

第5章 乗合タクシー(スワン号)利用者アンケート調査結果

5-1 調査の概要

(1) 調査の概要

本調査は、乗合タクシー(スワン号)の利用状況及び利用者の意向を把握し、「地域公共交通網形成計画」を策定するための基礎資料として実施しました。

(2) 調査方法

- ・ 調査対象 全便
- ・ 調査対象者 乗合タクシー(スワン号)利用者
- ・ 調査方法 車両内にアンケート票(返信用封筒に封入)を据え付け、乗務員の方にアンケート協力依頼の案内をしていただき、利用者は持ち帰り後記入し郵送で回収します。
なお、長期間の実施では、リピーターが何度も回答する可能性があるため、その時々利用実態を把握するためにも、2回目以降でも回答の協力を依頼します。

(3) 調査日

- ・ 令和元年10月9日(水)～12月2日(月)

(4) 回収状況

※乗合タクシー(スワン号)の利用者から回答が得られませんでした。

第6章 市外からの来訪者アンケート調査結果

6-1 調査の概要

(1) 調査の概要

本調査は、市外からの来訪者による市内での移動の実態や意向等を把握し、「地域公共交通網形成計画」を策定する上での基礎資料とするため実施しました。

(2) 調査方法・回収数

- ・調査対象 WEB アンケート事業者が保有しているモニターのうち、茨城県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県に在住し、印西市へ来訪したことがあるモニターを対象としました。また、男女は同数としました。
- ・調査期間 令和元年 10 月 18 日～10 月 23 日
- ・回収数 300 票

6-2 調査結果

6-2.1 回答者の属性

(1) 性別・年代

・男性は 40 歳代から 60 歳代、女性は 30 歳代から 50 歳代の回答者の割合が比較的高く、回答者の中心を成す年代です。

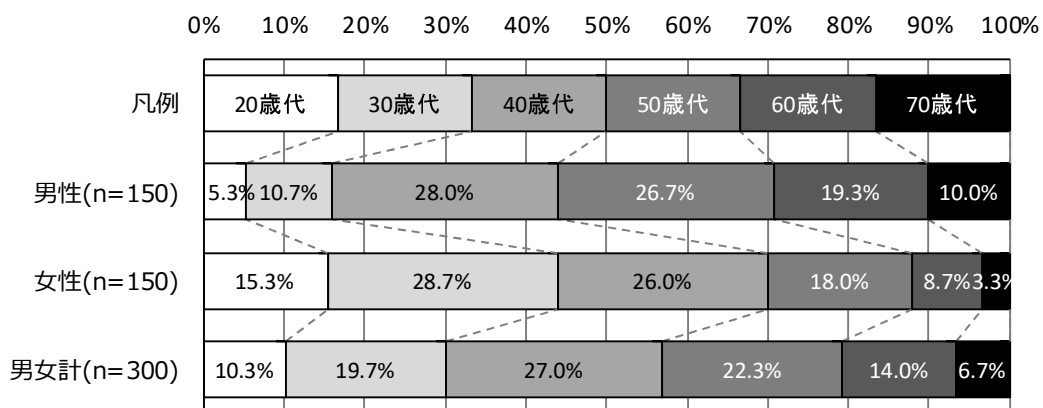


図 278 回答者の性別・年代

(2) 居住地

・千葉県の割合が44.7%と最も高く、次いで、東京都が28.7%などとなっています。

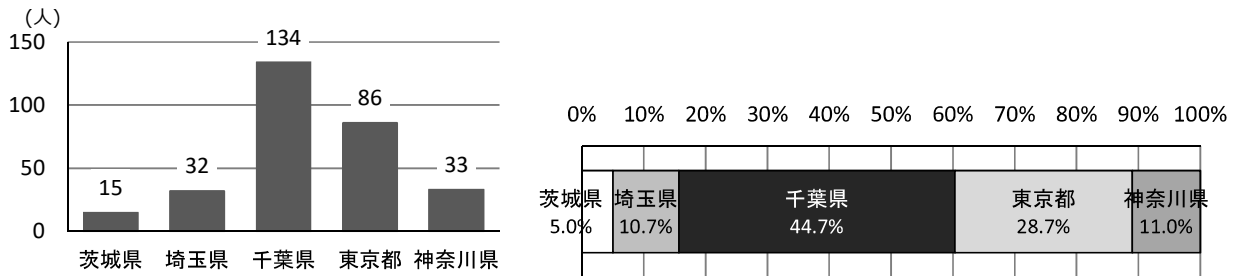


図 279 回答者の居住地 (n=300)

(3) 職業

・「常勤の勤め人」の割合が51.7%と最も高く、次いで、「専業主婦(夫)」が15.7%などとなっています。

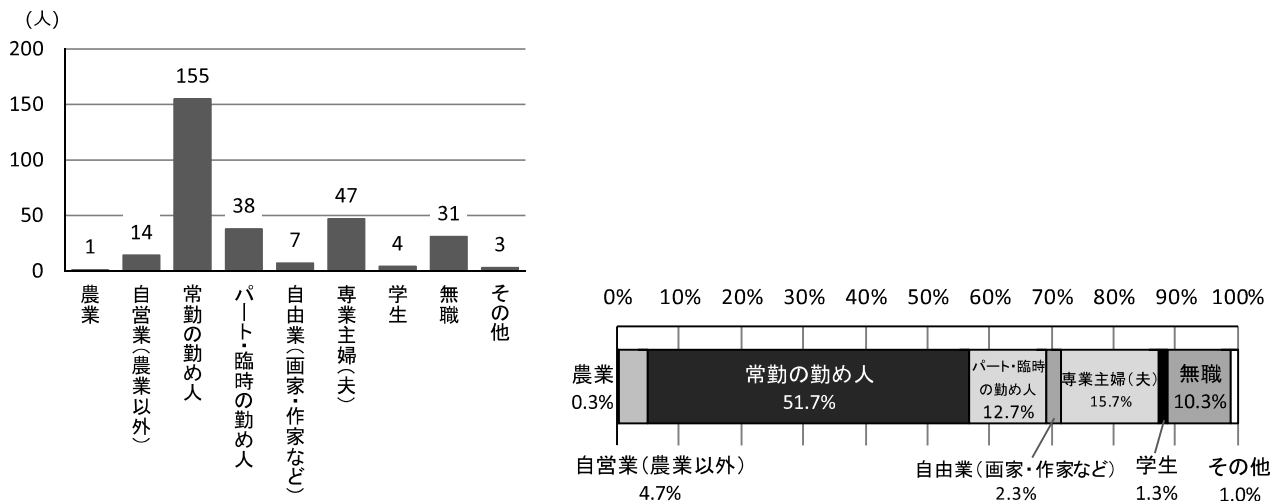


図 280 回答者の職業 (n=300)

6-2.2 印西市への来訪状況

(1) 来訪目的

・「趣味・娯楽・食事・習い事」の割合が33.0%と最も高く、次いで、「日常の買い物」17.3%、「業務」16.7%などとなっています。

・趣味・娯楽や買い物の割合が高い理由として、北総線沿線に大規模商業施設が多く立地していること、また、業務の割合が高いことは、千葉ニュータウン地区内に企業が多く立地していることが考えられます。

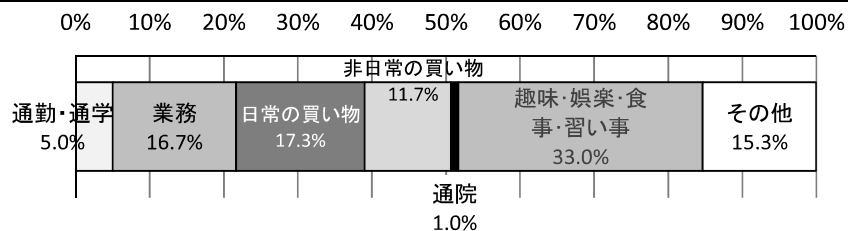


図 281 印西市への来訪目的 (n=300)

(2) 来訪頻度

・「年数回」の割合が47.0%と最も高く、次いで、「はじめて」36.7%、「月数回」10.0%などとなっています。

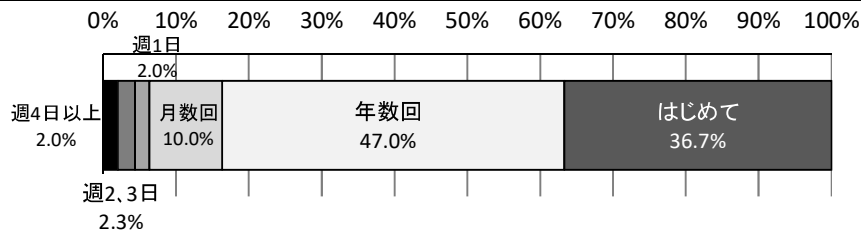


図 282 印西市への来訪頻度 (n=300)

(3) 出発地

・居住地と同じく、千葉県が最も高く、次いで東京都などとなっています。
 ・千葉県を市町村別でみると、千葉市18人、船橋市15人、松戸市・柏市13人などとなっています。

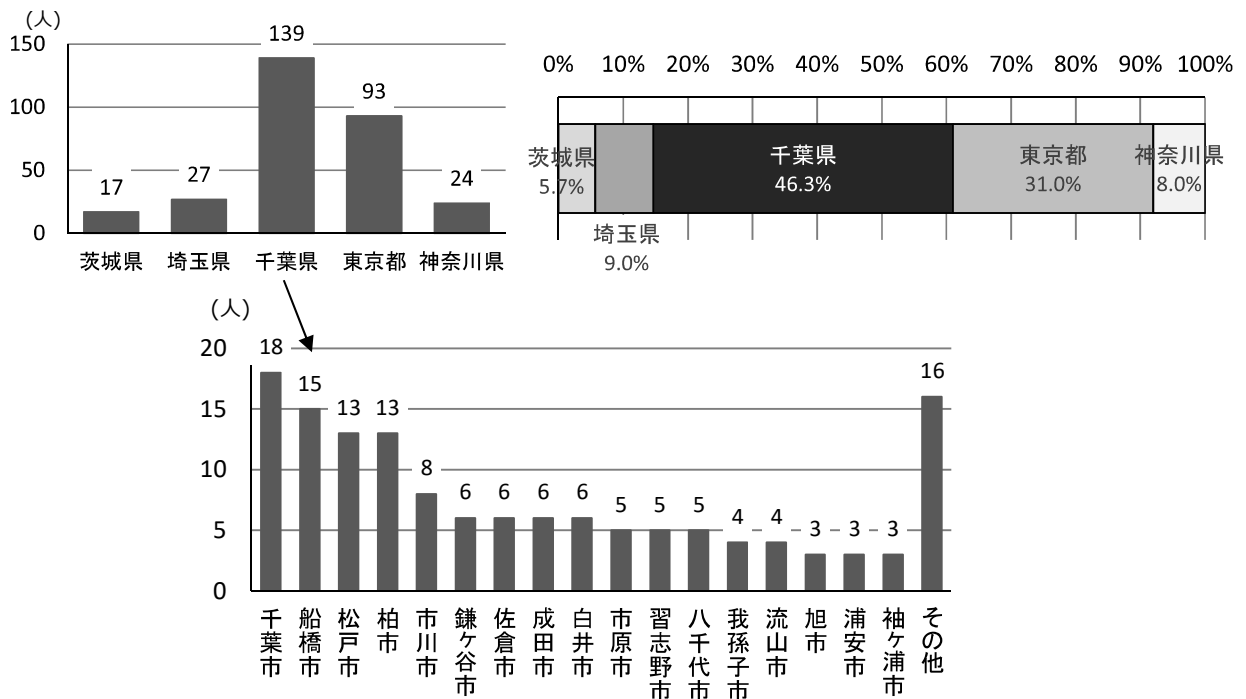


図 283 印西市へ来訪時の出発地 (n=300)

(4) 目的地【利用交通手段;計】

- ・商業施設への来訪が92人と最も多く、次いで観光地（印旛沼など）15人、住宅（知人等の家）12人、事業所10人などとなっています。
- ・地区や駅でみると、牧の原が40人と最も多く、次いで中央北20人、原19人、千葉ニュータウン中央駅16人、泉野12人、印旛沼10人などとなっています。
- ・具体的な施設名でみると、ジョイフル本田が29人と最も多く、次いでイオン・イオンモール19人、ビッグホップ16人などとなっています。
- ・以上から、来訪先は北総線沿線の大規模商業施設が多いことがわかります。

表 31 印西市へ来訪時の目的地【利用交通手段;計】

【地区名・駅名】		【施設名】		【施設区分】	
行先地区名・駅名	回答者数	施設名	回答者数	施設区分	回答者数
牧の原	40	ジョイフル本田	29	商業施設	92
中央北	20	イオン、イオンモール	19	観光地	15
原	19	ビッグホップ	16	住宅	12
千葉ニュータウン中央駅	16	知人等の家	12	事業所	10
泉野	12	印旛沼	10	医療施設	7
印旛沼	10	コストコ	8	ゴルフ場	5
大森	9	事業所	7	飲食店	4
印西牧の原駅	5	商業施設	5	公共施設	4
西の原	5	ゴルフ場	3	レジャー施設	3
印旛日本医大駅	4	印西市役所	3	文化施設	3
木下	4	飲食店	3	スポーツ施設	2
鎌苅	3	家具店	3	金融機関	2
小林	3	日本医大千葉北総病院	3	公園	2
浦部	2	ホームセンター	2	寺社	2
岩戸	2	松山下公園	2	物流施設	2
その他	16	病院	2	その他	4
不明、無効、特になし	130	牧の原モア	2	不明、無効、特になし	131
合計	300	その他	40	合計	300
		不明、無効、特になし	131		
		合計	300		

(5) 目的地【利用交通手段;鉄道】

- ・鉄道での来訪は77人（全体の25.7%）（図 284（196ページ）参照）で、来訪先の施設は、商業施設11人、住宅7人、事業所4人、公共施設3人などとなっています。
- ・地区名・駅名では千葉ニュータウン中央駅が10人と最も多く、次いで牧の原8人など、また、具体的な施設名では、知人等の家が7人と最も多く、次いでビッグホップ、ジョイフル本田、事業所などとなっています。
- ・以上から、鉄道での来訪先は北総線沿線地域が多いことがわかります。

表 32 印西市へ来訪時の目的地【利用交通手段;鉄道】

【地区名・駅名】		【施設名】		【施設区分】	
行先地区名・駅名	回答者数	行先地区名・駅名	回答者数	行先地区名・駅名	回答者数
千葉ニュータウン中央駅	10	知人等の家	7	商業施設	11
牧の原	8	ビッグホップ	4	住宅	7
印西牧の原駅	5	ジョイフル本田	3	事業所	4
原	5	事業所	3	公共施設	3
大森	5	イオン、イオンモール	2	医療施設	2
印旛沼	2	印西市役所	2	観光地	2
印旛日本医大駅	2	印旛沼	2	金融機関	2
中央北	2	その他	15	文化施設	2
その他	9	不明、無効、特になし	39	その他	5
不明、無効、特になし	29	合計	77	不明、無効、特になし	39
合計	77			合計	77

(6) 目的地【利用交通手段;路線バス】

・路線バスでの来訪は17人（全体の5.7%）（図 284（196 ページ）参照）で、来訪先の施設は、商業施設、観光地などとなっています。地区名・駅名では中央北4人、牧の原2人、具体的施設名ではイオン・イオンモール4人などとなっています。

表 33 印西市へ来訪時の目的地【利用交通手段;鉄道】

【地区名・駅名】		【施設名】		【施設区分】	
行先地区名・駅名	回答者数	行先地区名・駅名	回答者数	行先地区名・駅名	回答者数
中央北	4	イオン、イオンモール	4	商業施設	5
牧の原	2	事業所	1	観光地	2
印旛沼	1	印旛沼	1	研修施設	1
印旛日本医大駅	1	観光地	1	事業所	1
小林	1	研修施設	1	不明、無効、特になし	8
不明、無効、特になし	8	商業施設	1	合計	17
合計	17	不明、無効、特になし	8		
		合計	17		

(7) 来訪時の利用交通手段

1) 来訪時の利用交通手段

・自動車での来訪割合が66.3%と最も高くなっています。そのほか、鉄道25.7%、路線バス5.7%などとなっています。

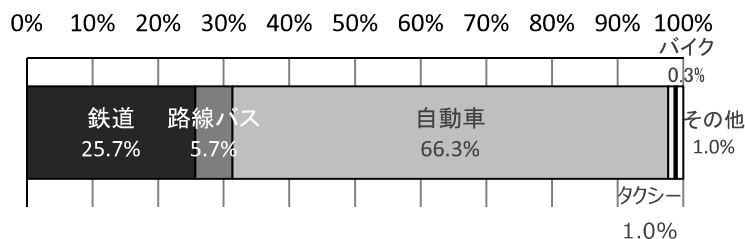


図 284 来訪時の利用交通手段(n=300)

2) 鉄道利用者の降車駅

・鉄道利用者の降車駅は、印西牧の原駅が25人と最も多く、次いで千葉ニュータウン中央駅14人、木下駅5人、印旛日本医大駅4人などとなっています。

表 34 鉄道利用者の降車駅

降車駅名	回答者数
印西牧の原	25
千葉ニュータウン中央	14
木下	5
印旛日本医大	4
京成臼井	2
京成佐倉	1
京成酒々井	1
勝田台	1
小林	1
白井	1
不明、無効	22
合計	77

3) 鉄道利用者の駅端末交通手段(鉄道駅から目的地までの交通手段)

・駅で降車し目的地までの交通手段は、徒歩の割合が 44.2%と最も高く、次いで路線バスが 31.2%、ふれあいバスは 7.8%となっています。市民アンケートでは、バス利用割合が 10%程度 (図 106 (89 ページ) (自宅から最寄り駅までの移動手段) 参照) と低いことと比べると、市外からの来訪者にとって駅からの移動手段としてバスは重要な役割を担っていると言えます。

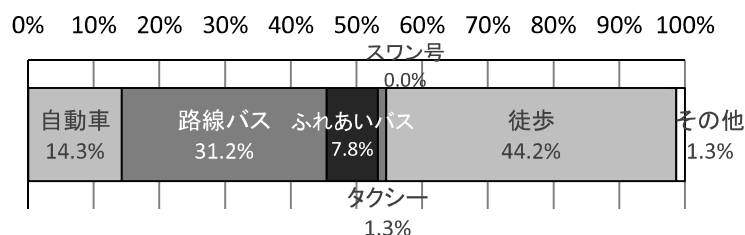


図 285 鉄道利用者の駅端末交通手段(n=77)

4) バス利用者の乗車・降車バス停

・バス利用者は、主として、駅から目的地へ向かっているという利用が多くなっています。なお、乗車した駅のバス停は、千葉ニュータウン中央駅、印西牧の原駅が多くなっています。

表 35 路線バス利用者の乗車・降車バス停

乗車バス停	降車バス停	回答者数
布佐駅	千葉ニュータウン中央北	1
木下駅	平岡官堤	1
	市役所	1
	大森坂上	1
小林駅	小林牧場	1
安食駅	(不明)	1
新鎌ヶ谷駅	千葉ニュータウン中央駅	3
千葉ニュータウン中央駅	高花二丁目	1
	大塚三丁目	1
	日医大千葉北総病院	1
	発作	1
	(不明)	1
印西牧の原駅	印旛明誠高校	1
	ジョイフル本田	1
	ショッピングモール	1
	原	1
	市役所	1
	竜腹寺東	1
	(不明)	4
京成臼井駅	ふるさと広場	1
京成酒々井駅	順天堂大学	1
本埜支所	角田入口	1
(不明)	印西牧の原駅	1

(8) バス利用の満足度(バス利用者)

- ・「満足」「やや満足」を合わせると、「車内混雑」の割合が 59.6%と最も高く（混雑していない又は許容できる混雑状況であること）、次いで「経路・バス停位置」と「定時性」が 51.1%、「案内情報」51.0%の順となり、50%を超えています。
- ・「不満」「やや不満」を合わせると、「運行本数・ダイヤ」に対する不満が 31.9%と最も高く、次いで、「乗りつぎ」21.2%、「運賃」19.2%、「バス待ちの快適性」17.0%の順となり、15%を超えています。
- ・以上から、市外からの来訪者にとっては、特にバスの運行本数やダイヤに不満があると言えます。

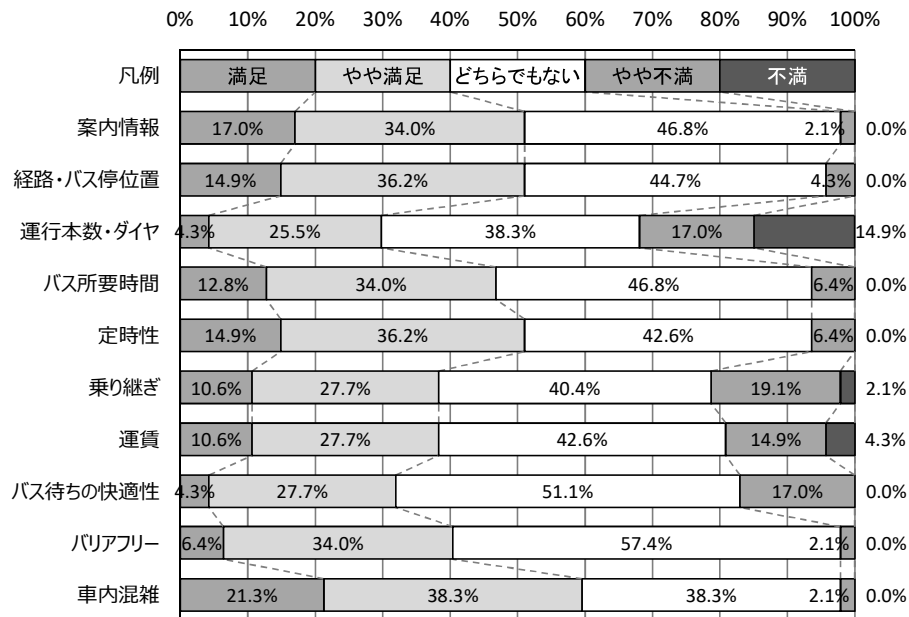


図 286 バス利用の満足度(n=47)

(9) バスを利用しない理由(バス非利用者)

- ・他の交通手段を利用でき、バスを利用する必要がなかったとする回答が 253 人中 178 人と最も多くなっています。

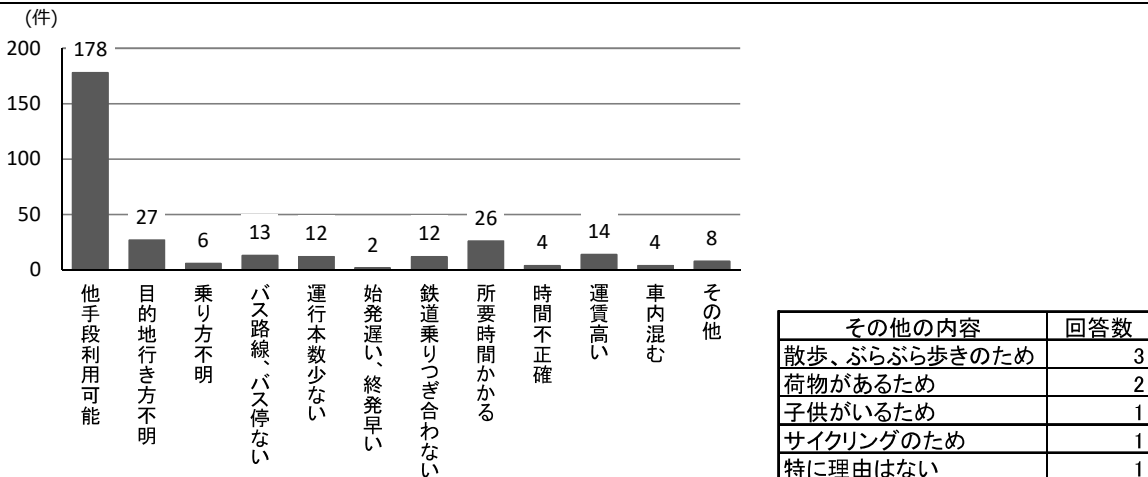


図 287 バスを利用しない理由(n=253)(複数回答(3つまで))

第7章 コミュニティバス(ふれあいバス)利用者数調査(OD 調査)

7-1 調査の概要

(1) 調査の概要

本調査は、コミュニティバス（ふれあいバス）の利用実態を利用者数調査（OD調査）により把握し、「地域公共交通網形成計画」を策定する上での基礎資料とするため実施しました。

(2) 調査方法

- ・調査対象路線、便 全ルート、全便
- ・調査対象者 コミュニティバス（ふれあいバス）利用者
- ・調査方法 調査員2名が車両に乗り込み、利用者が乗車した際に、乗車口の調査員が調査票を渡し、利用者が降車した際に、降車口の調査員が調査票を回収し、これにより、乗車バス停・降車バス停を把握します。また、乗車口の調査員は、利用者の属性（性別、年代）を目視で判断し、調査票に記載された属性項目にチェックを入れます。

(3) 調査日

- ・平日 令和元年10月9日（水）晴れ
- ・休日 令和元年12月1日（日）曇り

※OD調査とは？

人や物、自動車などが移動する起点（Origin）から終点（Destination）までを一体として把握する交通量調査のこと。

7-2 調査結果

7-2.1 利用者数と利用者属性

(1) 利用者数

【平日】

- ・コミュニティバス(ふれあいバス)の調査日の1日の利用者数は、ルート全体で747人でした。
- ・ルート別では、中ルートが187人と最も多く、次いで西ルート155人、布佐ルート147人となっており、市役所やJR成田線の駅と北総線の駅を結ぶ南北方向のルートの利用が多くなっています。

【休日】

- ・コミュニティバス(ふれあいバス)の調査日の1日の利用者数は、ルート全体で420人でした。平日と比較すると、約56%の利用者数でした。
- ・ルート別にみると、平日と同じく、中ルートが最も多く96人、次いで西ルート86人、布佐ルート85人となっています。なお、南ルートは他のルートに比べて平日との差が小さくなっています。また、東ルート、中ルートは休日の通学利用がないため、平日よりも大幅に利用者が少なくなっているのではないかと考えられます。

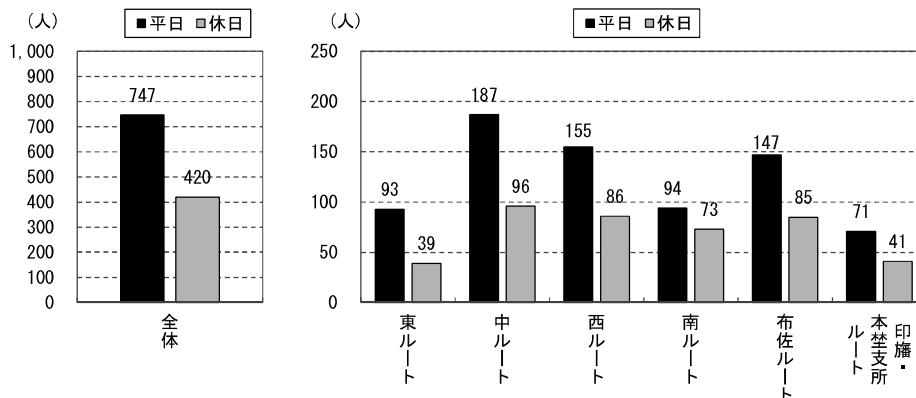
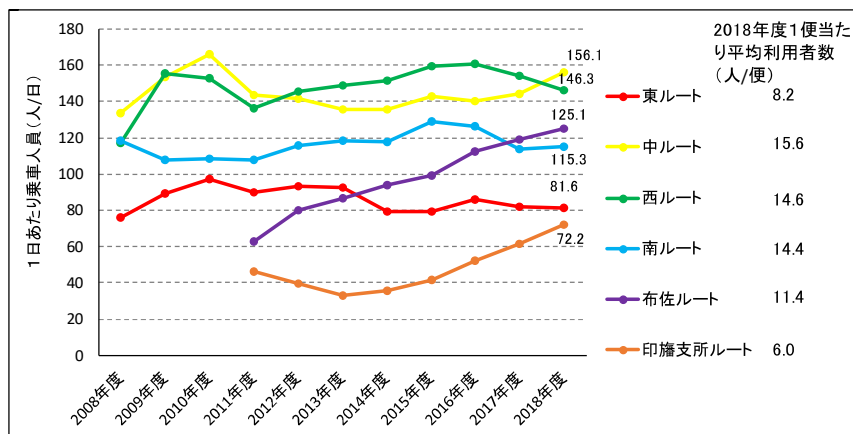


図 288 ルート別利用者数



出典: データいんざい2018、印西市資料

(参考) 図 289 バス事業者データに基づくコミュニティバス(ふれあいバス)の1日あたり利用者数の推移

(2) 性別

【平日】

- ・全体では、女性の利用が63.3%と男性よりも高くなっています。
- ・ルート別にみると、中ルートは、男女ほぼ半数ずつですが、その他のルートでは、女性が60%～70%程度となっています。

【休日】

- ・全体では、女性の利用が66.0%と男性よりも高くなっています。
- ・ルート別でも女性の利用割合が高くなっており、中ルートでやや低いものの、全体で女性が60%～70%程度利用していることがわかります。

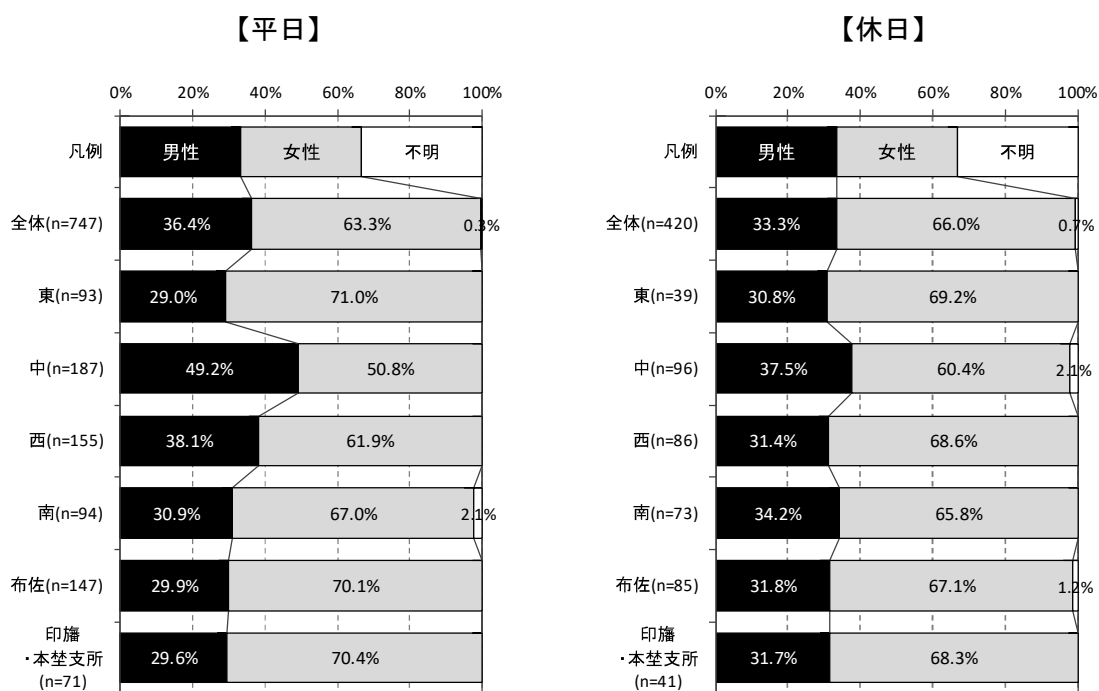


図 290 ルート別・性別割合

(3) 年代別

【平日】

- ・全体では、大人の利用が45.2%と最も高く、次いで高齢者38.8%などとなっています。
- ・ルート別にみると、東ルートでは児童が30.1%と他のルートよりも高く、木下小学校の通学に利用されていると考えられます。
- ・布佐ルートでは生徒が18.4%と他のルートよりも高く、我孫子東高校の通学に利用されていると考えられます。
- ・南ルートと印旛・本埜支所ルートでは、大人よりも高齢者のほうが高くなっています。また、西ルートでは大人が62.6%と他のルートよりも高くなっています。

【休日】

- ・全体では、大人の利用が56.4%と最も高く、次いで高齢者33.8%などになっており、平日に比べて高校生以下の若年層の割合が低くなっています。このことは、通学での利用が無いことが理由として考えられます。
- ・ルート別にみると、東ルートでは児童が2.6%と平日を大きく下回り、通学利用が無いことが理由として考えられます。
- ・印旛・本埜支所ルートでは、高齢者の割合が高い一方、学生以下の若年層の利用はありませんでした。

