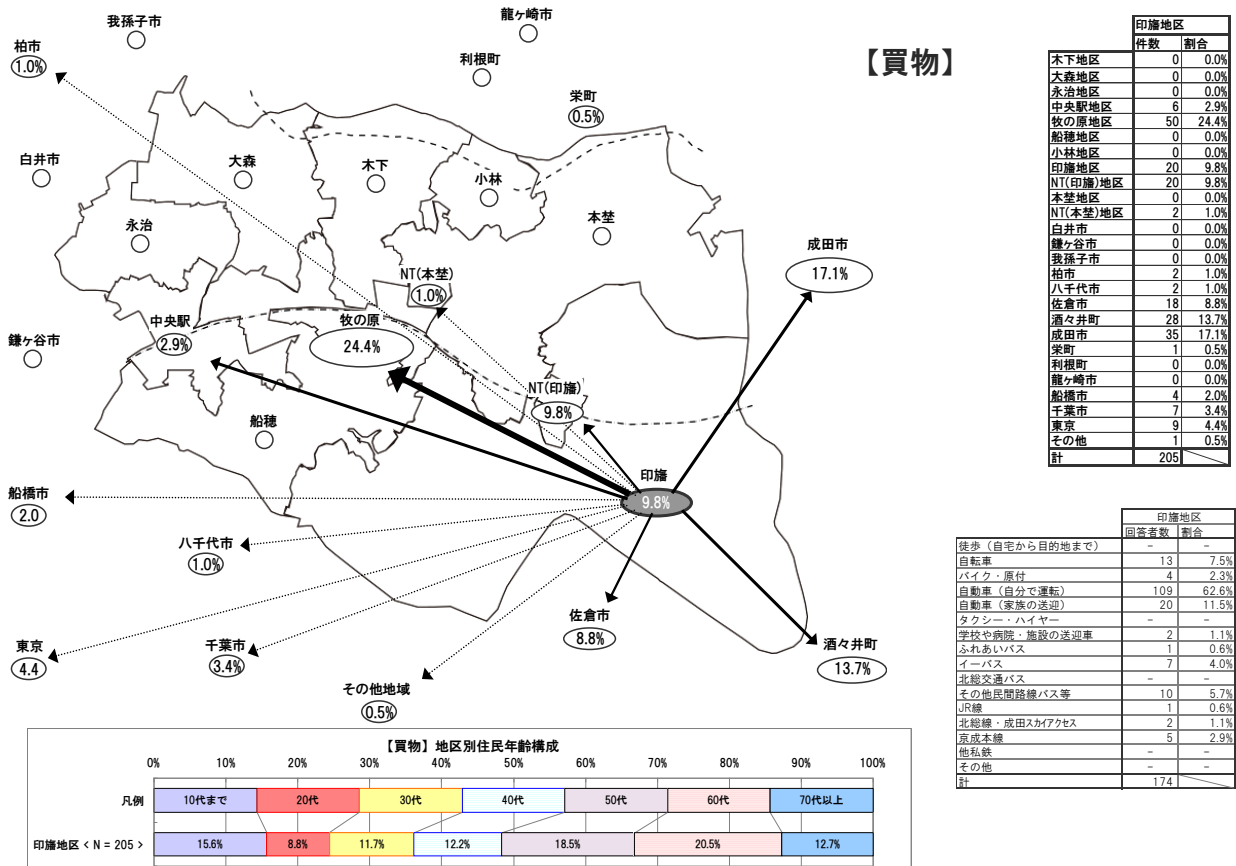
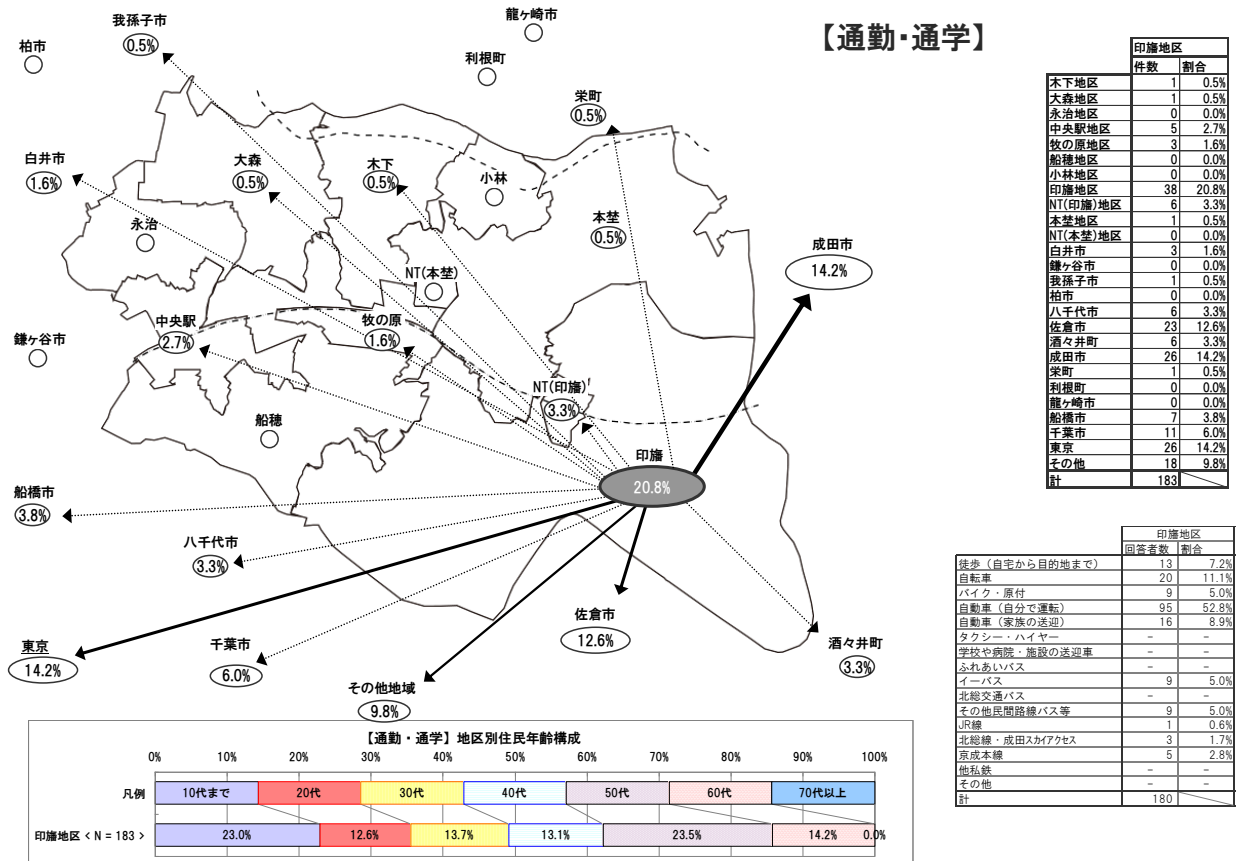
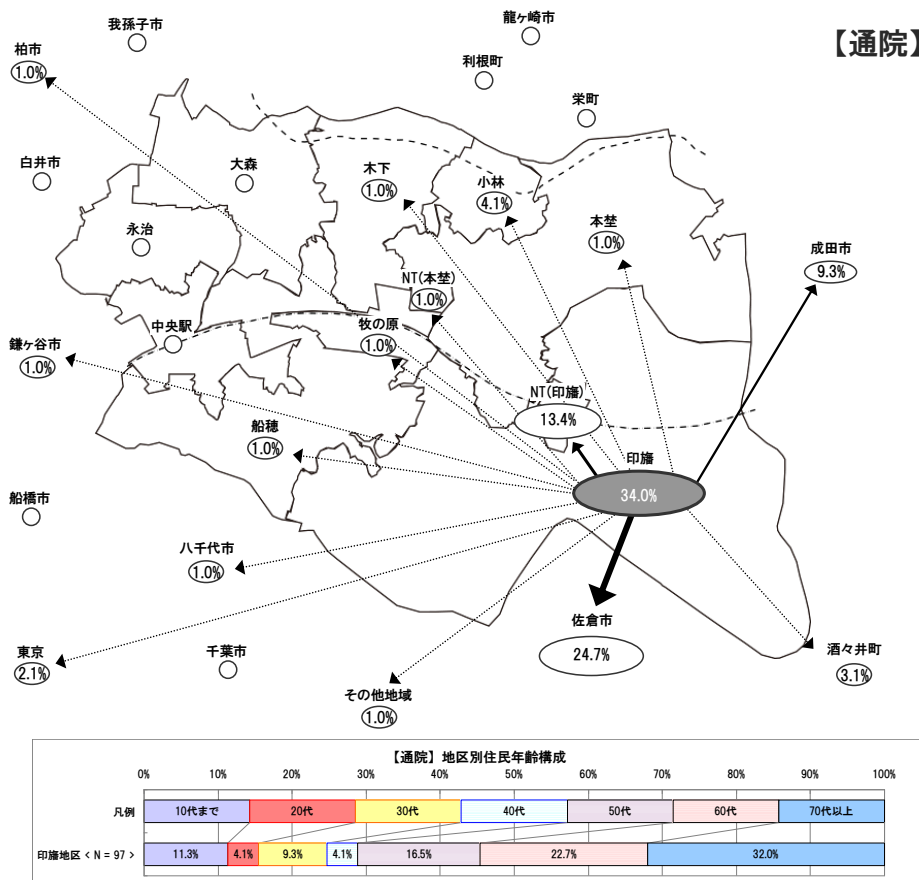
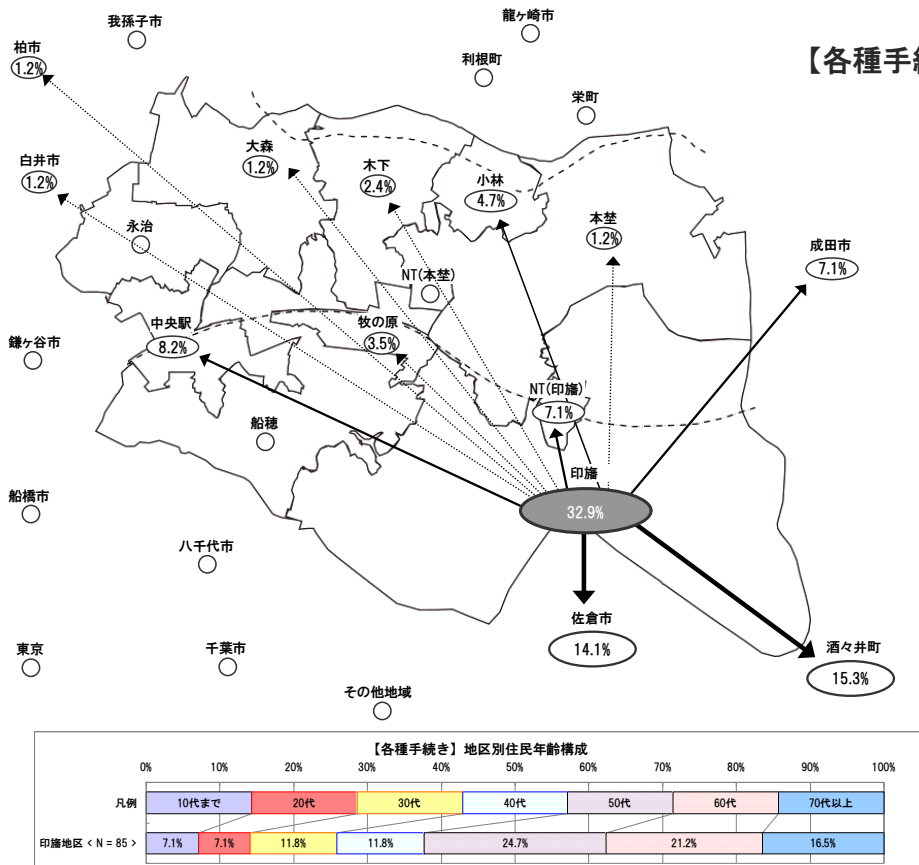


図 2-21 印旛地区移動実態(1/2)



印旛地区	
件数	割合
木下地区	1 1.0%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	0 0.0%
牧の原地区	1 1.0%
船穂地区	1 1.0%
小林地区	4 4.1%
印旛地区	33 34.0%
NT(印旛)地区	13 13.4%
本埜地区	1 1.0%
NT(本埜)地区	1 1.0%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	1 1.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	1 1.0%
八千代市	1 1.0%
佐倉市	24 24.7%
酒々井町	3 3.1%
成田市	9 9.3%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	2 2.1%
その他	1 1.0%
計	97

印旛地区	
回答者数	割合
徒歩 (自宅から目的地まで)	1 1.2%
自転車	3 3.7%
バイク・原付	1 1.2%
自動車 (自分で運転)	43 53.1%
自動車 (家族の送迎)	20 24.7%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	1 1.2%
ふれあいバス	1 1.2%
イーバス	5 6.2%
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	6 7.4%
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	81

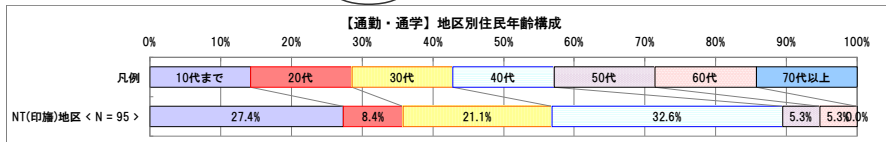
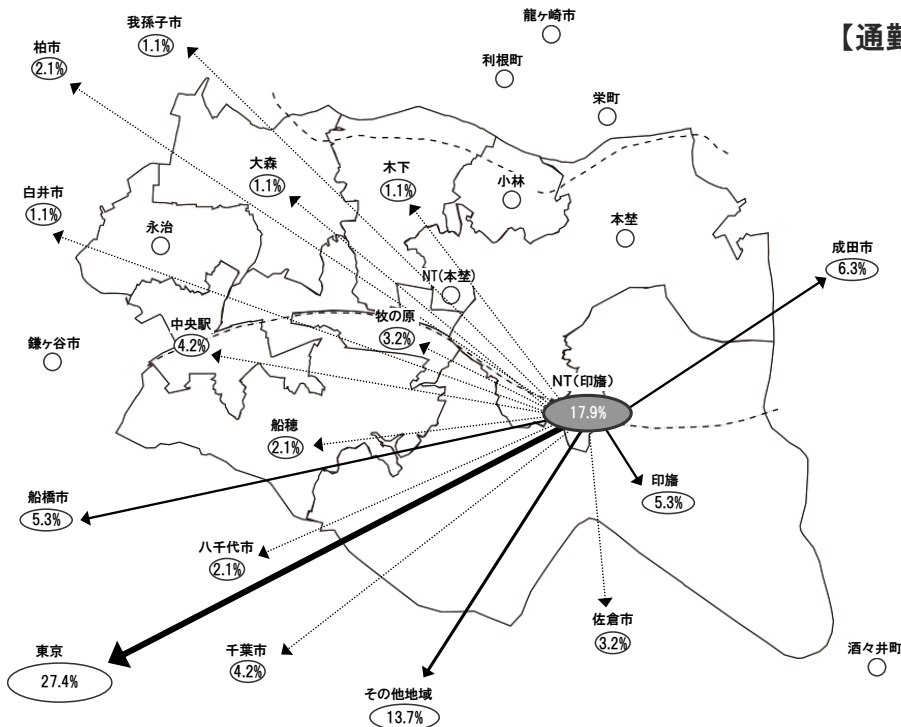


印旛地区	
件数	割合
木下地区	2 2.4%
大森地区	1 1.2%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	7 8.2%
牧の原地区	3 3.5%
船穂地区	0 0.0%
小林地区	4 4.7%
印旛地区	28 32.9%
NT(印旛)地区	6 7.1%
本埜地区	1 1.2%
NT(本埜)地区	0 0.0%
白井市	1 1.2%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	1 1.2%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	12 14.1%
酒々井町	13 15.3%
成田市	6 7.1%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	0 0.0%
その他	0 0.0%
計	85

印旛地区	
回答者数	割合
徒歩 (自宅から目的地まで)	1 1.7%
自転車	2 3.4%
バイク・原付	1 1.7%
自動車 (自分で運転)	44 74.6%
自動車 (家族の送迎)	4 6.8%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	1 1.7%
イーバス	3 5.1%
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	2 3.4%
JR線	1 1.7%
北総線・成田スカイアクセス	- -
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	59

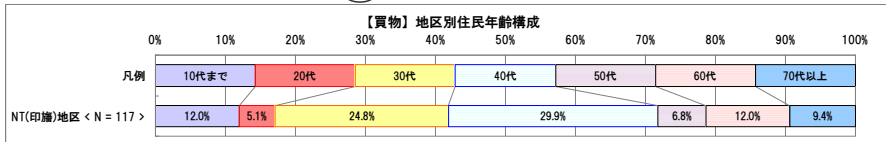
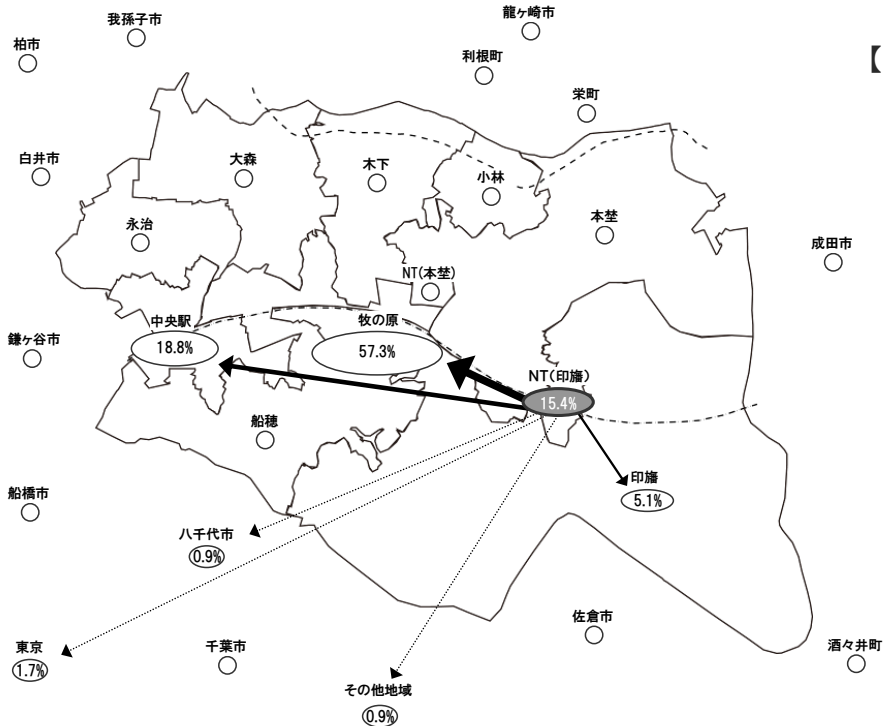
図 2-22 印旛地区移動実態(2/2)