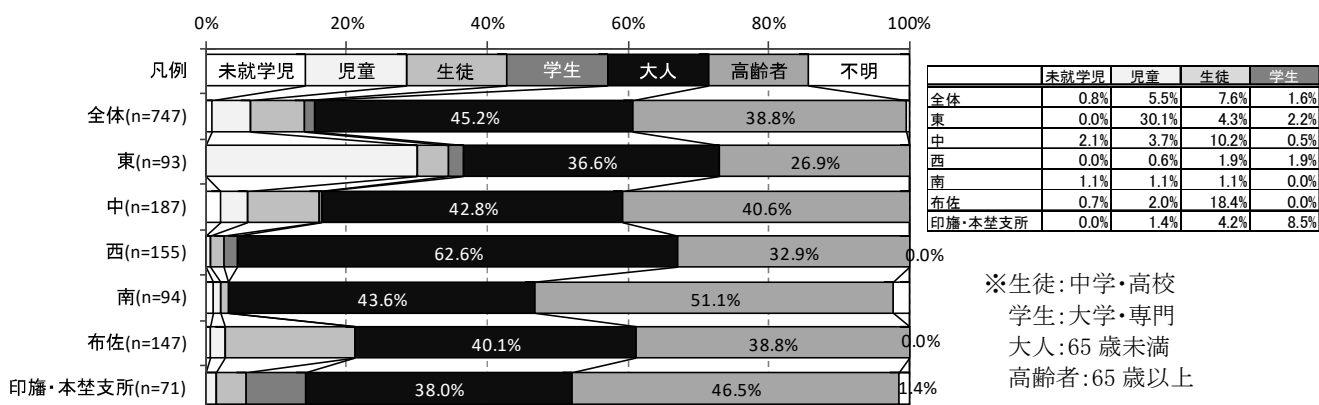


図 291 ルート別・年代別・利用者数【平日】

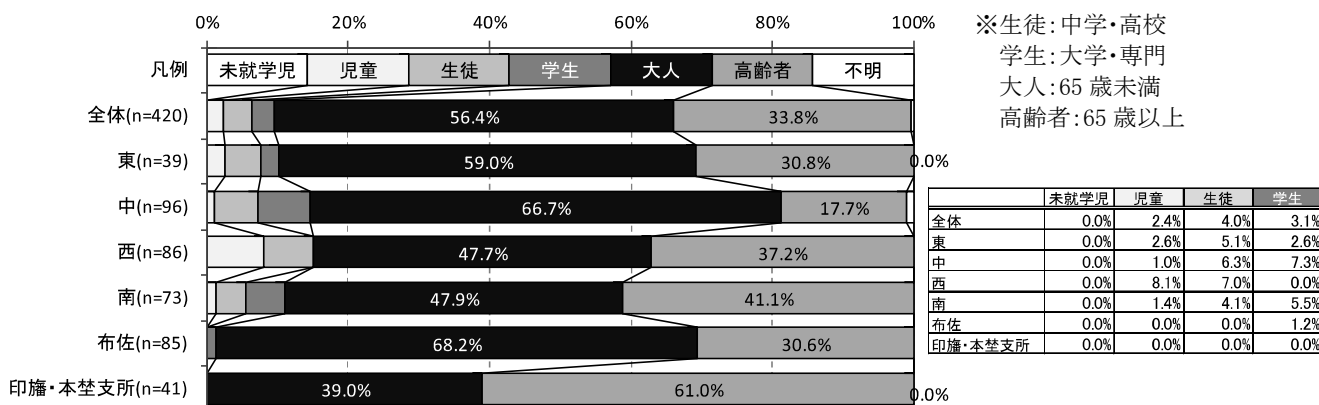


図 292 ルート別・年代別・利用者数【休日】

(4) ルート別・便別利用者数

【平日】

・最も利用の多い便は、中ルート 7:51 便の 34 人となっています。なお、バス車両の定員は 35 人であり、定員内に収まっています。一方、バス車両の座席数は 11 人分で、これを上回る便は、全てのルートで発生しています。

(なお、ここに示した利用者数とは各便の累計です。そのため、12 人以上であっても、途中バス停での乗車・降車により、区間ごとにみると 11 人以下となっている可能性があり、この場合は全員が座席に着席できていることとなります。)

- ・東ルート 7:15 便(始発便)が 27 人と最も多く、また、15:38 便も利用が多くなっていることから、木下小学校の通学利用と考えられます。そのほかの便は、10 人未満で、18:14 便は 2 人のみとなっています。
- ・中ルート 朝 7 時台の便が 30 人前後と多く、通勤や通学の利用が考えられます。そのほかの最終便以外の便は 11 人~23 人ですが、最終の 18:15 便は 5 人と少なくなっています。
- ・西ルート 7:52 便が 23 人と最も多くなっています。そのほか、9:10 便と 18:16 便は 7 人ですが、これら以外は 13 人~23 人となっています。朝の 7 時台、10 時台から 16 時台にかけて利用されていることから、通勤や帰宅、買い物などの利用が考えられます。
- ・南ルート 12:02 便が 19 人と最も多く、そのほか、15:03 便と 16:32 便は 10 人未満ですが、これら以外は 11 人~15 人となっています。
- ・布佐ルート 7:45 便と 10:40 便が 19 人と最も多く、次いで 15:45 便が 17 人で、7:45 便と 15:45 便は、我孫子東高校の通学に利用されているのではないかと考えられます。その他は、10 人以上の便が多くなっています。
- ・印旛・本埜支所ルート 9:13 便が 16 人と最も多くなっています。一方、7:25 便は 5 人、12:22 便は 4 人と少なく、その他の便は 10 人~12 人となっています。

注) 文中の時刻は、始発バス停の出発時刻を意味します。

図 293 (205 ページ) 参照

【休日】

・最も利用の多い便は、中ルート 11:45 便の 19 人となっています。なお、バス車両の定員は 35 人であり、定員内に収まっています。一方、バス車両の座席数は 11 人分で、これを上回る便は、東ルートを除くルートで発生しています。

(なお、ここに示した利用者数とは各便の累計です。そのため、12 人以上であっても、途中バス停での乗車・降車により、区間ごとにみると 11 人以下となっている可能性があり、この場合は全員が座席に着席できていることとなります。)

・全体的に、朝夕の利用が比較的少なく、昼間の利用が多い傾向にあり、商業施設への買い物などに利用されていることがわかります。

・東ルート 最も利用が多い 9:08 便でも 9 人であり、最終の 18:14 便は利用者がいませんでした。

・中ルート 11:45 便が 19 人と最も多く、次いで、13:03 便と 14:21 便が 13 人となっています。昼頃の利用が多く、印西牧の原駅周辺の商業施設への利用などが考えられます。

・西ルート 11:46 便が 17 人と最も多く、次いで、10:28 便が 16 人、16:58 便が 12 人などとなっています。千葉ニュータウン中央駅周辺の商業施設への利用とその帰宅などが考えられます。

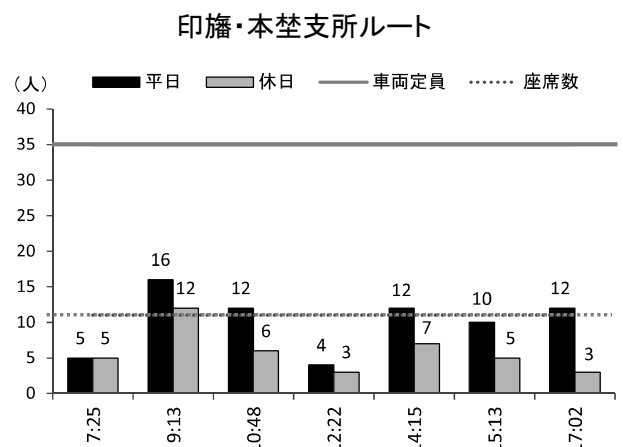
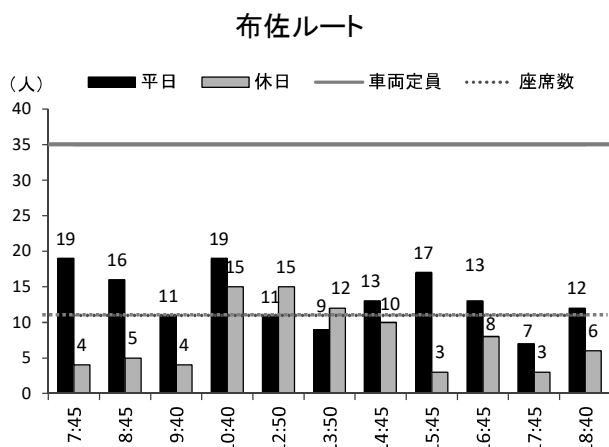
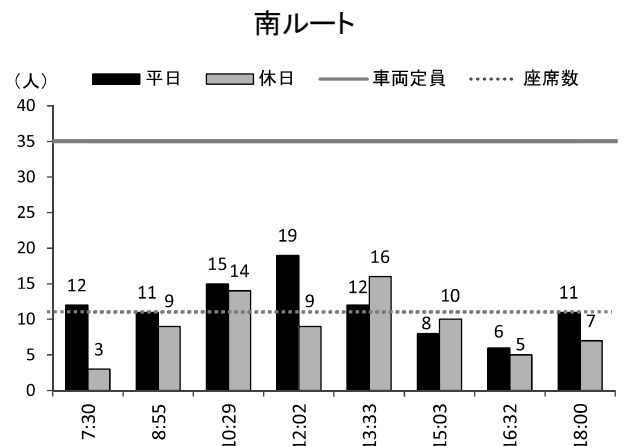
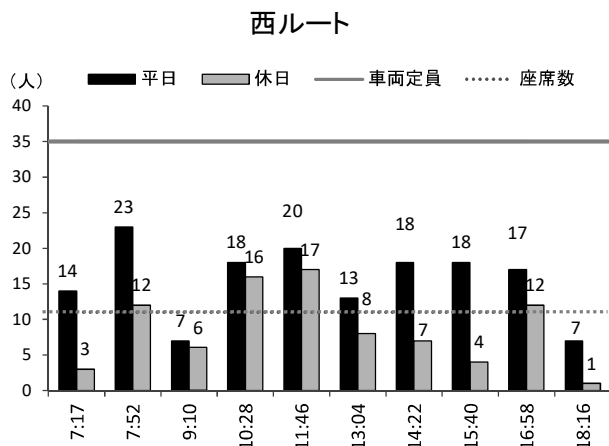
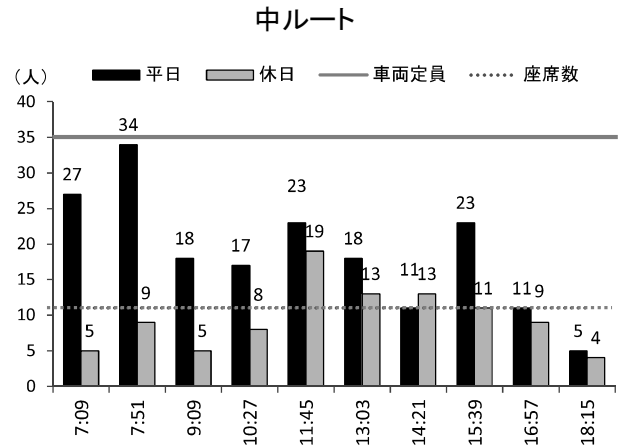
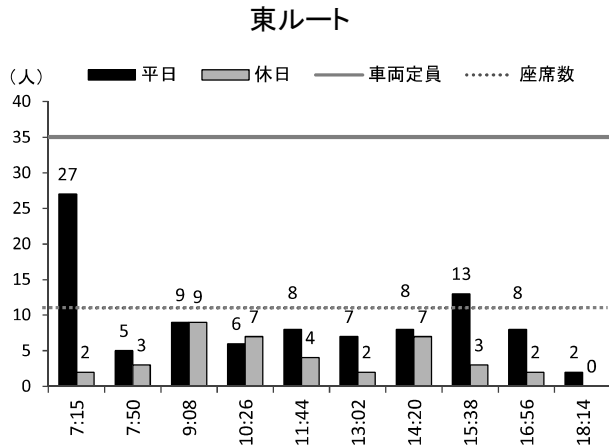
・南ルート 13:33 便が 16 人と最も多く、次いで、10:29 便が 14 人などとなっています。千葉ニュータウン中央駅及び印西牧の原駅周辺の商業施設への利用などが考えられます。

・布佐ルート 10:40 便と 12:50 便が 15 人と最も多く、次いで 13:50 便が 12 人などとなっています。千葉ニュータウン中央駅周辺の商業施設への利用などが考えられます。

・印旛・本埜支所ルート 9:13 便が 12 人と最も多くなっています。その他の便は 7 人以下となっています。

注) 文中の時刻は、始発バス停の出発時刻を意味します。

図 293 (205 ページ) 参照



※グラフに記載された時刻は、各便の始発バス停の出発時刻です。
 ※バス車両の定員は35人（乗務員を除く）で、このうち座席は11人です。

図 293 ルート別・便別・利用者数

7-2.2 ルート別利用状況

7-2.2.1 東ルート

(1) バス停別利用状況

【平日】

- ・木下駅南口が 37 人と最も多く、次いで木下東三丁目 28 人、木下小学校下 24 人などとなっています。木下東三丁目は住宅街にあり、木下駅へは 2km ほどと徒歩では遠いことから、利用が多いものと考えられます。
- ・一方、平岡自然公園から馬場入口までの利用は少なく、0 人のバス停が 6 か所あります。

【休日】

- ・木下駅南口が 20 人と最も多く、次いで木下東三丁目 12 人、市役所 8 人などとなっています。木下東三丁目は平日と同様の理由から、利用が多いものと考えられます。
- ・また、平日と同様に、平岡官堤から馬場入口までの利用が少なく、この区間で 0 人のバス停が 9 か所あります。

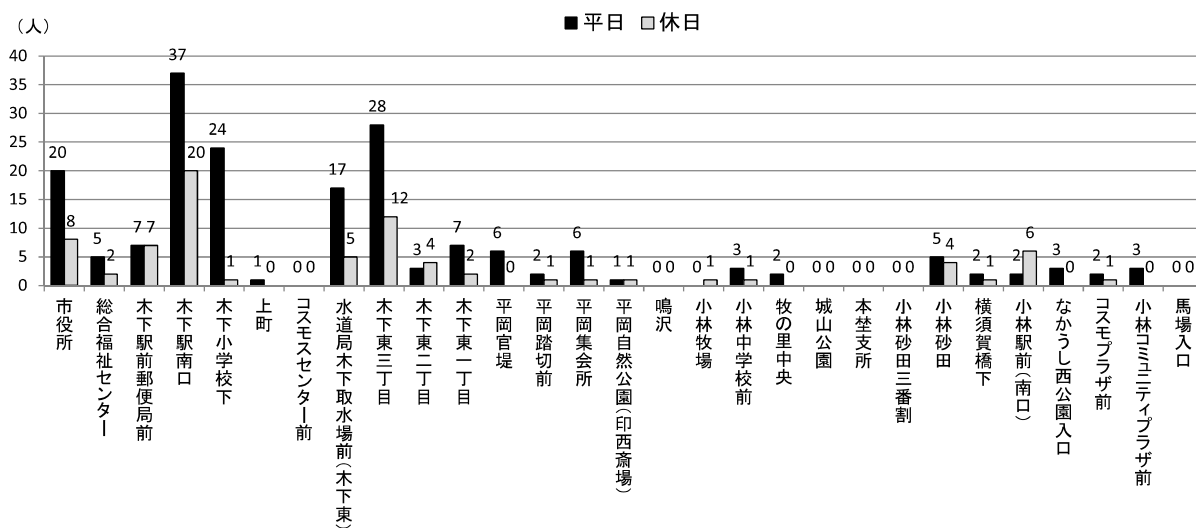


図 294 東ルート・バス停別乗降者数

(2) バス停間(OD)利用者数

【平日】

・木下駅周辺地域内を相互に行き来する利用が多くなっており、小林駅周辺地域の利用は多くとも数人程度となっています。

【休日】

・木下駅周辺地域内を相互に行き来する利用が多くなっており、小林駅周辺地域や平岡地区の利用は少ない状況となっています。

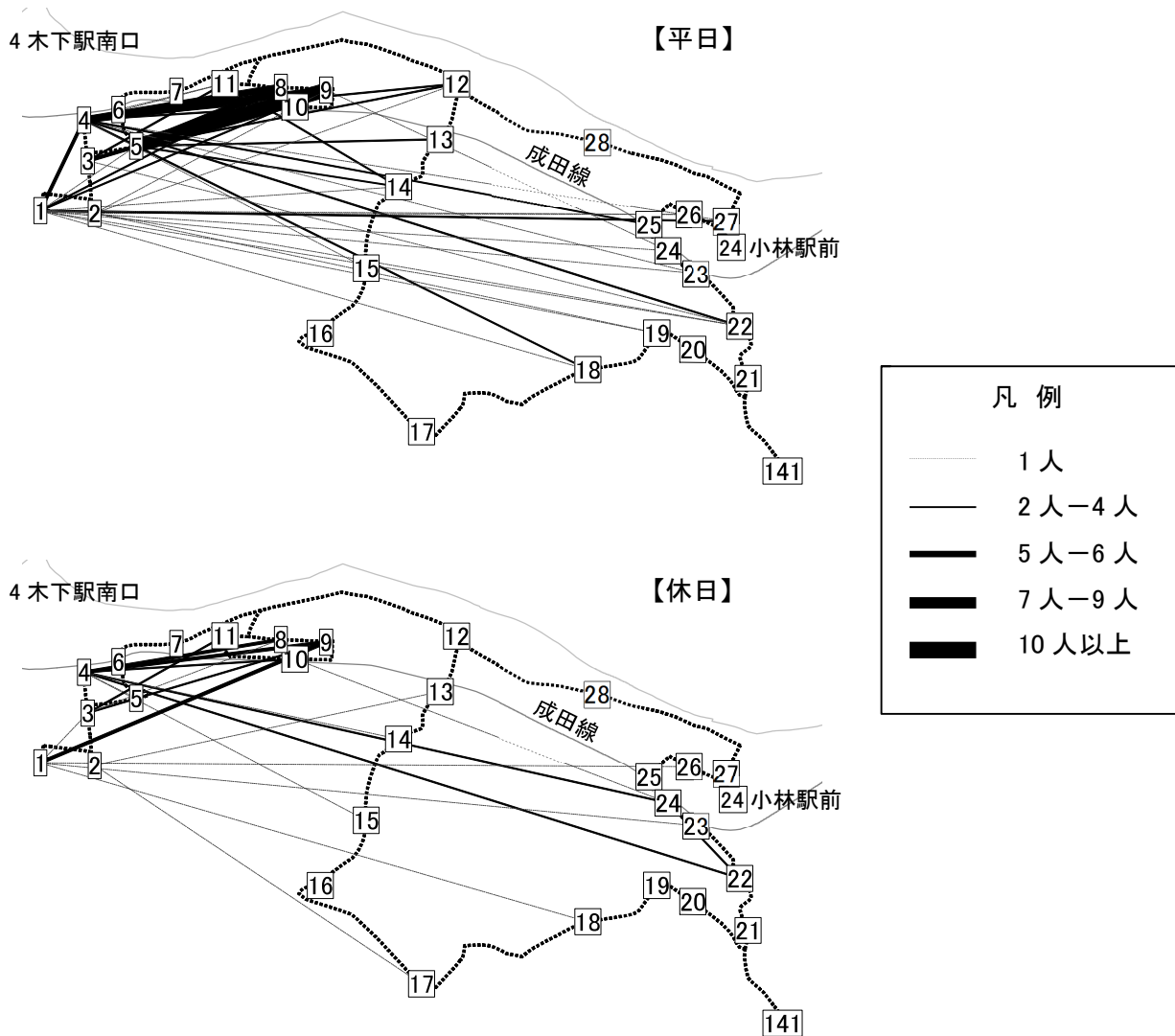


図 295 東ルート・バス停間(OD)利用者数

No	バス停	No	バス停	No	バス停
1	市役所	11	木下東一丁目	141	本笠支所
2	総合福祉センター	12	平岡官堤	21	小林砂田三番割
3	木下駅前郵便局前	13	平岡踏切前	22	小林砂田
4	木下駅南口	14	平岡集会所	23	横須賀橋下
5	木下小学校下	15	平岡自然公園	24	小林駅前(南口)
6	上町	16	鳴沢	25	なかうし西公園入口
7	コスモスセンター前	17	小林牧場	26	コスモプラザ前
8	水道局木下取水場前	18	小林中学校前	27	小林コミュニティプラザ前
9	木下東三丁目	19	牧の里中央	28	馬場入口
10	木下東二丁目	20	城山公園		

(3) 断面交通量(バス停間通過人数)

【平日】

- ・木下駅南口～木下東三丁目間が片方向で 30 人～40 人程度と多くなっています（両方向計で最大 80 人を超えます）。
- ・一方、小林砂田三番割～平岡踏切前間は 10 人以下と少なくなっています。これを運行便数（8 便とする）あたりに換算すると、1 便当り 1.25 人以下と非常に少ない状況です。

【休日】

- ・木下駅南口～木下東三丁目間が片方向で 15 人～20 人程度と多くなっています。
- ・一方、木下東三丁目から小林駅前方面の区間は 10 人以下と少なくなっています。平日と同様、運行便数（8 便とする）あたりに換算すると、1 便当り 1.25 人以下という状況です。

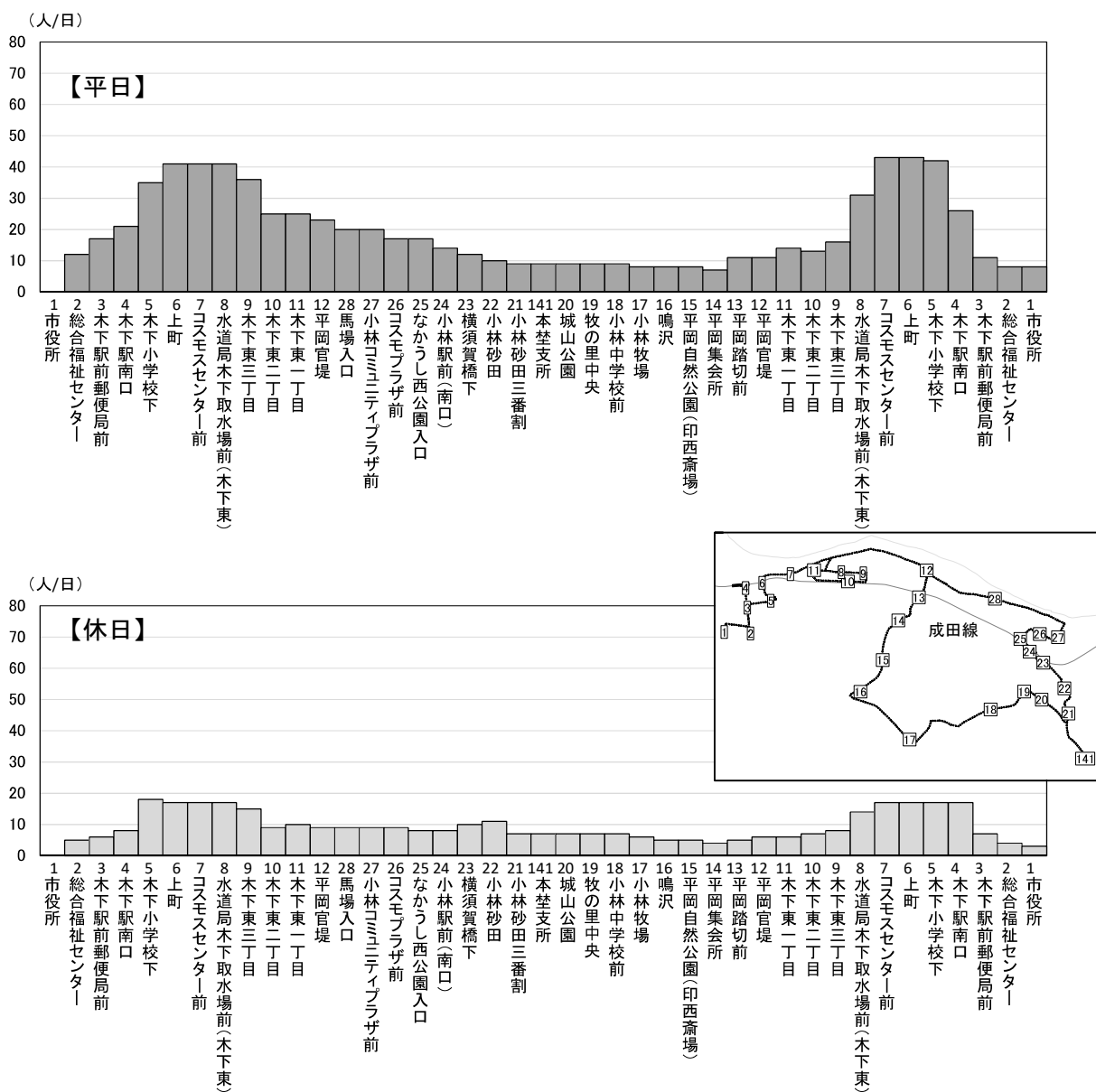


図 296 東ルート断面交通量(両方向合計)

7-2.2.2 中ルート

(1) バス停別利用状況

【平日】

- ・木下駅南口が73人と最も多く、次いで印西牧の原駅南口56人、市役所36人、また、大規模商業施設に隣接する牧の原学校給食センター前が35人となっています。
- ・そのほか、鉄道駅周辺の市街地内にあるバス停では10人以上もありますが、全体的に10人以下のバス停が多くなっています。

【休日】

- ・印西牧の原駅南口が40人と最も多く、次いで木下駅南口39人、牧の原北20人、牧の原学校給食センター前11人などとなっています。
- ・平日と比べると、木下駅南口よりも印西牧の原駅南口のほうが多いこと、牧の原北の利用が多いことが特徴的で、印西牧の原駅周辺の商業施設への利用が多いためと考えられます。

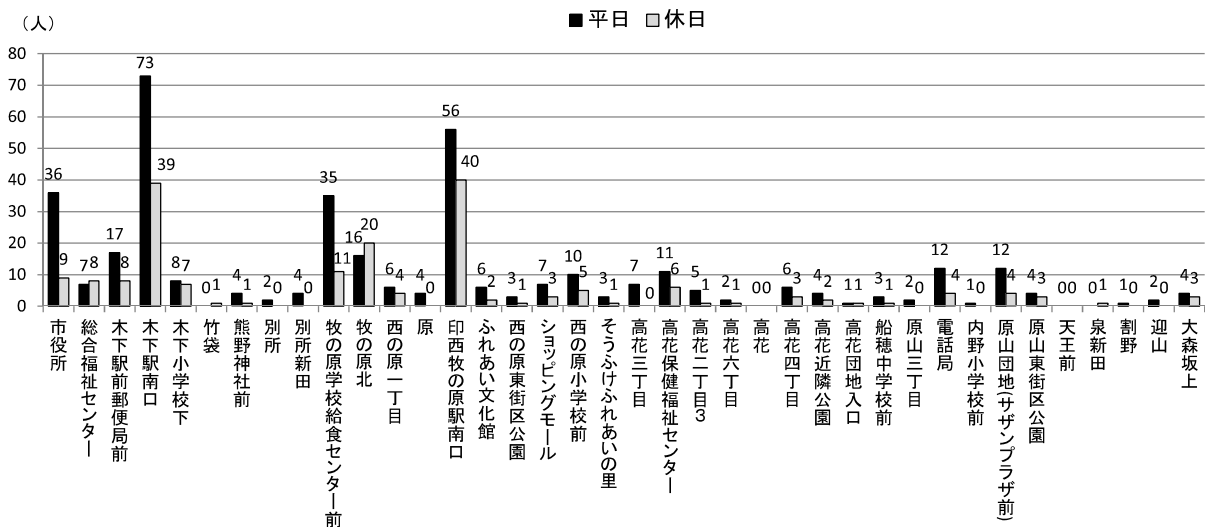


図 297 中ルート・バス停別乗降者数

(2) バス停間(OD)利用者数

【平日】

- ・木下駅周辺と、牧の原学校給食センター前・印西牧の原駅間を行き来する利用が目立ちます。そのほか、印西牧の原駅と高花地区を行き来する利用も比較的多く見られます。

【休日】

- ・木下駅周辺と、印西牧の原駅間及び周辺のバス停間を行き来する利用が多くなっています。

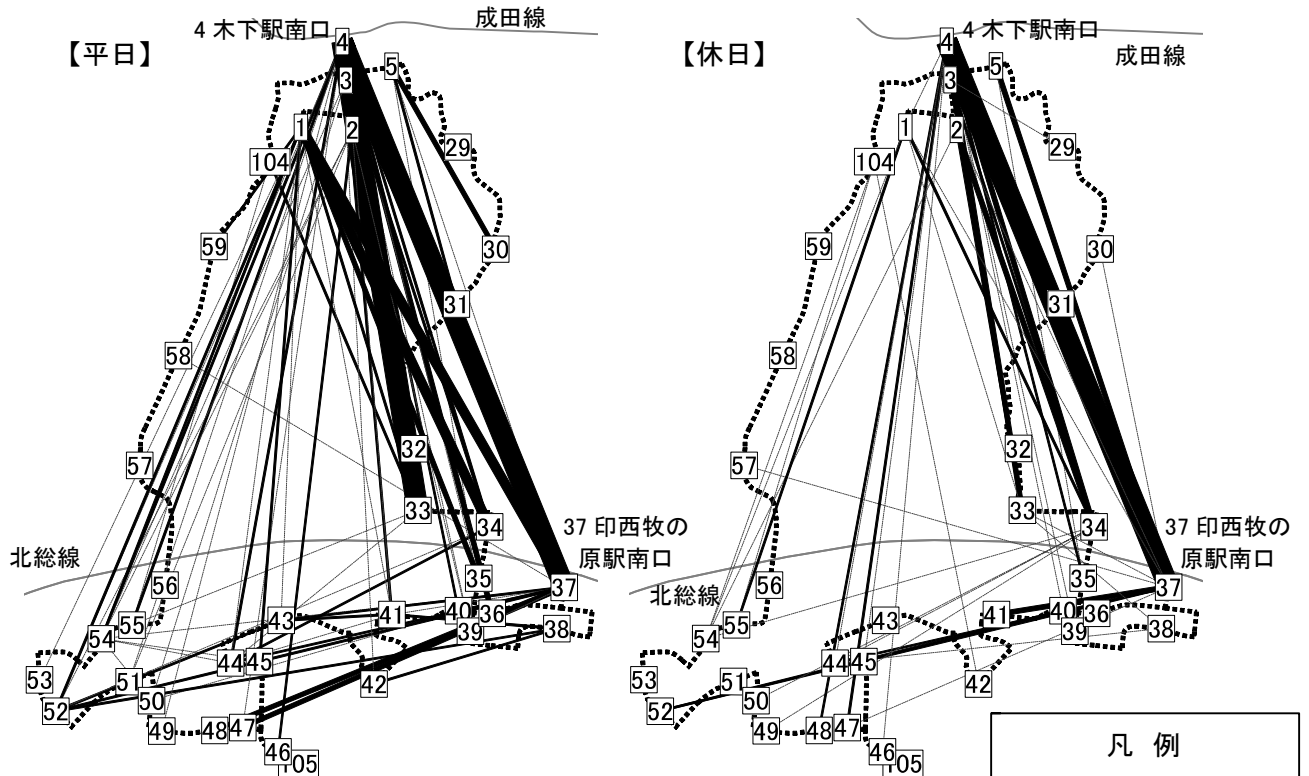


図 298 中ルート・バス停間(OD)利用者数

No	バス停	No	バス停	No	バス停	No	バス停
1	市役所	34	牧の原北	44	高花保健福祉センター	54	原山団地
2	総合福祉センター	35	西の原一丁目	45	高花二丁目3	55	原山東街区公園
3	木下駅前郵便局前	36	原	46	高花六丁目	56	天王前
4	木下駅南口	37	印西牧の原駅南口	47	高花四丁目	57	泉新田
5	木下小学校下	38	ふれあい文化館	48	高花近隣公園	58	割野
29	竹袋	39	西の原東街区公園	49	高花団地入口	59	迎山
30	熊野神社前	40	ショッピングモール	50	船穂中学校前	104	大森坂上
31	別所	41	西の原小学校前	51	原山三丁目	105	高花
32	別所新田	42	そうふけふれあいの里	52	電話局		
33	牧の原学校給食センター前	43	高花三丁目	53	内野小学校前		

(3) 断面交通量(バス停間通過人数)

【平日】

・牧の原学校給食センター前～木下駅南口間が 90 人～100 人程度と多く、木下駅南口～電話局～高花地区が 40 人～50 人程度、高花地区～印西牧の原駅南口間が 60 人～70 人程度となっています。起終点の市役所付近の区間を除き、極端に利用が少なくなる区間はありません。

【休日】

・牧の原学校給食センター前～木下駅南口間が 50 人～60 人程度と多く、木下駅南口～電話局～高花地区が 20 人前後、高花地区～印西牧の原駅南口間が 30 人～40 人程度となっています。起終点の市役所付近の区間を除き、極端に利用が少なくなる区間はありません。

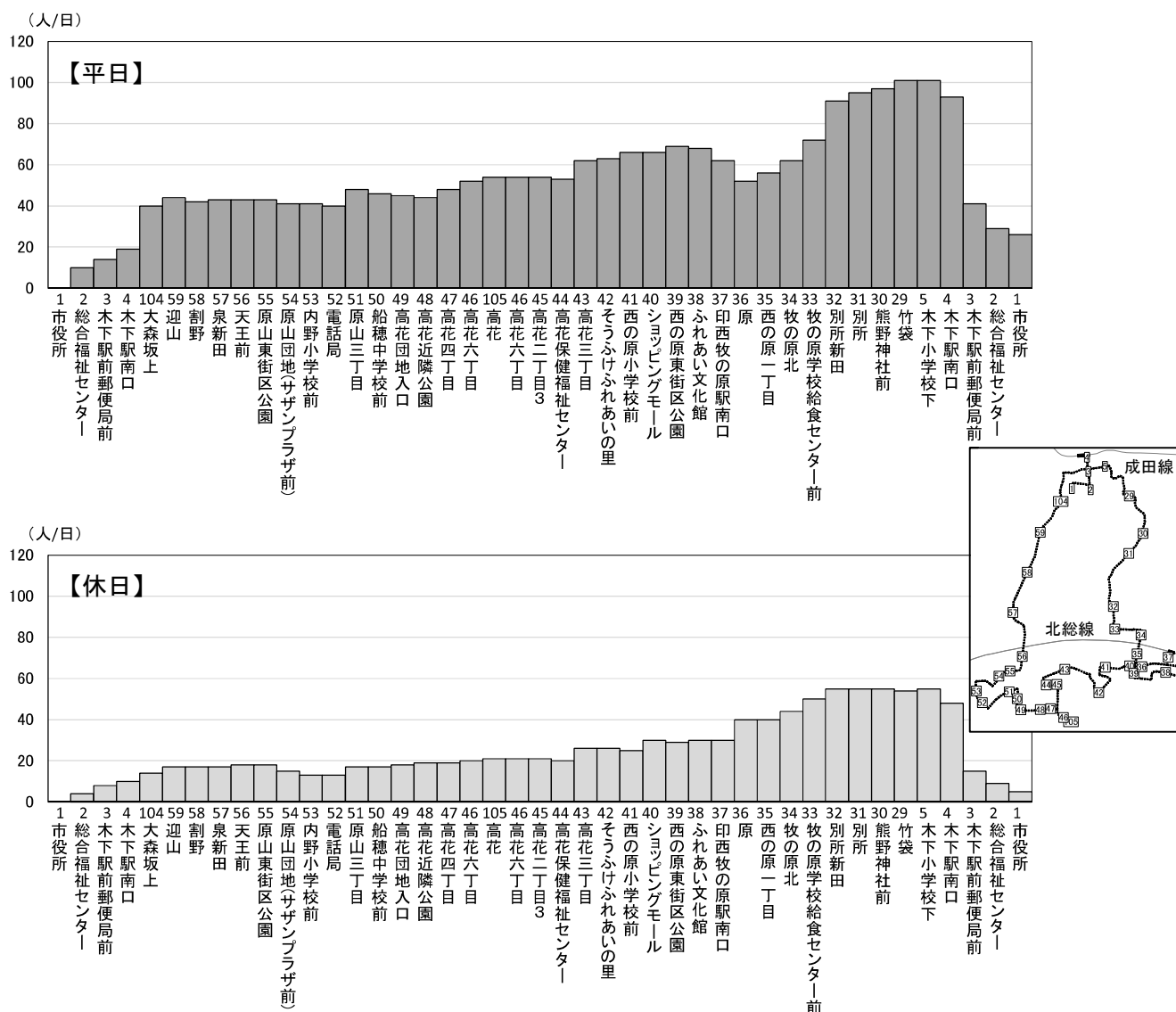


図 299 中ルート断面交通量(両方向合計)

7-2.2.3 西ルート

(1) バス停別利用状況

【平日】

・木下駅北口が 56 人と最も多く、次いで千葉ニュータウン中央駅北口 52 人、市役所 38 人となっています。また、駅周辺の市街地内で 10 人以上のバス停が見られますが、そのほかの途中のバス停では数人程度が多く、0 人のバス停が 4 か所あります。

【休日】

・鉄道駅ではない千葉ニュータウン中央北が 37 人と最も多く、また、平日を大きく上回っていることが特徴で、これは大規模商業施設の最寄りバス停であるためと考えられます。

・次いで、千葉ニュータウン中央駅北口 28 人、木下駅北口 24 人、市役所 14 人などとなっています。

・なお、木下駅周辺地域と千葉ニュータウン中央駅周辺地域の中間に位置するバス停では利用者が少なく、このうち、0 人のバス停が 6 か所あります。

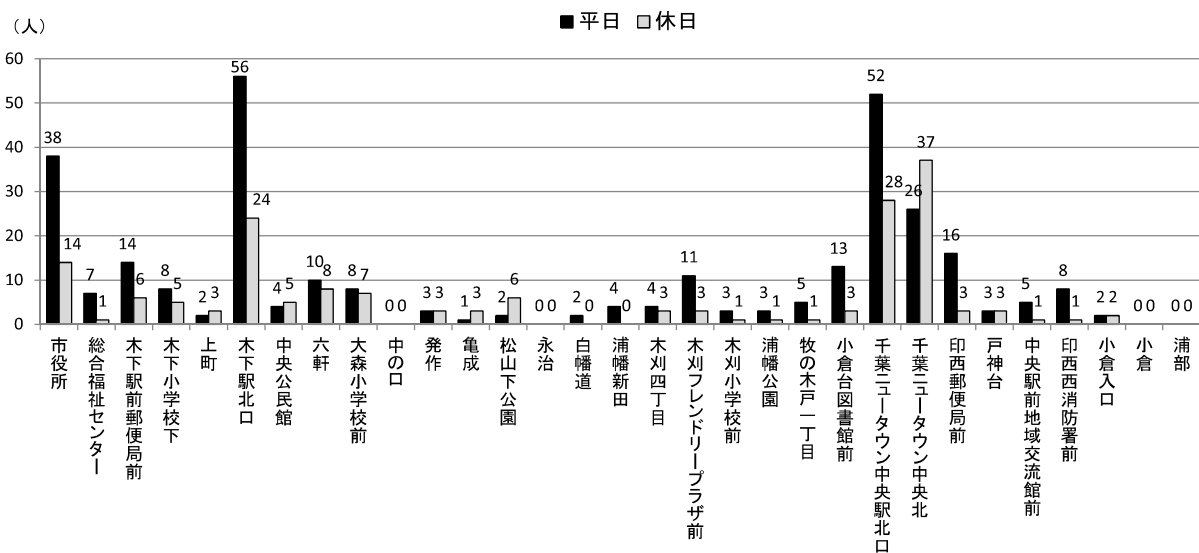


図 300 西ルート・バス停別乗降者数

(2) バス停間(OD)利用者数

【平日】

・木下駅周辺のバス停と千葉ニュータウン中央駅周辺のバス停を行き来する利用者が特に目立ちます。そのほかでは、木下駅周辺と木刈地区との間の利用も見られます。

【休日】

・平日と同様、木下駅周辺のバス停と千葉ニュータウン中央駅周辺のバス停を行き来する利用者が特に目立ちます。なお、平日では一定程度見られた木刈地区からの利用は非常に少なくなっています。

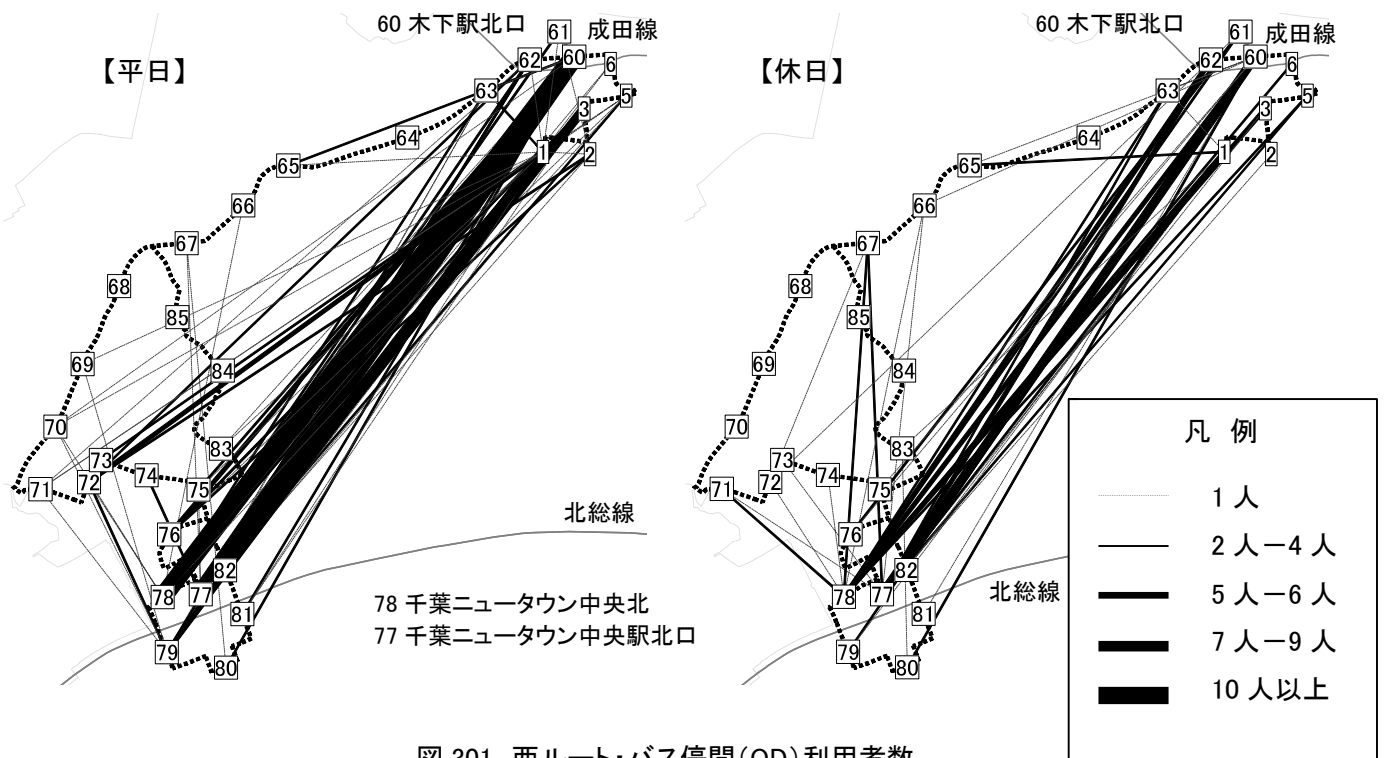


図 301 西ルート・バス停間(OD)利用者数

No	バス停	No	バス停	No	バス停
1	市役所	66	亀成	76	小倉台図書館前
2	総合福祉センター	67	松山下公園	75	牧の木戸一丁目
3	木下駅前郵便局前	85	浦部	74	浦幡公園
5	木下小学校下	84	小倉	73	木刈小学校前
6	上町	83	小倉入口	72	木刈フレンドリープラザ前
60	木下駅北口	82	印西西消防署前	71	木刈四丁目
61	中央公民館	81	中央駅前地域交流館前	70	浦幡新田
62	六軒	80	戸神台	69	白幡道
63	大森小学校前	79	印西郵便局前	68	永治
64	中の口	78	千葉ニュータウン中央北		
65	発作	77	千葉ニュータウン中央駅北口		

(3) 断面交通量(バス停間通過人数)

【平日】

・市役所～木下駅北口の区間を除き、60人～80人程度の利用となっています。前述の通り、途中のバス停の利用が少ないため、起終点の市役所付近を除き、断面交通量が極端に少なくなる区間は見られません。

【休日】

・木下駅北口～千葉ニュータウン中央駅北口間が20人～40人程度、千葉ニュータウン中央駅北口～木下駅周辺が40人～50人程度の利用となっています。

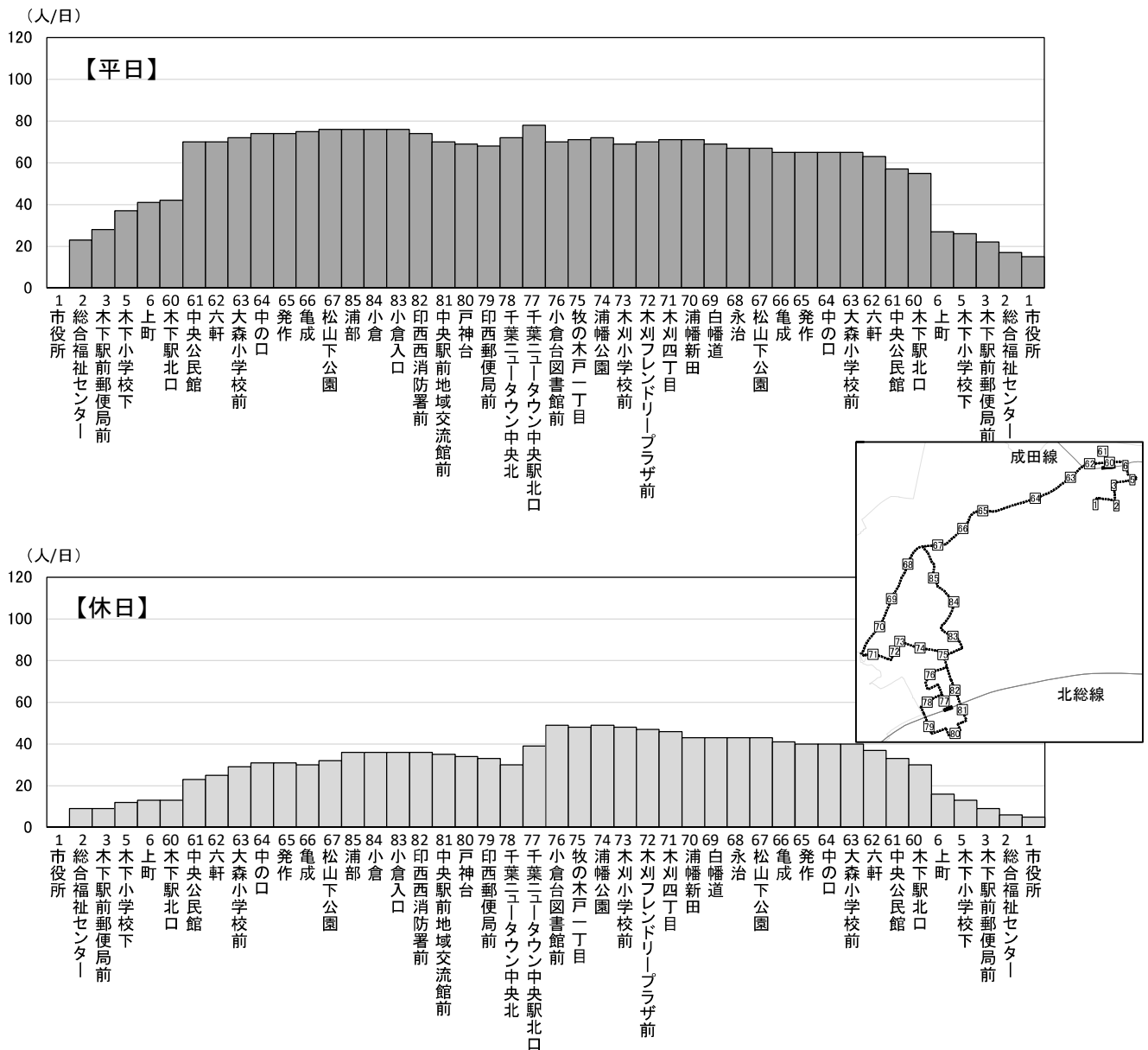


図 302 西ルート断面交通量(両方向合計)

7-2.2.4 南ルート

(1) バス停別利用状況

【平日】

- ・印西牧の原駅南口が 26 人と最も多く、次いで千葉ニュータウン中央北 17 人、千葉ニュータウン中央駅北口 16 人、原山団地 15 人などとなっています。
- ・そのほかは、数人程度のバス停が多く、0 人のバス停が 14 か所あります。

【休日】

- ・印西牧の原駅南口が 26 人と最も多く、次いで千葉ニュータウン中央北 21 人、原山団地 13 人、印西西消防署前 11 人などとなっています。また、千葉ニュータウン中央駅北口は 7 人と、平日と比べて少なくなっています。
- ・平日と同様、数人程度のバス停も多く、0 人のバス停が 20 か所あります。

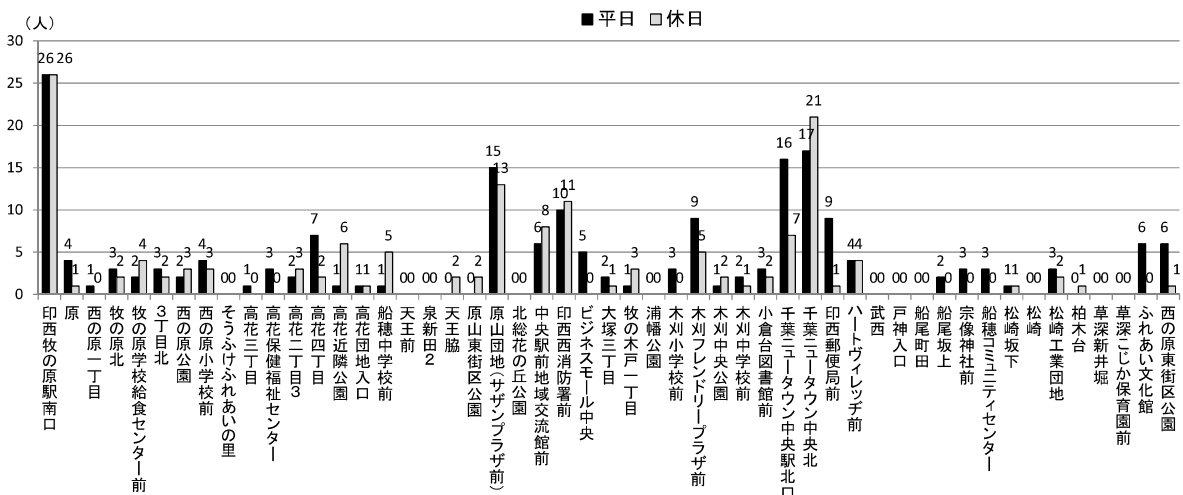


図 303 南ルート・バス停別乗降者数

(2) バス停間(OD)利用者数

【平日】

- ・千葉ニュータウン中央駅周辺と印西牧の原駅周辺を行き来する利用者が多くなっています。
- ・一方、草深、船尾、戸神地域周辺のバス停の利用は少なくなっています。

【休日】

- ・千葉ニュータウン中央駅周辺と印西牧の原駅周辺を行き来する利用者が多くなっています。
- ・一方、草深、船尾、戸神地域周辺のバス停の利用は少なくなっています。

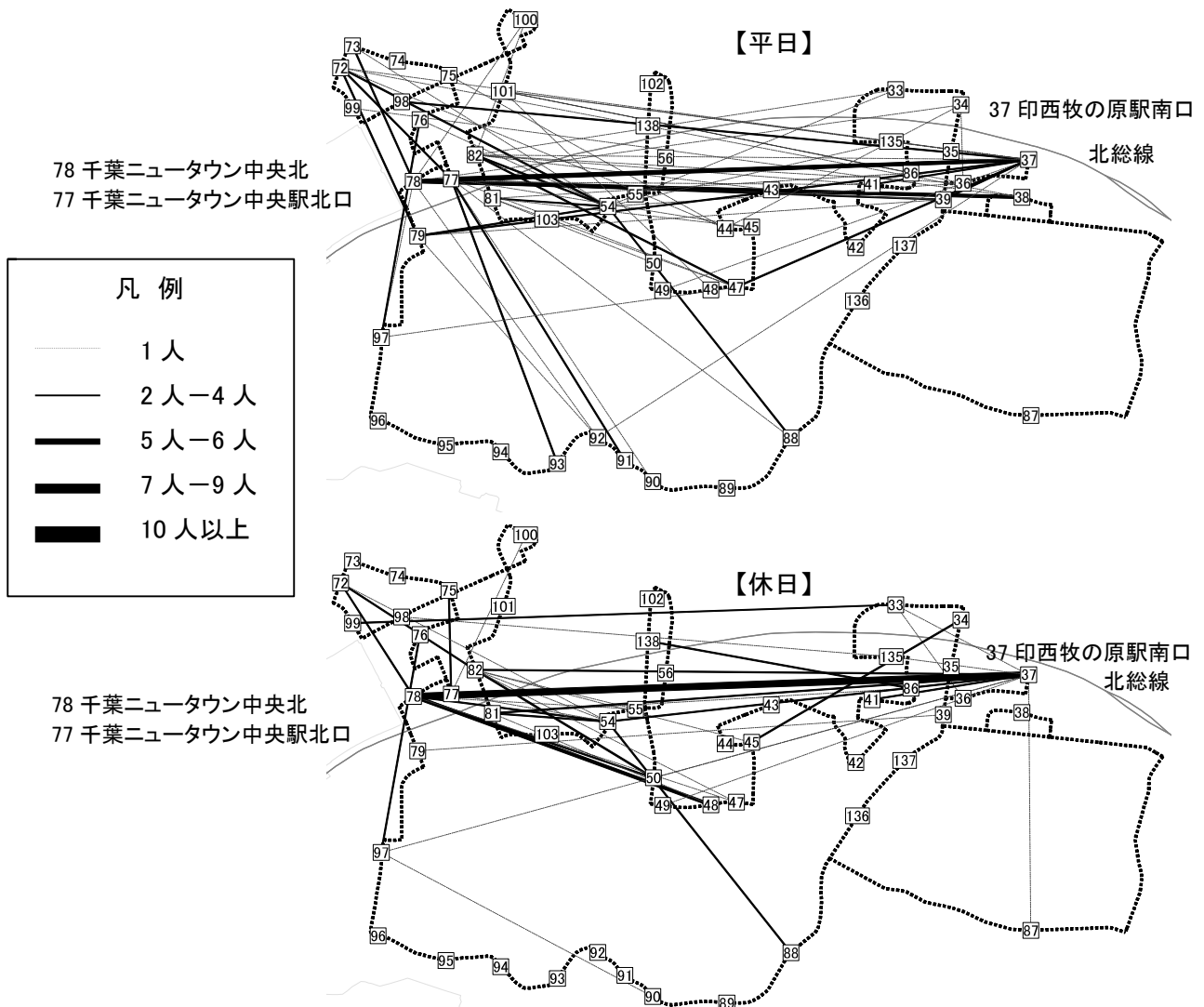


図 304 南ルート・バス停間(OD)利用者数

No	バス停	No	バス停	No	バス停	No	バス停
37	印西牧の原駅南口	50	船穂中学校前	99	木刈中央公園	88	松崎工業団地
36	原	56	天王前	98	木刈中学校前	87	柏木台
35	西の原一丁目	102	泉新田2	76	小倉台図書館前	136	草深新井堀
34	牧の原北	138	天王脇	77	千葉ニュータウン中央駅北口	137	草深こじか保育園前
33	牧の原学校給食センター前	55	原山東街区公園	78	千葉ニュータウン中央北	38	ふれあい文化館
135	3丁目北	54	原山団地	79	印西郵便局前	39	西の原東街区公園
86	西の原公園	103	北総花の丘公園	97	ハートヴィレッヂ前		
41	西の原小学校前	81	中央駅前地域交流館前	96	武西		
42	そうふけふれあいの里	82	印西西消防署前	95	戸神入口		
43	高花三丁目	101	ビジネスモール中央	94	船尾町田		
44	高花保健福祉センター	100	大塚三丁目	93	船尾坂上		
45	高花二丁目3	75	牧の木戸一丁目	92	宗像神社前		
47	高花四丁目	74	浦津公園	91	船越コミュニティセンター		
48	高花近隣公園	73	木刈小学校前	90	松崎坂下		
49	高花団地入口	72	木刈フレンドリープラザ前	89	松崎		

(3) 断面交通量(バス停間通過人数)

【平日】

・印西牧の原南口から高花地区を経て千葉ニュータウン中央駅周辺へ至る区間が 20 人～50 人程度へと徐々に増えていき、さらに、千葉ニュータウン中央駅周辺から戸神地区、船尾地区へと至るにつれ、徐々に少なくなるという利用状況となっています。

【休日】

・平日と同様、印西牧の原南口から高花地区を経て千葉ニュータウン中央駅周辺へ至る区間が 15 人～45 人程度へと徐々に増えています。なお、千葉ニュータウン中央北から戸神地区、船尾地区を經由し、印西牧の原駅までの間は 20 人以下と少なくなっています。

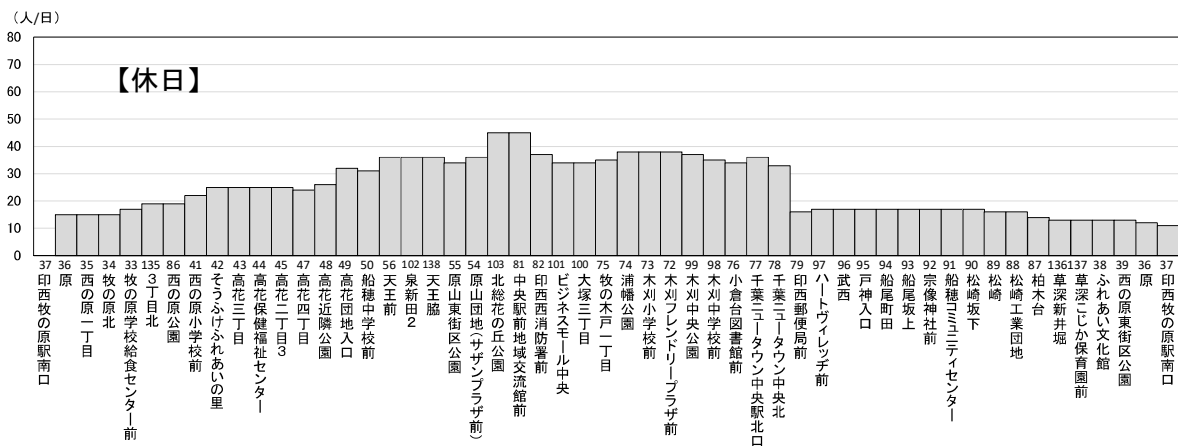
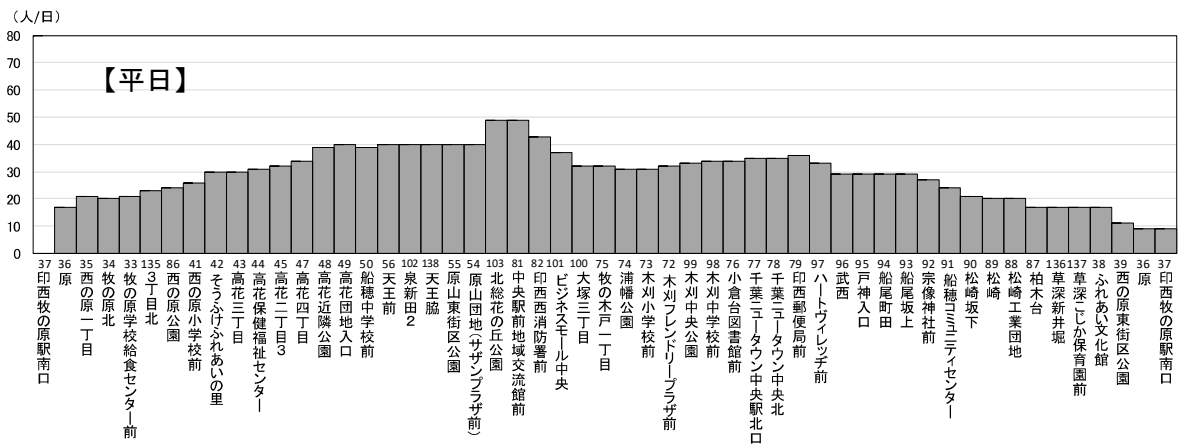
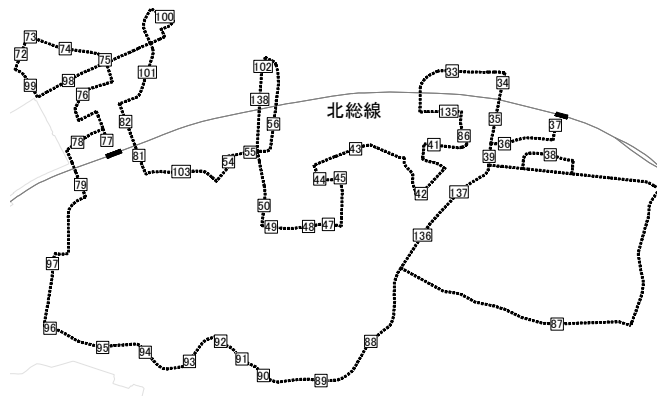


図 305 南ルート断面交通量(両方向合計)



7-2.2.5 布佐ルート

(1) バス停別利用状況

【平日】

- ・千葉ニュータウン中央駅北口が 67 人と最も多く、次いで布佐駅東口 48 人、千葉ニュータウン中央北 29 人などとなっています。また、布佐駅周辺地域（我孫子東高校 19 人、布佐郵便局前 15 人など）の利用も比較的多くなっています。
- ・一方、途中のバス停の利用は少なくなっています。

【休日】

- ・西ルートと同様、大規模商業施設の最寄りバス停である千葉ニュータウン中央北が 40 人と最も多く、また、平日を大きく上回っていることが特徴です。
- ・次いで、布佐駅東口 30 人、千葉ニュータウン中央駅北口 28 人などとなっています。
- ・一方、途中のバス停の利用は少なくなっています。

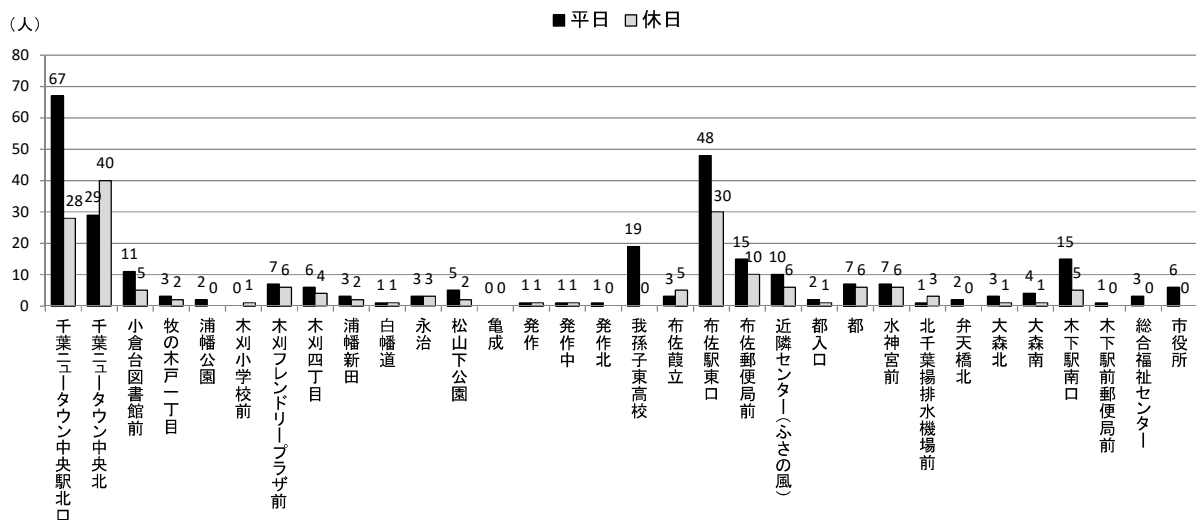


図 306 布佐ルート・バス停別乗降者数

(2) バス停間(OD)利用者数

【平日】

- ・布佐駅周辺と千葉ニュータウン中央駅周辺を行き来する利用者が多くなっています。
- ・途中のバス停では、松山下公園と千葉ニュータウン中央駅方面や布佐駅方面を行き来する利用が見られます。