9) NT(印旛)地区



NT(印旛)地区
回答者数 割合

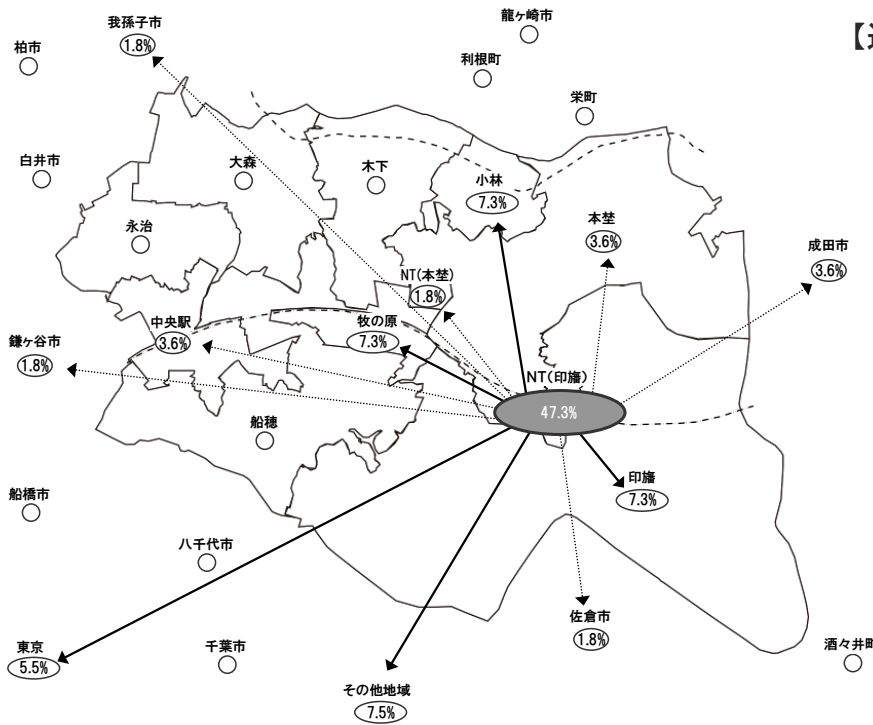
徒歩(自宅から目的地まで)	18	18.9%
自転車	3	3.2%
バイク・原付	1	1.1%
自動車(自分で運転)	22	23.2%
自動車(家族の送迎)	2	2.1%
タクシー・ハイヤー	-	-
学校や病院・施設の送迎車	2	2.1%
ふれあいバス	-	-
イーバス	1	1.1%
北総交通バス	-	-
その他民間路線バス等	1	1.1%
JR線	-	-
北総線・成田スカイアクセス	45	47.4%
京成本線	-	-
他私鉄	-	-
その他	-	-
計	95	



NT(印旛)地区
回答者数 割合

徒歩(自宅から目的地まで)	2	2.0%
自転車	7	6.9%
バイク・原付	-	-
自動車(自分で運転)	71	70.3%
自動車(家族の送迎)	16	15.8%
タクシー・ハイヤー	1	1.0%
学校や病院・施設の送迎車	-	-
ふれあいバス	-	-
イーバス	-	-
北総交通バス	-	-
その他民間路線バス等	-	-
JR線	-	-
北総線・成田スカイアクセス	4	4.0%
京成本線	-	-
他私鉄	-	-
その他	-	-
計	101	

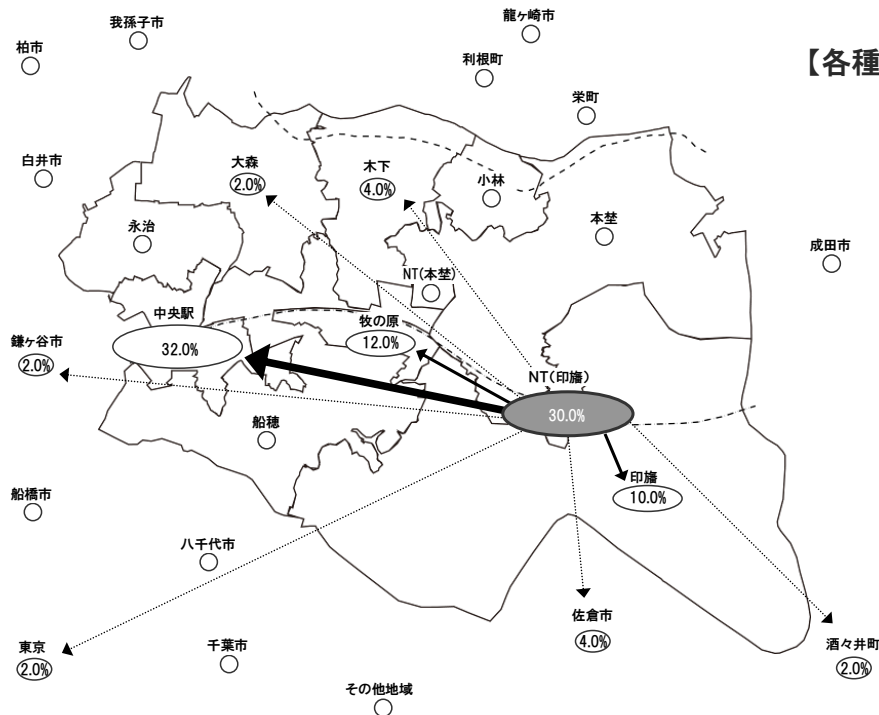
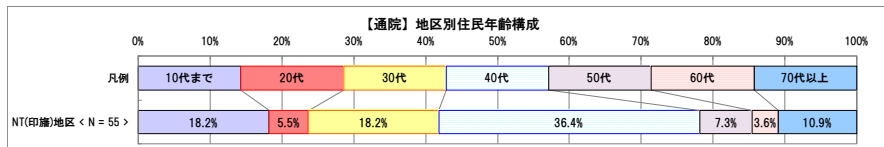
図 2-23 NT(印旛)地区移動実態(1/2)



【通院】

NT(印旛)地区	
件数	割合
木下地区	0 0.0%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	2 3.6%
牧の原地区	4 7.3%
船穂地区	0 0.0%
小林地区	4 7.3%
印旛地区	4 7.3%
NT(印旛)地区	26 47.3%
本笠地区	2 3.6%
NT(本笠)地区	1 1.8%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	1 1.8%
我孫子市	1 1.8%
柏市	0 0.0%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	1 1.8%
酒々井町	0 0.0%
成田市	2 3.6%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	0 0.0%
東京	3 5.5%
その他	4 7.3%
計	55

NT(印旛)地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	7 15.2%
自転車	2 4.3%
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	27 58.7%
自動車(家族の送迎)	4 8.7%
タクシー・ハイヤー	1 2.2%
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	- -
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	- -
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	4 8.7%
京成本線	1 2.2%
他私鉄	- -
その他	- -
計	46



【各種手続き】

NT(印旛)地区	
件数	割合
木下地区	2 4.0%
大森地区	1 2.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	16 32.0%
牧の原地区	6 12.0%
船穂地区	0 0.0%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	5 10.0%
NT(印旛)地区	15 30.0%
本笠地区	0 0.0%
NT(本笠)地区	0 0.0%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	1 2.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	0 0.0%
八千代市	0 0.0%
佐倉市	2 4.0%
酒々井町	1 2.0%
成田市	0 0.0%
栄町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	0 0.0%
千葉市	1 2.0%
東京	0 0.0%
その他	0 0.0%
計	50

NT(印旛)地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	5 12.2%
自転車	- -
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	29 70.7%
自動車(家族の送迎)	6 14.6%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	- -
イーバス	- -
北総交通バス	- -
その他民間路線バス等	- -
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	1 2.4%
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	41

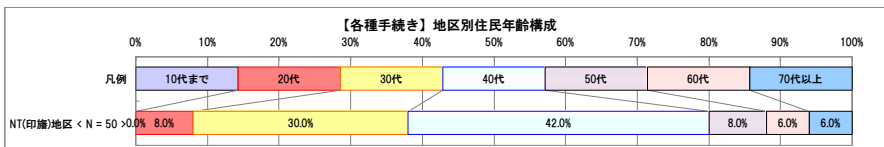
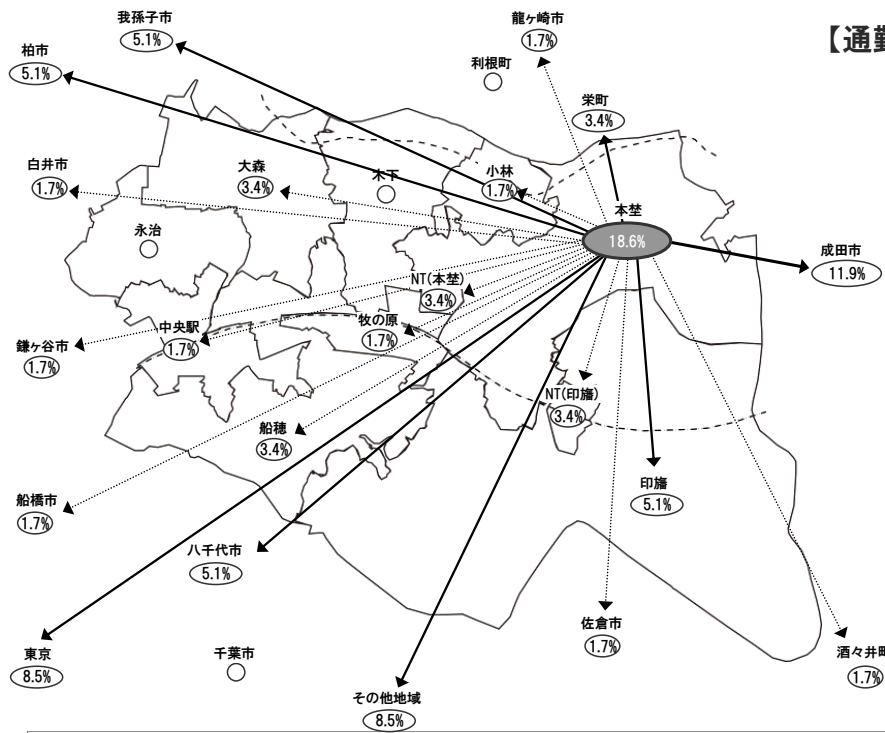


図 2-24 NT(印旛)地区移動実態(2/2)

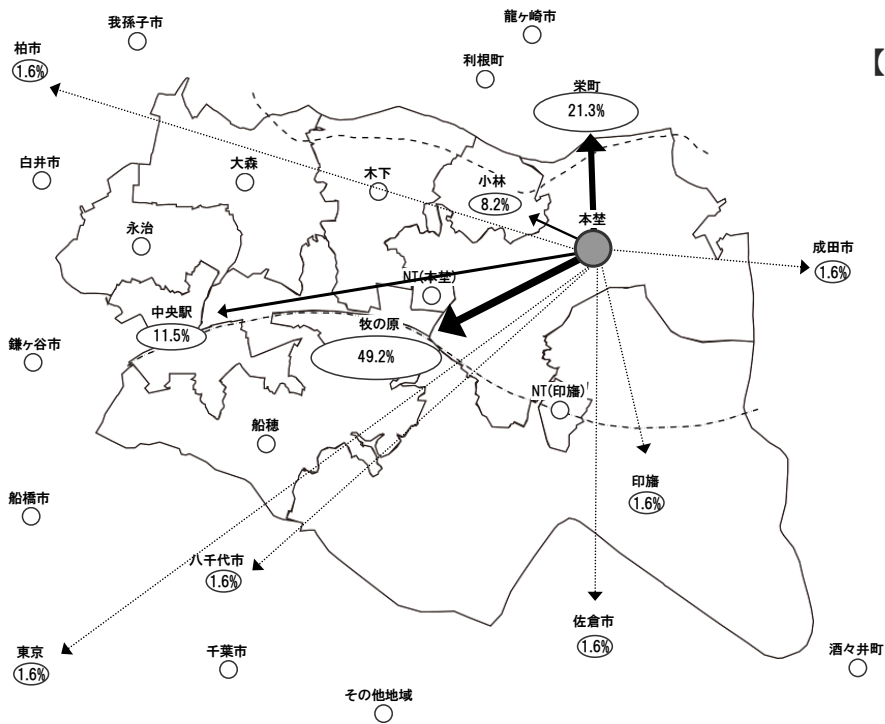
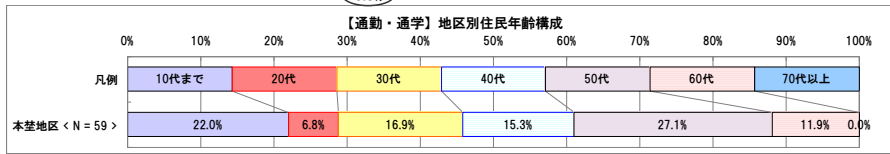
10) 本笠地区



【通勤・通学】

本笠地区		
件数	割合	
木下地区	0	0.0%
大森地区	2	3.4%
永治地区	0	0.0%
中央駅地区	1	1.7%
牧の原地区	1	1.7%
船穂地区	2	3.4%
小林地区	1	1.7%
印旛地区	3	5.1%
NT(印旛)地区	2	3.4%
本笠地区	11	18.6%
NT(本笠)地区	2	3.4%
白井市	1	1.7%
鎌ヶ谷市	1	1.7%
我孫子市	3	5.1%
柏市	3	5.1%
八千代市	3	5.1%
佐倉市	1	1.7%
酒々井町	1	1.7%
成田市	7	11.9%
栄町	2	3.4%
利根町	0	0.0%
龍ヶ崎市	1	1.7%
船橋市	1	1.7%
千葉市	0	0.0%
東京	5	8.5%
その他	5	8.5%
計	59	

本笠地区		
回答者数	割合	
徒歩 (自宅から目的地まで)	7	6.8%
自転車	5	8.5%
バイク・原付	1	1.7%
自動車 (自分で運転)	42	71.2%
自動車 (家族の送迎)	4	6.8%
タクシー・ハイヤー	-	-
学校や病院・施設の送迎車	3	5.1%
ふれあいバス	-	-
イーバス	-	-
北総交通バス	-	-
その他民間路線バス等	-	-
JR線	-	-
北総線・成田スカイアクセス	-	-
京成本線	-	-
地私鉄	-	-
その他	-	-
計	59	



【買物】

本笠地区		
件数	割合	
木下地区	0	0.0%
大森地区	0	0.0%
永治地区	0	0.0%
中央駅地区	7	11.5%
牧の原地区	30	49.2%
船穂地区	0	0.0%
小林地区	5	8.2%
印旛地区	1	1.6%
NT(印旛)地区	0	0.0%
本笠地区	0	0.0%
NT(本笠)地区	0	0.0%
白井市	0	0.0%
鎌ヶ谷市	0	0.0%
我孫子市	0	0.0%
柏市	1	1.6%
八千代市	1	1.6%
佐倉市	1	1.6%
酒々井町	0	0.0%
成田市	1	1.6%
栄町	13	21.3%
利根町	0	0.0%
龍ヶ崎市	0	0.0%
船橋市	0	0.0%
千葉市	0	0.0%
東京	1	1.6%
その他	0	0.0%
計	61	

本笠地区		
回答者数	割合	
徒歩 (自宅から目的地まで)	-	-
自転車	1	2.1%
バイク・原付	1	2.1%
自動車 (自分で運転)	37	78.7%
自動車 (家族の送迎)	8	17.0%
タクシー・ハイヤー	-	-
学校や病院・施設の送迎車	-	-
ふれあいバス	-	-
イーバス	-	-
北総交通バス	-	-
その他民間路線バス等	-	-
JR線	-	-
北総線・成田スカイアクセス	-	-
京成本線	-	-
地私鉄	-	-
その他	-	-
計	47	