【休日】

- ・平日と同様、布佐駅周辺と千葉ニュータウン中央駅周辺を行き来する利用者が多くなっています。なお、途中のバス停からの利用は非常に少なくなっています。

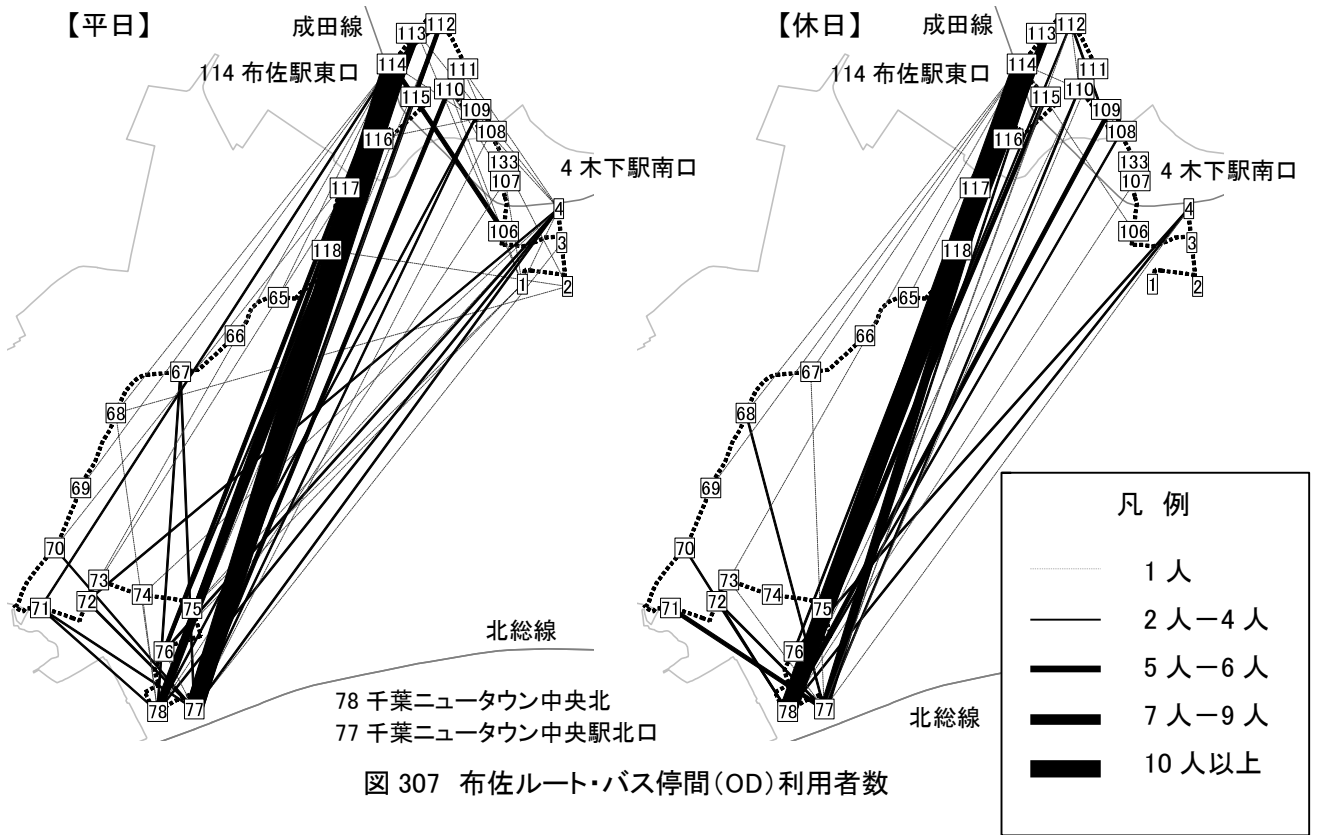


図 307 布佐ルート・バス停間(OD)利用者数

No	バス停	No	バス停	No	バス停
1	市役所	112	近隣センター	69	白幡道
2	総合福祉センター	113	布佐郵便局前	70	浦幡新田
3	木下駅前郵便局前	114	布佐駅東口	71	木刈四丁目
4	木下駅南口	115	布佐競立	72	木刈フレンドリープラザ前
106	大森南	116	我孫子東高校	73	木刈小学校前
107	大森北	117	発作北	74	浦幡公園
133	弁天橋北	118	発作中	75	牧の木戸一丁目
108	北千葉揚排水機場前	65	発作	76	小倉台図書館前
109	水神宮前	66	亀成	78	千葉ニュータウン中央北
110	都	67	松山下公園	77	千葉ニュータウン中央駅北口
111	都入口	68	永治		

(3) 断面交通量(バス停間通過人数)

【平日】

- ・千葉ニュータウン中央北～布佐駅東口間の区間が 90 人～110 人程度と多くなっています。
- ・この区間では途中のバス停の利用が少ないため、概ね一定程度の利用者数となっています。

【休日】

- ・千葉ニュータウン中央北～布佐駅東口間の区間が 60 人～70 人程度と多くなっています。
- ・平日と同様、この区間では途中のバス停の利用が少ないため、概ね一定程度の利用者数となっています。

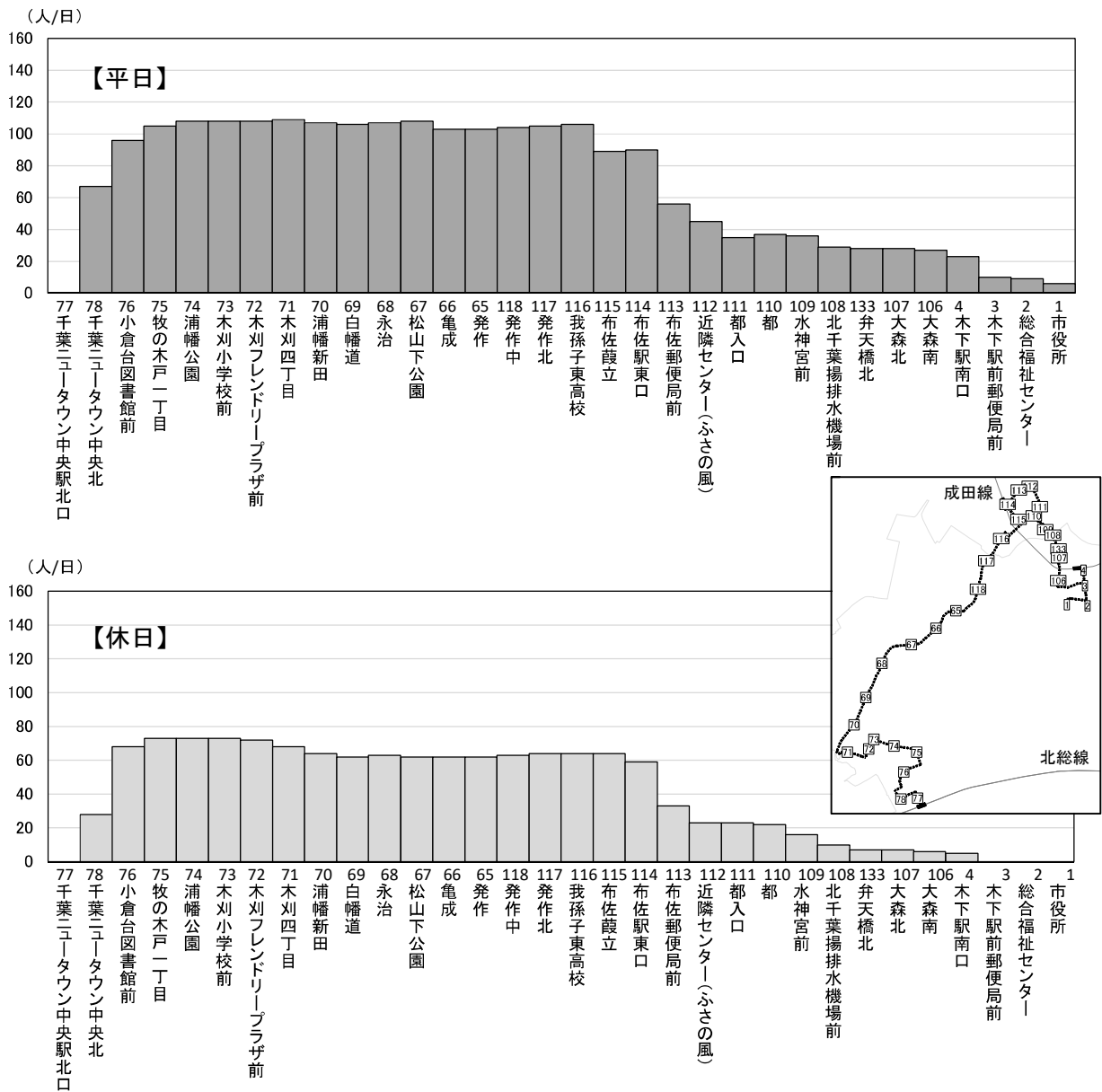


図 308 布佐ルート断面交通量(両方向合計)

7-2.2.6 印旛・本埜支所ルート

(1) バス停別利用状況

【平日】

- ・印西牧の原駅南口が45人と最も多く、次いで本埜クリニックタウン13人、若萩二丁目11人などとなっています。
- ・そのほかは、数人程度のバス停が多く、0人のバス停が5か所、1人のバス停が5か所あります。

【休日】

- ・印西牧の原駅南口が28人と最も多く、次いで舞姫11人、本埜クリニックタウン10人などとなっています。
- ・そのほかは、数人以下のバス停が多く、0人のバス停が10か所あります。

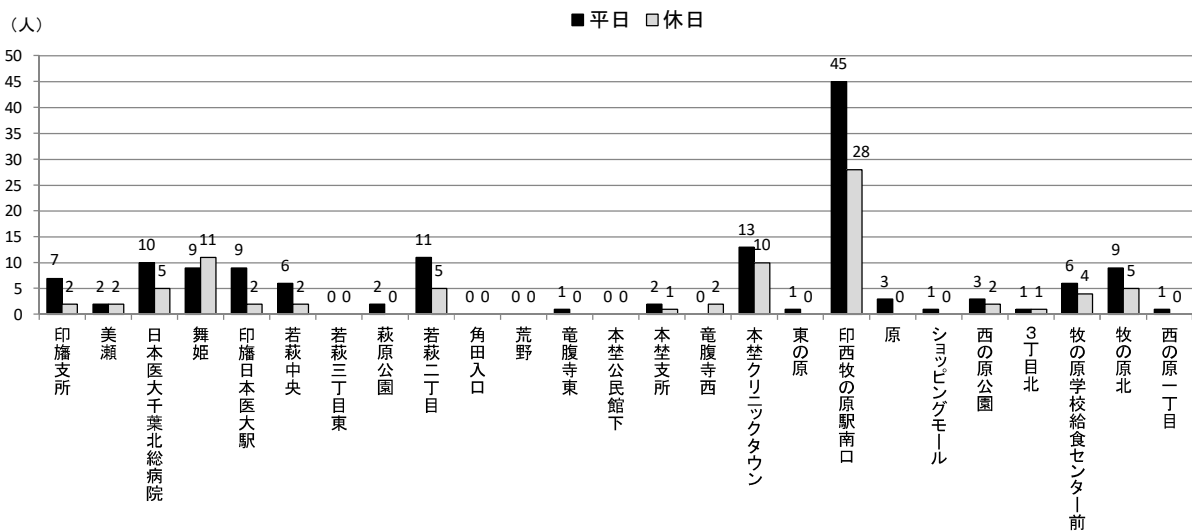


図 309 印旛・本埜支所ルート・バス停別乗降者数

(2) バス停間(OD)利用者数

【平日】

・印西牧の原駅と本埜クリニックタウン、印旛日本医大駅周辺地域を往来する利用者が多くなっています。本埜クリニックタウンは周辺が住宅地ですが、印西牧の原駅まで1.5km程度あることが利用の多い理由と考えられます。また、印旛日本医大駅周辺地域は商業施設が少なく、印西牧の原駅方面へ買い物などで利用されているものと考えられます。

【休日】

・印西牧の原駅と本埜クリニックタウン、印旛日本医大駅周辺地域を往来する利用者が多くなっています。平日と同様の理由により、利用が多いものと考えられます。

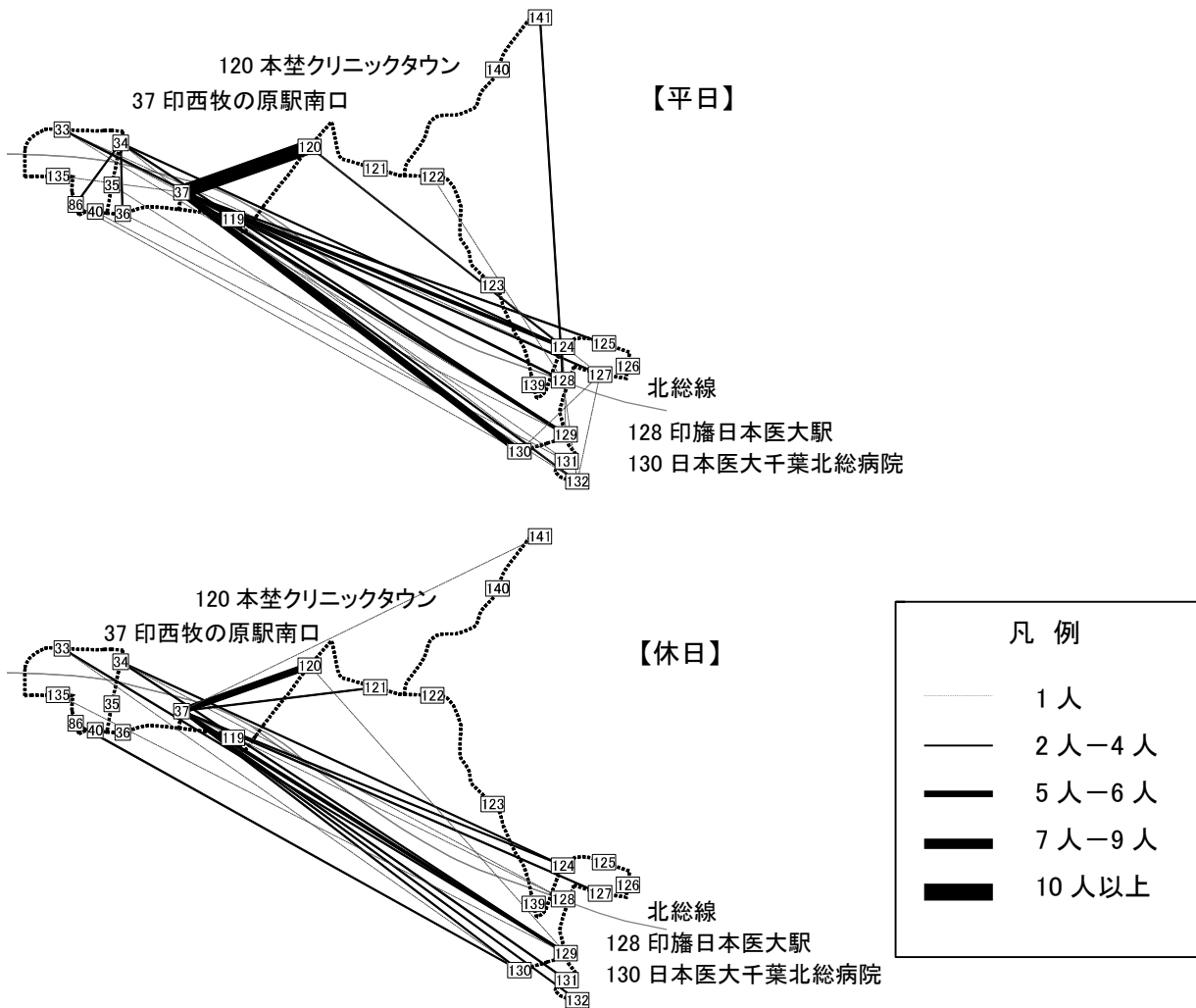


図 310 印旛・本埜支所ルート・バス停間(OD)利用者数

No	バス停	No	バス停	No	バス停
132	印旛支所	123	荒野	86	西の原公園
131	美瀬	122	竜腹寺東	135	3丁目北
130	日本医大千葉北総病院	140	本埜公民館下	33	牧の原学校給食センター前
129	舞姫	141	本埜支所	34	牧の原北
128	印旛日本医大駅	121	竜腹寺西	35	西の原一丁目
127	若萩中央	120	本埜クリニックタウン		
126	若萩三丁目東	119	東の原		
125	萩原公園	37	印西牧の原駅南口		
124	若萩二丁目	36	原		
139	角田入口	40	ショッピングモール		

(3) 断面交通量(バス停間通過人数)

【平日】

・印旛支所、日本医大千葉北総病院付近を除き 15 人～30 人程度の利用となっています。印旛支所～印旛日本医大駅間の利用は少なくなっていますが、病院の無料送迎バスがあることなどが理由として考えられます。

【休日】

・印旛支所、日本医大千葉北総病院付近を除き 10 人～25 人程度の利用となっています。印旛支所～印旛日本医大駅間の利用は少なくなっていますが、休日のため、支所、病院の利用がごく少ないものになっているためと考えられます。

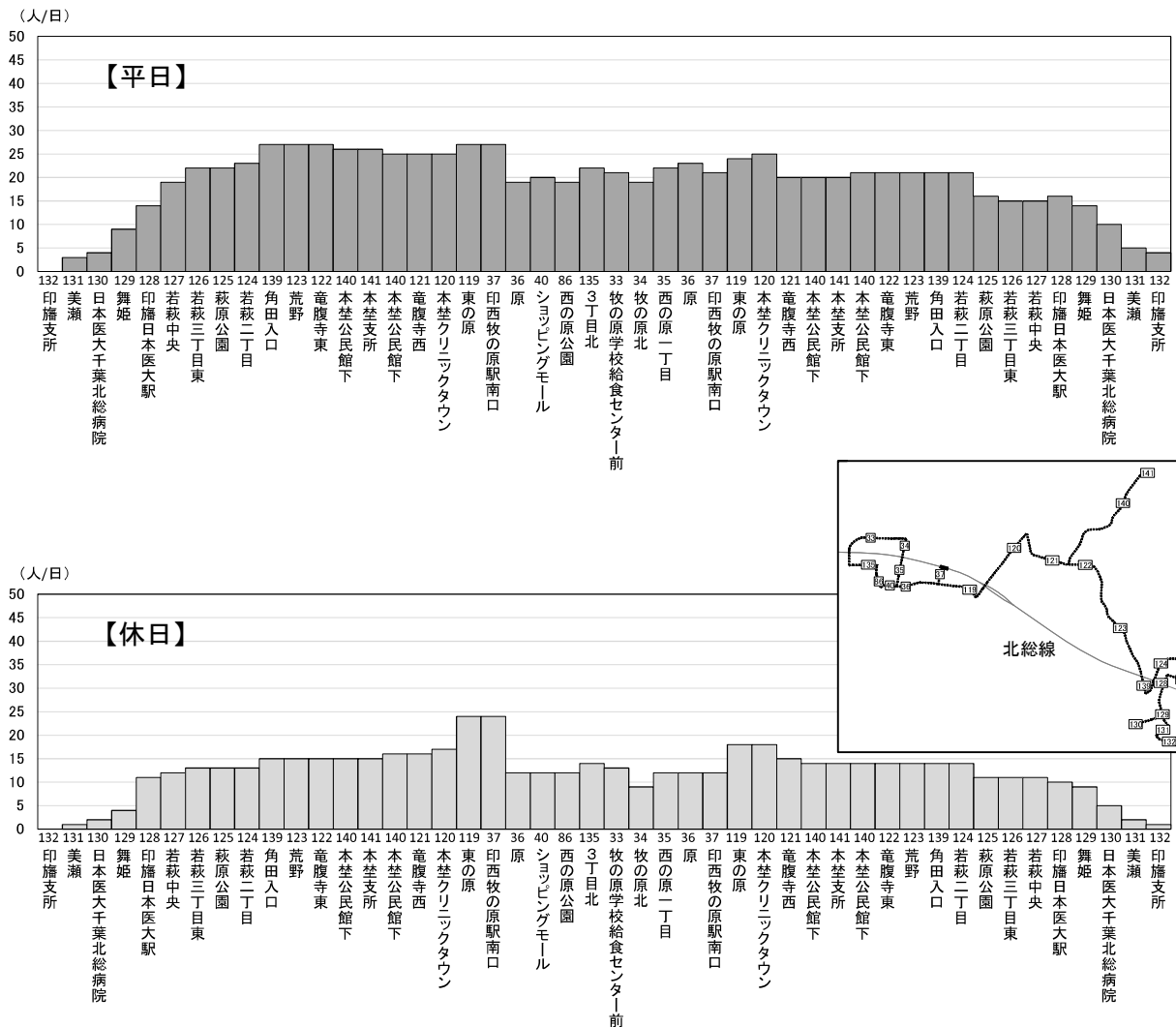


図 311 印旛・本埜支所ルート断面交通量

第8章 所要時間（遅れ時間）調査結果

8-1 調査の概要

(1) 調査の概要

本調査は、コミュニティバス（ふれあいバス）の運行状況について、所要時間（遅れ時間）を把握し、「地域公共交通網形成計画」を策定する上での基礎資料とするため実施しました。

(2) 調査方法

- ・調査対象路線、便 コミュニティバス（ふれあいバス）全ルート、全便
- ・調査方法 調査員（利用者数調査と兼務）が車両に乗り込み、始発バス停の出発時刻と終着バス停の到着時刻を記録し、これを基に実際の所要時間を把握しました。

(3) 調査日

- ・平日 令和元年10月9日（水）晴れ
- ・休日 令和元年12月1日（日）曇り

(4) 遅れ時間の算出方法

(2)に示した方法で把握した各便の始発バス停の出発時刻、終着バス停の到着時刻を基に、以下に示す2通りの所要時間、遅れ時間を算出しました。

①所要時間の遅れ

- ・(2)に示した方法により把握した始発バス停の出発時刻と終着バス停の到着時刻時間から、実際に要した所要時間を算出します。
- ・これと、時刻表上の所要時間との差を求めることにより、遅れ時間を求めました。

$$\boxed{\text{所要時間の遅れ(分)} = \text{調査結果の所要時間} - \text{時刻表上の所要時間}}$$

②始発バス停での遅れ

- ・始発バス停の出発時刻を、時刻表上の出発時刻と比較し、始発バス停において、どのくらい出発が遅れたのかを把握しました。

$$\boxed{\text{始発バス停での遅れ(分)}}$$

$$= \text{調査結果の始発バス停出発時刻} - \text{時刻表上の始発バス停出発時刻}$$

8-2 調査結果

【平日】

①所要時間の遅れ

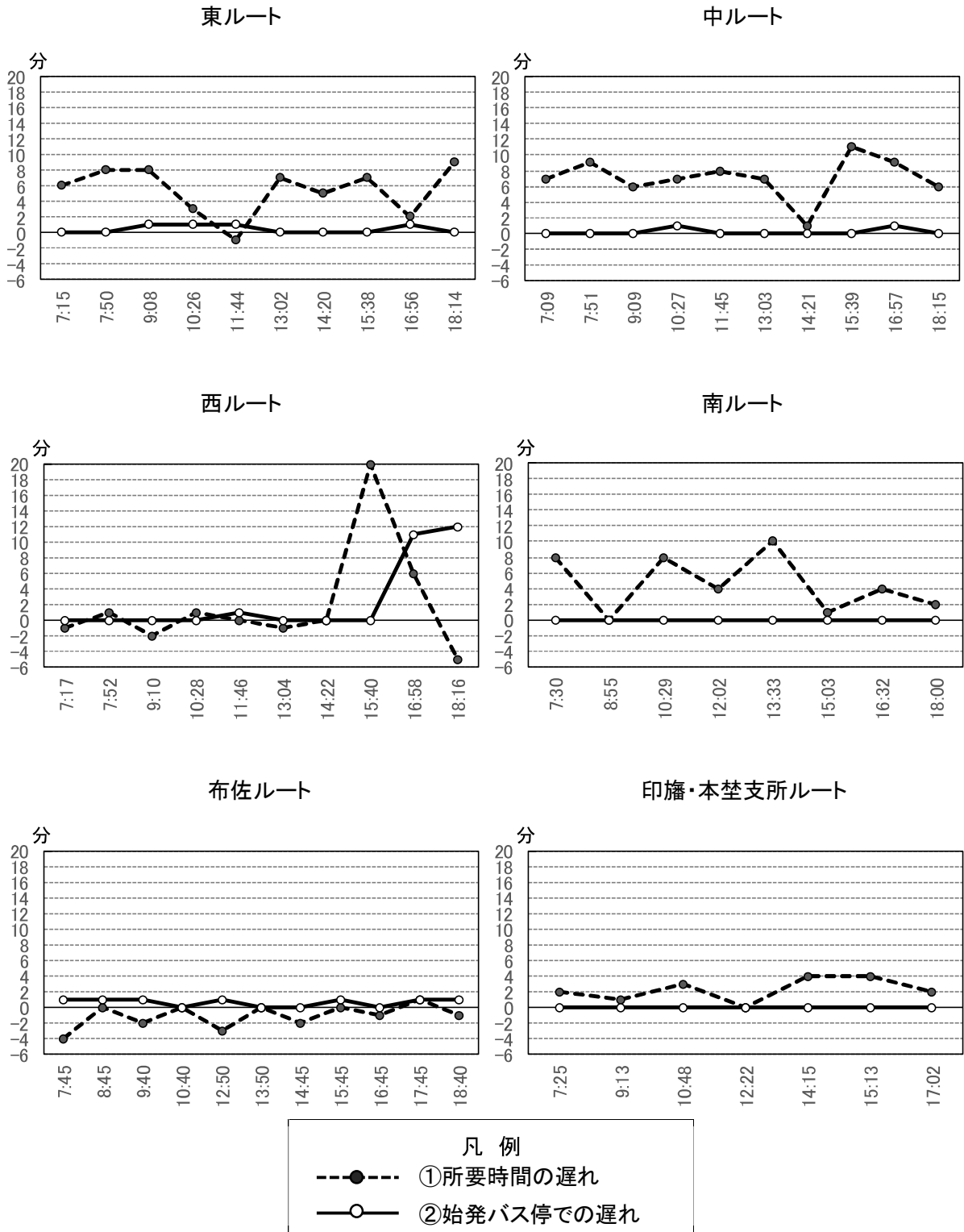
- ・東ルートは、5分以上の遅れが生じた便が多く、最大で18:14便に9分の遅れが生じました。
- ・中ルートは、14:21便を除き、6分以上の遅れが生じ、最大で15:39便に11分の遅れが生じました。
- ・西ルートは、15:40便が20分遅れ、16:58便が6分遅れで、その他の便に大きな遅れは生じませんでした。
- ・南ルートは、最大で13:33便に10分の遅れが生じ、7:30便と10:29便が8分遅れでした。
- ・布佐ルートは、1分以内の遅れで、ほぼ定刻通りの運行でした。
- ・印旛・本埜支所ルートは、最大で15:45便と15:13便に4分の遅れが生じました。

②始発バス停での遅れ

- ・西ルートは、16:58便に11分、18:16便に12分の遅れが生じました。これは、その前の15:40便の所要時間に20分の遅れが生じたため、次の16:58便が遅れて出発することになり、さらに、16:58便も所要時間に6分の遅れが生じたため、18:16便の出発に遅れが生じました。
- ・西ルート以外のルートでは、出発時刻の遅れは1分以内であり、ほぼ定刻通りの出発でした。

図 312 (226 ページ) 参照

【平日】



※グラフに記載された時刻は、各便の始発バス停の出発時刻です。

※マイナスは早着ということになりますが、運行に余裕を持たせるため、運行ダイヤ編成上、終着バス停と1つ手前のバス停との間は通常よりも長い所要時間を設定しているため、このような結果が生じます。

図 312 ルート別・遅れ時間【平日】

【休日】

①所要時間の遅れ

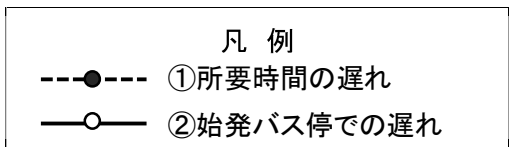
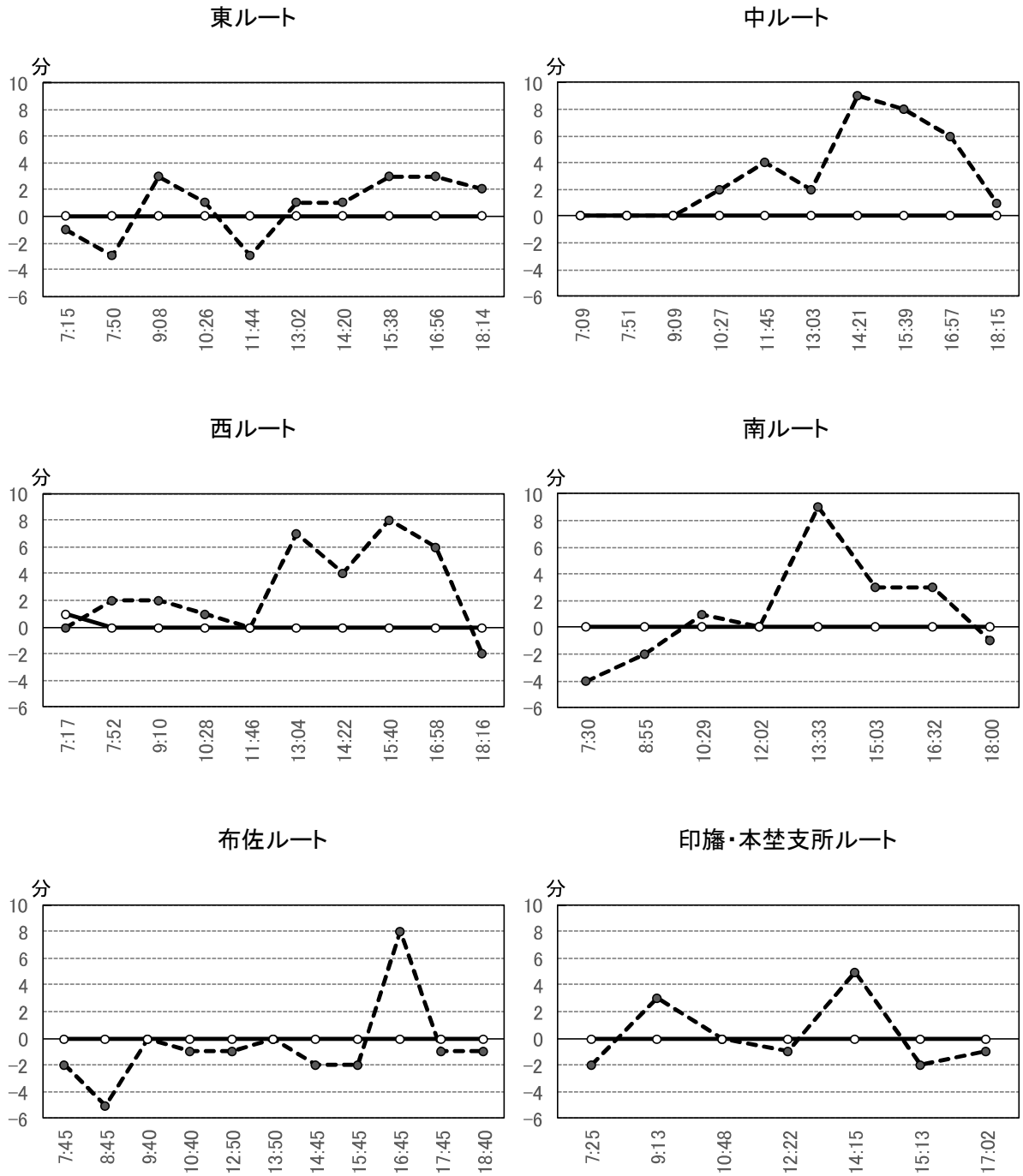
- ・東ルートは、最大で3分の遅れで、ほぼ定刻通りの運行でした。
- ・中ルートは、14:21 便が9分遅れ、15:39 便が8分遅れ、16:57 便が6分遅れで、その他の便の遅れは4分以下でした。
- ・西ルートは、13:04 便から 16:58 便にかけて4分以上の遅れが生じ、最大で15:40 便に8分の遅れが生じました。
- ・南ルートは、最大で13:33 便に9分の遅れが生じ、15:03 便と 16:32 便が3分遅れでした。
- ・布佐ルートは、最大で16:45 便に8分の遅れが生じましたが、そのほかの便に遅れは生じませんでした。
- ・印旛・本埜支所ルートは、最大で14:15 便に5分の遅れが生じました。そのほか、9:13 便が3分遅れでしたが、これ以外の便に遅れは生じませんでした。
- ・以上から、全体的に午後の便に遅れが生じています。このことは、休日の午後では、千葉ニュータウン地区内の大規模商業施設周辺の道路の自動車交通量が多く、バスの走行性が低下し、遅れが生じやすくなっているのではないかと考えられます。(千葉ニュータウン地区を走行しない東ルートでは、遅れが3分以内に収まっています。)

②始発バス停での遅れ

- ・全ルート、全便において、出発に遅れは生じませんでした。

図 313 (228 ページ) 参照

【休日】



※グラフに記載された時刻は、各便の始発バス停の出発時刻です。
 ※マイナスは早着ということになりますが、運行に余裕を持たせるため、運行ダイヤ編成上、終着バス停と1つ手前のバス停との間は通常よりも長い所要時間を設定しているため、このような結果が生じます。

図 313 ルート別・遅れ時間【休日】

第9章 アンケート「その他」の内容・自由回答

9-1 市民アンケート「その他」の内容

各設問の「その他」の内容を分類しました。以下に、具体的な回答の記述内容を示します。
 なお、回答の選択肢と同じ内容を「その他」に記述している場合は、以下からは省きました。

注) 一人の回答者が、分類が異なる複数の内容を記述されている場合は、それぞれに掲載しています。そのため、同じ内容が重複している場合があります。

■路線バスを利用する理由

雨天のときに利用(16件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	雨の日利用	印西地域	19歳以下	男性
2	雨のため自転車に乗れない時に利用	印西地域	20歳代	女性
3	雨が降っているため	印西地域	30歳代	男性
4	雨天の場合など	印西地域	40歳代	男性
5	雨天	印西地域	50歳代	男性
6	雨天の時のみ	印西地域	50歳代	男性
7	雨天の時のみ	印西地域	50歳代	男性
8	雨の日、雪の日、暑い日、寒い日、自転車に乗れないため	印西地域	50歳代	女性
9	雨の場合のみ利用	印西地域	65歳～74歳	男性
10	雨天時	印西地域	65歳～74歳	男性
11	雨の日と飲酒時原付に乗れないので利用	印旛地域	20歳代	女性
12	気温・雨天・強風	印旛地域	50歳代	男性
13	雨天の時のみ	本埜地域	50歳代	男性
14	天気・雨	本埜地域	50歳代	女性
15	2人共宴会等の予定がある場合。雪や大雨のとき。	本埜地域	50歳代	女性
16	車がない雨の日	不明	40歳代	女性

飲酒したときに利用(6件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	外食の予定がある(アルコールを含む)	印西地域	50歳代	女性
2	飲食で車が利用できない時	印西地域	65歳～74歳	女性
3	雨の日と飲酒時原付に乗れないので利用	印旛地域	20歳代	女性
4	飲酒	印旛地域	40歳代	男性
5	2人共宴会等の予定がある場合。雪や大雨のとき。	本埜地域	50歳代	女性
6	泊りのある出張、アルコールを飲む予定がある時	本埜地域	60歳～64歳	男性

その他(8件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	車などが使えない時	印西地域	20歳代	男性
2	家族が不在の雨の日は徒歩だと時間がかかるため	印西地域	30歳代	女性
3	車を他の家族が利用していない時	印西地域	30歳代	女性
4	なれている	印旛地域	30歳代	女性
5	諸事情により	印旛地域	50歳代	女性
6	移動先で宿泊のためバスで移動する	印旛地域	65歳～74歳	男性
7	丁度良い時間にあれば利用	不明	20歳代	女性
8	荷物が多い時歩きたくないから	不明	30歳代	女性

■路線バスを利用しない理由

路線やバス停がない(23件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	路線バスがない	印西地域	19歳以下	女性
2	路線バスがない	印西地域	19歳以下	女性
3	廃止されたから通っていない	印西地域	20歳代	女性
4	運行していない	印西地域	20歳代	不明
5	路線バスがない	印西地域	40歳代	男性
6	バスがない	印西地域	40歳代	女性
7	分かりづらい	印西地域	40歳代	女性
8	バスがない	印西地域	40歳代	女性
9	運行路線上に自宅がない	印西地域	40歳代	女性
10	バス路線がない	印西地域	50歳代	男性
11	通っていないので利用できない	印西地域	50歳代	男性
12	路線バスがない	印西地域	65歳～74歳	女性
13	バスがない	印旛地域	50歳代	女性
14	通勤圏にバスがない	印旛地域	60歳～64歳	男性
15	バス停がない	本埜地域	40歳代	女性
16	路線バスが走っていない	本埜地域	40歳代	女性
17	他の手段がないバスが通らない	本埜地域	40歳代	女性
18	路線なし	本埜地域	50歳代	男性
19	走っていない	本埜地域	50歳代	男性
20	バスがない	本埜地域	50歳代	女性
21	バス停がない	本埜地域	50歳代	女性
22	自宅近くに走っていない	本埜地域	50歳代	女性
23	バスがない	本埜地域	60歳～64歳	女性

路線やバス停の場所を知らない(9件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	ルートを知らない	印西地域	20歳代	男性
2	ルートがよくわからない	印西地域	65歳～74歳	男性
3	バス停がどこかわかりません	印西地域	65歳～74歳	男性
4	路線バスの情報がまだ得ていない	印西地域	65歳～74歳	女性
5	ルートがよくわからない	印旛地域	40歳代	男性
6	バスがあるのも知らない	本埜地域	30歳代	男性
7	知らない	本埜地域	30歳代	男性
8	行き先、バス停などわかりづらい	本埜地域	50歳代	女性
9	近くに走っているか知らない	本埜地域	50歳代	女性

時間がかかる(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	目的地まで時間がかかりすぎる	印西地域	30歳代	男性
2	目的地まで時間がかかる	印西地域	40歳代	女性

ICカードが使えない(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	鎌ヶ谷観光バスはカードが使えない	印西地域	40歳代	男性
2	電子マネーが使えない	印西地域	40歳代	女性

小さな子どもがいる(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	子供が小さいため利用しにくい	印旛地域	20歳代	女性
2	幼児がいるため	本埜地域	30歳代	女性

障害がある(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	足の障害がある為	印西地域	50歳代	男性
2	病後後遺症があるため	本埜地域	65歳～74歳	女性

その他(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	乗り間違えがこわい	印西地域	40歳代	女性
2	分からない。利用性を感じない。	印西地域	50歳代	女性
3	一人で利用できない	印西地域	50歳代	女性
4	夜間の帰宅途中バス停から自宅までが暗い	印西地域	50歳代	女性
5	酔う	本埜地域	30歳代	男性

■路線バス非利用者が利用するための条件

車を運転出来なくなったら(40件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	運転免許返納後は利用したい	印西地域	30歳代	男性
2	運転できなくなったら	印西地域	30歳代	男性
3	運転できなくなったら考える	印西地域	30歳代	女性
4	免許返納後	印西地域	40歳代	男性
5	車の運転できなくなったら	印西地域	40歳代	男性
6	自分で運転できなくなったら	印西地域	40歳代	女性
7	運転できなくなったら	印西地域	40歳代	女性
8	車を運転しなくなったら	印西地域	40歳代	女性
9	運転ができなくなったら	印西地域	50歳代	男性
10	車やバイクに乗れなくなったら	印西地域	50歳代	男性
11	運転ができなくなったら	印西地域	50歳代	女性
12	運転免許返納後	印西地域	50歳代	女性
13	車に乗れなくなったら	印西地域	50歳代	女性
14	運転できなくなったら	印西地域	50歳代	女性
15	運転困難になれば	印西地域	60歳～64歳	男性
16	自分が運転できなくなってから利用したい	印西地域	60歳～64歳	男性
17	免許返納後	印西地域	60歳～64歳	男性
18	免許を返納したら利用する	印西地域	60歳～64歳	女性
19	高齢になって車を運転しなくなったら使用します	印西地域	60歳～64歳	女性
20	運転免許を返納後利用	印西地域	60歳～64歳	女性
21	年令が上がれば利用すると思います	印西地域	60歳～64歳	女性
22	運転ができなくなったら	印西地域	65歳～74歳	男性
23	運転免許を返納したら利用する	印西地域	65歳～74歳	女性
24	自分で運転できる間は自家用車を利用	印西地域	65歳～74歳	女性
25	運転ができなくなったら	印西地域	65歳～74歳	女性
26	運転できなくなったら	印西地域	75歳以上	男性
27	運転免許返納後	印西地域	75歳以上	男性
28	免許返納後	印西地域	75歳以上	女性
29	老後	印旛地域	40歳代	男性
30	免許を返納したら考える	印旛地域	50歳代	女性
31	自分で車の運転が出来なくなったら利用すると思う	印旛地域	50歳代	女性
32	運転が出来なくなったら	印旛地域	60歳～64歳	女性
33	将来車の運転をやめた時の交通手段を訓練	印旛地域	65歳～74歳	女性
34	車の運転が出来なくなった時	印旛地域	65歳～74歳	女性
35	免許返納後	印旛地域	75歳以上	男性
36	車を運転できなくなった時	本埜地域	20歳代	男性
37	運転できなくなったら	本埜地域	50歳代	女性
38	車を運転しなければ	本埜地域	50歳代	女性
39	車の運転が大変になったら	本埜地域	50歳代	女性
40	免許返納後	本埜地域	75歳以上	男性

路線やバス停があれば(24件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	路線バスがあれば利用	印西地域	19歳以下	女性
2	目的地へ行ければ	印西地域	40歳代	男性
3	路線バスがあれば利用する	印西地域	40歳代	男性
4	便利なら(行き先のすぐそばにバス停がある等)	印西地域	40歳代	女性
5	小・中学校に行くルートがあれば利用したい	印西地域	40歳代	女性
6	まず通してほしい	印西地域	40歳代	女性
7	路線バスがあれば	印西地域	50歳代	男性
8	直接ニュータウンに行ければ	印西地域	50歳代	女性
9	京成勝田台方面の路線あれば大いに活用したい	印西地域	50歳代	女性
10	行きたい場所がルートになっていない	印西地域	65歳～74歳	男性
11	目的地まで行くバスがあれば利用する	印西地域	65歳～74歳	男性
12	目的地に行けない	印西地域	65歳～74歳	男性
13	目的地にいけるなら	印旛地域	40歳代	女性
14	目的地のバスがない	印旛地域	50歳代	男性
15	JR佐倉駅まで行けば利用する	印旛地域	50歳代	女性
16	路線ない	印旛地域	60歳～64歳	男性
17	目的地のバス降車がない	印旛地域	75歳以上	男性
18	目的地によって利用	本埜地域	20歳代	男性
19	バス停があれば利用	本埜地域	30歳代	男性
20	路線バスが通れば利用する	本埜地域	40歳代	女性
21	路線ない	本埜地域	50歳代	男性
22	バスが近くにあれば利用する	本埜地域	50歳代	女性
23	自宅付近にバスがない	本埜地域	60歳～64歳	女性
24	目的地に行ければ	本埜地域	65歳～74歳	男性

ルートや運行内容がわかれば(6件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	ルートがわからない	印西地域	40歳代	男性
2	ルートがよく分からない。また定期的に変わってしまうため、現況が分かり易くなれば大いにむしろ利用したい	印西地域	40歳代	女性
3	行き方が分かりやすければ利用する	印西地域	50歳代	女性
4	路線図がわからない	印西地域	60歳～64歳	女性
5	バスに関する情報がない	印西地域	65歳～74歳	女性
6	案内があれば	本埜地域	40歳代	女性

他の手段が使えない場合(6件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	雨の日親が迎えにこれなかったら	印西地域	19歳以下	女性
2	自家用車が使えない場合	印西地域	30歳代	女性
3	自家用車がなければ利用する	印西地域	40歳代	女性
4	交通手段がないとき	印旛地域	40歳代	男性
5	車を使えない時	印旛地域	50歳代	男性
6	車がないとき	本埜地域	30歳代	男性

乗車時やバス待ちが快適ならば(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	快適に乗ればいい	印西地域	30歳代	女性
2	バスを待ちやすくしてほしい	印西地域	40歳代	不明
3	バス停が暗すぎる	印旛地域	30歳代	女性
4	雨風をしのげる待合室があれば	印旛地域	50歳代	女性
5	バス停が安全に待てる場所であること	本埜地域	40歳代	男性

乗りつぎが改善されれば(4件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	乗り継ぎ	印西地域	40歳代	男性
2	電車との乗り継ぎがよければ	印西地域	40歳代	女性
3	乗り継ぎが悪すぎる	印西地域	50歳代	男性
4	電車の時刻(小林駅)と合えば	本埜地域	50歳代	女性

定時性があれば(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	時刻通り動けば利用する	印旛地域	19歳以下	女性
2	正確な運行	本埜地域	50歳代	女性

その他(7件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	最寄り駅にあれば利用	印西地域	19歳以下	女性
2	生活の中で利用した方がよければ使う	印西地域	20歳代	男性
3	勤務地が変われば利用する	印西地域	30歳代	男性
4	会社の定期券がなくなったら(退職したら)	印西地域	40歳代	男性
5	時間に余裕が出来たら利用したい	印西地域	50歳代	男性
6	必要になったら	印旛地域	19歳以下	男性
7	必要になれば	本埜地域	20歳代	男性

■コミュニティバス(ふれあいバス)を利用する理由

雨天のときに利用(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	雨天	印西地域	50歳代	男性
2	天気が雨	本埜地域	50歳代	女性

その他(1件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	子供がバスが好き	印旛地域	40歳代	男性

■コミュニティバス(ふれあいバス)を利用しない理由

路線やバス停の場所を知らない(50件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	路線がわからない	印西地域	19歳以下	男性
2	よくわからない	印西地域	19歳以下	女性
3	内容を知らない	印西地域	20歳代	男性
4	ルートを知らない	印西地域	20歳代	男性
5	運行内容などをよく知らない	印西地域	20歳代	女性
6	知らない	印西地域	20歳代	女性
7	よく知らない	印西地域	30歳代	女性
8	ルートがよく分からない	印西地域	30歳代	女性
9	知らない	印西地域	40歳代	男性
10	どこを通っているかわからない	印西地域	40歳代	女性
11	よく分からない	印西地域	40歳代	女性
12	どこで乗るのかどこまで乗れるか場所がわからない	印西地域	40歳代	女性
13	よくわからない何処で乗り降りするか時間もわからない	印西地域	40歳代	女性
14	バス停がわからない	印西地域	50歳代	男性
15	運行内容がわからない	印西地域	50歳代	男性
16	よく分からない	印西地域	50歳代	男性
17	まだ、よくルートなどを知らない	印西地域	50歳代	女性
18	どこを走っているのかわからない	印西地域	60歳～64歳	女性
19	情報を得ていない	印西地域	65歳～74歳	女性
20	よく知らない	印旛地域	19歳以下	女性
21	知らない	印旛地域	20歳代	男性
22	知らない	印旛地域	20歳代	男性
23	知らなかった	印旛地域	20歳代	男性
24	知らない	印旛地域	20歳代	男性
25	知らなかった	印旛地域	20歳代	女性
26	知らない	印旛地域	30歳代	男性
27	存在を知らなかった	印旛地域	30歳代	女性
28	知らない	印旛地域	30歳代	女性
29	ふれあいバスを知らない	印旛地域	40歳代	男性
30	ルートがよくわからない	印旛地域	40歳代	男性
31	学生や高齢の方だけが利用できるバスだと思っていた	印旛地域	40歳代	女性
32	ルート、バス停など知らない	印旛地域	50歳代	男性
33	運行情報を知らない	印旛地域	50歳代	女性
34	来ていないと思う。この質問は印西市を全部カバーしているのか？	印旛地域	65歳～74歳	女性
35	よく知らない	本埜地域	19歳以下	女性
36	知らない	本埜地域	30歳代	男性
37	存在を知らない	本埜地域	30歳代	女性
38	近くを通っていない・ルートがわからない	本埜地域	40歳代	男性
39	よく知らない	本埜地域	40歳代	女性
40	運行ルートを知らない	本埜地域	40歳代	女性
41	近くを走っているか知らない	本埜地域	50歳代	女性
42	よくわからない	本埜地域	65歳～74歳	男性
43	ルートがわからない	本埜地域	65歳～74歳	女性
44	よく知らない	不明	20歳代	男性
45	利用する予定がないためルートなど知識がありません	不明	30歳代	女性
46	よく知らない	不明	40歳代	男性
47	よく知らない	不明	40歳代	女性
48	知らなかった	不明	40歳代	女性
49	運行内容がよく知らない	不明	50歳代	女性
50	内容がわからない	不明	50歳代	女性

路線やバス停がない(31件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	路線が少ない	印西地域	40歳代	男性
2	近くを通らない	印西地域	40歳代	男性
3	通っていない	印西地域	40歳代	女性
4	通っていない	印西地域	40歳代	女性
5	運行路線上に自宅がない	印西地域	40歳代	女性
6	近くなら	印旛地域	30歳代	男性
7	吉高には運行していない	印旛地域	30歳代	女性
8	自宅付近まで来ていない	印旛地域	30歳代	女性
9	地区にはない	印旛地域	30歳代	女性
10	ルート外	印旛地域	40歳代	女性
11	自宅近くに運行がない	印旛地域	40歳代	女性
12	地域にバス停がない	印旛地域	50歳代	男性
13	近くまで来ない	印旛地域	50歳代	男性
14	近くを走っていない	印旛地域	50歳代	男性
15	通っていない	印旛地域	50歳代	女性
16	通っていない	印旛地域	50歳代	女性
17	近くにない	印旛地域	50歳代	女性
18	ふれあいバスの路線がない	印旛地域	50歳代	女性
19	路線ない	印旛地域	60歳～64歳	男性
20	自宅近くに路線がない	印旛地域	60歳～64歳	男性
21	乗り入れてないので利用しようがない	印旛地域	65歳～74歳	男性
22	滝野近くにバス停が少ない	本埜地域	20歳代	女性
23	近くにない	本埜地域	30歳代	男性
24	バスが滝野を走っていない	本埜地域	30歳代	女性
25	近くを通っていない・ルートがわからない	本埜地域	40歳代	男性
26	近くを通っていない	本埜地域	40歳代	女性
27	近くにバス路線がない	本埜地域	50歳代	男性
28	路線ない	本埜地域	50歳代	男性
29	近くにバスが通っていない	本埜地域	50歳代	女性
30	自宅近くに走っていない	本埜地域	50歳代	女性
31	バス停が遠い	本埜地域	60歳～64歳	女性

時間がかかる、遠回り(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	目的地まで時間がかかりすぎる	印西地域	30歳代	男性
2	逆回りだと所要時間が長い	印西地域	50歳代	男性
3	遠回りすぎる	印西地域	50歳代	男性
4	遠回りすぎる	印西地域	50歳代	女性
5	時間がかかる	本埜地域	65歳～74歳	男性

経路等がわかりづらい(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	わかりづらい	印旛地域	20歳代	女性
2	経路が複雑すぎてどれに乗ればいいのかわからない	印旛地域	50歳代	女性
3	経路がわかりづらい	本埜地域	50歳代	女性

乗車時が快適でない(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	運転がとても荒いので酔いそうで乗れないです	印西地域	40歳代	男性
2	運転がとても乱暴	印西地域	50歳代	女性
3	酔う	本埜地域	30歳代	男性

その他(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	足に障害がある為	印西地域	50歳代	男性
2	1人で利用できない	印西地域	50歳代	女性
3	路線バスとの違いがわからない	印旛地域	30歳代	女性

■コミュニティバス(ふれあいバス)非利用者が利用するための条件

車を運転出来なくなったら(57件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	事故などで自分や家族が車の運転ができない時	印西地域	20歳代	女性
2	運転免許返納後は利用したい	印西地域	30歳代	男性
3	運転ができなくなったら	印西地域	30歳代	男性
4	車が利用できなくなったら	印西地域	30歳代	女性
5	車を手放す時がきたら利用するかもしれない	印西地域	30歳代	女性
6	自家用車が使えない場合	印西地域	30歳代	女性
7	運転できなくなったら考える	印西地域	30歳代	女性
8	退職(=定期券なし)したら	印西地域	40歳代	男性
9	免許返納後	印西地域	40歳代	男性
10	車の運転できなくなったら	印西地域	40歳代	男性
11	運転できなくなったら	印西地域	40歳代	女性
12	車を運転しなくなったら	印西地域	40歳代	女性
13	運転ができなくなったら	印西地域	50歳代	男性
14	車、バイクにのれなくなったら使うかもしれない	印西地域	50歳代	男性
15	自分が運転できなくなった時、市役所や病院	印西地域	50歳代	女性
16	運転免許返納後	印西地域	50歳代	女性
17	車に乗れなくなったら	印西地域	50歳代	女性
18	運手免許返納後	印西地域	50歳代	女性
19	運転をやめたら	印西地域	50歳代	女性
20	運転困難になれば	印西地域	60歳~64歳	男性
21	自分が運転できなくなってから利用したい	印西地域	60歳~64歳	男性
22	免許を返納したら利用する	印西地域	60歳~64歳	女性
23	高齢になって、自分で車の運転をしなくなったら使用します。	印西地域	60歳~64歳	女性
24	免許返納後	印西地域	60歳~64歳	女性
25	今はまだ利用していませんが、将来的には利用すると思う	印西地域	60歳~64歳	女性
26	免許返納後	印西地域	60歳~64歳	女性
27	運転できなくなったら考える	印西地域	65歳~74歳	男性
28	免許を返納したら利用する	印西地域	65歳~74歳	女性
29	免許返納後に考える	印西地域	65歳~74歳	女性
30	自力での移動手段がなければ利用する	印西地域	65歳~74歳	女性
31	自分で運転できなくなったら利用させていただきます	印西地域	65歳~74歳	不明
32	運転できなくなったら	印西地域	75歳以上	男性
33	免許返納後に利用	印西地域	75歳以上	男性
34	運転免許返納後	印西地域	75歳以上	男性
35	免許返納後	印西地域	75歳以上	女性
36	家族の車が使えなく、乗れなくなったら使うかもしれない	印旛地域	20歳代	女性
37	老後	印旛地域	40歳代	男性
38	自分で運転できるうちは利用しない	印旛地域	40歳代	男性
39	運転ができる間は利用しないと思う	印旛地域	50歳代	女性
40	運転免許返納すれば	印旛地域	50歳代	女性
41	車の運転ができなくなったら考えます	印旛地域	50歳代	女性
42	免許を返納したら考える	印旛地域	50歳代	女性
43	自分の運転ができなくなったら頻繁に利用すると思う	印旛地域	50歳代	女性
44	運転しなくなったら	印旛地域	60歳~64歳	女性
45	運転しなくなったら	印旛地域	65歳~74歳	女性
46	家族の免許証を返納した場合	印旛地域	65歳~74歳	女性
47	自分で運転できると思う間は利用しないと思います	印旛地域	65歳~74歳	女性
48	車を運転できなくなった時	本埜地域	20歳代	男性
49	他の交通手段(自家用車、自転車)の使用が出来なくなったとき考える	本埜地域	40歳代	男性
50	免許返納後に考える	本埜地域	40歳代	女性
51	車を運転できなくなったら利用すると思う	本埜地域	40歳代	女性
52	運転できなくなったら	本埜地域	50歳代	女性
53	免許返納後	本埜地域	50歳代	女性
54	免許返納後は利用したい	本埜地域	60歳~64歳	女性
55	免許返納後	本埜地域	75歳以上	男性
56	家族が車を使ってない時。駐車場がない所に行くとき	不明	40歳代	女性
57	運転ができなくなったら利用する	不明	50歳代	女性

ルートや運行内容がわかれば(12件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	時刻表を知らない	印西地域	30歳代	女性
2	路線がわかりやすければ	印西地域	40歳代	男性
3	バス停が見つげづらい。目立つ所にあってほしい	印西地域	40歳代	女性
4	ルートがわかりやすく、理解が深まれば	印西地域	40歳代	女性
5	行き方がわかりやすければ利用する	印西地域	50歳代	女性
6	ルートがわかりやすくすれば	印西地域	50歳代	女性
7	内容をよく知らないので知りたい	印旛地域	20歳代	女性
8	使い方がわからない	印旛地域	30歳代	女性
9	運賃が何円なのかわからない。イーバスのこと？	印旛地域	50歳代	女性
10	目的地の病院やスーパーがどのバス停が近いかの表示があれば利用する。運行ルートパンフレットにスーパー、病院名なども一緒に表示させて欲しい。例滝野3丁目(マルエツ)、給食センター前(ジョイフル)、印西牧の原駅南口(ビックホップ)など	印旛地域	50歳代	女性
11	運行情報を知ってから考える	印旛地域	50歳代	女性
12	若萩⇄新鎌ヶ谷駅があれば	印旛地域	65歳～74歳	男性

路線やバス停があれば(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	年に数回ではあるが酒席のときに千葉ニュータウン駅からバスがあればいいなと思ったりします。	印西地域	40歳代	女性
2	木下東からニュータウンまで乗り継ぎなしで行けないので不便です	印西地域	60歳～64歳	女性
3	市役所で乗り継ぎをせずニュータウン、ジョイフル方面に直行便が欲しい	印西地域	65歳～74歳	女性
4	カインズホーム方面のバスの運行	印西地域	75歳以上	男性
5	ルートなしに自由なルートなら	本埜地域	40歳代	女性

乗車時やバス待ちが快適ならば(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	混まない	印西地域	30歳代	女性
2	快適に乗ればいい	印西地域	30歳代	女性
3	バスを待ちやすく	印西地域	40歳代	不明

乗りつぎが改善されれば(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	電車の発着にあわせた時間	印西地域	20歳代	女性
2	乗換が面倒	印西地域	40歳代	女性

その他(20件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	目的があれば利用する	印西地域	20歳代	男性
2	勤務地が変われば利用する	印西地域	30歳代	男性
3	子供が大きくなれば	印西地域	30歳代	女性
4	自家用車がなければ利用する	印西地域	40歳代	女性
5	現在の生活状況のなかでは利用しない、時間にゆとりが出来れば利用してみたい	印西地域	50歳代	男性
6	市役所などに行くような必要なとき	印西地域	50歳代	男性
7	遠回りすぎる	印西地域	50歳代	女性
8	利用したい目的があれば利用する	印西地域	60歳～64歳	女性
9	飲酒など自家用車を利用できない場合、目的地が近ければ利用したい	印旛地域	40歳代	男性
10	利用しなければならない時	印旛地域	40歳代	男性
11	利用機会がない	印旛地域	40歳代	男性
12	必要な時は使う	印旛地域	50歳代	男性
13	必要な時は利用すると思う	印旛地域	50歳代	女性
14	目的地によって利用	本埜地域	20歳代	男性
15	必要になれば	本埜地域	20歳代	男性
16	車がないとき	本埜地域	30歳代	男性
17	目的地まで時間がかかる	本埜地域	50歳代	女性
18	現状の生活条件あわない	本埜地域	60歳～64歳	男性
19	荷物が多いので自動車移動	本埜地域	60歳～64歳	女性
20	高くても利用する	不明	不明	不明

■鉄道を利用しない理由

小さな子どもがいる(4件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	子供が小さいため	印西地域	30歳代	女性
2	子供がさわぐ心配があるため	印旛地域	30歳代	女性
3	子供がいるので電車はなるべく乗りたくない。周りの目がある。	本埜地域	30歳代	男性
4	小さな子供がいるため	本埜地域	30歳代	女性

障害がある、高齢である(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	人がにがて	印西地域	40歳代	男性
2	高齢のため	印旛地域	75歳以上	女性
3	病気の後遺症があるため	本埜地域	65歳～74歳	女性

遠出が出来ない(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	遠くへ行きたくない	印西地域	65歳～74歳	女性
2	犬がいるので、遠出はむずかしい	本埜地域	75歳以上	女性

その他(4件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	アクセス特急が止まらない	印西地域	40歳代	男性
2	寄り道ができない	印西地域	40歳代	女性
3	一人で利用できない	印西地域	50歳代	女性
4	運行見合わせが多い	印西地域	60歳～64歳	男性

■乗合タクシー(スワン号)を利用しない理由

「知らない」「知らなかった」など乗合タクシー(スワン号)の存在を知らなかったとする回答 (134 件)

その他(8 件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	見かけない	印西地域	60歳～64歳	女性
2	自宅付近にきてくれない	印旛地域	30歳代	女性
3	子供がいる為、車の方が楽	印旛地域	30歳代	女性
4	年配の方用という認識	印旛地域	40歳代	女性
5	見たことがない	本埜地域	19歳以下	女性
6	酔う	本埜地域	30歳代	男性
7	乗りたくない	本埜地域	40歳代	女性
8	見たことがない	不明	20歳代	女性

■乗合タクシー(スワン号)非利用者が利用するための条件

近くにあれば(41 件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	地域が違う	印西地域	20歳代	女性
2	自宅・目的地近くで運行するならば利用します	印西地域	20歳代	女性
3	自宅近くにあれば利用	印西地域	30歳代	男性
4	自宅近くで利用できるなら使いたい	印西地域	30歳代	女性
5	自宅近くを通っていて、自分にとって便利なら利用する。	印西地域	30歳代	女性
6	近所で運行すれば	印西地域	30歳代	女性
7	自宅周辺で運行すれば	印西地域	30歳代	女性
8	小倉台、原山で利用できるようになれば利用したい	印西地域	40歳代	男性
9	自宅近くで運行すれば利用	印西地域	40歳代	男性
10	近くで利用したいときにすぐ利用できれば	印西地域	40歳代	男性
11	自身で運転ができなくなり、木刈地区が対象になれば	印西地域	40歳代	女性
12	近くにあれば利用したい	印西地域	40歳代	女性
13	近隣での運行があれば利用	印西地域	50歳代	男性
14	運行ルートが充実されれば利用	印西地域	50歳代	男性
15	運行エリア拡大なら	印西地域	50歳代	男性
16	地域に無いので利用できない	印西地域	50歳代	男性
17	乗り方が分かりやすければ利用する	印西地域	50歳代	女性
18	自宅の近くで運行すれば	印西地域	60歳～64歳	男性
19	家の近くにあれば	印西地域	60歳～64歳	男性
20	自宅近くに運行	印西地域	65歳～74歳	男性
21	どの地区でも走ってくれれば利用したいです	印西地域	75歳以上	女性
22	自宅の近くであれば考える	印旛地域	30歳代	女性
23	近くで運行すれば考える	印旛地域	40歳代	男性
24	走っていない	印旛地域	40歳代	男性
25	家のそばにあれば利用する	印旛地域	40歳代	女性
26	今後地域が拡大すれば利用するかもしれません	印旛地域	50歳代	男性
27	通してくれれば使う	印旛地域	50歳代	女性
28	生活導線と合うなら	印旛地域	50歳代	女性
29	ほかに手段がなくて目的地が合えば利用する	印旛地域	65歳～74歳	女性
30	ルートがあれば	本埜地域	20歳代	男性
31	滝野を走れば利用するかもしれないが、路線バスの方が便利だと思うのであまり利用しない	本埜地域	30歳代	女性
32	自宅付近で運行があれば	本埜地域	30歳代	女性
33	自宅近くで利用できれば	本埜地域	40歳代	男性
34	ルートがなければ	本埜地域	40歳代	女性
35	目的地に行かない	本埜地域	50歳代	女性
36	自宅近くにない	本埜地域	50歳代	女性
37	自宅近くに運行していれば	本埜地域	50歳代	女性
38	現状の生活条件あわない	本埜地域	60歳～64歳	男性
39	免許返納後に利用できるコースがあれば利用したい	本埜地域	60歳～64歳	女性
40	目的地に行ければ	本埜地域	65歳～74歳	男性
41	自宅や目的地近くを運行していれば利用する	不明	40歳代	女性

他の手段が使えなくなったら(31件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	自分や家族が車の運転ができない時	印西地域	20歳代	女性
2	運転免許返納後は利用したい	印西地域	30歳代	男性
3	自動車使用できない時	印西地域	30歳代	男性
4	それ以外に移動手段が無くなったら	印西地域	30歳代	男性
5	免許返納後	印西地域	40歳代	男性
6	車の運転できなくなったら	印西地域	40歳代	男性
7	車がなくなったとき	印西地域	40歳代	女性
8	自身で運転ができなくなり、木刈地区が対象になれば	印西地域	40歳代	女性
9	将来運転しなくなったら	印西地域	40歳代	女性
10	自家用車がなければ利用する	印西地域	40歳代	女性
11	年をとって運転できなくなったら	印西地域	40歳代	女性
12	運転ができなくなったら	印西地域	50歳代	男性
13	自分で運転できなくなったら	印西地域	50歳代	女性
14	車に乗れなくなったら	印西地域	50歳代	女性
15	運転できなくなったら	印西地域	50歳代	女性
16	運転免許返納後	印西地域	50歳代	女性
17	運転困難になれば	印西地域	60歳～64歳	男性
18	自分で車の運転をしなくなった時に、自分の行動範囲にルートが通っていれば使います	印西地域	60歳～64歳	女性
19	免許返納後	印西地域	60歳～64歳	女性
20	車の運転ができなくなったら考えます	印西地域	65歳～74歳	男性
21	免許を返納したら利用する	印西地域	65歳～74歳	女性
22	運転できなくなったら	印西地域	75歳以上	男性
23	運転免許返納後	印西地域	75歳以上	男性
24	運転免許を返納すれば	印旛地域	50歳代	女性
25	自分で車の運転ができなくなったら利用したい	印旛地域	50歳代	女性
26	免許返納後	印旛地域	50歳代	女性
27	自動車の運転に不安が出てきたら利用を考えます	印旛地域	60歳～64歳	男性
28	運転しなくなったら	印旛地域	60歳～64歳	女性
29	自宅近くに運行し、自分で運転しなくなったら	本埜地域	50歳代	女性
30	免許返納後に利用できるコースがあれば利用したい	本埜地域	60歳～64歳	女性
31	現在の自家用車利用が出来なくなったら利用する	本埜地域	60歳～64歳	女性

運行内容がわかれば(23件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	利用方法が分からないので詳細がわかるような宣伝があれば利用を考える	印西地域	19歳以下	女性
2	情報があれば	印西地域	19歳以下	女性
3	広報紙などで周知徹底してほしい	印西地域	20歳代	男性
4	利用方法がわかれば	印西地域	20歳代	女性
5	条件がわからない	印西地域	20歳代	女性
6	利用方法がわからない	印西地域	30歳代	男性
7	利用方法がわかれば	印西地域	30歳代	男性
8	サービスがわからない	印西地域	30歳代	女性
9	内容が分かって利用しやすそうだったら利用する	印西地域	30歳代	女性
10	知らないでなんとも	印西地域	30歳代	女性
11	システムがわからない	印西地域	40歳代	男性
12	運行状況がわからない為何とも言えない	印西地域	40歳代	男性
13	運賃などがわからない	印西地域	40歳代	男性
14	スワン号がよくわからない	印西地域	40歳代	女性
15	スワン号が広く認知されていない	印西地域	40歳代	女性
16	スワン号わからない	印西地域	40歳代	女性
17	知らないで条件を知ったうえで良かったら利用する	印西地域	40歳代	女性
18	内容が分からないので条件もわからない	印西地域	50歳代	男性
19	知識がないので選べない	印西地域	50歳代	女性
20	内容が分かりません	印西地域	65歳～74歳	男性
21	システムがわからない	印旛地域	60歳～64歳	男性
22	どんなものか分かっていたら利用するかもしれない	本埜地域	30歳代	男性
23	運行内容が不明	本埜地域	50歳代	女性