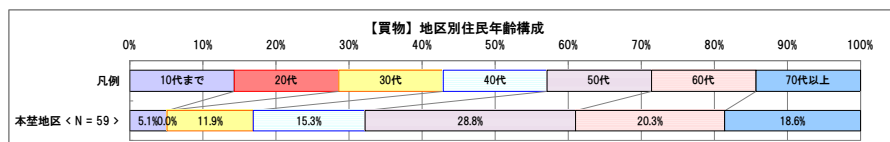
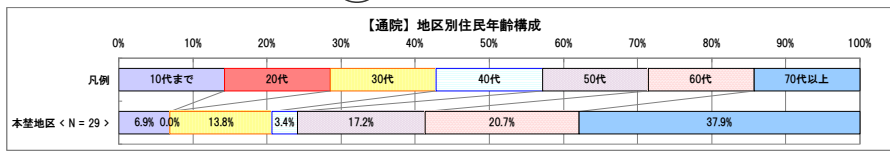
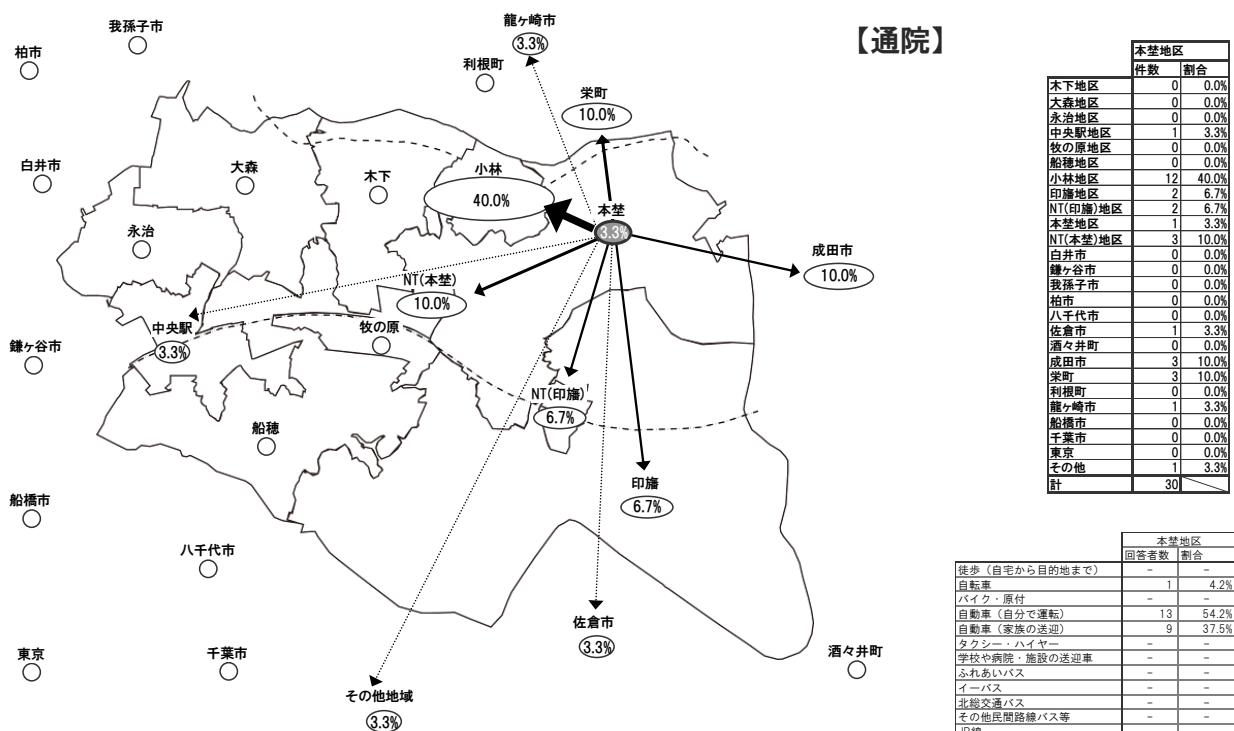
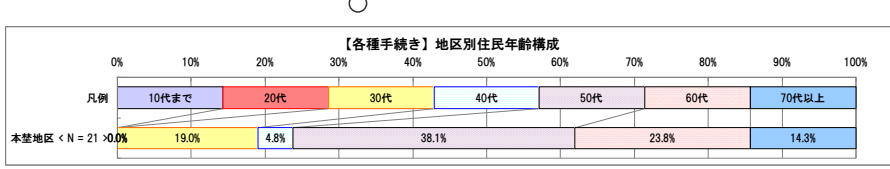
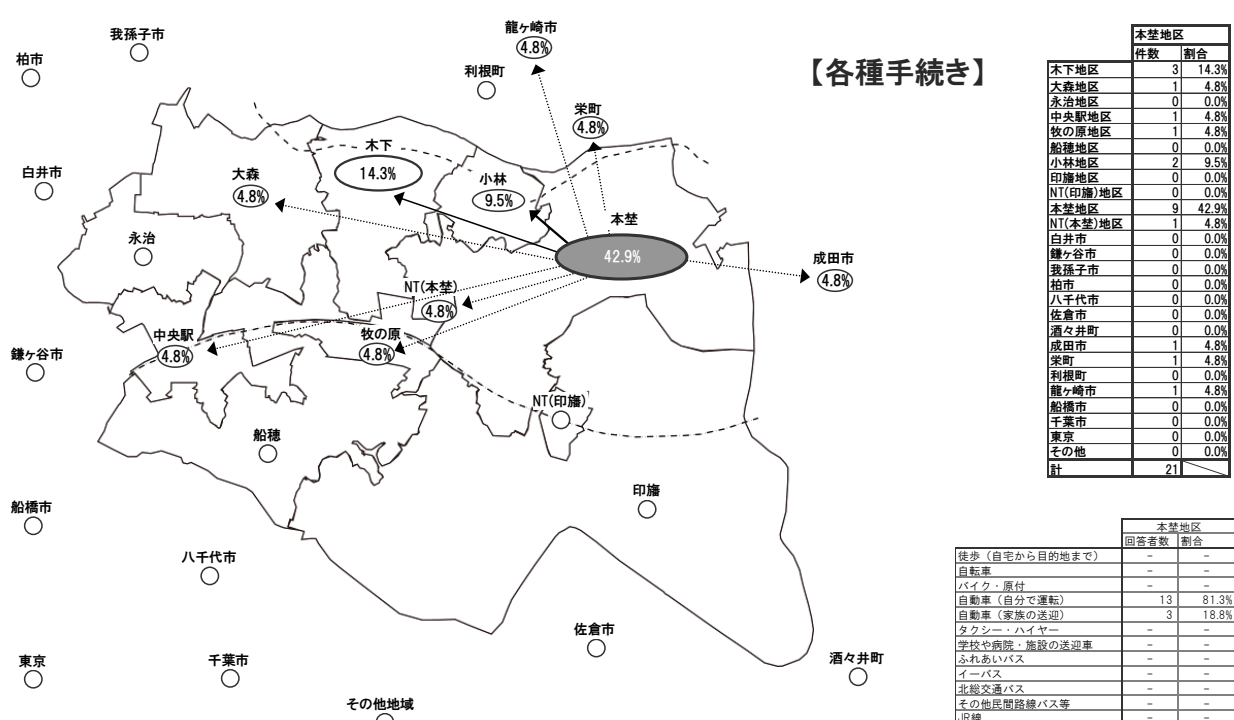


図 2-25 本笠地区移動実態 (1/2)



徒歩（自宅から目的地まで）	-	-
自転車	1	4.2%
バイク・原付	-	-
自動車（自分で運転）	13	54.2%
自動車（家族の送迎）	9	37.5%
タクシー・ハイヤー	-	-
学校や病院・施設の送迎車	-	-
ふれあいバス	-	-
イーバス	-	-
北総交通バス	-	-
その他民間路線バス等	-	-
JR線	-	-
北総線・成田スカイアクセス	1	4.2%
京成本線	-	-
他私鉄	-	-
その他	-	-
計	24	

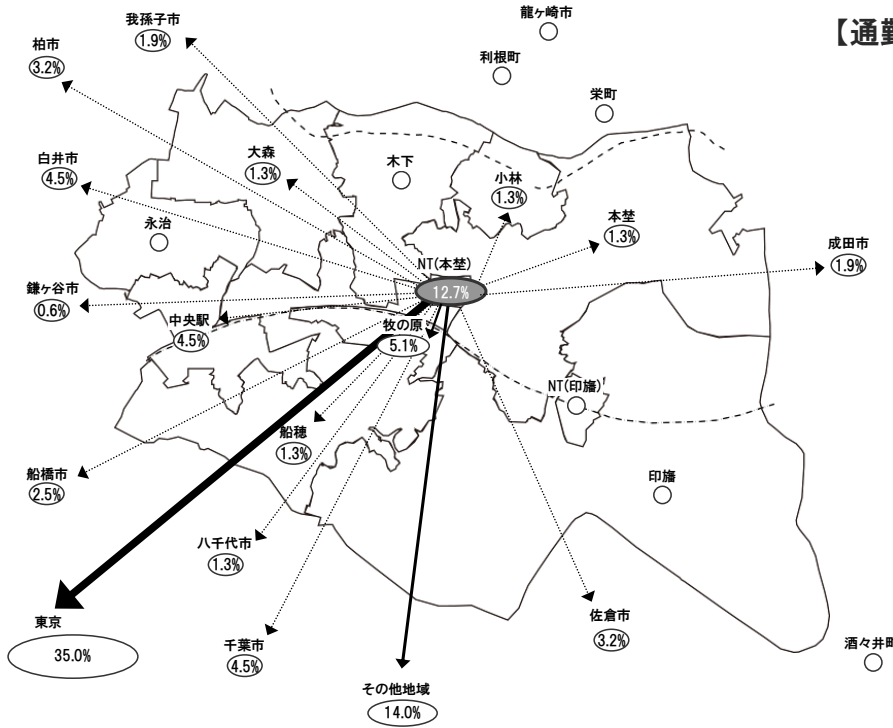


徒歩（自宅から目的地まで）	-	-
自転車	-	-
バイク・原付	-	-
自動車（自分で運転）	13	81.3%
自動車（家族の送迎）	3	18.8%
タクシー・ハイヤー	-	-
学校や病院・施設の送迎車	-	-
ふれあいバス	-	-
イーバス	-	-
北総交通バス	-	-
その他民間路線バス等	-	-
JR線	-	-
北総線・成田スカイアクセス	-	-
京成本線	-	-
他私鉄	-	-
その他	-	-
計	16	

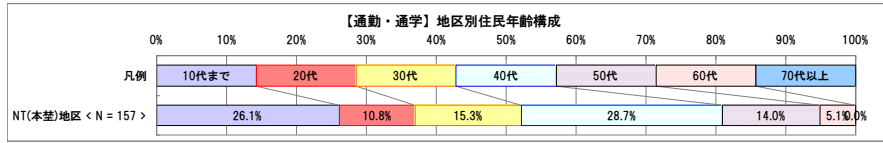
図 2-26 本埜地区移動実態(2/2)

11) NT(本埜)地区

【通勤・通学】

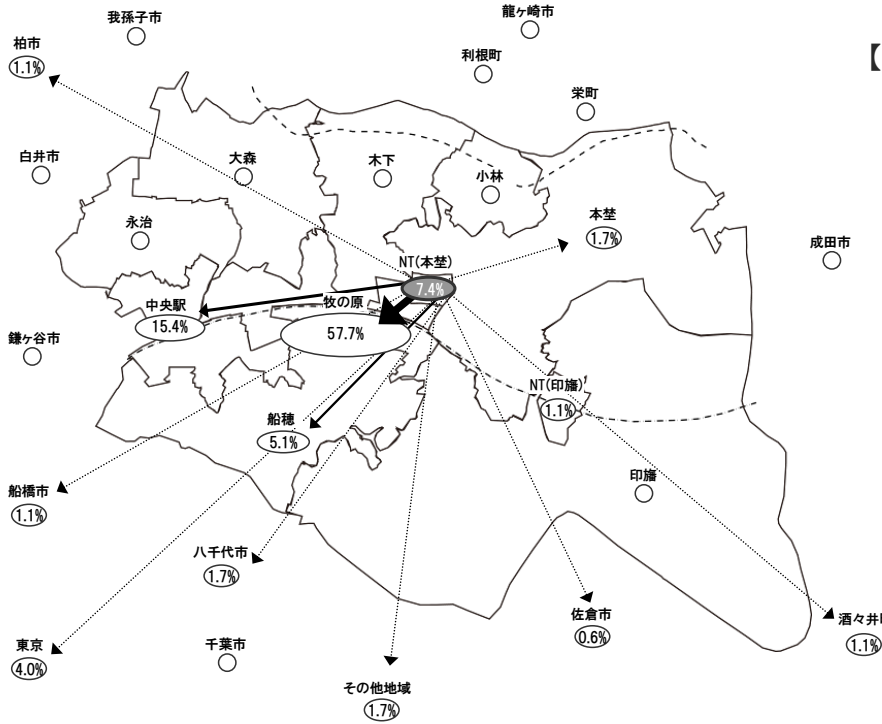


NT(本埜)地区	
件数	割合
木下地区	0 0.0%
大森地区	2 1.3%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	7 4.5%
牧の原地区	8 5.1%
船橋地区	2 1.3%
小林地区	2 1.3%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	0 0.0%
本埜地区	2 1.3%
NT(本埜)地区	20 12.7%
白井市	7 4.5%
鎌ヶ谷市	1 0.6%
我孫子市	3 1.9%
柏市	5 3.2%
八千代市	2 1.3%
佐倉市	5 3.2%
酒々井町	0 0.0%
成田市	3 1.9%
柴町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	4 2.5%
千葉市	7 4.5%
東京	55 35.0%
その他	22 14.0%
計	157

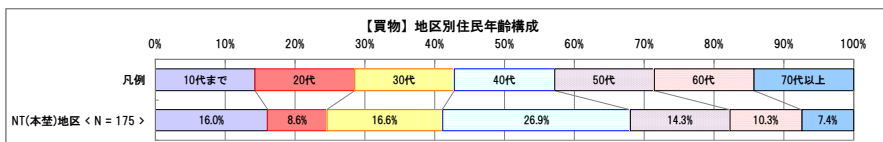


NT(本埜)地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	20 12.9%
自転車	36 23.2%
バイク・原付	3 1.9%
自動車(自分で運転)	42 27.1%
自動車(家族の送迎)	10 6.5%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	1 0.6%
ふれあいバス	- -
イーバス	- -
北総交通バス	10 6.5%
その他民間路線バス等	- -
JR線	2 1.3%
北総線・成田スカイアクセス	30 19.4%
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	1 0.6%
計	155

【買物】

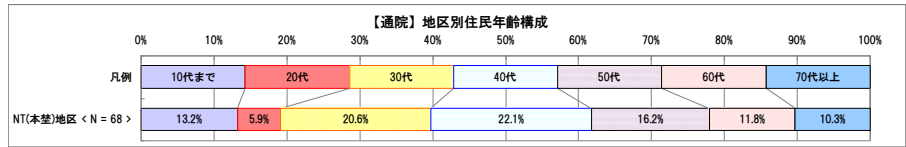
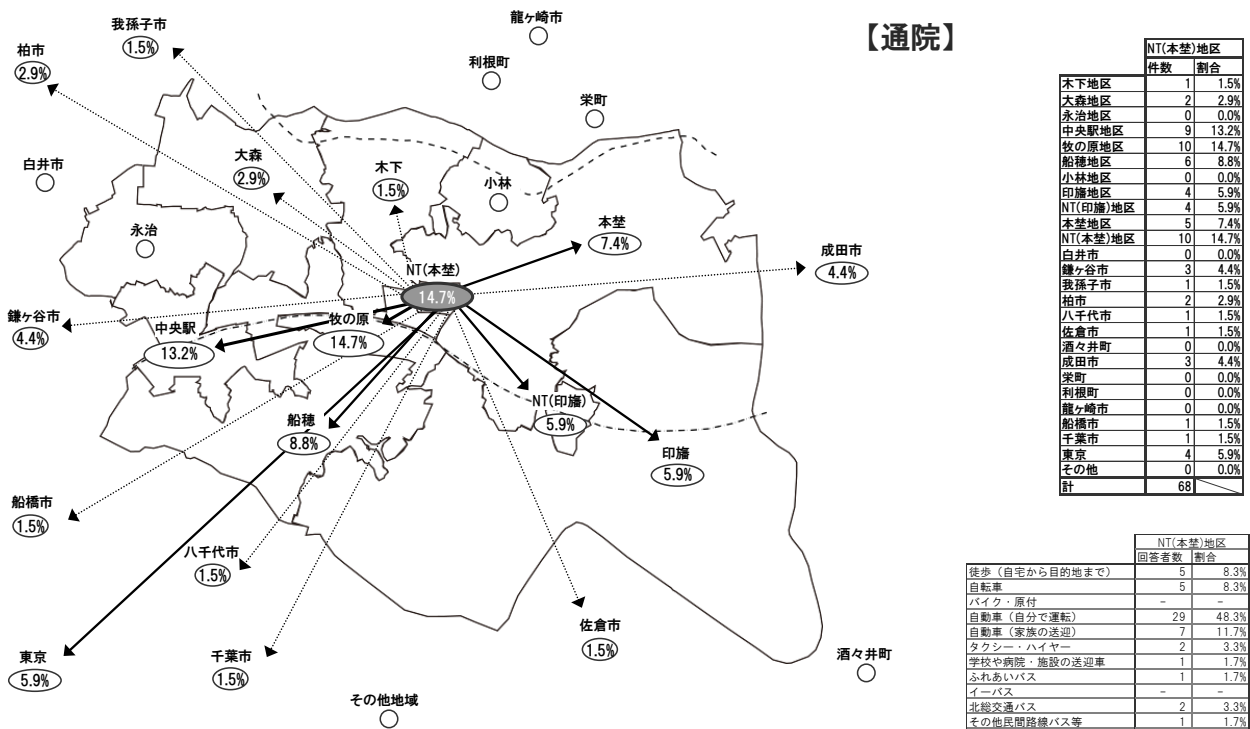


NT(本埜)地区	
件数	割合
木下地区	0 0.0%
大森地区	0 0.0%
永治地区	0 0.0%
中央駅地区	27 15.4%
牧の原地区	101 57.7%
船橋地区	9 5.1%
小林地区	0 0.0%
印旛地区	0 0.0%
NT(印旛)地区	2 1.1%
本埜地区	3 1.7%
NT(本埜)地区	13 7.4%
白井市	0 0.0%
鎌ヶ谷市	0 0.0%
我孫子市	0 0.0%
柏市	2 1.1%
八千代市	3 1.7%
佐倉市	1 0.6%
酒々井町	2 1.1%
成田市	0 0.0%
柴町	0 0.0%
利根町	0 0.0%
龍ヶ崎市	0 0.0%
船橋市	2 1.1%
千葉市	0 0.0%
東京	7 4.0%
その他	3 1.7%
計	175

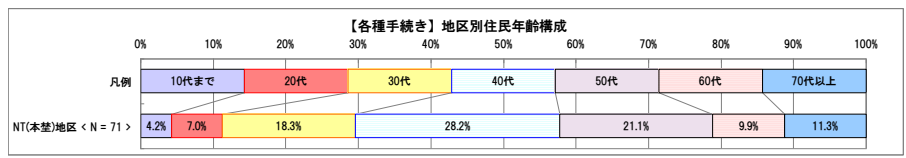
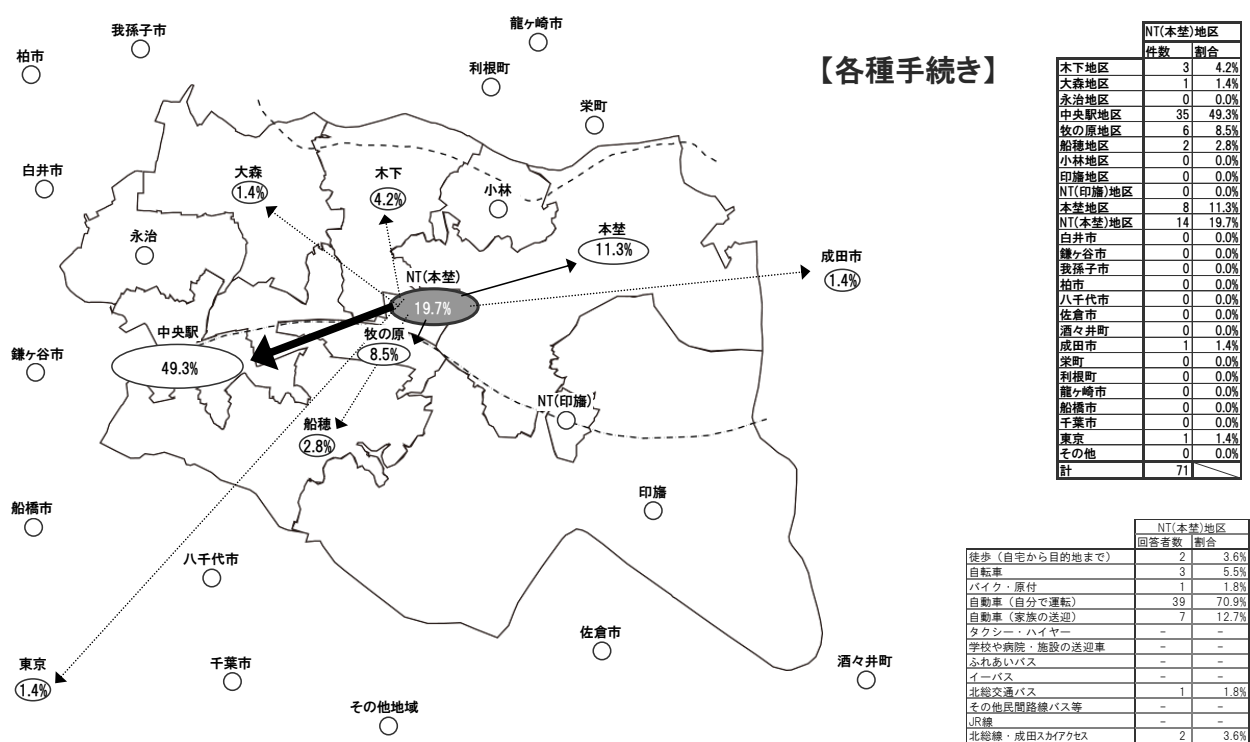


NT(本埜)地区	
回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	2 1.4%
自転車	22 15.1%
バイク・原付	1 0.7%
自動車(自分で運転)	89 61.0%
自動車(家族の送迎)	23 15.8%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	- -
イーバス	- -
北総交通バス	4 2.7%
その他民間路線バス等	- -
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	4 2.7%
京成本線	- -
他私鉄	1 0.7%
その他	- -
計	146

図 2-27 NT(本埜)地区移動実態(1/2)



回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	5 8.3%
自転車	5 8.3%
バイク・原付	- -
自動車(自分で運転)	29 48.3%
自動車(家族の送迎)	7 11.7%
タクシー・ハイヤー	2 3.3%
学校や病院・施設の送迎車	1 1.7%
ふれあいバス	- -
イーバス	- -
北総交通バス	2 3.3%
その他民間路線バス等	1 1.7%
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	6 10.0%
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	1 1.7%
計	60



回答者数	割合
徒歩(自宅から目的地まで)	2 3.6%
自転車	3 5.5%
バイク・原付	1 1.8%
自動車(自分で運転)	39 70.9%
自動車(家族の送迎)	7 12.7%
タクシー・ハイヤー	- -
学校や病院・施設の送迎車	- -
ふれあいバス	- -
イーバス	- -
北総交通バス	1 1.8%
その他民間路線バス等	- -
JR線	- -
北総線・成田スカイアクセス	2 3.6%
京成本線	- -
他私鉄	- -
その他	- -
計	55

図 2-28 NT(本埜)地区移動実態(2/2)