利用方法がわかれば(13件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	条件がわからない	印西地域	20歳代	女性
2	利用方法がわからない	印西地域	50歳代	女性
3	利用方法がわかれば	印西地域	60歳～64歳	男性
4	利用方法がわからない	印西地域	65歳～74歳	男性
5	利用方法がわかれば	印旛地域	20歳代	女性
6	利用方法等がわかれば検討するかもしれない	印旛地域	30歳代	女性
7	システムがわからない	印旛地域	60歳～64歳	男性
8	利用方法を教えてくれれば	本埜地域	20歳代	女性
9	利用方法を知ることが出来たら	本埜地域	30歳代	女性
10	知らないので利用方法がわからない	本埜地域	50歳代	女性
11	利用方法不明	本埜地域	60歳～64歳	男性
12	知らないから利用しない	不明	50歳代	男性
13	利用方法を知りたい	不明	不明	不明

ネット予約できれば(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	インターネット予約などがあれば検討するかもしれない	印西地域	30歳代	女性
2	スマホで簡単に予約できれば	印西地域	50歳代	女性
3	ネットで予約できれば利用する	印旛地域	20歳代	男性

その他(16件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	歩くのが辛いとき	印西地域	30歳代	男性
2	運行地域に行く機会があれば	印西地域	30歳代	女性
3	タクシーより安いと思うのであれば利用したい	印西地域	40歳代	男性
4	必要になれば利用したい	印西地域	65歳～74歳	女性
5	利用したくても利用できない	印旛地域	30歳代	女性
6	機会があれば利用する。今は必要ない。	印旛地域	30歳代	女性
7	必要なら使う	印旛地域	50歳代	男性
8	病院、スーパー場所を決めて定期的に運行してくれれば利用したい	印旛地域	50歳代	女性
9	現交通手段が使えなくなったら利用したい	印旛地域	50歳代	女性
10	知名度をあげる	本埜地域	20歳代	女性
11	車がないとき	本埜地域	30歳代	男性
12	乗合でなければ利用する。子供にバスの体験をさせたいのでバスらしい車体(色が黒でなければもっと良い)なら利用する	本埜地域	30歳代	女性
13	往復で使えないと意味が無い	本埜地域	40歳代	男性
14	便利が良く、料金も高くなければ利用したいと思います	本埜地域	50歳代	女性
15	電車にあった時間なら利用する	本埜地域	50歳代	女性
16	安全であれば	不明	40歳代	女性

■夜間の移動で困っていること

バス本数が少ない(13件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	土日の夜も増やしてほしい	印西地域	19歳以下	男性
2	路線バスの19時台がない	印西地域	19歳以下	男性
3	時間帯がない	印西地域	20歳代	女性
4	バス停の間隔が長い	印西地域	30歳代	男性
5	帰宅ラッシュ時間帯の路線バスが少ない、40分以上あいている時間帯がある	印西地域	40歳代	男性
6	23:16が最終で土日はもっと少ない。路線バス10時から12時までが少ない。1時間に1本	印西地域	65歳～74歳	男性
7	運行本数が少ない	印旛地域	30歳代	女性
8	バスの本数が少なすぎる	印旛地域	50歳代	男性
9	駅から自宅までの交通手段でバスの運行がなく困る	印旛地域	75歳以上	女性
10	通勤に利用したいが丁度よい時間帯にバスの運行がない	本埜地域	40歳代	女性
11	運行本数が少ない	本埜地域	40歳代	女性
12	バスの本数が少なすぎる	本埜地域	50歳代	女性
13	本数が少ない	本埜地域	65歳～74歳	男性

鉄道本数が少ない(8件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	土日の夜も増やしてほしい	印西地域	19歳以下	男性
2	路線バスの19時台がない	印西地域	19歳以下	男性
3	時間帯がない	印西地域	20歳代	女性
4	運行本数が少ない	印旛地域	30歳代	女性
5	鉄道の本数が少ない	印旛地域	40歳代	男性
6	運行本数が少ない	本埜地域	40歳代	女性
7	本数が少ない	本埜地域	65歳～74歳	男性
8	鉄道の本数が少ない	不明	19歳以下	女性

鉄道とバスの接続が悪い(6件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	電車とバスの接続が良くない	印西地域	40歳代	女性
2	乗り継ぎが悪すぎる	印西地域	50歳代	男性
3	鉄道とバスの連携が取れていない	印西地域	60歳～64歳	男性
4	停車電車ごとにバスの発着があれば	印西地域	75歳以上	男性
5	鉄道の到着時刻との連絡が悪い	本埜地域	50歳代	女性
6	電車とバスの到着時間があわない	不明	20歳代	女性

治安が不安(4件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	外の暗さに困る、新しい施設がある所は明るくそうでない所は暗く安全でない(バス待っている時もこわい)人がいるのが見づらく危ない	印西地域	30歳代	女性
2	駅前の雑草があり暗く見通しが悪く防犯上心配。娘も通学で利用しているので雑草などは道、所有地共に頻繁に手入れをして明るく見通しよくして欲しい。なにかあってからではおそい	印西地域	40歳代	女性
3	駅周辺の治安が心配	印旛地域	40歳代	不明
4	滝野公園が暗い(公園わきにある坂道)	本埜地域	20歳代	女性

その他(12件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	ふれあいバスが早朝運転されていない始発に間に合わない	印西地域	20歳代	女性
2	他に何もなし。路線バスがない	印西地域	20歳代	女性
3	駅前にコンビニが欲しい	印西地域	30歳代	男性
4	終電乗り越しの際に戻る手段がタクシーしかなく高くて	印西地域	40歳代	男性
5	タクシーが都内のように410円ならもっと乗るのに	印西地域	50歳代	男性
6	木下駅前バス停にずっと座っている人がいる、迷惑している。	印西地域	50歳代	女性
7	16時台の本数が少ない	印西地域	50歳代	女性
8	同バス停に何コースものバスが数珠つなぎに来る、その後は2～3時間バスがこない変だと思いませんか？全く「ド田舎」行政としか言えません	印西地域	65歳～74歳	男性
9	成田空港の滑走路の運用がなくなったため、電車を利用して帰宅できない	印旛地域	30歳代	女性
10	道路を走っていても、どこにバス停があるかよくわからない	印旛地域	50歳代	女性
11	●●は最終バスに電車から降りてバスに走っているのに運転手が見て見ぬふりをしてサッサとドアを閉めて行ってしまふことがよくある。バス会社に電話するも、その意見を聞き逃しているようだ	印旛地域	60歳～64歳	男性
12	公共交通が少ないので夜間は徒歩で行ける範囲に限定される	印旛地域	65歳～74歳	男性

■今後の市の負担と利用者負担のあり方

経費を削減し、市の負担を抑える(13件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	利用者が少ないルートが減らずか検討するのもいいと思う	印西地域	30歳代	女性
2	市の負担額が運賃だけで賄える金額ではないので、バスの本数等減らすべき。	印西地域	30歳代	女性
3	運行経費がかかりすぎていると思う。削減して他に使って欲しい。	印西地域	30歳代	女性
4	市の負担を減らし特に利用の多い時間帯のみ運行とか運行内容を工夫する	印西地域	30歳代	女性
5	運営経費を見直した方がよいのでは？車両や運転手等は収支に見合っているのか？	印西地域	40歳代	男性
6	定数の利用が見込める路線、時間帯にダイヤを再編成し利用料出す	印西地域	40歳代	男性
7	ワゴン車	印旛地域	40歳代	女性
8	利用の少ないルートは廃止でいい	印旛地域	50歳代	男性
9	コミュニティバス廃止	本埜地域	19歳以下	女性
10	バスの小型化たとえばハイエース等にする。	本埜地域	50歳代	男性
11	経費の使い方を見直していただきたい。バス以外の方法があるのではないか？	本埜地域	50歳代	男性
12	市の負担を減らし利用客数を増やすことを考えて欲しい	不明	20歳代	男性
13	いつもガラガラなのでもっと小型化したら9人乗りマイクロとかガソリン(軽油)車の車両ムダ	不明	65歳～74歳	男性

利用者負担を増やし、運行内容を充実(12件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	利用者負担を増やして増便して欲しい	印西地域	30歳代	男性
2	市と利用者の運賃負担を増やし自宅近くに運行して欲しい。原青年館前の道路にバスが運行して欲しい。	印西地域	30歳代	男性
3	利用者負担が増えるが、免許返納者と障害者等に無料フリーパスがあればいい	印西地域	30歳代	女性
4	市の負担を増やして充実させ、利用者の負担も少しは増やし利用者が増える仕組みが欲しい	印西地域	40歳代	男性
5	高齢者が無料なら値上げしても良い	印西地域	40歳代	男性
6	運行内容を充実させて利用者の負担を増やす	印西地域	50歳代	女性
7	人がさらに増える見込みがあるなら運賃は多少上げる。本数はもうすこし増やすべきだと思う。	印旛地域	20歳代	男性
8	市の負担と利用者の負担を増やして運行内容を充実させた方がよい	印旛地域	40歳代	男性
9	利用者も負担するのでもっと便利にして欲しい	印旛地域	40歳代	女性
10	市の負担をある程度おさえ利用者の負担を少し増やしたうえで運行内容を充実させた方がよい	本埜地域	20歳代	男性
11	市の負担、利用者の負担の両方を検討し運行内容の充実を考えても良いのでは	本埜地域	30歳代	男性
12	運行内容を充実させて利用者が増やせば市の負担は少し抑えられるのでは	本埜地域	30歳代	女性

利用者負担を増やし、現状の運行内容を維持(7件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	旧印旛村、旧本埜村の人は多少の運賃負担をせざるを得ません	印西地域	65歳～74歳	男性
2	現状でもよいが個人的には利用時200円位は運賃を支払っても負担感はないです	本埜地域	30歳代	男性
3	市の負担は現状のまま。運賃を少し高くする。	本埜地域	30歳代	女性
4	利用者数を増やすことで市の負担を減らすことができると思う	本埜地域	40歳代	女性
5	バスによって利用者の負担額が違いすぎるのが気になる、乗車距離によって少し金額を変えても良いのでは同じにするならどのバスも同じにしてほしい	本埜地域	50歳代	女性
6	市の負担は現状、利用者の負担を少し増やしてみるとよいのでは	本埜地域	50歳代	女性
7	100円以上にしてもいい(例200円)	本埜地域	65歳～74歳	女性

収入増施策を検討する(7件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	運賃収入を増やす工夫を模索する方がよい	印西地域	20歳代	女性
2	運賃を増額してもよいから住民の多い所に本数と路線と停留所を増やした方がよい。運賃収入をあげる工夫をもっとして結果的に運賃収入の少ない路線をサポート出来るようにする。八千代方面(京成、京葉高速)とつながる路線をもっと増やす	印西地域	40歳代	男性
3	もっと皆さんに利用してもらい市の負担を減らす。その為にはバスの告知を	印西地域	50歳代	男性
4	メリットをアピールして利用者を増やす	印西地域	50歳代	男性
5	利用者を増やすための運賃収入をあげるためのサービスを考える	印旛地域	30歳代	女性
6	運行実績を重ね、路線バスの本数が増えれば、市の負担を減らすことが考えられる	印旛地域	50歳代	女性
7	利用者数を増やすことを考えて欲しい	本埜地域	50歳代	女性

その他(29件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	バスを無くしてタクシーの運賃を下げる	印西地域	19歳以下	女性
2	小型化するなどして安くして高齢者の足の確保	印西地域	20歳代	男性
3	駅に近くバス利用のない住民の負担を減らす	印西地域	20歳代	女性
4	収入の多い世帯から集める。多く貰っているほど多く集める、収入貯蓄に対する割合で考えることが必要	印西地域	30歳代	男性
5	他の方法で財源確保	印西地域	30歳代	男性
6	もっと他のこと子育て事業などにそのお金を使ってほしい	印西地域	30歳代	女性
7	印西市以外の方からはもう少し料金をとるべき	印西地域	30歳代	女性
8	市の負担を増やして運行内容はそのまま利用者の負担を減らし高齢者の免許返納を促進する	印西地域	40歳代	男性
9	ルートごとに利用者数と利便性を考慮するべき	印西地域	40歳代	男性
10	まんべんなく運行して欲しい	印西地域	40歳代	女性
11	一部の人しか利用できないので税の負担は不公平ではないか	印西地域	40歳代	女性
12	バス停も遠く利用した事がないが自分も負担していると知りビックリしました。望ましいあり方が正直わからない。年を取ったら利用するのかわからないので答えられない。	印西地域	40歳代	女性
13	自分のルートにバス路線がないのに負担させられているのは正直不満でルート上の人にはさらに負担するなら話は分かる	印西地域	40歳代	女性
14	一部の負担をやめる	印西地域	50歳代	男性
15	免許返納をうながすなら現在の運行では全く足りないが負担が増えるのも市民税増に単純に増やすのはダメ。また事業者に負担を強いるのも廃止につながるのではダメ。	印西地域	50歳代	男性
16	高齢者、障害者への利便性にフォーカスされている様に思えるが一般者と納税者への利便性を向上して欲しい	印西地域	50歳代	女性
17	市の負担は現状のまま利用者は負担増	印西地域	50歳代	女性
18	いずれ利用するようになる事を考えると利用者負担を抑えたいが	印西地域	65歳～74歳	女性
19	今のように本数が少なく終バスも早い状況では利用者は減る一方でイコール運賃収入はへります。本数を増やし市と市民の負担を増やしても利用者は増えないと思う。	印旛地域	20歳代	男性
20	バスではなく利用者は年間3000円程を支払い、必要なときに一回300円でタクシー利用などオンデマンドタクシーという方法を検討してはどうでしょうか。	印旛地域	30歳代	女性
21	もっと調査をして効果的に運営した方が良い	印旛地域	30歳代	女性
22	基本③ですが、財政の利用の仕方を見直した方が良い	印旛地域	40歳代	男性
23	バスが必要な人のために「ふれあいバス」があった方が良いと思うが1億2千万円の負担が適正なのか疑問ですが利用者の声を聴いてもっと改善すべきだと思う。	印旛地域	40歳代	男性
24	知らなかったけどスワン号を活用し利用者の少ないコミュニティバスは廃止したらどうか？その浮いた経費でスワン号の補助を増やす	印旛地域	75歳以上	男性
25	補助が不公平、吉高の方などは300円はおかしい	印旛地域	75歳以上	女性
26	利用者数に対し市の負担が適切かどうか検討すべき	本埜地域	20歳代	男性
27	バスの種類を減らして本数を増やして欲しい	本埜地域	20歳代	女性
28	廃止してタクシー補助券の発行にした方が良い	本埜地域	65歳～74歳	男性
29	運行内容は充実させた方がよいが負担は増やしたくない	不明	40歳代	女性

■今後の運行内容と運賃のあり方

運行内容を充実・工夫し、運賃は値上げしない(28件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	本数増、運賃すえおき	印西地域	19歳以下	男性
2	運行内容を改善しつつ値上げもしない	印西地域	30歳代	男性
3	100円、利用しやすいので運行内容は検討してほしい	印西地域	30歳代	女性
4	運賃はそのまま内容は充実してもらいたい	印西地域	30歳代	女性
5	運行内容は本数を増やす。運賃は現状のままだがよい。	印西地域	30歳代	女性
6	運賃はそのまま運行内容を工夫する。	印西地域	30歳代	女性
7	運行内容を充実させて運賃は値上げしない	印西地域	40歳代	男性
8	運賃はそのまま運行内容を充実	印西地域	50歳代	男性
9	運行内容を充実させ運賃は値上げしない方がよい	印西地域	50歳代	男性
10	市の負担を増やし運行内容の充実	印西地域	50歳代	女性
11	運行内容を充実し運賃が現状のまま	印西地域	65歳～74歳	男性
12	運賃同じでダイヤ増やしてほしい(比較にはならないが台東区のめぐりんは1時間に3～4本1,000円で11回の回数券です)。	印西地域	65歳～74歳	男性
13	免許証返納と共に利用者が増えると思うので運行内容を充実させて運賃は上げないで欲しい	印西地域	65歳～74歳	女性
14	運行時間の見直しとバスの大きさなどを変更してコストを抑えることを考えてほしい。値上げありきの施策はあまりに無能。バス会社の言いなりにならないでほしい。	印旛地域	30歳代	男性
15	内容を充実し値上げしない方がよい	印旛地域	30歳代	女性
16	運賃はそのまま運行内容も充実させる	印旛地域	30歳代	女性
17	運賃は上げずに運行内容が充実すればいい	印旛地域	40歳代	女性
18	値上げしないで朝と夕方に本数を多くして欲しい	印旛地域	60歳～64歳	男性
19	値上げをせず出来る限り内容の充実をはかって欲しい	本埜地域	30歳代	男性
20	運行内容を充実させて運賃はそのままが良い	本埜地域	40歳代	男性
21	利用者は高齢者が多いと思うので内容充実で運賃は現行のままが理想	本埜地域	40歳代	女性
22	高齢者の方が利用しやすいように運行内容を充実させ値上げはしないほうがよい。	本埜地域	40歳代	女性
23	運行内容充実で値上げなし	本埜地域	50歳代	男性
24	住民の高齢化に伴い必要度が増すと思われるので運賃の値上げなし、運行の充実。	本埜地域	60歳～64歳	男性
25	小林駅～京成佐倉駅、運賃は値上げをしないで欲しい。本数を増やして欲しい。	不明	19歳以下	女性
26	値上げをせず運行本数を充実する。	不明	20歳代	女性
27	運行内容は充実させた方がよいが負担は増やしたくない	不明	40歳代	女性
28	運行内容は充実させていただき運賃はそのまま	不明	60歳～64歳	女性

運行内容を充実・工夫(運賃についての内容はなし)(14件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	京成、東葉高速、JR成田線、北総線の各駅をつなぐ路線を本数と路線の種類を多くし増やす。人のいない所にだけ路線を出すのではなく、人の多い所から多い所へ移動できる手段を増やす	印西地域	40歳代	男性
2	直線的なルートへの改善・便数増便。京成バス運行ではコストが高い、ちばにうが低コスト経営。	印西地域	50歳代	女性
3	本数を増やして欲しいです	印西地域	75歳以上	女性
4	運賃を考えると本数の変更による経費削減は必要かと思いません	印旛地域	20歳代	男性
5	高齢者が増えるため高齢者には値下げをして運行内容も充実をはかって欲しい	印旛地域	40歳代	女性
6	利用の少ないルートは廃止でいい	印旛地域	50歳代	男性
7	運行内容を充実した方がよい	印旛地域	50歳代	女性
8	低コストのバス運行方法を考えて欲しい	印旛地域	65歳～74歳	男性
9	カバーできていない地区の見直しをお願いします	印旛地域	65歳～74歳	女性
10	コミュニティバス廃止	本埜地域	19歳以下	女性
11	乗合の人数が分かれば小型化する方がよい	本埜地域	50歳代	男性
12	将来的には内容充実	本埜地域	50歳代	男性
13	今の運賃が分からないが内容を充実させて欲しい	本埜地域	50歳代	女性
14	利用者が少ない地域の便は運行しなくても良いのでは	本埜地域	60歳～64歳	女性

運行内容を充実・工夫し、運賃を値下げする(6件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	本数を増やして運賃も安く	印西地域	40歳代	女性
2	運行充実。運賃値下げ。	印西地域	50歳代	男性
3	運行内容を充実させて運賃は割安にして欲しい	印西地域	60歳～64歳	女性
4	運行を多くして運賃を下げる	印旛地域	20歳代	女性
5	運行を充実し運賃値下げが良い	印旛地域	50歳代	男性
6	運行内容の見直し、運賃も上げない	本埜地域	20歳代	女性

高齢者の運賃を値下げする(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	高齢者の負担は減(高齢ドライバー問題)。	印西地域	20歳代	男性
2	免許返納者には現行運賃で運行は増やし値上げする	印西地域	30歳代	女性
3	高齢者は無料に	印西地域	75歳以上	女性
4	高齢者が増えるため高齢者には値下げをして運行内容も充実をはかって欲しい	印旛地域	40歳代	女性
5	値上げをしてもかまわないが高齢者や学生の世代は半額にするなど策を講じる	印旛地域	50歳代	男性

運賃を値上げする(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	問9-2その他の意見の実施。運賃の値上げは必要に応じて実施	印西地域	30歳代	男性
2	旧印旛村、旧本埜村の人は多少の運賃負担を担せざるを得ません	印西地域	65歳～74歳	男性
3	運行内容については利用しないので不明ですが運賃は多少値上げしても良いと思う	印西地域	75歳以上	男性
4	利用者の少ない時間帯など運行内容を見直して運賃をやや値上げしても良いと思います	印旛地域	50歳代	女性
5	補助金を減額し利用者負担をあげるべき	本埜地域	50歳代	男性

運賃を値上げしない(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	利用者が求める以上のサービスは必要なし。値上げはもってのほかであってはならない。	印西地域	40歳代	男性
2	利用されている人の状況が分からないが安価で利用されているなら値上げしない方が良い	印旛地域	50歳代	女性
3	値上げは反対	本埜地域	40歳代	女性

運賃を値下げ(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	運賃が高いので値下げしてほしい	印旛地域	40歳代	男性
2	ふれあいバスと同じにしてほしい	印旛地域	50歳代	女性
3	無料にする	本埜地域	65歳～74歳	男性

その他(18件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	自分自身は全く利用しないのでどちらでもよい。市民の負担が増えるのは反対	印西地域	30歳代	男性
2	削減して他に使って欲しい。	印西地域	30歳代	女性
3	バスの利用者が少ない所は廃止して乗合タクシーに変更してもよいのでは	印西地域	60歳～64歳	女性
4	都バスのように均一料金	印西地域	60歳～64歳	女性
5	1億2千万は負担が大きすぎるので縮小もやむを得ない	印旛地域	40歳代	男性
6	利用していないからわからないが、目的地となっている施設の人から利用者の声をひろいあげるなどして現状を把握すると良いのではないか。	印旛地域	40歳代	男性
7	市内のバスを統合し地域格差をなくし公平性を保つ	印旛地域	40歳代	男性
8	本当に必要な路線を整理する(市負担軽減)	印旛地域	40歳代	男性
9	市を発展させたいのなら市の負担はやむを得ないでは	印旛地域	50歳代	男性
10	運行内容と運賃の格差をなくす方法を望む	印旛地域	50歳代	男性
11	学園台はバスの本数が少なすぎる	印旛地域	50歳代	男性
12	ちゃんとした統計をとり運営を考えること	印旛地域	50歳代	女性
13	市の負担を多くしてほしいが人口(納税者)の動きにもよるのでは。	印旛地域	50歳代	女性
14	市の財政有無よりも市民のことを第一に考えてほしい	印旛地域	60歳～64歳	女性
15	住宅地が増えるのと平行してバス停を再考する事も必要	印旛地域	65歳～74歳	男性
16	運行内容の充実が利用者数の増加につながるかどうか検討すべき	本埜地域	20歳代	男性
17	スワンバスのように使いたい時に呼べるようにした方がよい	本埜地域	30歳代	男性
18	中途半端にやるのでは意味がないし利用客は増えないと思う。バスがあるから自家用車が無くても大丈夫くらいの運行内容では使えない。学生とか行きはあっても帰りが無いのでは使えない。定員になったらそれ以上乗れないでは安心して使えない	本埜地域	40歳代	男性

9-2 市民アンケート自由意見

市内公共交通に対するご意見、ご要望を自由に記述していただいたところ、586人から657件の回答を得られました。

これらのご意見、ご要望は、(1)バス、(2)鉄道、(3)乗合タクシー(スワン号)・タクシー、(4)公共交通全般、(5)道路・自動車交通、(6)徒歩・自転車、(7)その他交通、(8)交通以外の8区分に分類しました。

注) 一人の回答者が、分類が異なる複数のご意見・ご要望を記述されている場合は、(1)～(8)のそれぞれに掲載しています。そのため、同じ内容が重複している場合があります。

(1) バスに関するご意見等(347件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	最寄りの駅までのバスが本数が少なく、通学する時刻(朝・夕)の便を増やして頂きたいです。	印西地域	19歳以下	男性
2	ニュータウン以外の地域は何をするにも車が必要で車に乗れない世代はとも不便です。路線バス、コミュニティバスどちらも運行本数を増やして欲しい。高齢者に免許返納を促すなら余計に必要だと思う。	印西地域	19歳以下	男性
3	学生が通学に利用できる時間、ルートにして欲しい(会社員)	印西地域	19歳以下	男性
4	私は駅近(北総)に住んでいるためバスの利用はほとんどありません。北総線は非常に高くバスで低額で利用できるなら、よく隣駅に用事で行くので代わりに利用したいのですが丁度良い時間にバスが走っていないで利用出来ていません。夜10時くらいに家に帰るのに使いたいのですが中々難しいです。バスの運営は金銭的な面など大変だとは思いますが私としては改良は加えなくても問題はありません。	印西地域	19歳以下	女性
5	酒々井プレミアムアウトレットまでのバスを復活させて欲しいです。北総線の電車代を安くしてもらいたい。成田空港方面の電車(アクセス特急)を増やして欲しい。	印西地域	19歳以下	女性
6	北総線の値段が高いので、八千代市の村上駅や勝田台駅の京成線に出ることが多々あるので、八千代市につながるバスがほしい。東葉高速線へ出るバスは走っているが、京成線の方へ出るバスがないので。	印西地域	19歳以下	女性
7	路線バスが居住している地域にも運行するように市で考えて下さい。	印西地域	20歳代	男性
8	レインボーバスの印西牧の原駅から小林駅までの終バスが早いのもう少し遅くまで走って欲しい。	印西地域	20歳代	男性
9	高齢者が多くなってきているのでマイカーがなくても行きたい所に行ける様に路線バスが充実したらいいと思う。	印西地域	20歳代	男性
10	路線バスの日曜ダイヤが不便(日・祝日に仕事で出勤するとき始発すらないのでタクシーを利用するしかない。同様に、日・祝日で都内に外出していても最終が19時でタクシーを利用するしかなく困っている)。	印西地域	20歳代	女性
11	松山下公園の体育館・運動場が使われるようになりましたが、アクセスが悪くバスも少ないため駅まで歩いていく人を良く見ます。値上げしてもいいイベント時の特別ダイヤでもいいので今より少し本数を増やして下さい。難しいでしょうがSNSなどで運行状況、ダイヤが分かると使いやすいのかなと思います。これらの改革のためにも運転手さんや関係者への福利厚生はしっかりした方が良くと思います。	印西地域	20歳代	女性
12	木下駅から直接商業地域(ジョイフル本田、イオン等)へ行くバスがあれば良い。	印西地域	20歳代	女性
13	成田空港および羽田空港へのリムジンバスの運行を強く希望します。	印西地域	20歳代	女性
14	ふれあいバスの本数を通勤・通学時間帯に増やせば利用者は増えると思います。	印西地域	20歳代	女性
15	旧市街(木下・大森)とNT(牧の原)を結ぶルート希望。JRの朝・夕の増ダイヤ希望。	印西地域	20歳代	女性
16	発作からはふれあいバスしかなく、しかも本数が少ないため外出するのに不便です。いつも家族の送迎があるが、用事で出来ない時は困ってる。	印西地域	20歳代	女性
17	運行時間が増えれば利用しやすいと思う。普段、自転車利用だけけど、雨の日あったら、親の送迎の負担が減るので、利用できれば助かります。	印西地域	20歳代	女性
18	路線バスの利用方法と運賃分かりづらい。電車の時刻表のようなものが欲しい。	印西地域	20歳代	女性

19	数年前に路線バスが廃止され、ふれあいバスは1日4本と極端に少ないのに、利用するときはずっと時間通りに来ない。10分の遅刻は当たり前で、謝りもされず、30分に1本しかない成田線の電車の時間に間に合わない事が多々ある。運転も荒く酔ってしまう。本数が少ない為、気分が悪くなっても降りることもできず、耐えるしかない。木下駅は夜タクシーさえも、そちら方面は行きませんと来てくれない、いつも真っ暗な夜道を1時間かけて歩いて帰るしかなく困っている。	印西地域	20歳代	女性
20	コミュニティバスの運行を拡大してほしいです。今は家の車で駅まで通っているのですが、私が駅の駐車場へとめてしまうと母親が外出しづらくなってしまいます。終発時刻を19~20時にしていただければ、送迎をしている両親（どちらも身体の調子悪い）の負担を軽減できます。ぜひご検討して下さい。	印西地域	20歳代	女性
21	成田線は単線で難しいと思いますが本数を増やして欲しい。バスの駅に着く時間と電車の時間が全くあっていない。	印西地域	20歳代	女性
22	時間帯を増やして欲しい(特に電車)。電車が30分に1本だからバスの時間と合わせて欲しい。バスが10分位遅れる。	印西地域	20歳代	女性
23	バス停の位置を考えて交差点の近くにバス停を設置しないで欲しい。	印西地域	20歳代	女性
24	ふれあいバスのバス停の時刻表と本やカード記載の時間があっていないので合わせて欲しい。	印西地域	20歳代	女性
25	元々バス利用はしないのですが、この前信号無視のバスを見かけバスの利用に対して不安を感じました。	印西地域	20歳代	女性
26	いつも安いので利用しているが布佐ルートは朝は高校生も多いので混んでいます。人が多い時間帯だけでも大きいバスになるとお年寄りも多いので良いかなと思います	印西地域	20歳代	女性
27	北総線始発とバスの接続があると助かります。	印西地域	30歳代	男性
28	ふれあいバスを利用してみたいになりました！100円は安すぎでは？	印西地域	30歳代	男性
29	旧市街とニュータウンを結ぶ公共交通をもっと増やすと良い。	印西地域	30歳代	男性
30	通勤時間帯の便がもう少し早い便（朝）、遅い便（夕）とあれば、利用者が増える気がします。	印西地域	30歳代	男性
31	原地域もかなり住民が多くなってきている。こじか保育園前道路～原青年館前道路を通るバス（目的地は印西牧の原駅）が欲しい。通勤に利用するので、朝6:00出発がないと出勤時間に間に合わない。バスの運行内容充実をぜひともお願いします。	印西地域	30歳代	男性
32	バスがあまり運行されていないような気がする。免許を返納する方々が今後増えてくるので、本数を見直した方が良いと思います。	印西地域	30歳代	男性
33	市が運行経費を一部負担しているのであれば高齢者や少子化が進んでいる地域にこそバスを通して、一人暮らしで買い物に困難だったり、通学等で遠い、一緒に行く子が周りにいない為、送迎を余儀なくされている子供達が使えるようにしてほしい。	印西地域	30歳代	男性
34	土日の木刈4丁目のバスが本数少なく困っている。土日に出かける時不便である。	印西地域	30歳代	男性
35	バスの運行は良いと思うが適正な運賃はもう少し高い金額かなと思います。	印西地域	30歳代	男性
36	運行内容は朝を早くして欲しい。路線バスは維持する必要がある。住民税での負担は必要、運賃での負担はさけた方がいい。コミュニティバスと路線バスを分ける必要はあるのだろうか？バスの本数とルートの再編を検討して欲しい	印西地域	30歳代	男性
37	ふれあいバスが印旛支所までしか行かないので順天堂大学まで延ばしてほしい。千葉ニュータウン駅と木下を結ぶバス(シャトル?)があると便利。北総線の運賃が高い。	印西地域	30歳代	男性
38	千葉ニュータウン駅に停まるバスに対して印西牧の原に停まるバスが少なすぎるような。	印西地域	30歳代	男性
39	ふれあいバスの利用はしないので路線などはわからないが高齢ドライバーによる事故を減らしていくためにも免許返納は促進させたい。その為にはふれあいバスの路線を拡大し運行本数が増加することで利便性が向上する必要があるのではと思う。	印西地域	30歳代	男性
40	草深地区のキリスト教があるあたりも開発がどんどん進んでいるので、あのあたりにバス停があれば良いと思う。	印西地域	30歳代	男性
41	子供がバスが好きでふれあいバスに乗ります。水色で可愛いバスに子供達も見つけやすい子供も乗りやすいつくりだと思えます。	印西地域	30歳代	女性
42	バスの本数が増えれば北総線の運賃が高いので利用を考えるとと思います。京成電鉄の駅や東葉高速線の駅に行くバスがあると便利です。	印西地域	30歳代	女性
43	一律に料金を上げる下げるではなく、所得に応じた料金設定にすべきです。または、運賃は市の負担がない運賃設定にし低所得者は100円で利用できる券を発行などすべき。	印西地域	30歳代	女性