2.2. バス交通の利用状況

(1) バスの利用状況

バスをよく利用している人は全体の約 1 割と少なく、本埜地区は 97%が利用していない状況にあります。

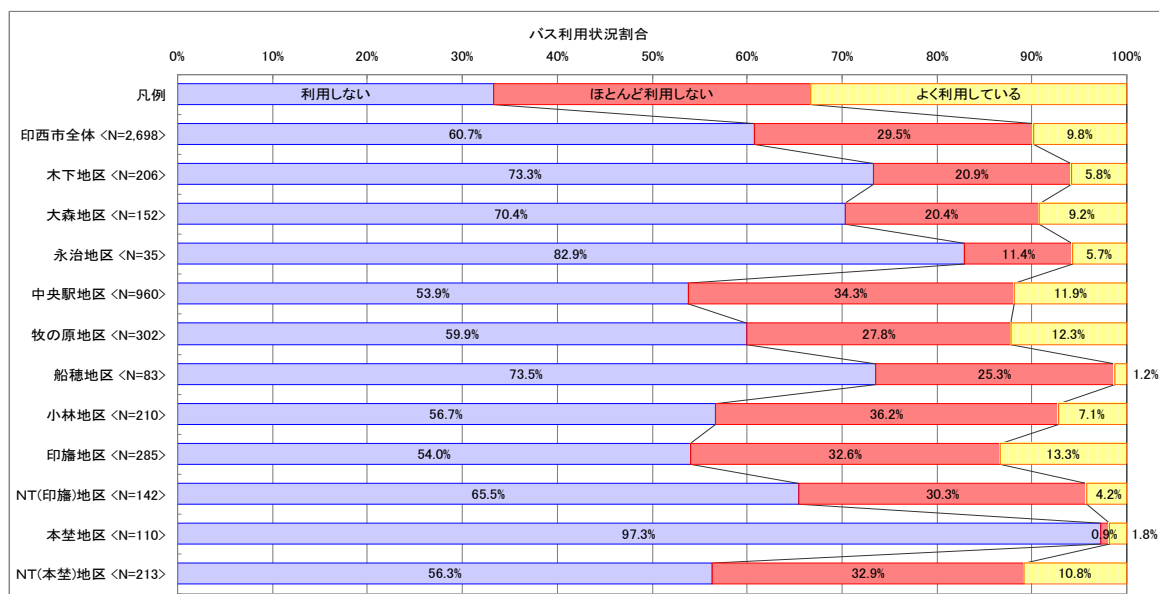


図 2-29 バス利用状況

(2) バスを利用しない理由

1) バス路線やバス停、運行時刻の認知度

質問：「バス路線やバス停、運行時刻を知らない」

市内全体では「知っている」が約 23%、「少し知っている」が約 38%、「全く知らない」が約 40%の回答でした。

「全く知らない」を地区別で見ると、本埜地区が約 83%、永治地区が約 73%と非常に認知度の低い状況でした。

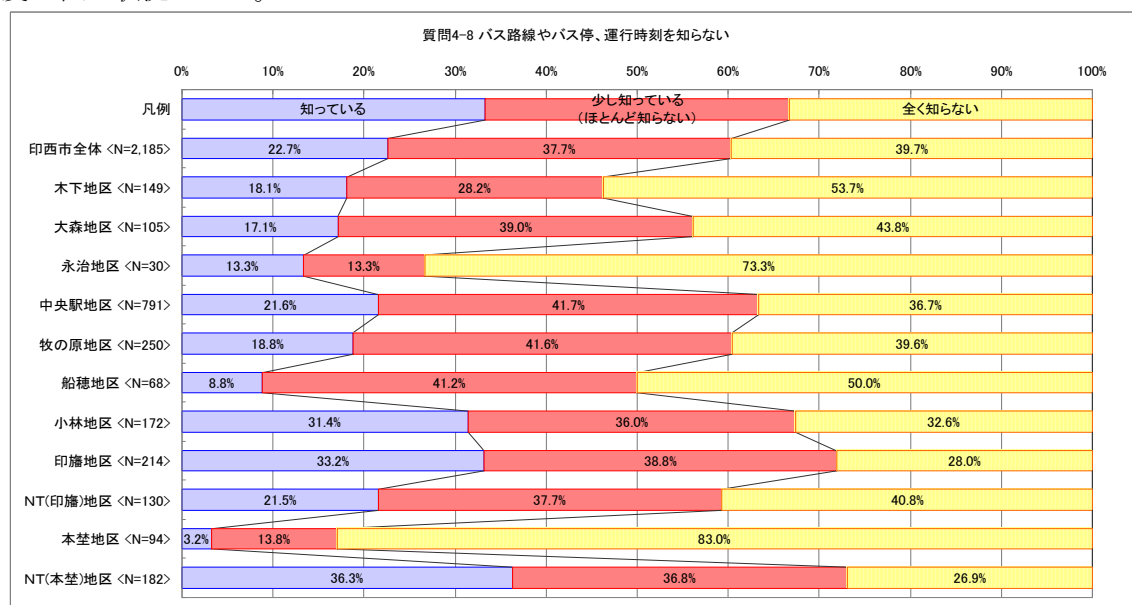


図 2-30 バス運行に関する認知度

2) 運行本数

質問：「バスの本数が少ない」

市全体では「強く思う」が約 42%、「全く思わない」が約 3%、「わからない」が約 24%の回答でした。

最も多い回答である「強く思う」を地区別に見ると、小林地区が約 57%と最も多く、次いで印旛地区が約 54%、NT（本柵）地区が約 49%を占める回答でした。

また、本柵地区で「わからない」と答えた方が約 54%と半数を占める結果でした。

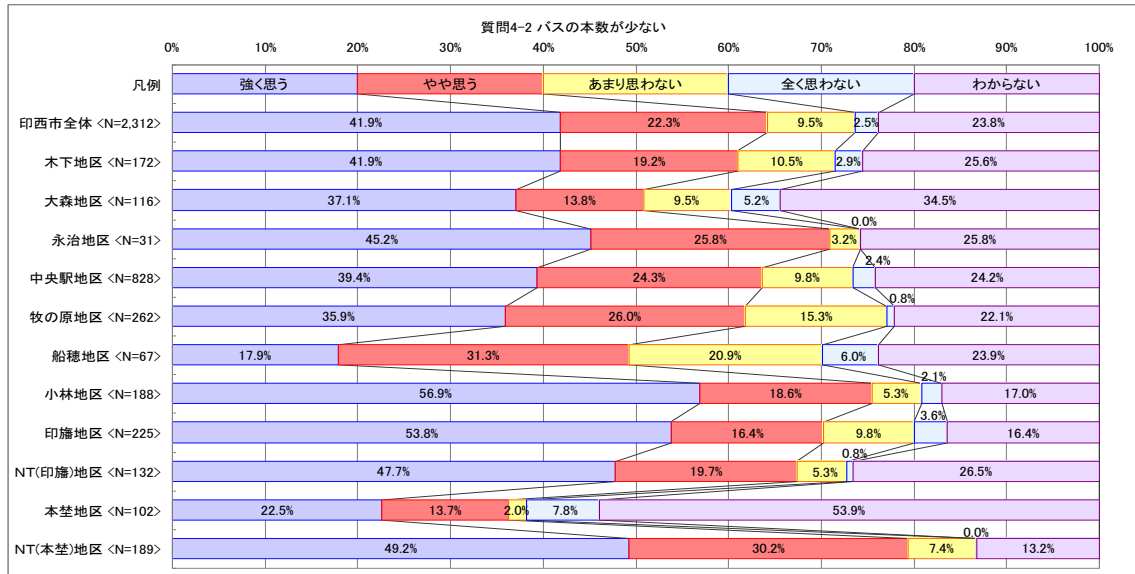


図 2-31 バスの本数が少ない

3) 運行時間帯

質問：「利用したい時間帯（早朝、夜）に走っていない」

市全体では、「強く思う」が約 35%、「全く思わない」が約 5%、「わからない」が約 25%の回答でした。

最も多い回答である「強く思う」を地区別に見ると、印旛地区が約 48%、NT（本柵）地区が約 43%、木下地区と小林地区が約 41%を占める回答でした。

また、本柵地区で「わからない」と答えた方が約 54%と半数を占める結果でした。

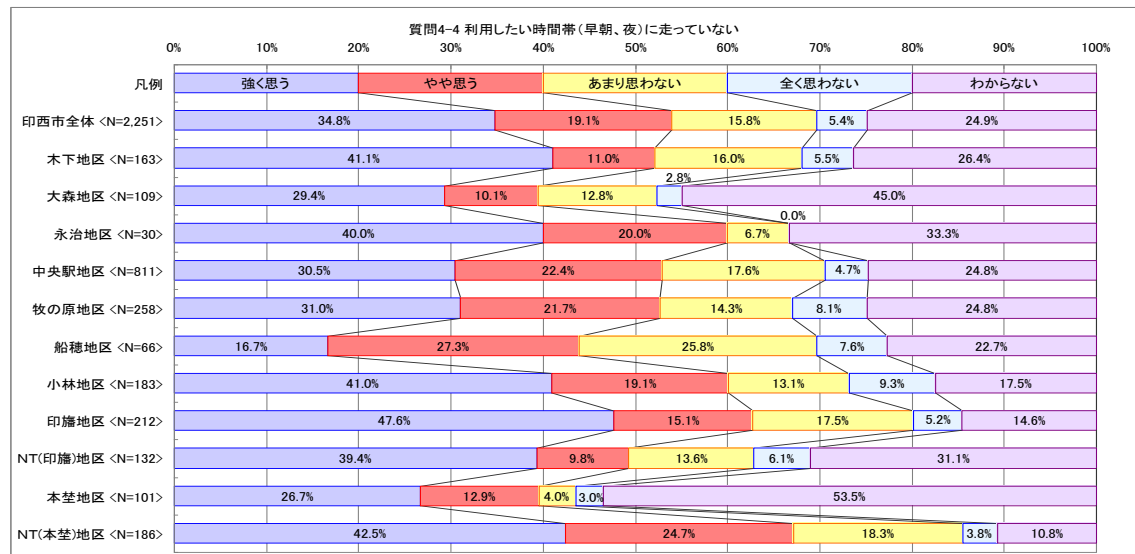


図 2-32 利用したい時間帯に走っていない

4) バス路線

質問：「目的地の近くまで行くバス路線がない」

市全体では、「強く思う」が約 30%、「全く思わない」が約 8%、「わからない」が約 24% の回答でした。

最も多い回答である「強く思う」を地区別に見ると、永治地区が約 52%、NT（印旛）地区が約 40%を占める回答でした。

また、本埜地区で「わからない」と答えた方が約 51%と半数を占める結果でした。

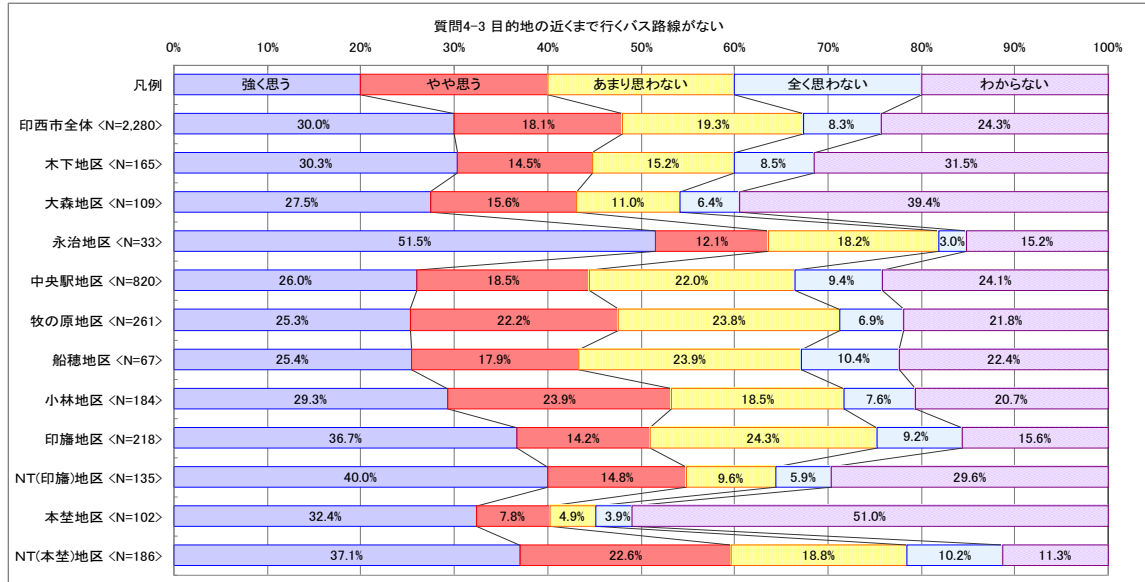


図 2-33 目的地まで行くバス路線がない

5) バス停位置

質問：「最寄りのバス停まで遠い」

市全体では、「強く思う」が約 14%、「全く思わない」が約 27%、「わからない」が約 16% の回答でした。

最も多い回答である「強く思う」を地区別に見ると、永本埜地区が約 45%、永治地区が約 30%、船穂地区が約 27%を占める回答でした。

また、本埜地区で「わからない」と答えた方が約 46%と半数を占める結果でした。

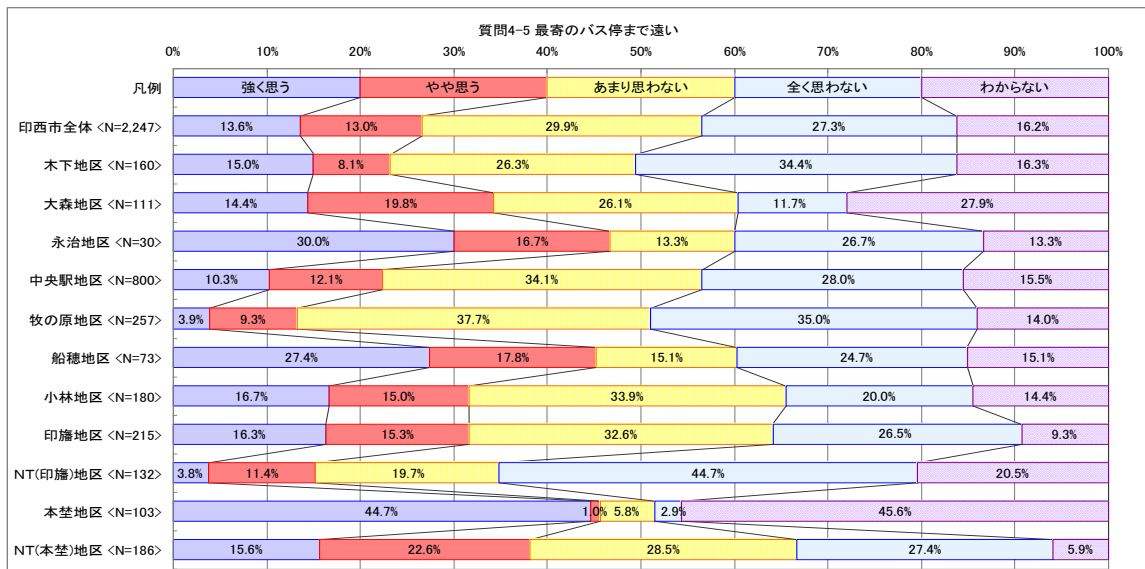


図 2-34 最寄りのバス停が遠い

6) バス運賃

質問：「運賃が高い」

市全体では、「強く思う」が約14%、「全く思わない」が約12%、「わからない」が約30%の回答でした。

最も多い回答である「強く思う」を地区別に見ると、印旛地区が約24%、NT（本埜）地区が約20%を占める回答でした。

また、本埜地区で「わからない」と答えた方が約80%の結果でした。

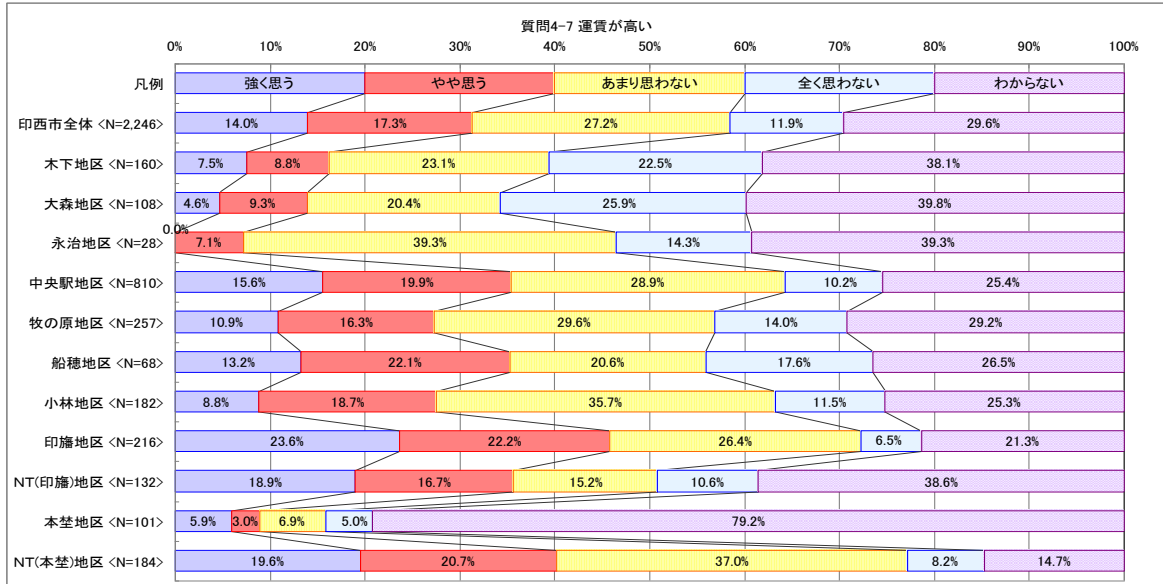


図 2-35 運賃が高い

7) バス乗り継ぎ

質問：「目的地まで、バスの乗り継ぎがあり面倒である」

市全体では、「強く思う」が約16%、「全く思わない」が約16%、「わからない」が約33%の回答でした。

最も多い回答である「強く思う」を地区別に見ると、永治地区と小林地区が約32%を占める回答でした。

また、本埜地区で「わからない」と答えた方が約70%の結果でした。

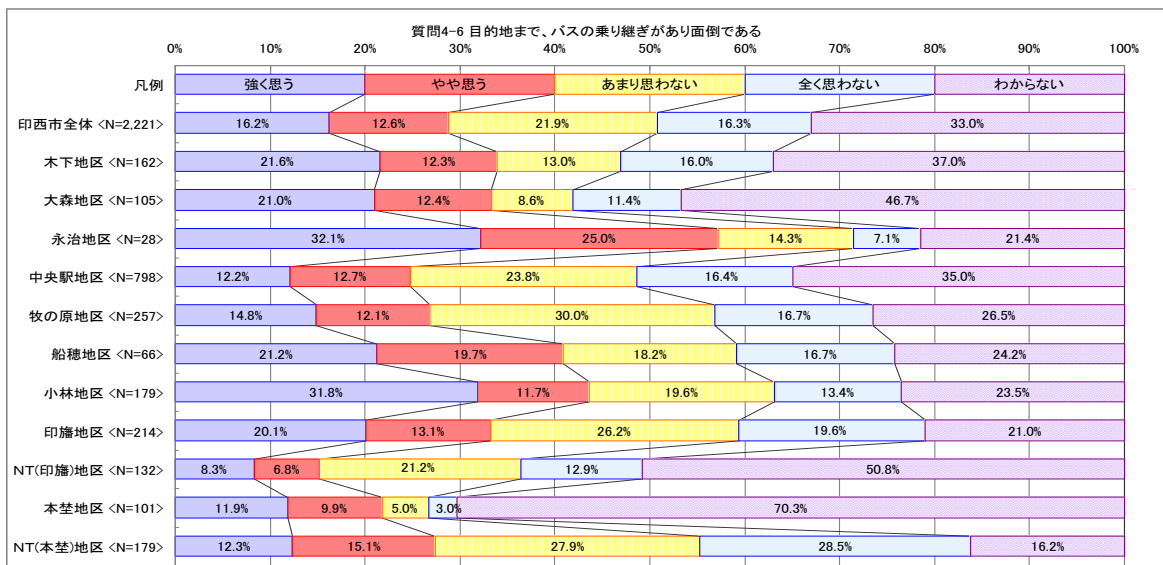


図 2-36 バスの乗り継ぎ

2.3. バスサービスに対する満足度

(1) 便数について

バス利用者のバスの便数に対する満足度を見ると、市全体で約 7 割弱の方が不満（やや不満含む）と回答されています。

不満（やや不満含む）をバス別に見ると、北総交通バスが約 86%と最も高く、次いでイーバスの約 76%の方が不満と回答されています。

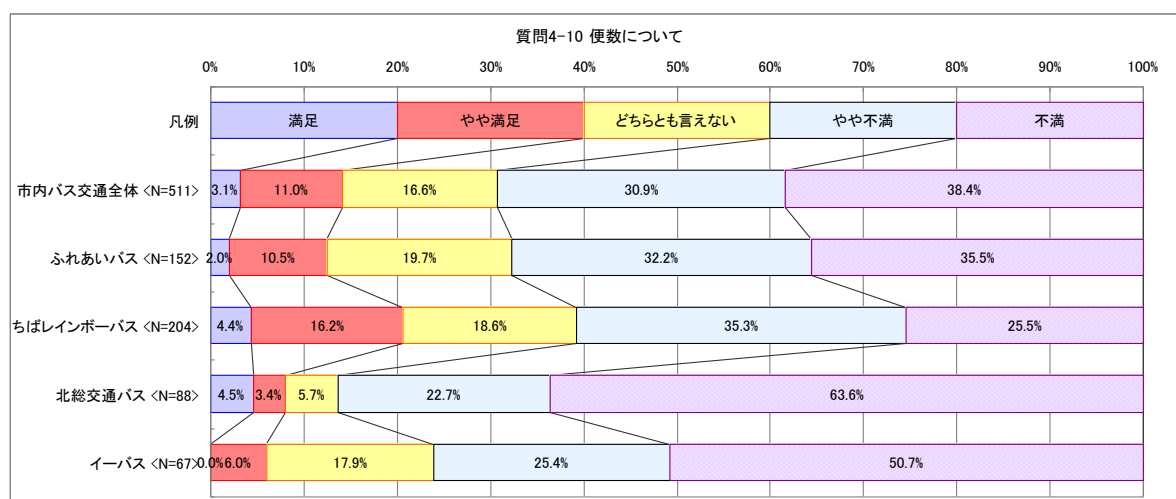


図 2-37 バス本数の満足度

(2) 運行時間帯について

バス利用者のバスの運行時間帯に対する満足度を見ると、市全体で約 65%の方が不満（やや不満含む）と回答されています。

不満（やや不満含む）をバス別に見ると、北総交通バスが約 74%と最も高く、次いでイーバスの約 73%の方が不満と回答されています。

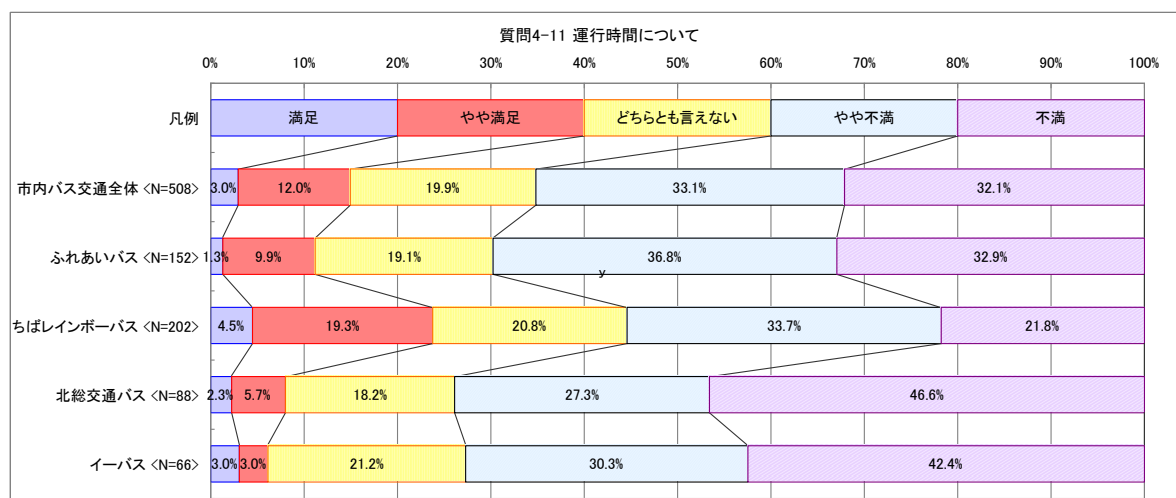


図 2-38 バス運行時間帯の満足度

(3) 運行ルートについて

バス利用者の運行ルートに対する満足度を見ると、市内バス交通全体で「満足（やや満足含む）」が約 34%、「不満（やや不満含む）」と「どちらとも言えない」が 33%の回答でされています。

「不満（やや不満含む）」をバス別にみると、ふれあいバスを利用の方の約半数が不満と回答されています。

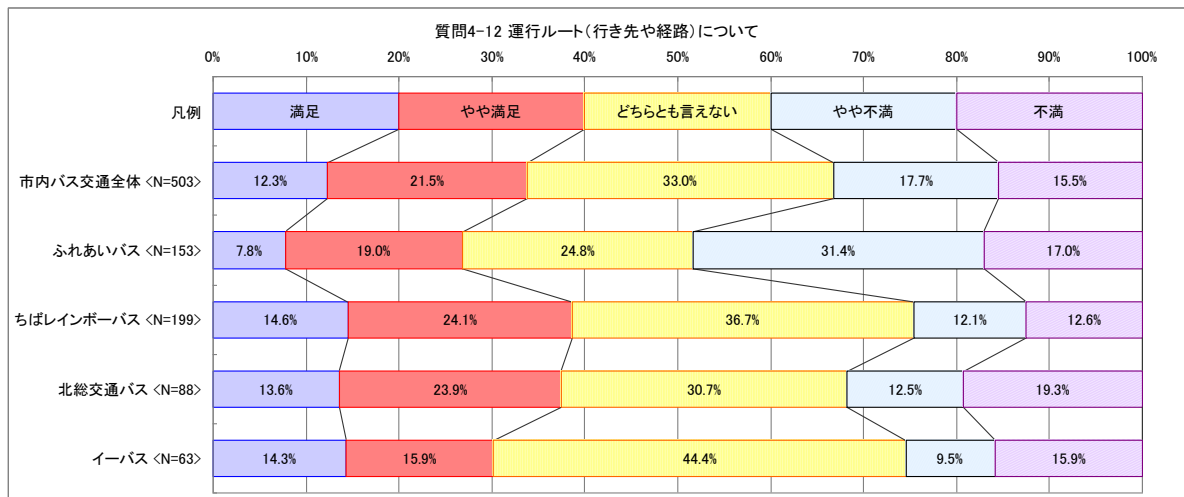


図 2-39 バス運行ルートの満足度

(4) 最寄りのバス停の距離について

バス利用者の最寄りのバス停の距離に対する満足度を見ると、市全体で約 7 割弱の方が満足（やや満足含む）と回答されています。

不満（やや不満含む）をバス別に見ると、イーバスが約 25%と最も高く、次いでふれあいバスの約 16%の方が不満と回答されています。

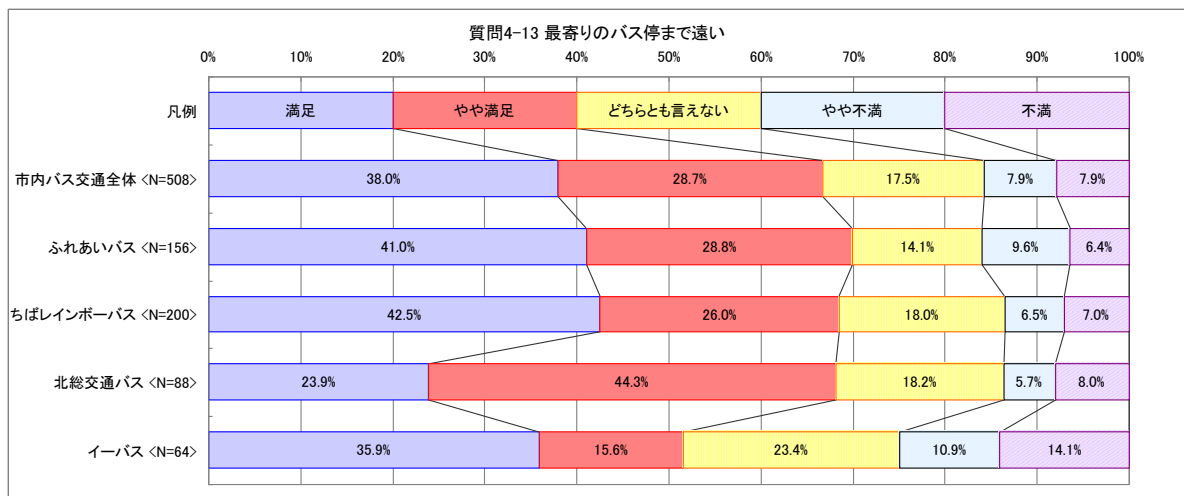


図 2-40 最寄りのバス停の距離の満足度

(5) 運賃について

バス利用者の運賃に対する満足度を見ると、運賃が100円のふれあいバスの満足度は約8割と高い一方、他のバスの満足度は2～3割未満と低い状況にあります。特に運賃が300円のイーバスについては、半数以上が不満としています。

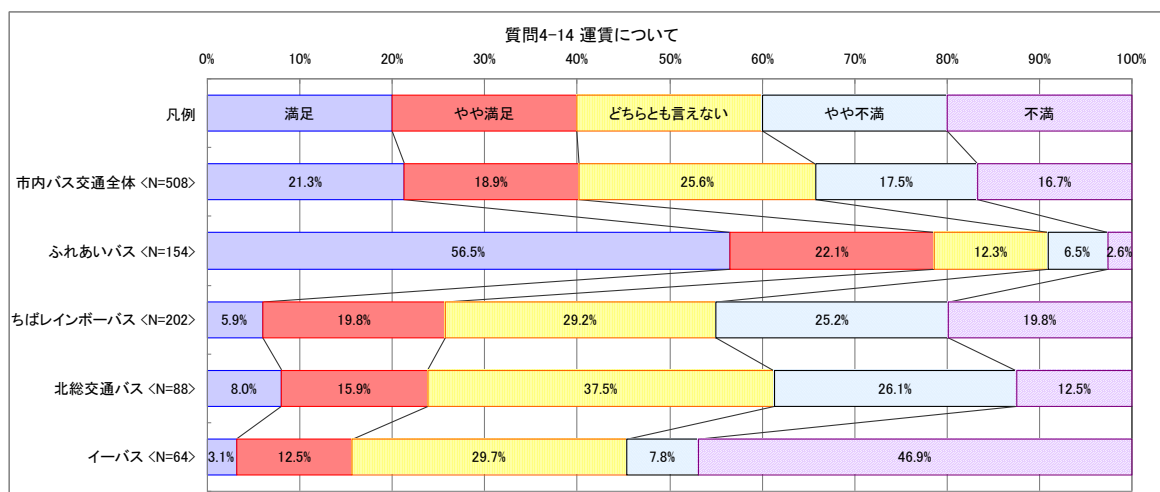


図 2-41 運賃について

(6) バスの乗り継ぎについて

バス利用者のバスの乗り継ぎに対する満足度を見ると、半数以上がやや不満と回答しています。

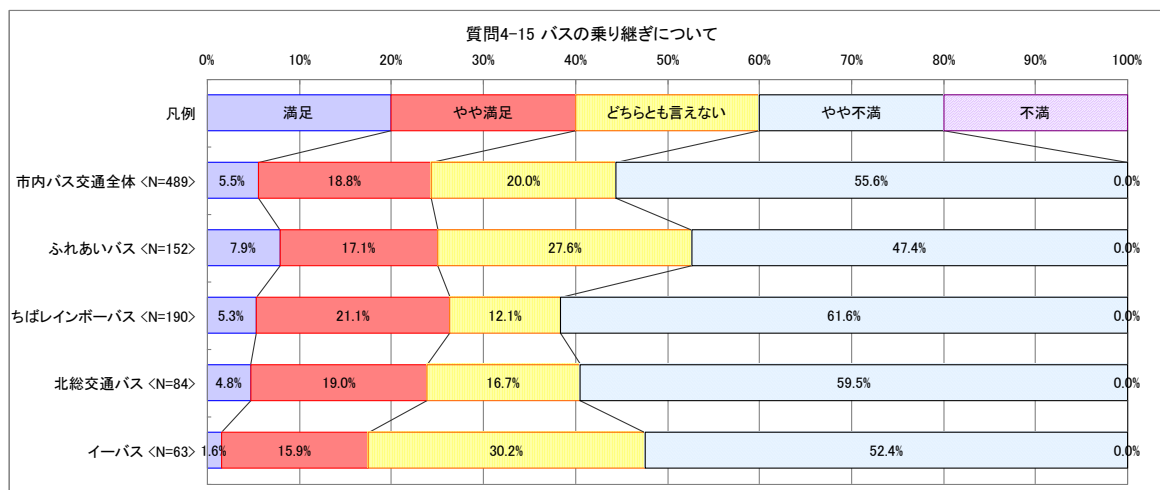


図 2-42 バスの乗り継ぎについて

(7) ふれあいバスの休日運行

バス利用者のふれあいバスの休日運行に対する要望を見ると、市全体で「運行して欲しい」が約76%と高い状況にあります。

地区別に見ると、サンプル数の少ない永治地区、船穂地区を除き、大森地区、中央駅地区、牧の原地区で約8割を超える方がふれあいバスの休日運行を要望されています。

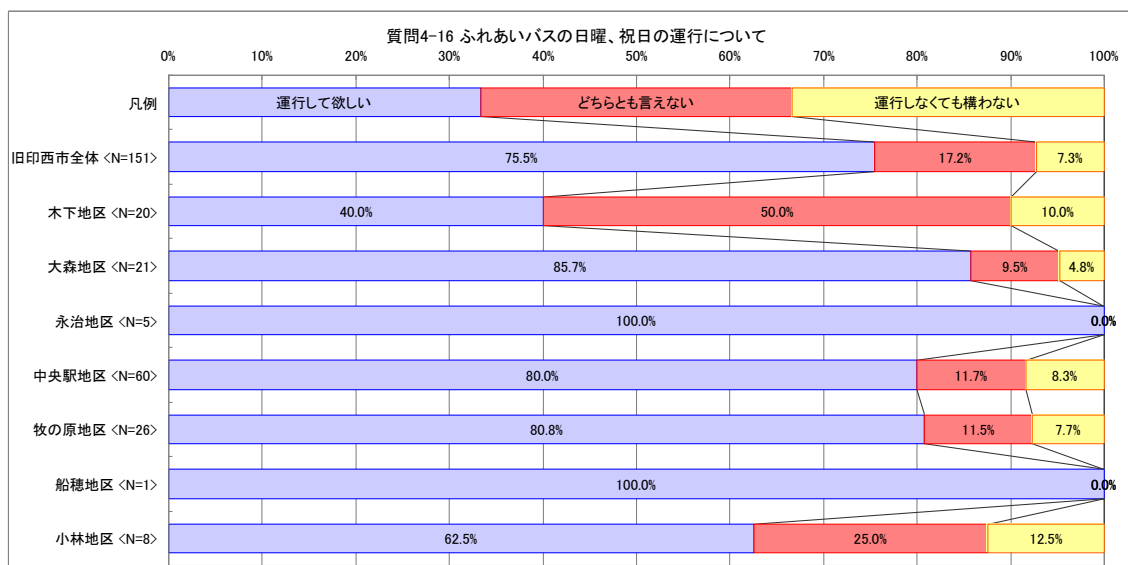


図 2-43 ふれあいバスの日曜、祝日の運行について

2.4. バス交通に対する意向（要望）

(1) 満足するバス停距離

市全体の意見を見ると、「100m以内」が約48%と最も多く、次いで「200m以内」が約26%、「300m以内」が約16%と回答しています。

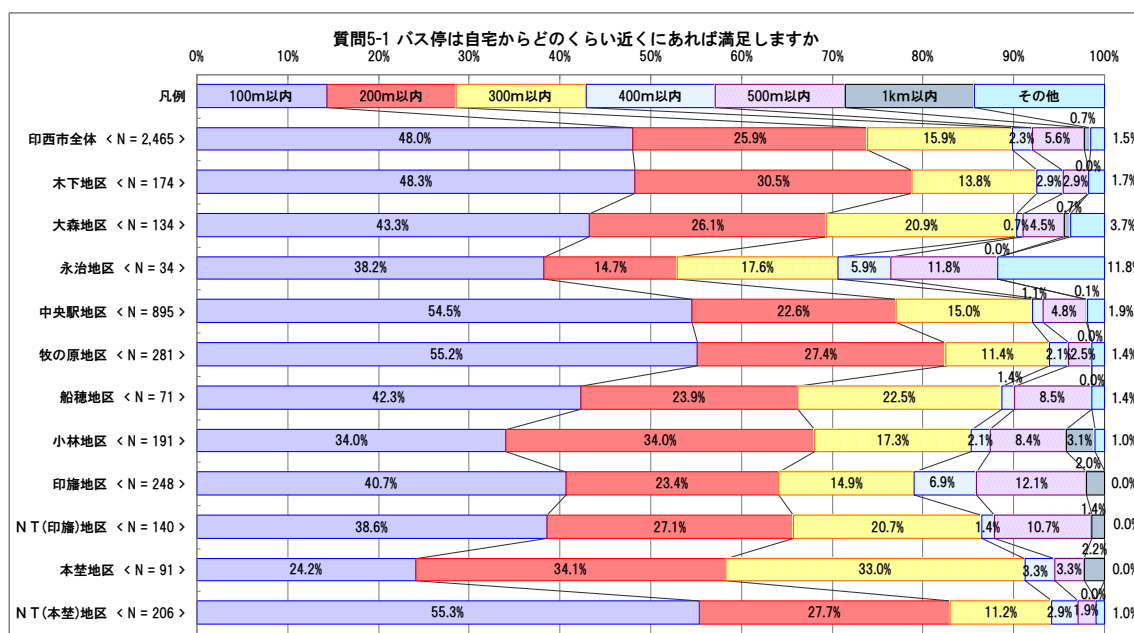


図 2-44 バス停距離に関する意向

(2) 満足する運行間隔

市全体の意見を見ると、「15分間隔」が約57%、「30分間隔」が約30%と回答しています。地区別で見ると、中央駅地区及び牧の原地区の約70%は「15分間隔」と回答しています。

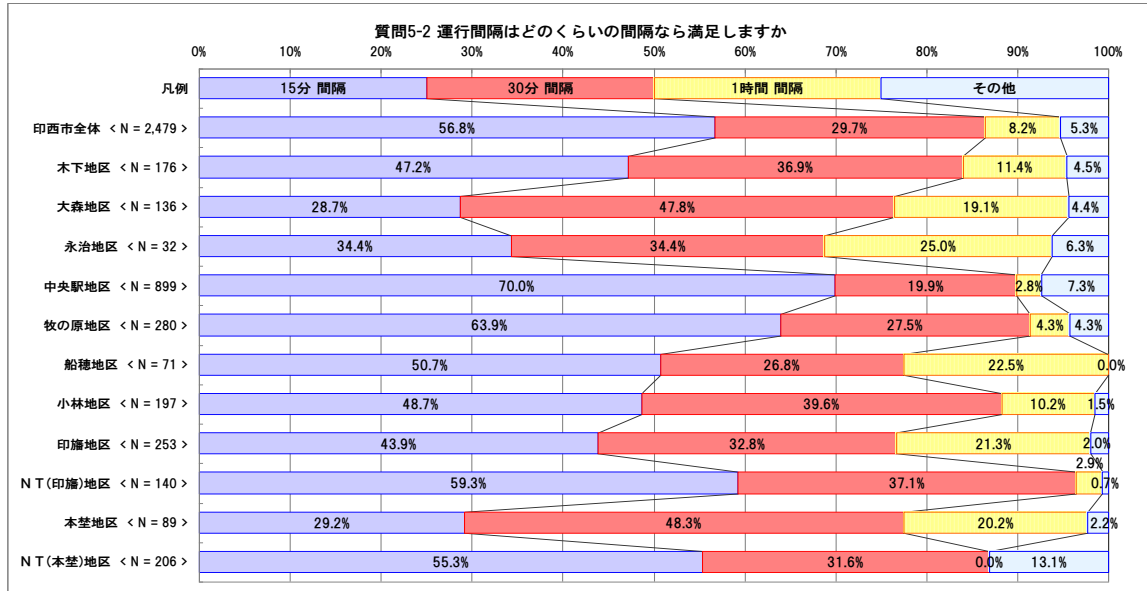


図 2-45 バス運行間隔に関する意向

(3) 満足する運行時間帯

1) 始発

市全体の始発時間についての意見を見ると、6時台の約42%が最も多く、次いで7時台の約24%、5時台の約15%と回答されています。

特に、早朝時間帯である4時台、5時台の割合を地区別に見ると、印旛地区の約24%が最も多く、次いで、NT(本埜)地区が約22%、中央駅地区が約19%と回答しています。

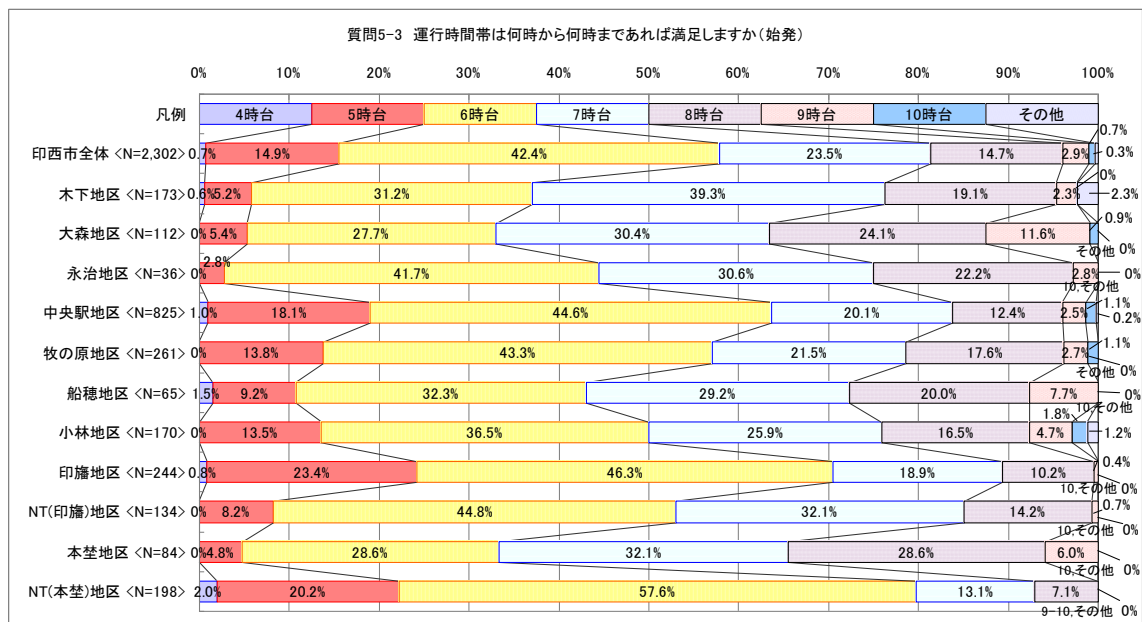


図 2-46 始発時間帯に関する意向

2) 最終

市全体の最終時間についての意見を見ると、22時台の約21%が最も多く、次いで0時以降の約20%、23時台の約19%と回答されています。

特に、深夜時間帯である22時台以降の割合を地区別に見ると、NT(本埜)地区の約81%が最も多く、次いで、中央駅地区が約69%と回答しています。

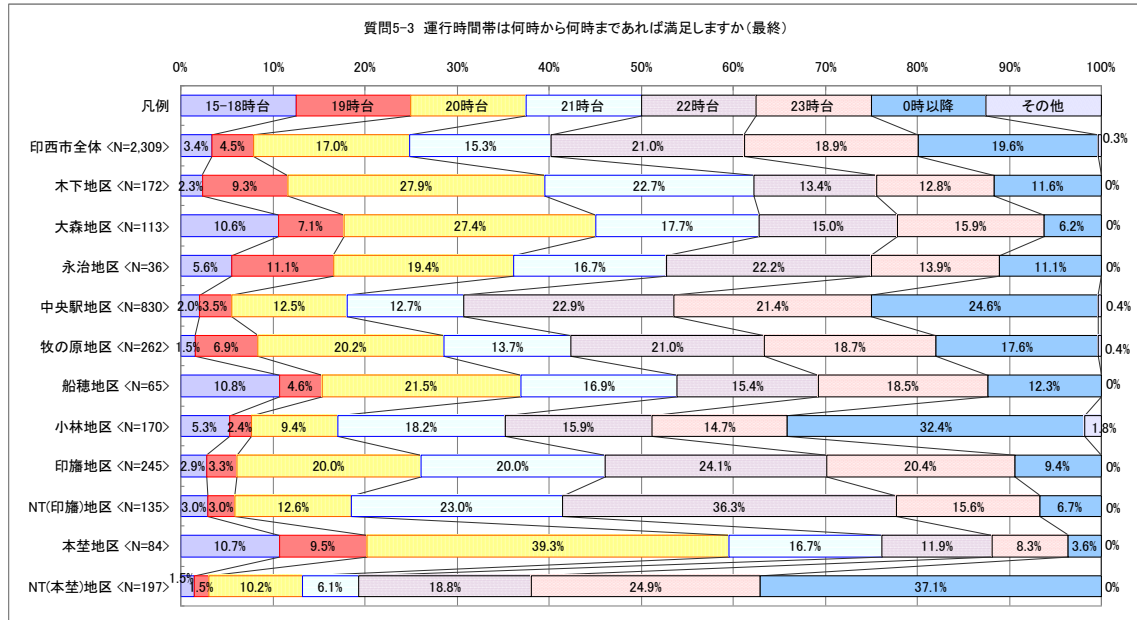


図 2-47 最終時間帯に関する意向

(4) 移動ニーズ

1) 目的地

市全体の移動目的地の意見を見ると、中央駅地区が約26%、牧の原地区が約20%、市外が約26%と回答しています。

表 2-6 移動目的地ニーズ

	目的地												計	
	木下地区	大森地区	永治地区	中央駅地区	牧の原地区	船穂地区	小林地区	印旛地区	NT(印旛)地区	本埜地区	NT(本埜)地区	市外		
起点	印西市全体	8.5%	3.2%	0.6%	26.2%	20.4%	1.3%	2.3%	4.3%	5.5%	0.9%	1.0%	25.6%	100.0%
		185	70	13	570	443	29	51	94	120	20	21	557	2,173
	木下地区	17	7	0	60	35	0	0	3	12	1	0	22	157
	大森地区	5	2	2	47	28	2	1	6	5	0	1	18	117
	永治地区	3	2	0	11	2	0	1	1	2	1	0	8	31
	中央駅地区	86	30	5	167	157	16	9	32	37	5	3	228	775
	牧の原地区	41	17	1	69	6	6	9	12	5	2	4	57	229
	船穂地区	8	0	0	24	13	0	3	0	5	0	1	15	69
	小林地区	2	4	4	39	60	2	2	15	13	3	3	20	167
	印旛地区	7	4	0	38	33	0	2	19	26	0	1	99	229
	NT(印旛)地区	5	3	0	47	15	1	2	0	0	0	0	54	127
	本埜地区	3	0	0	6	34	0	18	4	6	3	2	4	80
	NT(本埜)地区	8	1	1	62	60	2	4	2	9	5	6	32	192

※各地区のニーズの高い上位3地区を に示す

2) 目的施設

市全体の移動目的施設の意見を見ると、商業施設が約 31%、鉄道駅が約 29%、病院が約 13%と回答しています。

表 2-7 移動目的施設ニーズ

	職場	学校	病院	市役所・支所・出張所	公民館、図書館	郵便局・銀行	商業施設	鉄道駅	その他	計
印西市全体	6.0%	2.2%	12.7%	6.3%	3.6%	2.2%	31.3%	28.6%	7.1%	100.0%
	129	47	275	137	77	47	677	618	153	2,160
木下地区	6	3	25	3	3	1	58	43	13	155
大森地区	2	0	15	2	4	1	48	29	12	113
永治地区	1	3	5	1	1	1	7	5	5	29
中央駅地区	57	16	97	64	40	7	214	230	55	780
牧の原地区	12	5	32	32	6	8	58	50	22	225
船穂地区	7	3	10	4	2	2	11	23	3	65
小林地区	4	0	33	3	4	4	59	57	7	171
印旛地区	13	5	24	12	8	3	87	62	14	228
N T (印旛)地区	11	3	4	3	3	4	58	31	7	124
本埜地区	8	4	16	3	0	0	22	24	5	82
N T (本埜)地区	8	5	14	10	6	16	55	64	10	188

※各地区のニーズの高い上位3施設を に示す

(5) 新交通システムの利用意向 (デマンド、乗合タクシー)