44	18時台に終わっては帰宅もできないのでふれあいバスを少なくとも21時台まで運行して欲しい。	印西地域	30歳代	女性
45	バス停のない場所があるので増やしてほしいです。牧の原、原の辺りは利用したくても利用できないです。産婦人科の前にはぜひ作って下さい。歩いて行けない距離の人は妊婦さんでも自分で運転して行っています。私自身も生まれる前日の検診も車で行ってしまいました。バスがあるとありがたかったです。	印西地域	30歳代	女性
46	戸神の星虹保育園や戸神ベーカリーあたりに駅まで行けるバス停をつくって下さい。六合路線、岩名運動公園の球技場、目の前まで行けるので3、4回利用してとても便利でした。小学校のサッカーの習い事で乗りました。	印西地域	30歳代	女性
47	バスの時刻表、路線ルートがわかりづらいです。	印西地域	30歳代	女性
48	子供が印西市の緑のまきばに通っています。小中学生が校区の学校に行けなく大変苦しい思いをかかえ通っています。止めざるを得なくなった親もいます。緑のまきばは草深にあり親の送迎が大変です。ふれあいバスの時間が開校時間に合っていない為、送迎が必要となり親が送迎できない子は、まきばにいけない子もおります。緑のまきばに通う子供を交通の面から支えて下さい。	印西地域	30歳代	女性
49	いつも車なのでバスに乗ろうと考えた事がなく運行や乗り方など全く知らなかったのが今回少し色々見てみようと思います。運賃100円とは知らなかったです。もっと開示してみてもどうでしょうか？	印西地域	30歳代	女性
50	バスの市からの負担が多くてびっくりした。車を持っている人は、車両税も払っている上にバスの負担もしていることになる。車を持っていない人は税金の負担もないのだから、運賃を値上げするべきだと思う。	印西地域	30歳代	女性
51	今年に草深一ノ作に引っ越します。家族に運転免許を持っていない人がいるので、家の近くまでバス停が延びて欲しいと思っています。また、国道から一本入った道上の家に高齢者が多く住んでいると思うので、その周辺までバスが来れば利用者も増えて、運賃の収入も増え市の財政を圧迫するのを軽減できると思います。本当は利用したいけど、どこを通過して、どこに行けて、いつ運行しているのか分からないので、利用していません。もっとアピールした方が良いと思います。	印西地域	30歳代	女性
52	バス停を増やして欲しい	印西地域	30歳代	女性
53	路線バスも走らせてほしい。ふれあいバスは1時間に1本とかありえない。	印西地域	30歳代	女性
54	市をまたぐのが難しいと思いますが印旛～鎌ヶ谷あたりまで鉄道に併走する巡回バスがあれば良いと思います。車だと混んで時間がかかるし、電車だと運賃が高いので。	印西地域	30歳代	女性
55	アクセス特急にバスの時刻を合わせて欲しいです。	印西地域	30歳代	女性
56	病院(特に印西総合病院)へのバスを充実させてほしい。	印西地域	30歳代	女性
57	ペーパードライバーなので夫のいない時に市役所への用事や雨の日の子供の送迎・病院へ連れて行く時などバスを使わなければいけない時があるのですが、とにかく本数が少なく不便です。しょうがなく、タクシーに乗ったりしなければなりません。	印西地域	30歳代	女性
58	他の市に比べ、ふれあいバスは土日も行っており、とても助かっております。早朝、夜間は少し値上げしてもよいのでは。また他の市町村の方の利用も値上げすべきだと思います。	印西地域	30歳代	女性
59	千葉NTから新鎌ヶ谷間のバスの本数を増やしてほしい。北総線の最終をもう少し遅くしてほしい。北総線の運賃を下げてほしい。	印西地域	30歳代	女性
60	企業からの税収でバスやタクシー(高齢者、子育て世代向)を充実させて欲しいです。祖母は90代ですが今だに運転しているので手厚いサービスを考えて欲しい。また、北総線の運賃を安くしてほしいです。会社が全額負担してくれません。	印西地域	30歳代	女性
61	ふれあいバスは運賃が一律なのは分かりやすくて良い。運行ルートなどをみると基本的に駅から遠い方向けだと思って自分の交通手段の一つとは考えていませんでした。	印西地域	30歳代	女性
62	利用しているのは子供や高齢者をよく見かけるので、運賃は上げないでほしいと思います。いずれ車を運転しなくなったらバスを利用したいと思います。	印西地域	30歳代	女性
63	通勤通学、通院、買物、習い事、ほぼ全てにおいて車が運転できなければ非常に不便だと感じています。バスの本数もとても少なくアクセス特急と時間が合わないため駅への利用もほぼしていません。通学定期を買っていますが半年で7万円以上と非常に高額です。公共交通に関してはとても住みやすい街とは思えない改善の程よろしくお願ひします。	印西地域	30歳代	女性
64	ふれあいバスの本数を増やして欲しい。木下駅周辺の交通の便が不便。	印西地域	30歳代	女性
65	ふれあいバスの子供料金をつくる。	印西地域	30歳代	女性
66	コミュニティバスの本数を増やしてほしい	印西地域	30歳代	女性

67	夜遅くになると駅前にタクシーもなく(電話してもつながらない30分以上待つ)暗いので不安になることもあるし変な人が出ないか怖い。バスをもっと利用しやすいように運行内容を充実させて欲しい。電車の時間に合わせる、電車とバスの時間がチグハグなので利用したくてもできない。	印西地域	30歳代	女性
68	レインボーバスの北口循環線の外回り、内回りを終日運行して欲しい。時間によっては片方だけの運行のため遠回りになって不便。	印西地域	30歳代	女性
69	夜遅いので、ふれあいバスは使用していません。	印西地域	30歳代	不明
70	ふれあいバスは本塾方面に路線を増やしてほしい。北総線の運賃が高い件も扱ってほしい(若い世代10~30代の人口増加、住みやすさも長期的に考えていただきたい)。	印西地域	40歳代	男性
71	利用者の負担が増えても税金は変わらないなら値上げはしない方がよい。	印西地域	40歳代	男性
72	消費者目線では安く便利な方がよいが運行する側の人件費(人員の確保も含め)等、それぞれ事情があるだろうし市の負担も金額や使う先も正しいのかはわかりません。理想を言うのは簡単ですが、ちょうどいいバランスがどれ位が良いのか分かりません。	印西地域	40歳代	男性
73	バスの路線がわからない。北総線が高すぎる。	印西地域	40歳代	男性
74	高齢者用の公共交通バス(シルバーバス)を発行すべき。シルバーバスで北総線、JR線、バスの割引を得られる形を今から作って頂きたい。多くの市町村ではシルバー世代に対して何らかの割引(無料も多い)バスを出しているが印西は出していない。このままだと定年を迎える頃には印西からの転居を考える人が続出すると思います。40代~50代の人に定年後も印西に安定して住むことが出来そうだという形を今の段階で見せる事が大事だと思います。	印西地域	40歳代	男性
75	ふれあいバスの路線がありません。和泉にも通って欲しい。	印西地域	40歳代	男性
76	北総線からJR成田線方面へ行くバスの便を増やして欲しい。	印西地域	40歳代	男性
77	ふれあいバスが道を間違えた事がある。降車ボタンを押したのに通り過ぎた。70歳の母が乗車した際、座る前にバスが発車した。これらを改善して欲しい。	印西地域	40歳代	男性
78	私はレインボーバスの神崎線を利用して船橋まで通勤しています。もちろん帰宅時も逆ルートで帰ってくるのだが、八千代緑が丘までは他社のバスも良く利用します。そこで大変気がかり、かつ、腹立たしいのがレインボーバスの運転手の態度です。全員ではないのですが、それでも、他と比べるまでもないほど、態度の悪い運転手が多数目立ちます。こんなこと、この場で書くべきではないとは分かっているのですが、あえて、知っていただきたく記入しました。可能であれば、レインボーバスへのご指導くださいれば幸いです。	印西地域	40歳代	男性
79	ふれあいバスの時間の間隔をもっと短くして欲しい。バス停を増やすとかではなく、現状の路線で一路線につき複数台のバスを走らせて、時刻表にバスが来ない時間帯をなくして欲しい。もっと言えば30分に1本必ずバスが来るようにして欲しい。	印西地域	40歳代	男性
80	佐倉方面への公共交通手段はバスしか無いので今は赤字かもしれないが市の負担が多くても運行本数を増やして欲しい。北総線が高すぎるため敬遠してしまいます。せめて学生の定期券だけでも安くしてもらえれば利用者ももっと増えると思います。	印西地域	40歳代	男性
81	木下から行ける場所を充実させて欲しい。	印西地域	40歳代	男性
82	市のホームページのバスの路線図が分かりづらい。スワン号の事などもっと宣伝した方がいいと思う。今は自分で運転してしまうが今後公共交通機関が便利になるといい。	印西地域	40歳代	男性
83	ふれあいバスは子供が利用している引き続き運行を続けて欲しい。	印西地域	40歳代	男性
84	家の近くの小倉台図書館や小倉台郵便局から印西牧の原方面の大型商業施設へのバスが定期的にあればありがたいです。妻は南ルートを頻繁に利用しています。妻の妹が印西牧の原に住んでいるので南ルートがもっと遅くまでであると便利なのにと申しております。	印西地域	40歳代	男性
85	バスの最終便をもっと遅くまで運行して欲しい。自家用車が使えないお酒が入った時のみ利用しますが朝夜共にニーズにあっていません。	印西地域	40歳代	男性
86	北総線の運賃がもっと下がれば鉄道を利用したいと思っています。成田スカイアクセスと駅前のバスの発着時間を連動させて頂きたい。	印西地域	40歳代	男性
87	印西市は車社会で運転のできない人には大変不便です。出掛ける時は要件にあわせてバスを利用して出かけますが帰りはバスの便がなく本数が少ないため1時間以上も待たなければ帰ることができない。バス停にはベンチ、椅子、屋根もない所もあり足腰の悪い高齢者には苦痛です。公共施設、病院などを廻る循環バス(スワン号乗合タクシー)があると助かります。	印西地域	40歳代	男性

88	本数が増えてくれたらダイヤが乱れていてもバス停で待ってられる。2時間に1本だと待つのが大変。今バスがどこを走っているか見てわかる表示があったら今のままの本数でも良いかなあ！安心できる。	印西地域	40歳代	女性
89	木下駅から千葉ニュータウン中央駅までのバスの本数を増やしてもらいたい。	印西地域	40歳代	女性
90	バスと電車の乗り継ぎが悪いのでバスが使えないです。本数が少なすぎです。電車の時間に合わせてバスの運行をするようにしてほしいです。	印西地域	40歳代	女性
91	成田線、木下駅を利用しますが木下駅からのバスの本数を増やしてほしい。タクシーもなかなか来ないしつかまらないので、南口、北口、両方で2台以上常に居てほしい。	印西地域	40歳代	女性
92	小林大門下3丁目在住です。小林小学校までの通学路をなんとかしてほしい。低学年の児童の中には道のりが遠すぎて途中で道路上で休憩している子供もいます(休憩するなというのかわいそうです)。学年始めは先生がコンビニまで付き添ってくれますが、それも先生にとって負担が大きいのではないのでしょうか。小林中の裏道(コバックのある道)から学校までの道を整備するか学校近くまでバスを出すとかがしてほしいです。市内のバスについては成田、ニュータウンのような路線バスをつくってほしいです。成田市内はルート・本数ともに充実してるので通学・通勤する分には不便はなかったです。	印西地域	40歳代	女性
93	駅のバス停は電車から降りた後のバスがない。電車に合わせたバスの運行時間にしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
94	バス利用者少ないのに本数増やすのは、経営的に無理だと思うけど車に乗れない人にとっては死活問題だと思うし可能な限りで利便性が上がってほしい。自分が車の免許を自主返納する年齢になった時、やはり不便だから、危なくても車を使おうという選択にならなければ嬉しい。	印西地域	40歳代	女性
95	松山下公園等でスポーツイベントがある時は、シャトルバス(駅等から)運行希望。	印西地域	40歳代	女性
96	運行時間(早朝・夕・夜)が短すぎるので、改善してほしい。	印西地域	40歳代	女性
97	今は車を使っているが、ふれあいバスの名前だけ知っているだけで使い方が全く分からないので詳しく知りたい。スワン号は初めて名前を聞いたし使い方も知りません。パンフレットなどがあれば目にしてみたいし、調子が悪くて車を出せない時もあるので知りたいです。	印西地域	40歳代	女性
98	バスが時間帯によっては少ないか無いので子供の通学などに自家用車を出さなければならない事も多い。もう少し充実していたらありがたいです。	印西地域	40歳代	女性
99	年とったら必要になるので、バスを減らさないでください。75才位になったら、タクシー代も市で負担して病院に行ければ、老人が運転せず事故起きないのでは？	印西地域	40歳代	女性
100	(バスへの補助等についてで、市が負担していることについて)市民が払っている税金でしょう？	印西地域	40歳代	女性
101	生活バス、千葉ニュータウンのバス停が近くて良いが、本数少ないのと時間通りに来ない(20分遅れが普通)。電車に乗り遅れてしまう。車がない生活できない。	印西地域	40歳代	女性
102	JR成田線木下駅の電車とレインボーバスの連携はできないでしょうか？電車が数分遅れると全力でバスの方向へ走って行く人がいてもバスは全然待とうとせず時間になったら出発してしまう。私は利用者ではないのですが度々そういう場面を見かけます。バスは電車が遅延したとき待ってあげられないでしょうか？	印西地域	40歳代	女性
103	運転免許返納後の人、障害者手帳を持っている人などを優先に定額制の乗り放題などの切符を作り乗車する人を増やし乗車する人が増えれば知名度もあがり、乗ってみようと思う人が増えると思う。運行経費は負担したくないが運行内容は充実させて欲しい。	印西地域	40歳代	女性
104	高齢者が多いのでバスの本数を増やせば家族(学生)の負担が減る。学生は無料にするとか？	印西地域	40歳代	女性
105	ふれあいバスに回数券があっても良いのでは、ICも必要	印西地域	40歳代	女性
106	朝と夕方～夜間だけでいいので成田線の本数を増やしてほしい。バスは平日の夕方や休日の朝や夕方など、子供や免許を持っていない人が気軽に利用出来るようにもう少し本数が増えればいい、使いたい時に使えないなら使わなくなってしまおう。アンケートも個人より世帯などでとった方がよいのでは？車を運転できる人は車だが出来ない人はバスや電車を使うので一人ではそんなにあれこれ使わないことが多いのでは？	印西地域	40歳代	女性
107	なるべく遅い時間まで運行してほしいという要望もあるが経費を考えると仕方ないと思う、市の負担を考えると150円位までの値上げは仕方ないと思う。なくなってしまうのは困るので存続をお願いします。	印西地域	40歳代	女性

108	市の負担、利用者の負担は高齢者は助かっているようで適正な運賃かと思 います。	印西地域	40歳代	女性
109	バス路線の見直しが必要	印西地域	40歳代	女性
110	バス等もう少し分かりやすい路線図や時刻表やバス停の位置の情報がある と助かります。その情報を紙にして市内の施設で配布して欲しい。電車、 バス共に最終をもう少し遅くして頂けると助かる。今はあまりよく分から ないのでバスはほとんど使っていません。	印西地域	40歳代	女性
111	ふれあいバスは生活弱者(高齢者や子供達)のための交通システムであるた め運賃は低めに抑えられている方が好ましい。鉄道以外しか交通手段の無 い地域では必要性が高くなると考えられるので利用できる時間帯を多くす べきかもしれない。経済面の理由から小型の車を使うことも必要かもしれ ない。市民の負担が増えても仕方ないことだと思う。	印西地域	50歳代	男性
112	私の年齢の立場で回答しましたが60~70歳になると意見も変わると思いま す。このようなアンケートを行っていただくと市に対して安心感、信頼感 (市民のことを考えて税を使って住みやすい市にしてくれるという事)がわ かります。目的別バス(病院めぐりバス、買い物めぐりバス)が欲しいで す。	印西地域	50歳代	男性
113	木下駅・印西牧の原駅間、朝・夕ふれあいバスの本数を増やしてほしい。	印西地域	50歳代	男性
114	バスのルート図を広報して欲しい。	印西地域	50歳代	男性
115	昭和40~50年代、新設団地は駅から遠く自家用車保有世帯も少なくマイク ロバスタクラスの地域用バスを鉄道時刻表と利用人数に応じて運用してい た。小仲台団地のようにバスを小型化し運行本数が増えれば日中(夜遅い時 間)に利用者アップする。	印西地域	50歳代	男性
116	バスルートの充実とバス自体小型化にして本数を増やしてみては?	印西地域	50歳代	男性
117	バス停を増やす努力をしてほしい。	印西地域	50歳代	男性
118	路線バスは平均的に本数を増やして欲しい	印西地域	50歳代	男性
119	ふれあいバスの運行本数が少なすぎるし一番利用したい時間(朝・晩)が なくて困っている。又、私は通院の為、時々、布佐ルートを利用してい ますが、印西警察署、ランドローム付近に一つバス停があれば便利です。ふ れあいバスの乗り継ぎに対し、ニュータウン中央駅と牧の原駅もハブバス 停にし旧市街とニュータウンの利便性も考えて欲しい。例えば、西ルート でニュータウン中央駅へ行き、ニュータウン循環ルートへの乗り換えが遠 すぎるし、時間が全く合わず、相当待たされお年寄りには大変不便です。 御一考宜しくお願い申し上げます。	印西地域	50歳代	男性
120	南北の交通の充実。鉄道を使う場合ぐるっと遠回りする必要がある。バス は、運行時刻、運賃の問題がある。鉄道運賃が高すぎる。	印西地域	50歳代	男性
121	通勤・通学に使えるようにしてほしい。	印西地域	50歳代	男性
122	高齢になり免許を返納した時にコミュニティバスを利用したいと思いま す。まだまだ先ですが…その時はもっと充実して欲しいです。無くなって ないのか心配でもあります。	印西地域	50歳代	男性
123	市民にもっとバス等の情報が欲しい。ふれあいバス、路線バスともにバス 停がどこにありどこを走っているのか分ればもっと利用するのだと思いま す。	印西地域	50歳代	男性
124	免許返納後に小林からニュータウンに買物に行けるよう市役所経由で往復 できるように時間を考えて欲しい。小林→市役所→ニュータウン→市役所 →小林、先日ニュータウンから小林に帰ってきたことがあった。	印西地域	50歳代	男性
125	ふれあいバスの不採算路線は更なる値上げや運休も検討しては? JR線、 成田までの終電を繰り下げ朝、夕のみでいいので本数を増やして欲しい。	印西地域	50歳代	男性
126	コミュニティバスが走っているのを見ますが、あまり乗車している人がい ないと思います。もっと皆に利用してもらう為にバス停の場所、時間など を皆にもっと告知した方がいいと思います。	印西地域	50歳代	男性
127	ご苦労と思いますが、ふれあいバスのメリットをもっとアピールし利用客 を増やす努力を期待します。近い将来利用するこになると思うので	印西地域	50歳代	男性
128	北総線と成田線間のバス便があまりないので、ニュータウン地区に住んで いると木下地区や市役所等(出張所がありますが)に行くのが不便でどうし ても自家用車に頼る事になります。先日の台風等のように電車が止まって しまった時にも他ルートの選択ができません。464号周辺の商業施設利用時 も駅間なので電車は使えずバス便もイマイチで車に乗らないととても不便 だけがや病気で運転が出来なくなったらと不安です。	印西地域	50歳代	女性
129	コミュニティバスをもっと利用する為に分かりやすく大きな字の路線 図、時刻表があった方が良い。	印西地域	50歳代	女性
130	ふれあいバスは100円のままが良い。高いなら(路線バスと同じ)使いたいの に使えない。ただ現在よりルートや本数が減ってしまうと、より利用する 人が減るし運行経費がかさむことになると思う。増税分100+税なら今回税 が10%になるのはわかっている事なので多少あきらめはつくが現在より不 便になれば同意が得られないと思う。	印西地域	50歳代	女性

131	市役所や駅前交流館等、主要施設間をピストン運行するルートがあると良い。地域内の巡回ルートは乗合タクシーや10人乗り程度のバンを予約制にして運行する形も今後免許返納者の増加に伴い必要になると思う。	印西地域	50歳代	女性
132	生活バス、その他の乗っている人が少ないバスを見ると、もったいないなと思う。運転が出来ない身にとっては、近いように見えても病院等、具合が悪い時は行くのをあきらめてしまう。	印西地域	50歳代	女性
133	ふれあいバスは路線バスと同じ経路でなく、バスを小型化して、路線バスが通っていない裏道を通るようにしていただければと助かる人が多いのではないかと思います。	印西地域	50歳代	女性
134	木下路線バスとコミュニティバスを一つにして朝と夜の時間を見直せばいいと思う。	印西地域	50歳代	女性
135	バス運転手の丁寧な対応運転をお願いしたい。料金の値下げ。乗継の見直し	印西地域	50歳代	女性
136	ふれあいバスは日中の高齢者が利用する時間帯は安くしても通勤・通学に利用できる時間帯には、路線バスと同じ料金にしてでも運行して欲しい。	印西地域	50歳代	女性
137	北総線、日医大・高砂間の日中ダイヤを15分毎まで改善。京成線、北総線、千葉ニュータウンとの接続性を改善してほしい。●●にバス停の位置もいやがらせをうけている。	印西地域	50歳代	女性
138	自分が車を運転できなくなったら、バスを利用したい。マンション前の道にバス停があったらいいと本当に思っています。	印西地域	50歳代	女性
139	北総線が運賃高いので、車を運転出来ない学生や老人などが活用できる体系ならと思います。運行の路線がない地域の人の負担があるのは不満です（直接でなくても税収からなので）。100円でなくとも運賃を上げた方が運用しやすいと思います。	印西地域	50歳代	女性
140	ふれあいバスのバス停ですが、松崎坂下からしおん幼稚園方面に行くには歩道もなく、お年寄りや幼稚園への利用者が危険なので、しおん幼稚園周辺にバス停があると便利です。	印西地域	50歳代	女性
141	高齢になるにつれ今の状況は長く保持できないことも考えると、千葉ニュータウン-京成勝田台路線（開通）を強く希望します。この経路は今はないのですが高校生など自転車で常に危険な道を通る姿をみても早急に実現すべきです。交通量多く自転車には道幅が狭いので死亡事故（事故はよく聞きます）のないうちをお願いします。	印西地域	50歳代	女性
142	印西市も外国人が多く居住するようになり、車を持っていないので、自転車で遠くまで買い物したり、出かけたりしているようです。バスをもっと利用したらいいのと思っています。	印西地域	50歳代	女性
143	ふれあいバスは運行本数、時間の増加、コースの見直しで利用者が増えると思う。車がない場合、隣の駅に行く場合、自宅から駅まで、駅から目的の隣の駅まで行く時間が40分程かかってしまう。路線バスも本数が少ないし、ふれあいバスも1時間数本では、あまり存在に魅力を感じないし、自分の中では利用価値がないと感じる。	印西地域	50歳代	女性
144	ふれあいバスについて、時刻表通りにバスが到着しないことが多々あります。ひどい時では15分も。もっとバスが到着できるような時刻表作りをしてはいかががでしょうか？	印西地域	50歳代	女性
145	ふれあいバスは朝夕の小学生の通学利用で車内が混むので、どうかしてほしい。無料だからといって、利用するのはどうかと思う。乗らないといけない人が乗れないのはどうかと思います。	印西地域	50歳代	女性
146	これから高齢化社会が考えられるため、ふれあいバスがあったら便利だと思うが市民1人あたり1200円の税金が使われていることを初めて知って、それはどうかと思うが車の運転をしない人にとっては必要だと思う。	印西地域	50歳代	女性
147	不便な所ほど、ふれあいバスが利用できると良いと思います。週1回でもいいので乗れるようにして頂きたいです。	印西地域	50歳代	女性
148	老後や免許返納後の外出（通院、買物、手続き等）に不安があります。ふれあいバスが役に立つのではないかと思います。また広報もされていると思いますが各ルート呼称（東西では分らない）を分かりやすく、各路線図と一覧できるマップ、ルートの拡充、料金は採算とれるレベルで良いが必要だと思う。	印西地域	50歳代	女性
149	コミュニティバスの本数を増加してほしい	印西地域	50歳代	女性
150	単純な考えですが免許返納の推進には通院、買物などの車に代わる手段の充実が必要だと思います。バスの便が良くなると子供の習い事や部活の移動にも便利だと思います。	印西地域	50歳代	女性
151	高齢人口の増加と共にバス、タクシーに乗りやすくしては欲しい。タクシーの運行も減少しているので充実して欲しい。	印西地域	50歳代	女性
152	コミュニティバス大人200円で子供100円	印西地域	50歳代	女性
153	ふれあいバスはほとんど利用することは無いのですが車のない高齢者にはあると便利でとてもいいと思っています。乗る人は少ないかもしれませんが無くなると困る人もいると思うので市が負担しても続けて欲しいです。	印西地域	50歳代	女性

154	ふれあいバスの本数を増やして欲しい。バス停が遠く利用したくても中々利用できない、大通りだけでなくもう少し中まで入ってきて欲しい。バスはもっと小型でもよく軽のバンでも良いと思う。	印西地域	50歳代	女性
155	古新田地区はバスが無いのでとても不便です。年をとったらどこにも行けないと不安しかありません。小型バスが良いので通るようにして欲しい。運行させる気持ちがあれば直ぐにでも出来るはず税金を払っていても何の見返りもないと感じます。千葉ニュータウンばかり充実して本当に困っている地区を見捨てている。	印西地域	50歳代	女性
156	ふれあいバスは乗車距離に応じた運賃はルートが複雑で遠回りなるルートとかあるので無理なのでは。	印西地域	50歳代	女性
157	ふれあいバスはもっと市民の足になるルートにすると利用者も増加し市の負担も少なくなる。	印西地域	60歳～64歳	男性
158	松崎地区にも路線バスを通して下さい。工業団地ができていのに路線バスが通っていません。	印西地域	60歳～64歳	男性
159	現在自動車で移動する事が多いので、利用する事はめったに無いのですが仕事先の市では民営バスが充実してる為か、市営のバスはあまりないようです。印西市は、ふれあいバス等ずいぶん充実していると思います。どんどん高齢化が進む事を考え、とても良い事だと感じています。	印西地域	60歳～64歳	男性
160	目の前でバスが発車してしまうので、牧の原駅の鉄道とバスの連携を再調整して欲しい。	印西地域	60歳～64歳	男性
161	もっと小さいワゴン車で細い道まで来て欲しい。大型バスの入れない地区のことも考えて欲しい。今バスを利用しないが高齢の家族は利用したいと言っているがバス停が遠すぎる。	印西地域	60歳～64歳	男性
162	バスルートの見直しして欲しいです。木下東地区からニュータウン方面へ直接行けたらと思います。年齢層も上がってますし、買物してからの乗換は大変です。	印西地域	60歳～64歳	女性
163	まだ車生活だが、年を取って免許を返納したらバスもルートなどが全然わからない。	印西地域	60歳～64歳	女性
164	年齢が上がると、やはり車の運転も気を付けなければならないので、バスの運行内容が充実される事を期待します。	印西地域	60歳～64歳	女性
165	北総鉄道の運賃が高いので、市内を走るバスまで値上げはして欲しくありません。	印西地域	60歳～64歳	女性
166	木下駅のふれあいバスの時間が電車を降りてから間に合わないということ聞いたことがあります。	印西地域	60歳～64歳	女性
167	コミュニティバスのルートが他に数本増えるのであれば運賃を上げてても良いのでは？	印西地域	60歳～64歳	女性
168	ふれあいバス、高齢者は無料で。	印西地域	65歳～74歳	男性
169	印西牧の原駅近くに住んでいるが、直通で鎌ヶ谷→千葉ニュータウンまでのバスを牧の原駅まで延長して欲しい。駅近くに住んでも北総鉄道は高いのでほとんど利用しない。東京に行く時は車で勝田台まで行って京成で西船橋へメトロで東京へ600円程度で行かれる。目の前にある鉄道に乗れないなんて、ここに住んだ自分の愚かさにあきれている。ちなみに妻と一緒に時は車で東京へ(駐車代1日1200円)電車で二人で行くより半分ですむから。	印西地域	65歳～74歳	男性
170	運行本数が多くあれば利用します。	印西地域	65歳～74歳	男性
171	信号無視して交差点に進入しているコミュニティバスの運転手が多く見られます。●●の運転手さんかもしれません。都内の京成バスの運転手さんと何か質が違い、神風運転手さんに見えます。	印西地域	65歳～74歳	男性
172	路線バス小林線、12:00～13:00、18:00～19:00間にバス便が欲しい。電車の印西牧の原駅発着とJR小林駅発着に出来るだけ合わせて(連絡を付けて)欲しい。	印西地域	65歳～74歳	男性
173	ふれあいバスの本数を増やしてほしいです。スワン号、あまり知られていないと思います。広報に載せてほしいです。	印西地域	65歳～74歳	男性
174	現在自家用車利用ですが将来ふれあいバス利用するとなった場合、ふれあいバスは東ルートと南ルートがありますが成田線旧市街と北総線新市街の南北縦路線を増やして欲しい(木下東住宅街から印西牧の原駅および周辺商業地域)。車の安全運行のため道路の雑草整理をお願いします。例えば市役所前のバイパスの中央分離帯に背の高い草が1年間伸び放題、街の美化的にも運転にも支障があります。	印西地域	65歳～74歳	男性
175	自宅近くにはバス停がなくコミュニティバスも走っていない。コミュニティバスを利用したことがあるが、ほとんど乗降客がいない場所を走っているためルートの見直しが必要。	印西地域	65歳～74歳	男性
176	小林発着・日医大発着のバスがほしい。本数が少ないので利用できない。	印西地域	65歳～74歳	女性

177	ふれあいバスが走っているのを見ますが、だいたい1人、2人くらいしか乗っていないように思います。場所によるかもしれませんが…	印西地域	65歳～74歳	女性
178	ふれあいバスを利用して、グループ活動する方向に計画しています。慣れるためにも、利用する方向へと運動しています。	印西地域	65歳～74歳	女性
179	路線バス、コミュニティバス共に日昼の本数が少なすぎる。終バスの時間が早い。	印西地域	65歳～74歳	女性
180	鉄道と路線バスの時刻の乗継が悪すぎる。年寄は鉄道の駅を出て、バス停まで急ぎ歩くも、路線バスは発車してしまう。もう少し余裕ある時刻表の見直しを望みたい。	印西地域	65歳～74歳	女性
181	ふれあいバスはもう少し本数を増やせばもっと使いたい。	印西地域	65歳～74歳	女性
182	利用者は高齢者が多いように思われますが運転の荒いことがあります危険を感じます。路線バスと違いミニ型なので尚さら感じるかも知れませんが、もう少し丁寧な運転にして欲しいです。本数を増やして欲しい。	印西地域	65歳～74歳	女性
183	今は自力で移動もできるし足腰も悪くないのですが、これから先利用しなければならぬ状況になった時、買物、病院、銀行に行くにはバス路線、バス停などの充実をはかってほしい。	印西地域	65歳～74歳	女性
184	高齢化にともない、ふれあいバスが地域に密着した運行であれば利用率があがっていくと思います。	印西地域	65歳～74歳	女性
185	今はバスを利用することは殆ど無いのですが今後必要になった時はバス停まで近いことを望みます。	印西地域	65歳～74歳	女性
186	高齢化に伴い自家用車が利用できなくなる為いずれ和泉地区にも、ふれあいバスの運行をお願いします。道幅が狭いので入れる所までで結構です。	印西地域	65歳～74歳	女性
187	京成線、北総線の運賃が高いので安くして(切なる希望)欲しいです。路線バスの土日祭日の運行本数を増やして欲しい。免許証返納後の交通手段を充実して欲しい(福祉タクシー、バス等、スワン号)。ふれあいバスの路線拡大と便数の大幅増加。	印西地域	65歳～74歳	女性
188	バスを利用する人が増えれば、本数も増えるのですか？	印西地域	65歳～74歳	不明
189	バスが運行できる道幅がある場合(武西地区は行儀よく家が並んでいます)は、奥の方まで入って来てもらえると、都合よく利用できると思います。ここ何年かのうちに70才以上の独居の人が増えると思います。少し料金は高くなってでも1日1回でも良いので、前の道路を走っていただければ、買い物、通院にも便利になります。	印西地域	65歳～74歳	不明
190	ふれあいバス、運行回数が多いほど高齢者により良い事は論を待たない。高齢者の市内分布等の情報は市民の誰も分かりません。行政当局が情報を市民に知らせるようお願いします。又、各医療機関に通院する市民の医療情報も皆無。判断材料何もなく意見は述べられません。	印西地域	75歳以上	男性
191	人数、年齢、男女差、利用者の多いルートの利用実態が分からない。利用者の要望に比重をおいた市の方針がベターだと思う。利用者を利用しない方の要望を聞いた場合、相反するもののベクトルが働くと思う。有識者を入れた分析を願います。	印西地域	75歳以上	男性
192	木下東から木下駅、牧の原駅に直接行くバスがほしい。	印西地域	75歳以上	男性
193	ふれあいバス停まで約1kmある。雨が降ったら泥水がたまり車の利用が優先される状況である。よって、現在免許証の返納や車以外の交通手段は全く考えていない。	印西地域	75歳以上	男性
194	竹袋はバス停が遠い。	印西地域	75歳以上	男性
195	利用客が少ないようですので運行や運賃を見直した方が良いでしょう。	印西地域	75歳以上	男性
196	ふれあいバスは100円なので助かりますが75歳以上の人は無料にして本数を多くして欲しい。買い物や病院に行くのに一日がかりです。国や県も補助して市の負担を少なくする。	印西地域	75歳以上	女性
197	北総線の運賃を他社と同額にして下さい。バス、タクシー運転が荒い不親切。不定期？時間が遅れる。タクシーがわざわざ遠回りして毎回料金が違い高い(目的地は病院、医院、印旛斎場他、公民館、集会時、警察、消防署他)。しっかり内容を見直すこと。	印西地域	75歳以上	女性
198	成田・印旛間の路線バスが欲しい。	印旛地域	19歳以下	男性
199	北総鉄道の利用をためらってしまうくらい運賃が高い、もう一度裁判にかけてほしいです。京成佐倉駅に着くバスの到着時間が正確でない時刻表になっている時間よりも10分遅いことがあった。自転車使用時に草が生い茂って通れないことがあるので道路(歩道)整備をお願いしたい。	印旛地域	19歳以下	女性
200	乗換なしで日医大→千葉ニュータウン中央への直通で30分位で行けるバスが欲しい。	印旛地域	19歳以下	女性
201	終バスの時間が早いので23時台が1本欲しいです。	印旛地域	20歳代	男性
202	再度利用状況を確認し必要性を審査する必要があると思います。そのうえでバスの利用者もいると思いますので経費削減と個人の負担を少し上げるべき。可能であれば鉄道へ幹線運賃を下げることに力を入れて頂きたい、印西市外への行き来がしやすくなり、より住みやすい街になるかと思っています。頑張ってください。	印旛地域	20歳代	男性
203	バスの運転手さんに若い人が増えると良いなと思いました。	印旛地域	20歳代	女性