1) 新交通システムの利用

市全体の新交通システムの利用意向の意見を見ると、「利用する」が約 29%、「利用しない」が約 33%と回答しています。

地区別に意見を見ると、船穂地区は、「利用しない」が約 52%と回答しています。

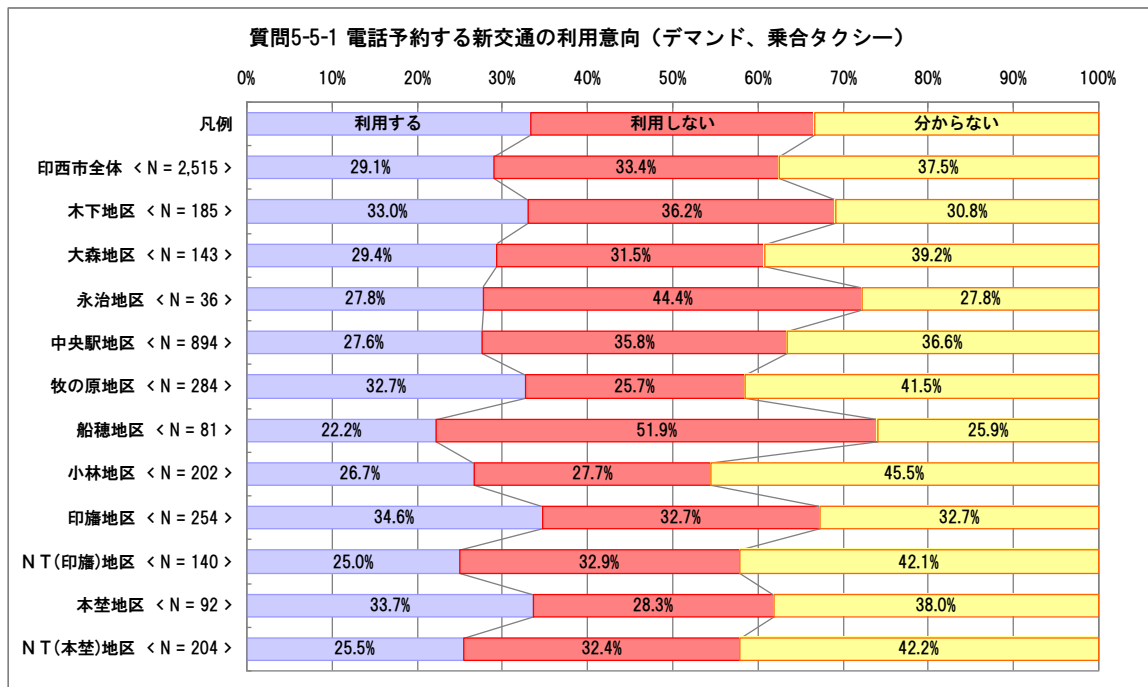


図 2-48 新交通システムの利用に関する意向

2) 新交通システムの支払い意思額

市全体の新交通システムの支払い意思額の意見を見ると、安価な「300円」が約54%、「500円」が約25%と回答しています。

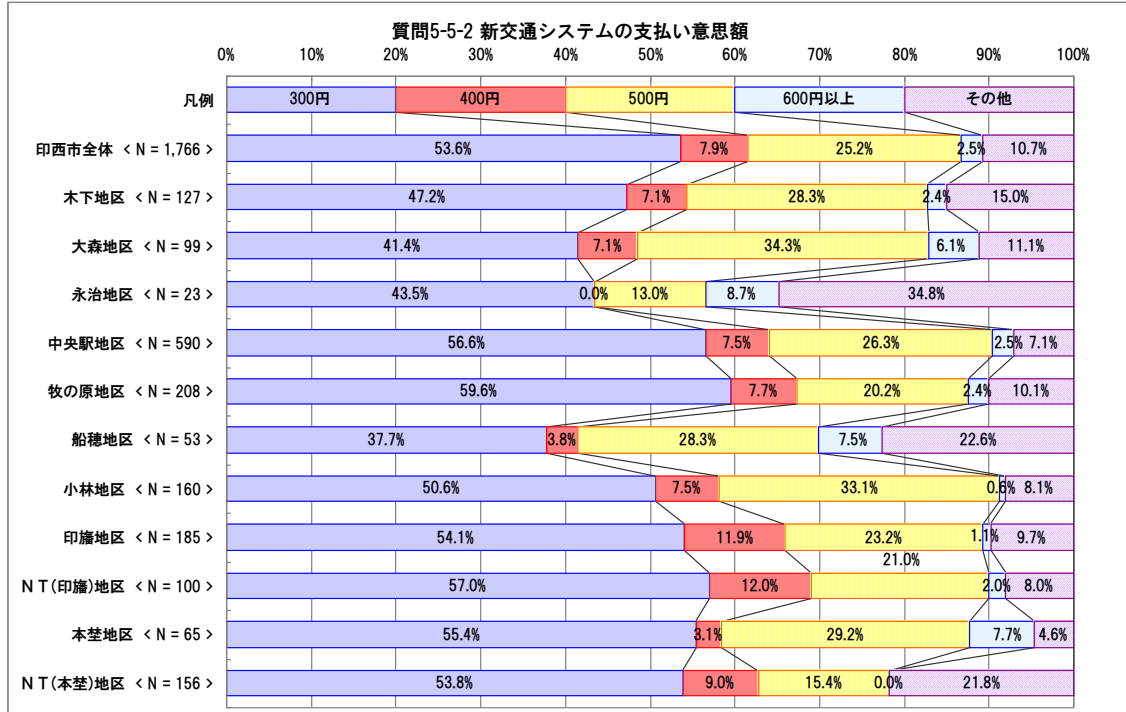


図 2-49 新交通システムの支払い意思額に関する意向

2.5. 成田スカイアクセス開業に伴う移動実態

市全体の意見を見ると、「ほとんど変わらない」が約91%と回答しています。

表 2-8 成田スカイアクセス開業に伴う移動実態

地区名	回答数	変化なし		変化あり					
		ほとんど変わらない	車から北総線を利用	JRから千葉NT中央駅を利用	JRから印旛西牧の原駅を利用	JRから印旛日本医大駅を利用	京成本線から北総線を利用	成田方面に利用	その他
印西市全体	2,601	90.9%	2.2%	0.6%	0.5%	0.2%	0.4%	3.1%	2.1%
木下地区	196	94.4%	0.5%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	2.0%
大森地区	143	90.9%	2.1%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%
永治地区	35	88.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.4%
中央駅地区	932	89.3%	2.7%	1.0%	0.0%	0.0%	0.5%	5.2%	1.4%
牧の原地区	282	94.0%	2.5%	0.0%	1.1%	0.0%	0.4%	1.8%	0.4%
船穂地区	84	97.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%
小林地区	211	95.3%	0.0%	0.0%	2.4%	0.0%	0.0%	0.5%	1.9%
印旛地区	266	93.2%	1.9%	0.0%	0.4%	0.8%	1.1%	0.8%	1.9%
N T (印旛) 地区	143	77.6%	6.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	14.0%	2.1%
本埜地区	98	86.7%	4.1%	0.0%	2.0%	2.0%	0.0%	0.0%	5.1%
N T (本埜) 地区	211	91.9%	1.4%	0.0%	1.4%	0.5%	0.5%	1.4%	2.8%

2.6. 自由意見

(1) 自由意見の集計結果（要望の傾向）

住民アンケートの自由意見では、便数の増便に関する要望が 397 件と最も多く、〇〇方面に行くバスが欲しい等の路線増（新設）に関する要望が 265 件、早朝や深夜等の運行時間帯の拡張に関する要望が 135 件と多く、これら上位 3 つの要望で全体の約 7 割を占めています。

アンケートの設問以外として、自由意見で確認できた改善要望としては、バスの利用方法（運行ルート、時間、運賃等）に関する「情報提供（広報）」への要望が 66 件、鉄道とのダイヤ接続に関する要望が 61 件ほどありました。

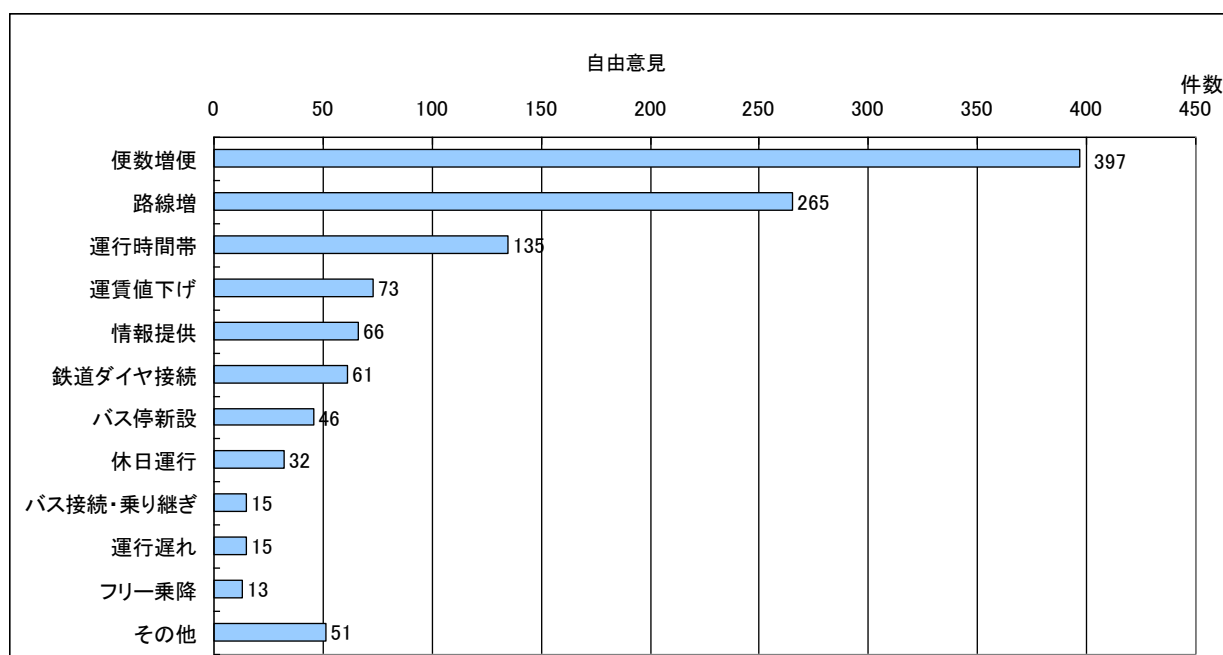


図 2-50 住民アンケートの自由意見の集計

(2) 自由意見の例

自由意見で得たご意見を次頁以降に整理します。

表 2-9 自由意見例(1/2)

便数増便	路線増設	時間帯	運賃	休日運行	広報	その他	自由意見の例
○	○						本数が少なく利用しづらいので、特にふれあいバスの本数を増やしてほしい。ルートももう少し広い範囲をカバーする様にしてほしい。
○	○						ふれあいバスの路線、便数を増やしてほしいと思っています。
○	○						ふれあいバス、NT中央より日本医大行きも運行願いたい。・ふれあいバス1時間1本くらいに増発願います。
○	○						1、本数の増加。2、所要時間の短縮(経路の簡略化)。
○	○						レインボーバスがなくなり、大変不便です。もっと永治地区をバスの本数を増やしてもらいたい。小倉、浦辺廻りじゃなく、永治小前の本数を願います。
○	○			○			路線、本数を増やして欲しい。・ふれあいバス、土日も運行して欲しい。
○							松山下公園を利用したい。木下駅よりのルートの本数を増やして欲しい。
○			○				運行便数が少ないこと。料金が安い。一区間300円の現行料金では利用しにくい。自転車運転できなくなったら利用するも、現行では不便性が高い。
	○						北総線をまたいで南北に運行する路線を作してほしい。(木下駅行きがあるが本数が少ない)。
	○						成田駅行き、我孫子駅行き、白井駅行きを復活して欲しい。
	○						船穂地区(松崎)方面まで行くバスの本数を増やしてほしい。・市の合併を伴った本埜や滝野方面までふれあいバスのルートを拡大してほしい。
	○						滝野地区にもふれあいバスを通してほしいです。バスだけが頼りですので一時間に二本(最低でも)走らせてほしいです。
	○					○	市が合併したので、ふれあいバスのルートを増やして欲しい。赤ちゃんを連れて乗るので、優しい運転手さんがいらつしゃると、いつも助けてくださいます。ありがとうございます。

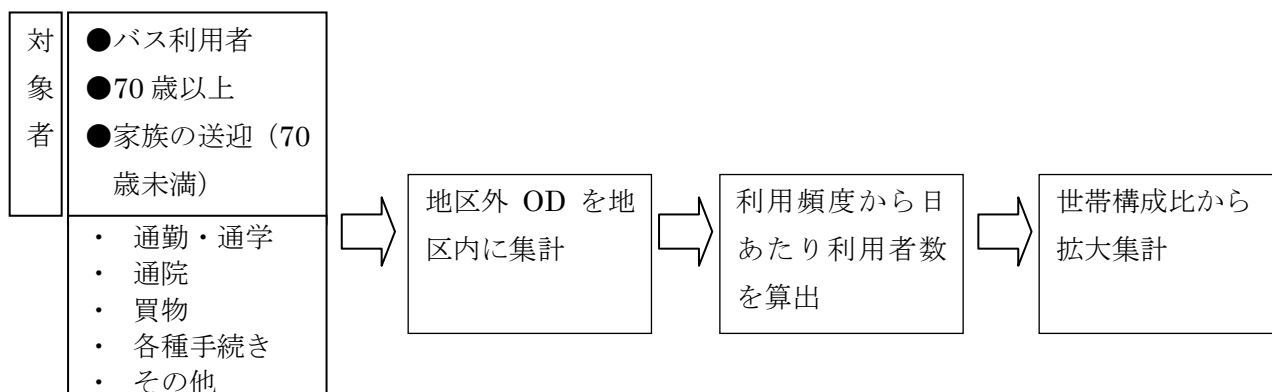
表 2-10 自由意見例(2/2)

便数増便	路線増設	時間帯	運賃	休日運行	広報	その他	自由意見の例
	○		○				・八千代方面に用事が多くあるので、その方面に行くバスが出来ると嬉しいです。・イーバスは時々利用しますが、運賃 300 円は高く感じます。200 円くらいになったら頻繁に利用したいです。
		○					最終電車で帰宅する際、バスがなく、困る。せめて終電とバスが連絡するように運行時間を遅くしてもらいたい。
		○					通勤時間(早朝)と帰宅時間(夜)にバスがあるとよいと思う。
		○		○		○	ふれあいバスについて。・運行時間を増やしたり、日、祝日も運行して欲しい。・時々運転手さんの態度が悪く、運転が荒いので気をつけて欲しい!
		○	○				ふれあいバスの時間帯が、朝夕もっと増やしてほしいです。中学生も無料にしてください。
					○		住民のほとんどの人が路線バスの経路先が解らないので何らかの方法で広報してほしい。
					○		バス停で運行ルートがわからず、困っているお年寄りを何度か見かけたことがあります。小さな子どもにもわかるくらい、わかりやすい運行地図のようなものを作成されてはいかがでしょうか(etc 大きな字、イラスト、色分け、マーク等、工夫して)。
						○	ダイヤモンド方式のバス(タクシー)が自分達の地域には適当と思われます。
						○	小型の車種で路地など小回りのきく運行バスがあればよい。

3. 市内バス交通の推計需要の算出

3.1. 推計重要算出の考え方

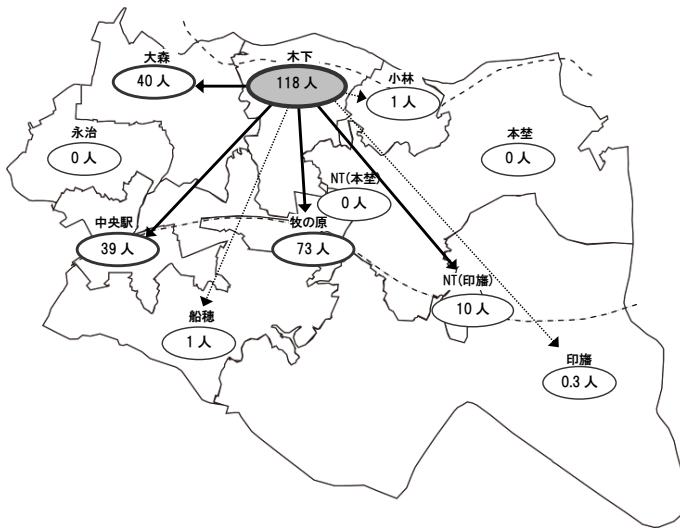
住民アンケートデータを基に、市内バス交通の推計需要の算出を行いました。



3.2. 推計需要算出結果

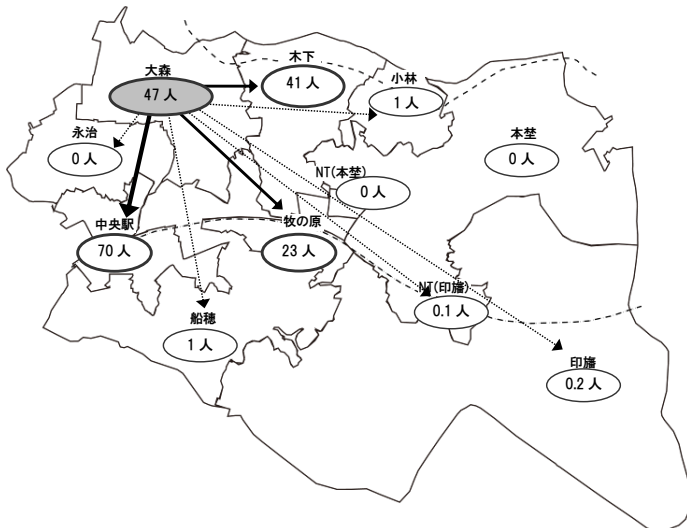
算出結果を次頁以降に整理します。

(1) 木下地区



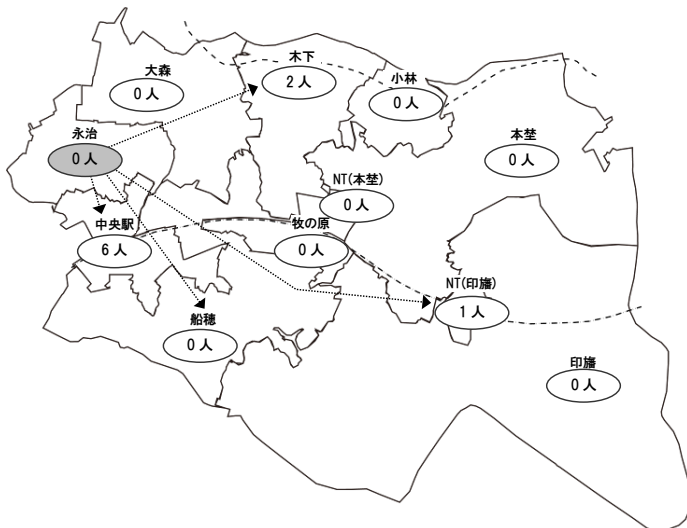
目的地	出発地					合計	割合
	木下地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	52.0	12.2	34.3	4.1	15.5	118.1	41.65%
大森地区	27.0	0.3	0.0	2.4	10.2	39.9	14.09%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	0.0	0.2	30.6	0.0	8.7	39.4	13.91%
牧の原地区	9.7	0.0	54.0	1.0	8.7	73.4	25.87%
船種地区	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.36%
小林地区	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.36%
印旛地区	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.11%
NT(印旛)地区	0.0	2.6	5.1	0.0	2.6	10.4	3.67%
本埜地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
NT(本埜)地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
合計	88.6	17.7	124.0	7.5	45.6	283.6	100.00%

(2) 大森地区



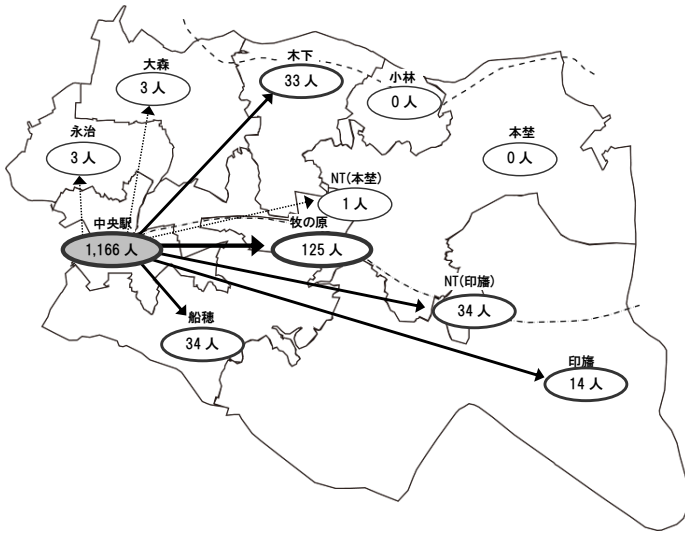
目的地	出発地					合計	割合
	大森地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	20.6	0.0	18.0	0.0	2.6	41.3	22.47%
大森地区	9.8	12.1	13.9	1.0	10.3	47.1	25.67%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	0.0	0.1	46.4	0.0	23.2	69.7	37.98%
牧の原地区	0.0	0.2	19.3	0.0	3.6	23.1	12.58%
船種地区	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.56%
小林地区	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.56%
印旛地区	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.2	0.11%
NT(印旛)地区	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.06%
本埜地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
NT(本埜)地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
合計	30.4	14.6	97.8	1.0	39.7	183.6	100.00%

(3) 永治地区



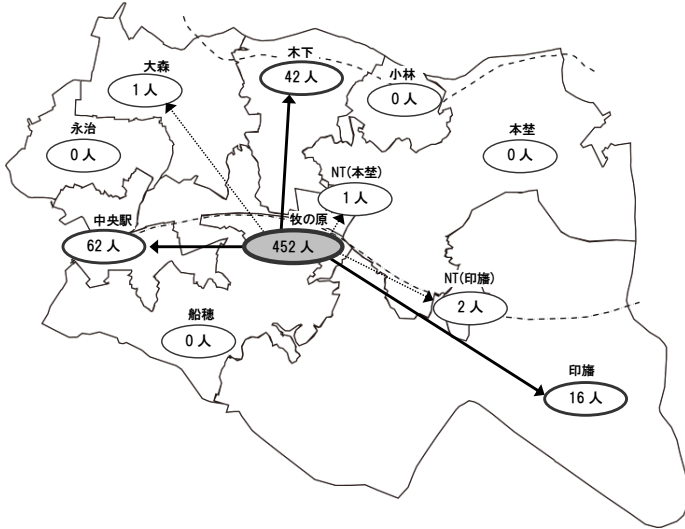
目的地	出発地					合計	割合
	永治地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	0.0	1.0	0.0	1.0	0.0	2.0	21.05%
大森地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	0.0	1.0	1.0	1.0	3.5	6.4	68.42%
牧の原地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
船種地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
小林地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
印旛地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
NT(印旛)地区	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	10.53%
本埜地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
NT(本埜)地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
合計	0.0	3.0	1.0	2.0	3.5	9.4	100.00%

(4) 中央駅地区



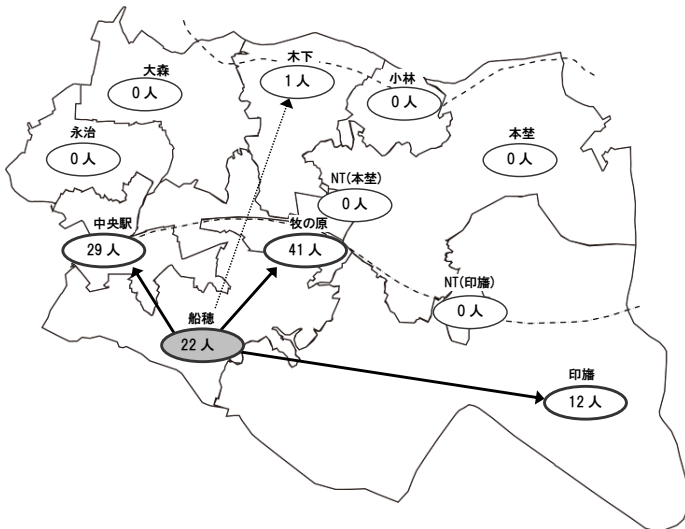
目的地	出発地					合計	割合
	中央駅地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	18.7	2.2	0.0	1.3	11.1	33.2	2.35%
大森地区	0.0	2.7	0.0	0.4	0.0	3.1	0.22%
永治地区	0.0	2.7	0.0	0.0	0.0	2.7	0.19%
中央駅地区	476.3	48.5	439.1	34.0	168.1	1,165.8	82.49%
牧の原地区	10.8	1.1	81.4	0.0	31.5	124.8	8.83%
船穂地区	15.2	6.5	5.4	0.0	6.5	33.6	2.38%
小林地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
印旛地区	0.0	14.4	0.0	0.0	0.0	14.4	1.02%
NT(印旛)地区	10.8	10.1	8.1	3.3	2.2	34.5	2.44%
本埜地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
NT(本埜)地区	0.0	0.0	1.1	0.0	0.0	1.1	0.08%
合計	531.8	88.2	535.1	38.9	219.3	1,413.3	100.0%

(5) 牧の原地区



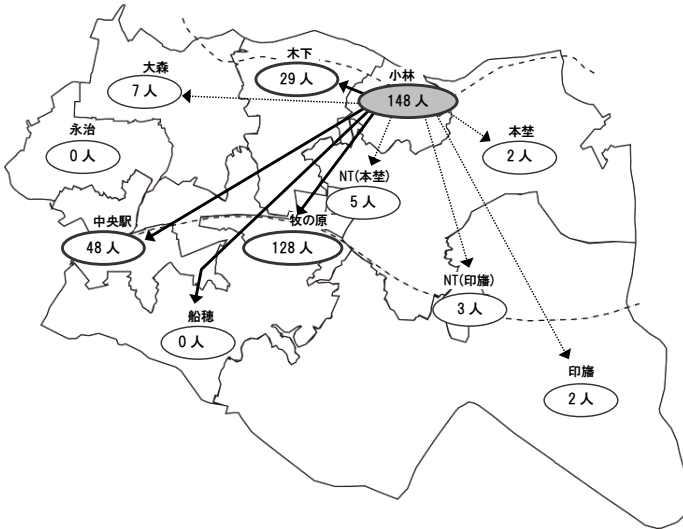
目的地	出発地					合計	割合
	牧の原地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	41.4	0.0	0.0	0.4	0.0	41.8	7.25%
大森地区	0.0	0.0	0.0	1.1	0.0	1.1	0.19%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	16.8	0.0	25.9	15.2	4.0	61.9	10.74%
牧の原地区	157.6	10.1	203.1	9.4	72.0	452.1	78.41%
船穂地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
小林地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
印旛地区	0.0	5.0	0.0	0.1	11.2	16.3	2.83%
NT(印旛)地区	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.39%
本埜地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
NT(本埜)地区	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	0.19%
合計	215.7	18.4	229.0	26.3	87.2	576.6	100.0%

(6) 船穂地区



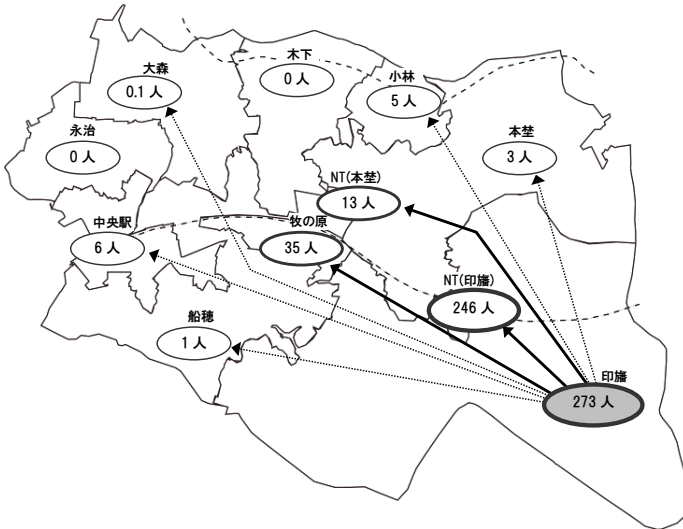
目的地	出発地					合計	割合
	船穂地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	0.0	0.0	1.2	0.0	0.0	1.2	1.15%
大森地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	18.7	2.4	6.0	1.5	0.1	28.7	27.32%
牧の原地区	35.5	1.2	3.0	1.5	0.1	41.3	39.38%
船穂地区	0.0	7.2	12.0	2.4	0.0	21.7	20.67%
小林地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
印旛地区	12.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.0	11.48%
NT(印旛)地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
本埜地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
NT(本埜)地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
合計	66.3	10.8	22.3	5.4	0.1	104.9	100.0%

(7) 小林地区



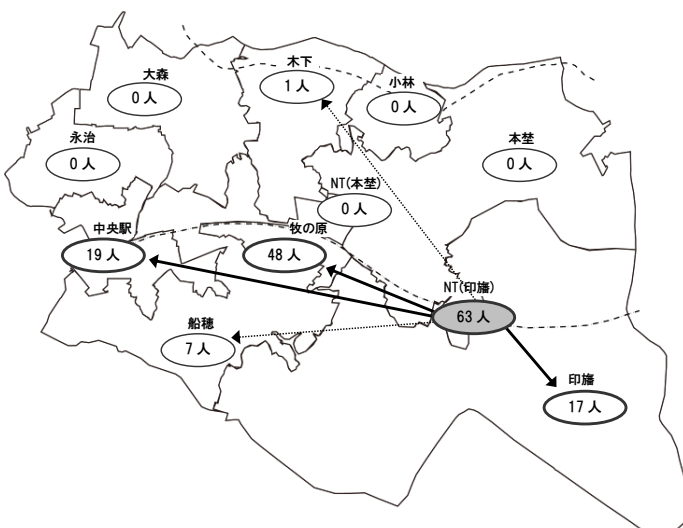
目的地	出発地					合計	割合
	小林地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	7.0	1.2	1.0	2.4	17.5	29.2	7.83%
大森地区	0.0	0.0	0.0	2.4	5.0	7.4	1.99%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	7.0	0.0	27.8	0.0	13.5	48.3	12.96%
牧の原地区	16.5	3.0	96.9	0.0	11.0	127.5	34.21%
船穂地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
小林地区	95.2	8.8	24.6	8.6	11.1	148.4	39.81%
印旛地区	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.59%
NT(印旛)地区	0.0	0.0	0.0	2.5	0.0	2.5	0.67%
本埜地区	0.0	2.2	0.0	0.0	0.0	2.2	0.59%
NT(本埜)地区	0.0	0.0	2.5	0.0	2.5	5.0	1.34%
合計	125.8	17.4	152.8	15.9	60.8	372.7	100.0%

(8) 印旛地区



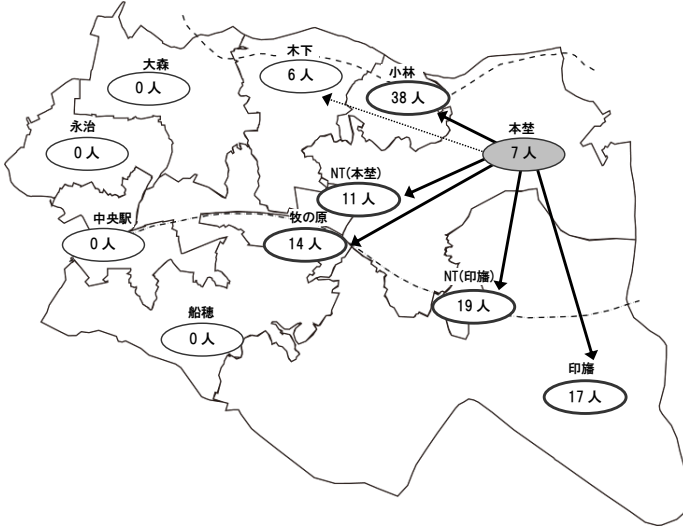
目的地	出発地					合計	割合
	印旛地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
大森地区	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.02%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	0.0	0.0	1.0	0.0	5.2	6.3	1.08%
牧の原地区	0.0	5.2	29.4	0.0	0.0	34.6	5.94%
船穂地区	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0	1.0	0.18%
小林地区	0.0	5.2	0.0	0.2	0.0	5.5	0.94%
印旛地区	154.1	35.9	57.7	8.5	16.5	272.6	46.78%
NT(印旛)地区	148.9	11.0	46.1	1.3	39.1	246.4	42.28%
本埜地区	0.0	0.0	0.0	1.0	2.1	3.1	0.54%
NT(本埜)地区	0.0	0.0	10.5	0.0	2.6	13.1	2.25%
合計	303.0	58.4	144.7	11.1	65.5	582.7	100.0%

(9) NT(印旛)地区



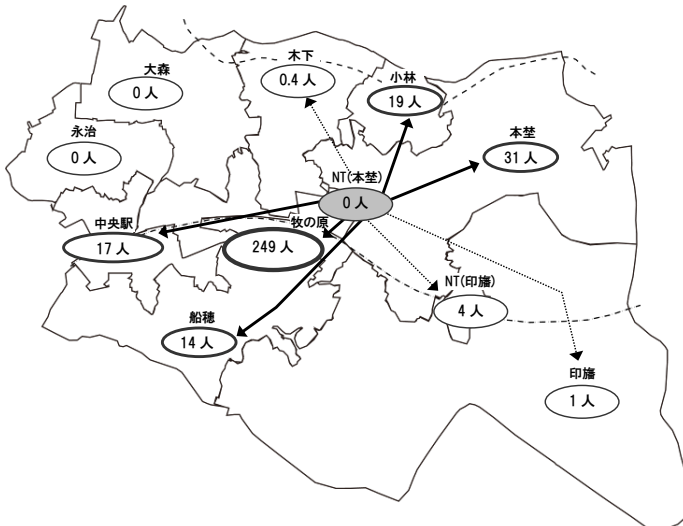
目的地	出発地					合計	割合
	NT(印旛)地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	1.0	0.66%
大森地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	0.0	0.0	4.6	1.3	12.8	18.7	12.00%
牧の原地区	0.0	0.2	43.0	0.0	5.1	48.3	30.95%
船穂地区	7.2	0.0	0.0	0.0	0.0	7.2	4.59%
小林地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
印旛地区	0.0	0.0	5.1	0.0	12.3	17.4	11.15%
NT(印旛)地区	24.5	4.1	25.6	2.0	7.2	63.4	40.66%
本埜地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
NT(本埜)地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
合計	31.7	4.3	78.2	4.4	37.3	156.0	100.0%

(10) 本埜地区



目的地	出発地					合計	割合
	本埜地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	0.0	0.0	0.0	0.0	5.6	5.6	5.85%
大森地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
牧の原地区	0.0	0.0	12.2	0.0	2.2	14.4	15.22%
船穂地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
小林地区	18.9	9.3	6.7	1.3	1.3	37.5	39.58%
印旛地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
NT(印旛)地区	7.8	0.4	2.8	0.0	8.3	19.3	20.37%
本埜地区	0.0	0.0	0.0	0.2	6.7	6.9	7.26%
NT(本埜)地区	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	11.1	11.71%
合計	37.7	9.8	21.6	1.6	24.1	94.8	100.0%

(11) NT(本埜)地区



目的地	出発地					合計	割合
	NT(本埜)地区						
	通勤・通学	通院	買い物	手続き	その他		
木下地区	0.0	0.2	0.0	0.2	0.0	0.4	0.12%
大森地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
永治地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
中央駅地区	2.6	0.0	7.2	4.8	2.8	17.4	5.20%
牧の原地区	112.7	5.4	84.0	2.6	44.6	249.2	74.31%
船穂地区	0.0	6.4	7.2	0.0	0.0	13.6	4.06%
小林地区	7.2	0.0	0.0	0.0	11.4	18.6	5.54%
印旛地区	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	1.1	0.34%
NT(印旛)地区	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00%
本埜地区	0.0	0.0	31.0	0.2	0.0	31.2	9.29%
NT(本埜)地区	0.0	0.0	2.6	1.2	0.0	3.8	1.14%
合計	122.5	13.1	132.0	9.1	58.7	335.3	100.0%