204	道路がガタガタしているためバスがゆれます。日本医大駅～京成酒々井駅間のバスが少なく、しょうがなく車を乗らなくてはいけなくなっているのでは本数を増やしてほしいです。	印旛地域	20歳代	女性
205	なかなか難しいと思いますが、ふれあいバスは100円なのに路線バスは300円です。同じ市内で補助があるのと思います。ふれあいバスは旧印西市のみ同じ100円とは言いませんが、もう少しお安くならないでしょうか？印旛地区は高齢者も多く車を運転している方も多いです。不安なのでバスの運賃をもう少し抑えて乗りやすくなる工夫をお願いします。	印旛地域	20歳代	女性
206	利用者が少ない路線は小さい車でいいのではないのでしょうか。又、地区で運転経験のある方で、アルバイト等で運行できたら人件費も抑えることが出来るのかなと思います。	印旛地域	30歳代	男性
207	市役所に行く直通のバスが欲しい。	印旛地域	30歳代	男性
208	公共交通については、特に地域格差を感じる。出勤等で最寄駅まで行くにしても自家用車を使わないと行けず駅近くに駐車場を借りなければならないが会社の交通費では負担してもらえない、市より転出して暮らさざるを得ない状況もある。バス等をもっと時間帯ごとに充実していただければ若い世代も仕事や通学で困らないで暮らせると思う。少子高齢化がさらに進み自分自身で車の運転が出来なくなったらと考えると不安しか感じない。大変住みづらい市だと思う。	印旛地域	30歳代	女性
209	現在印西市に住む世代は多くが共働き世帯、その立場からすると現在はバスは利用しないが、将来的に高齢になった時に積極的に利用したいと思う。大変だとは思いますが、バスの運行はやめないで欲しいと願う。税金を使う事には特に異論はない。	印旛地域	30歳代	女性
210	ふれあいバスという名前なので、乗客同士または印西地域とのコミュニティが取れるバスだったら面白いです。バスの中で、パン屋さんのパンが買えたり、地元作家さんの作品が買えたり、お店の情報を知れたり、広告費として何パーセントかは知りませんが、もらえば、運賃を上げずに利用者は増えるのでは？そんな楽しいバスなら行き先なくても乗りたいです。	印旛地域	30歳代	女性
211	私は車で移動出来ているので公共交通に対してはあまりわかりませんが、旧印旛村エリアに住んでいる高齢者は病院や買い物に行くために公共交通を利用する事も多いと思います。けれど、今回のアンケートでスケジュールやルートなどを見て、自分のエリアを通過するバスの少なさに気づき、改めて近くのお年寄りの方達は出掛けるのが大変だろうと思いました。	印旛地域	30歳代	女性
212	平賀地区は交通の便が悪いです。今は自走できるので私は良いが子供の通学、高齢者は困っています。このアンケートにより、ふれあいバスの事がわかりました。ぜひ、平賀地区にもお願いします。	印旛地域	30歳代	女性
213	印西から成田空港への直通のバスがあれば、ある程度収益があると思います。特に早朝や夜間では少し高くても便利なので利用者がいると思います。また京成（本線・アクセス線）やJRが運休の時も市民、空港利用者の役に必ず立つと思います。この間の台風の時も陸路は電車よりも早く復旧したと思います。ぜひ検討下さい。	印旛地域	30歳代	女性
214	旧印旛村とニュータウンとの開発の差がありすぎる。旧印旛村民は不便すぎて車は1人1台所有が当たり前。今は良いが高齢になって車の運転が困難になった時に公共交通が身近なものでないと非常に困る。ふれあいバス、スワン号などの存在すら知らなかった。	印旛地域	30歳代	女性
215	ふれあいバスは生活不便地区を優先してルートを増やして頂きたいです。バス停までの距離だけでなく歩道がない、外灯がない、猪が出るなど歩くのが危険でバス停まで行けないことを知って下さい。運賃については高齢者や歩くのが困難な方々への福祉と考える事は出来ないのでしょうか？印西市に来てからは、市民税と見合った市からのバックアップはあまり無いと感じています。	印旛地域	30歳代	女性
216	バスの運賃を値下げして高齢者が運転せず通院などの利用がある人にはバス無料チケットか値引きチケットを配布する工夫はどうでしょうか？私はバスを全く利用しないので現在のバスの仕組みについて知りません。すでにあるサービスならすみません。	印旛地域	30歳代	女性
217	バスの運転が荒くて原付で制限速度で走行していると怖いことがある。	印旛地域	30歳代	女性
218	通勤時間のバス本数を増やして欲しい。特に夜は終バスが早すぎです。	印旛地域	40歳代	男性
219	鉄道は身近にあっても運賃が高い！利用する時にいろいろな手段を調べてどのルートがよいか？考えてしまう。バスと鉄道のアクセスが悪く電車が着いてあと3分すれば乗れるのに。次のバスを待つことになり30分～40分を時間待つことが大変。地域の利用する人に合った時刻表をつくってほしい。	印旛地域	40歳代	男性
220	京成酒々井駅の印西市側にタクシーがとまってない。学園台から日医大行きバスを出してほしい。時刻表がほしい。	印旛地域	40歳代	男性

221	通学の時間帯だけ運行ルートを変更するとか路線バスについては考えた方がよい。印西市は、旧住民については、全く新規で水道も整備する気もないし、バスもまわす気もないように思う。人口集中地区ばかり見て政策を決めているようにしかみえません。ニュータウンの住民の言う事ばかり聞いているんじゃない。	印旛地域	40歳代	男性
222	バスの本数と帰宅時間（駅に着く時間）にバスは最終を過ぎていることが多いので、終発時間を遅くして頂きたい。	印旛地域	40歳代	男性
223	バス路線がわかりづらい。始発終発が自身のスケジュールにあわず利用できない。早朝・深夜の運行があれば運賃高くても利用したい。例えば、早朝・深夜割増運賃とか。北総線の運賃は高すぎる割に本数が少ない。	印旛地域	40歳代	男性
224	学園台に居住している学生のためにもコミュニティバスを運行して欲しい。主要地区での運行も必要だが子供達の安全、利便性を考え幅広い地域での運行をお願いしたい。安心、安全が何より。	印旛地域	40歳代	男性
225	ふれあいバスの利用客が増えるのか方向性を出した上で改めて市民にコミュニティバスをアピールしたらどうか。利用したいと思えば路線図も見たいし例えばどこで乗り換えたら目的地に行けるのか知りたいし、その場合運賃と所要時間がどうなるのかも知りたい。新たな利用客をとっているならモニターとなって乗ってみたいと思った。	印旛地域	40歳代	男性
226	印旛地区(六合)の住民です。旧印西地区、北総線沿線は鉄道が整備され便利な環境でふれあいバスは100円、小学生無料で更に乗継無料で利用できるが旧本埜や旧印旛は公共交通や日常生活が不便、バスも300円小学生半額で六合路線は日本医大駅まで乗継と600円になり同一の公共バスとは思えない不公平さがある。市としてふれあいバスのみをアピールし旧印西地区と北総線沿線住民を優遇している感がいなめない。旧本埜や旧印旛地区は自家用車がないとままならない農村地域は高齢化も進み高齢ドライバー事故も懸念だが、公共交通の不便さで免許を返納したくてもできない状況。ふれあいバスの格安運賃を市のアピール材料とし移住民を増やす(税収増)。税負担を増やして全域の路線を統合し同一運賃にし多少距離負担(受益者負担)を増やす。運行時間は公共施設の閉館時間に間に合う時間での運行(松山下体育館は閉館21時なのでふれあいバスも終わっていて自家用車での送迎になる。北総線沿線の大型店舗や病院は送迎バスがあるが恒久的な利用や目的外利用は想定外のため公共交通の充実が必要。運転が出来なくなり公共交通に頼らなければならない時がある事を考え自家用車に頼ることなく市の人口増加傾向の現段階から早めに対応することが安心感や行政および公共交通の信頼感の増加になると思う。	印旛地域	40歳代	男性
227	高齢者や車のない方は買物すら困りますので日医大から買物施設への直行バス(牧の原地区や千葉ニュータウン地区の買物施設を循環して戻る)があると良いです。日医大～佐倉や酒々井などは本数が少なすぎて困る。佐倉や酒々井に行けば京成も使えるのでより便利になります。日医大から成田方面にも接続して相互に交流できるとよい。成田や成田ニュータウン、公津の杜の人々は千葉ニュータウンに行くのが不便だと言っています。佐倉市、成田市と協力しあえばと思います。	印旛地域	40歳代	男性
228	平賀地区から酒々井方面へ行くバスが本数も少なくJRまで行くこともできない(家から学園台のバス停まで歩いて行くには遠すぎる)。中学校へ行くにも通学時間にあったバスが少なすぎる。学校から帰るバスも1時間に1本では不便でしょうがない。旧印旛村地区を色々な意味で全く考えてなくとても気分が悪い。	印旛地域	40歳代	男性
229	自宅近くにバス停がないと使いようがなくバスも行き先、目的地へ行かないバスだと乗れないので車の方が早い。	印旛地域	40歳代	男性
230	利用人数が少ない時はバスの大きさを変えて運行していいと思う。	印旛地域	40歳代	女性
231	コミュニティバスの経費を市が負担しているとは思いませんでした。100円は安くありがたいのですが市の運営の円滑化のためにも値上げした方がよいのではないかと思います。	印旛地域	40歳代	女性
232	雨の日、中学生は地域によってバスを利用している。中学校の登下校の時間に合う時間のバスを増やしてほしい。	印旛地域	40歳代	女性
233	印西市のふれあいバスなのに、どうして平賀学園台までこないのですか?平等にさせていただきたいです。免許のない子供や高齢者にとって便利なバスであってほしいです。よろしくお願いします。	印旛地域	40歳代	女性
234	北総鉄道料金が高すぎる。利用者もだいぶ増えたと思うので値下げしてくれるように印西市からも交渉してほしいです。バスやスワン号の利用は車を持たない高齢者の方が多いと思うので、その方々を中心にアンケートすべきです(20-60代は自家用車を用いて移動する人が多いので)。	印旛地域	40歳代	女性
235	バスの最終が早くて、タクシーを利用することが多く、家計の負担になっている。	印旛地域	40歳代	女性

236	京成線に出るまでのバスの時間・回数（本数）が少なすぎる。仕事でも学校でも早くに開始するところは多く帰りは遅くなることも多い。家族も送迎できない時とても困る。帰りのバスの時間が以前より短縮されたのは、利用者のことが配慮されていないと思う。	印旛地域	40歳代	女性
237	5年以上前の話ですが、ふれあいバスを利用した時に嫌な気分になった時がありました。幼児の子を2人連れて、暑い時期に印旛支所（ふれあいセンターいんば）始発に乗ろうとした時に時間調整でバスがすでに止まっています。まだ定刻まで時間があったのですが、子供がいて暑かったのもあり、乗せてもらおうとしましたが、運転手さんに嫌な顔をされて乗せてくれませんでした。バスの上司の方に電話で以上のことを伝えさせてもらいました。	印旛地域	40歳代	女性
238	今は車を運転したり電車で外出することが出来ているが高齢になり車を運転できなくなったらと考えると恐ろしいです。なぜなら時間によってバスの本数が少なく目的地に行けない場合もある。帰りも駅前からのバスが終了していたりタクシーも利用できなかった時は徒歩で帰ったこともあります。40分歩きました。もっと連動性を考えて時間やルート等を検討して欲しい。	印旛地域	40歳代	女性
239	バス運行経費の一部を印西市が負担していることを初めて知りました。利用者が少ない路線、時間帯があると思いますが高齢化が進み無くしてしまうことは困る方が多くいると思います。乗合タクシー等は予約が必要がないと手軽に利用できそうですが…運行が難しいですよね。ワゴンタイプの車などの活用は利用人数が把握できていないと乗りきれないパターンなど出てきそうで難しいのでしょうか。	印旛地域	40歳代	女性
240	路線バスを通勤通学に使用するので多少運賃があがっても本数を増やして欲しい。ふれあいバスは日中に高齢者が使用できるように本数は少なくても使用しやすいように。運賃は安い方がいい。	印旛地域	40歳代	女性
241	バス停に停車の際、通行している車の走行が出来るようバス停のエリアのスペースの確保をすべき。	印旛地域	50歳代	男性
242	このような交通機関を利用するのは子供や高齢者が多いと思います。幹線道路の運行だけではなく田舎の地域にも走らせて欲しい。市内の田舎地域には自然という価値もあります。観光という点からもバスなどを走らせる意味もあるかも。田舎地域にも目配せして下さい。	印旛地域	50歳代	男性
243	市内全域を走らせる必要が本当にあるのか？	印旛地域	50歳代	男性
244	ふれあいバスが走っていない地域は高い路線バス代を支払って乗っている現状が改善されていない。路線バスの本数も少なく不自由なのにコミュニティバスは重複している。元印西市内地域のみ便利になっている感がいなめない。市内全てにバスが走っていれば良いのではなく、住みよさにつなげてもらいたい。	印旛地域	50歳代	男性
245	路線バスの充実を望みます	印旛地域	50歳代	男性
246	成田方面の運行があると助かる。	印旛地域	50歳代	女性
247	住みやすい市とは車があれば住みやすい市ということ。ザルのような公共交通で住みやすいとはおこがましい。バス停まで家族に車で送ってもらってから乗車する高齢者がいることを知ってますか？コミュニティバス100円で、路線バスは倍だよ。そして学園線は3倍だよ。役所って何のためにあるの？ちゃんと反映してください。	印旛地域	50歳代	女性
248	バスの補助金を市が負担して下さっていることに感謝申し上げます。	印旛地域	50歳代	女性
249	最終バスが早い。昼間など電車との時間にあっていない。	印旛地域	50歳代	女性
250	高齢者が増える一方。くまなく市内を周るバスは必須と思う。	印旛地域	50歳代	女性
251	北総線、印旛日本医大からJR成田線（我孫子～成田と成田～千葉）のいずれかの駅につながる路線にもう少し早くからあると、もうすこし利用する（できる）と思う。（北総線は高くて遠回りになるのであまり利用したくない）その駅までが目的ではないため、今の時刻表では間に合わなかったり、すごく早く着いてしまったり、用事先からの帰り時間を早くしなければ利用できないのが困る。	印旛地域	50歳代	女性
252	乗車距離に応じた料金体系が良いと思うが、その為に莫大なコストがかかるのであれば一律料金でよい。印旛日本医大とニュータウン中央を結ぶ公共交通ルートを早急につけて欲しい。日医大駅の開業駅当時に転居してきた住民が高齢化している、このままでは免許返納後にここに住み続けることは難しいと思う。あるいは自動運転実証都市に名乗りをあげて下さい。	印旛地域	50歳代	女性
253	学園台より一番近い駅が京成酒々井駅で、通学も通勤も利用率は大きいです。何より終バスの時間が早く、若い学生や通勤の人が遅くなると、ほとんどがお迎えの負担が増えます。田んぼ道を若い女の学生が歩いているのを見ると心配です。順大生も多いですし、バスなど不便で学園台の若い人がどんどん出て行きます。バスの本数は少なくても、終バスを増やして下さい。朝も通勤帯は増やして欲しい。	印旛地域	50歳代	女性

254	成田駅に行く手段が欲しい。北総病院のバスを有料(300円)にしてもらえたら、喜んで乗ります。高齢者の行き先アンケートを取り、多くの人が行く先(スーパー、病院、文化ホール等に)週2~3回専用バスを出すのか。そうすれば運転免許の返納もしやすくなります。運転免許証の返納については若萩地区は車がないと、地区以外に行くにはお金がかかり外出しにくいです。返納したくても現在のままだと返納出来ない。	印旛地域	50歳代	女性
255	学校の登下校時間に運行時間を配慮し本数も増やす。電車、バスの時間の乗継時間を配慮して利用しやすくする。	印旛地域	50歳代	女性
256	時刻表は住民にアンケート等をして決めた方が良い。	印旛地域	50歳代	女性
257	北総線運賃が高すぎるのと、終電時刻が早いので改善を希望します。コミュニティバスは主要施設への運行もあり運賃も安く可愛いバスで利用しやすいのですが、目的地まで乗継をしなければならぬのが残念です。行きたい場所にはほとんど乗り継ぎが必要です。	印旛地域	50歳代	女性
258	旧印旛村はコミュニティバスがなく路線バスで片道300円かかる。自家用車を利用できない場合、路線バスを利用するしかないため300円は高いと思う。印西市の中でコミュニティバスがある地域とない地域があるのは不公平。旧印旛村の在来地区は置き去りにされている。ニュータウン地区ばかり便利でひどい。	印旛地域	50歳代	女性
259	自分勝手な言い分かも知れないが、今のところ自家用車での移動ですんでいるが免許返納後はバス等の利用が増えると思うので細かい運行にしたい。	印旛地域	50歳代	女性
260	六合線6:00~21:00まで1時間に1本は運行して欲しい(バスの運行がない時間帯があったり10~15分後に次ぎが来るといった無駄に過密なダイヤがあったりなど、ダイヤ改正されてから不便さを感じる。北総線は高いから利用しない京成線なみ程度に値下げして欲しい。高齢化社会で免許証返納制度を充実させる為にも公共交通機関の充実は必須だと思うので予算を組むのは大変だと思いますが田舎な地域ほど車の代替が必要なのでよろしくをお願いします。	印旛地域	50歳代	女性
261	高齢者の方々からは年々バスの本数が減少して病院に行くのも困ると伺います。若い方からはバス停(時刻)がわかりにくく利用したいけれどわからないということもありました。少人数の時間帯はコストを抑えられる小型マイクロバス等の利用も考えて頂けると良いと思います。北総線の運賃は高く高齢者には負担になります。	印旛地域	50歳代	女性
262	ふれあいバスは100円、路線バスは300円で差がありすぎる。同じにしてくれないと納得ができません。中学生に路線バスの利用を希望、女の子はほぼ毎日送り迎えをしないといけないので考えて頂きたいです。	印旛地域	50歳代	女性
263	臼井駅から買物客が乗ると思うので宗像路線は日医大駅に向かうのではなく牧の原駅に向かって運行した方が利用者が増加すると思う。	印旛地域	50歳代	不明
264	京成酒々井駅、JR酒々井駅などのバスの運行時間と電車の発着時間のある程度リンクさせてほしい。	印旛地域	60歳~64歳	男性
265	コミュニティバスの運賃を値上げしたようですが、このバスの利用者がどのような方々が利用しているかを考えられたことがありますか。マスコミにも取り上げられていますが、車の無い人にとってはとても不便です。少しでも市税を市民に還元してほしいです。高齢者が免許を返納しても生活できるようにサポートして下さい。	印旛地域	60歳~64歳	男性
266	今年の10月1日から宗像路線バスの時刻変更が伝えられましたが、昨年12月に変更したばかりなのに。何故今回変更になったのでしょうか?長い間、吉田宮前バス停は、京成臼井駅へ行く時間が朝は6時台1本だけだったことを考えると、早い変更と思います。吉田に限って言うと、昼間臼井駅から帰ってくる時間がなくなり、明るい時間に戻って来られなくなります。吉田に14時台に戻ってくるバスは貴重です。再考して頂けませんか?(岩戸から荷物を持って20~30分歩くのは、大変な負担がかかるのです)ふれあいバスとは無縁の地域ですから。	印旛地域	60歳~64歳	女性
267	今のところバスは利用していませんが、いずれ利用することもあるかもしれません。バス停が近くて便利で本数が増えていることを願います。	印旛地域	60歳~64歳	女性
268	居住地域は農村地域でバスの便も少ないため車を運転しなければならないのが実情です。私を含めだんだん年齢も上がっており年をとっても車を手離せず不安です。	印旛地域	60歳~64歳	女性
269	たまに印旛日本医大駅に行くのですが電車が遅れたときバスは定時に出るので電車が遅れて来た人は次のバスを待つしかないのが気の毒で見た事があります。タクシー乗場の横にバスが停車する場所があり普通の車がそこを通るのは危ないと思う。	印旛地域	60歳~64歳	女性
270	ニーズに沿い、ある程度の個人負担も考慮すべきと考えます。	印旛地域	65歳~74歳	男性
271	駅・病院・役所及び出張所・郵便局・スーパーなど主要施設を運行する巡回バス路線を見直すこと。効率の高い巡回コース、運行本数、運行時間を考慮して、これを中心に運行内容を大胆に変えていくこと(高齢者が利用者の中心になる)。	印旛地域	65歳~74歳	男性

272	バス専用道路を設定し自動運転バスを運行するなど低コストで運行本数を増やせる方法を検討してはどうか。	印旛地域	65歳～74歳	男性
273	吉田は昔から自家用車はひとりに1台の家庭が多い地域、理由は路線バスの本数が少なく不便だったからです。不便だから免許をとる、もちろん自分の子供にも免許を取ることを進める→車を買う(運転する人数分)→バスに乗らなくなるから本数が減る→廃線になる。路線バスだけでなくスワン号などの利用が出来るようになることを望みます。高齢者の多い地区だけをお願いします。印旛支所ルートはあるが印西市の市境の吉田は当然のごとくルートからは外れている。	印旛地域	65歳～74歳	男性
274	平賀学園台の住民です。印旛学園線と順大線の運賃の差が不満です。同料金であれば利用できるのに乗るのをにやめて、みんな順大線を待っています。どのような仕組みになっているのでしょうか。バス会社も乗れない客がいるのに空気だけ運んでいる。大変もったいない話で何か工夫はできないのでしょうか。	印旛地域	65歳～74歳	女性
275	利用したくてもバスが通っていない。本当に不便なところに、ふれあいバスがこないのはおかしい。利用できないのにアンケートする必要がありますか？	印旛地域	65歳～74歳	女性
276	電車は高いしバスは乗り継がなければ行けないので日医大駅から千葉ニュータウン中央駅までのバスがあると良いです。	印旛地域	65歳～74歳	女性
277	田舎の地区は手を上げれば乗り降り自由にしてはいかがでしょうか。バス利用者にはポイントをつけてはいかがでしょうか。	印旛地域	65歳～74歳	女性
278	年に数回、東京方面に鉄道を千葉方面にバスを利用しているが運賃が高いのと本数が少ない。行く時は時間を合せて行けるが、帰りは待ち時間が長くなる。公民館や図書館が遠いので、車がないと利用できない。バスでは、時間帯や目的地が合わない。将来、車の運転が出来なくなった時、通院などの外出が心配だ。	印旛地域	65歳～74歳	女性
279	免許返納してコミュニティバスでの買い物も良いけどあまりにも本数が少なすぎる事と荷物を持つて乗るのが大変です。	印旛地域	75歳以上	男性
280	外出は主に自家用車を利用しているが、高齢のため免許を返納する日が近いと思う。今後バス利用も増加すると思います。バス停を多くし少々時間がかかっても多方面への運行が欲しい。料金は一律200円位まで？	印旛地域	75歳以上	男性
281	同じ市内でコミュニティバス(100円)と、印旛の路線バス(現行300円)の運賃、運行の悪さ不公平だと思う。税金は同じように払っているんだし、それを平等にすることから考えてはどうですか？	印旛地域	75歳以上	女性
282	今は自分で車を運転しているが、近い将来公共交通を利用するようになると思います。コミュニティバス、乗合タクシーを多方面へ出して欲しい。路線バス等本数が多ければ助かると思います。	印旛地域	75歳以上	女性
283	小さい頃、母とふれあいバスによく乗ってた。その時は200円(母の料金)だった。今はあまり利用していないが、100円は安いすごいと思っている。	本埜地域	19歳以下	男性
284	バスの時間のずれの改善。八千代への交通網を便利にして欲しい	本埜地域	19歳以下	男性
285	路線バスの乗り継ぎが不便なので、本数を増やしてもらいたいです。(7:25頃に小林駅北口着のバスがあるととても便利だと思います)	本埜地域	19歳以下	女性
286	路線バスでスイカ、パスモが利用できるようになると便利です。	本埜地域	20歳代	男性
287	高齢者ドライバーが問題となっている。バスの運賃を上げてしまうと免許証の返納が減り、今と変わらない状況になると思う。少しでも車がなくても高齢者が過ごしやすい環境づくりをしてほしい。また、学生は駅から遠いとバスを利用するが、部活が終わって帰ると遅い時間になってしまう。駅が近い近い地域はいいが、遠い六合地域などは最終時間をもっと遅くしてほしいと思う。	本埜地域	20歳代	男性
288	北総線を普段利用していますが、すごく運賃が高く非常に困っています。家から駅までの交通機関の充実も必要だと思いますが、最も多くの市民が活用する鉄道について改善対策をしていただきたいです。バスについても本数が少なければニーズがあったとしても利用できる人が少なく意味がないと思われれます。私だけではなく、多くの周りの人々がよくこのような話をしているのを聞きます。よろしくお願いします。	本埜地域	20歳代	女性
289	滝野地区のふれあいバスのルートが少ない。せめて市役所に行くふれあいバスが滝野地区を通ってほしい。	本埜地域	20歳代	女性
290	北総線の終電くらいで帰宅したときに、印西牧の原駅から滝野、小林方面へのバスが無い。駅から家までの道も非常に暗いため不便です。遅い時間だとタクシーを使う人も多くタクシーに乗れないこともあります。終電後に1本でもいいので遅い時間のバスをお願いしたいです。	本埜地域	20歳代	女性
291	ふれあいバスの本数増加を希望。	本埜地域	30歳代	男性
292	北総線と成田線を結ぶバス。成田線の本数を増やす。	本埜地域	30歳代	男性
293	ふれあいバスのバス停の増設希望。京成線(木下～臼井ルート等)へのバスルートがあると便利。	本埜地域	30歳代	男性

294	雨の日に待っている人がいて大変そうなのでバス停に屋根をつけて欲しい。電車以外の公共交通はこんなものがあるのかと知らない人も多いと思うので皆に知らせることも大切だと思う。	本埜地域	30歳代	男性
295	滝野小学校から印西牧の原駅、小林駅、役所行の本数を増やしてほしい。滝野小学校⇄北総病院までのバス便を増やしてほしい。	本埜地域	30歳代	女性
296	高齢者が多い地域などはもう少し運行本数を増やすなど、地域によって対応が必要だと思います。	本埜地域	30歳代	女性
297	駅前の飲食店近くを通るルートのはバスは飲酒運転を減らすためにも、もっと夜間まで運行して欲しい。もしくは代行タクシー推奨。	本埜地域	30歳代	女性
298	路線バスの本数が数年前より減ってしまい困っています。特に最終バスの時刻が早くなり電車の終電の時刻とあまりに差があり過ぎです。住民も年々増加しているのに交通が不便になっていくのは良くない事だと思います。	本埜地域	40歳代	男性
299	近くにバス停や駅があれば利用したい。	本埜地域	40歳代	男性
300	道路上にバス停を設けるなら、安全性や渋滞防止策を考えてほしい。	本埜地域	40歳代	男性
301	北総線が常に5分程度遅延するので遅延しないことを前提に設定されたダイヤで、電車の到着から4分でバスが発車してしまうと乗り継ぐことができません。バスの本数が少ないので1本乗り遅れると次まで長時間待たなければならぬので困ります。最終バスが早すぎるので仕事で遅いと乗れずタクシーもいないことが多いので暗い中を徒歩で帰ることになります。	本埜地域	40歳代	男性
302	運行するのであれば利用する人の事をしっかり考えて欲しい。毎日駅まで送迎している人が多いけど中途半端ではバスを利用できない。朝があっても帰りが無くては定期を買うのも迎えに行く手間も無駄になるから本当は使いたいが使えないという人が多いと思う。在来地区は特に車が無くても生活できない状況をしっかりカバーして欲しい。スワン号は定員になったら乗れないでは日々利用できない。	本埜地域	40歳代	男性
303	子供が電車を利用して通学していますが親が駅まで送迎をしています。せめて朝だけでも通学時間に乗れて希望する駅まで乗り継ぎなしで利用できれば、もっとバスを利用する機会が増えると思います。	本埜地域	40歳代	女性
304	問9は、すべて、その他に○をさせていただきました。バスを利用することがないのでなんとも言えませんが、バスへの補助については、市の負担があった方が良くと思います。千葉ニュータウンから少しはずれると、高齢の方が多くいる地区がありますし、運賃を上げてしまうのもどうかと思います。	本埜地域	40歳代	女性
305	病院が終わってもバスを1時間以上待つので本当に困るのでとにかくバスの本数を増やして欲しい。もう少し最終バスを遅くまで走って欲しい。	本埜地域	40歳代	女性
306	小林駅で路線バスをたまに利用するがバス停が遠くて不便です。小林牧場～滝野1丁目の間にバス停を増やして欲しい。	本埜地域	40歳代	女性
307	現在は車を運転しますので不便を感じませんが将来は不安です。車がなくても生活できる様にして頂きたい。子供は通学に小林駅を利用しています。夏休みの部活や試験期間中などは昼間の運行がないので不便です。	本埜地域	40歳代	女性
308	ふれあいバスは路線バスの営業に不利益を与えないように考えてほしい。路線バスの運行ルートにコミュニティバス(ふれあいバス)を運行させるべきではない。高齢者だけでなく若者も生き生きと生活できる都市基盤(交通等)を形成してほしい。バス利用者(コミュニティ)は利用者負担の原則を考慮し運賃を適正に負担してほしい。補助を受けている路線バス会社も経営努力をしてほしい。	本埜地域	50歳代	男性
309	ふれあいバスの運転が悪い乱暴と思う。自家用車で走行中にそう感じる場面に遭遇。	本埜地域	50歳代	男性
310	印西牧の原駅から出るバスで滝野から木下駅へ行くバスが運賃は高くてもよいから出来るだけ直行で欲しい。	本埜地域	50歳代	女性
311	印西市でも旧本埜地区や平賀地区とニュータウン地区では大きく異なります。鉄道が走っていない地域の旧本埜地区や平賀地区に関しては、もっと多くの情報が必要だと思います。バス・乗合タクシーの数も多く必要だと思います。	本埜地域	50歳代	女性
312	バスは全く利用しない。運行状況やタイムスケジュールやどこを通りどこまで行くのかバス停は近所にあるのか不明ばかりです。バスより小さい車があるといい。大きな施設の近所にあるバス停など、わかりやすい説明のチラシをショッピングモール(他の市)等もっと宣伝するとか。自家用車があるといいけど公共交通はダメです。	本埜地域	50歳代	女性
313	市の負担と利用者の負担を少し増やしても近くに公共交通の経路を設けていただきたいと思います。自分が高齢者になって免許を早めに返納したいと思っけていても返納できない環境が不安です。	本埜地域	50歳代	女性

314	ふれあいバスは滝野を通るルートがあれば嬉しいです。白鳥飛来期間の土日に印西市内の駅から白鳥飛来地まで有料のシャトルバスがあるといいなと思う。ホームページや広報に駅においてある無料雑誌（京成ライン、期刊誌ほくそう）で宣伝などで知ってもらい、シャトルバスには白鳥の柄で、もしくはスワン号があるといいなと思う。	本埜地域	50歳代	女性
315	本埜地区・小林地区～千葉ニュータウン中央まで直通で行けたら良いと思います。	本埜地域	50歳代	女性
316	今は利用してないが、年をとったら利用したいと思うので路線や便など将来の状況を見て増やして欲しいです。	本埜地域	50歳代	女性
317	運行する時間を考えて、もっと乗客が増えなければ意味ないバスである。	本埜地域	50歳代	女性
318	今は車の運転が出来るので不便は感じませんが、これから年をとった時のことを考えると不安になります。もう少し便利に利用できるようにしていただけるのなら、積極的に今からでも利用したいと思います。	本埜地域	50歳代	女性
319	自家用車を運転するのが前提になっているように思える。どこが住みやすい街なのか疑問に感じる。乗る人が少ない+本数が少ない→来れないので車にする→乗る人が少なくなる。多数が都心へ通勤する中、少し残業したり会社近くの行事に出席するとバスがないのは困る。	本埜地域	50歳代	女性
320	雨が降ると子供を駅まで車で送っている。バスがあれば助かるがバスが走っていない。旧本埜村はいつまでも整備されない。滝野だけ充実されても困る。	本埜地域	50歳代	女性
321	現ルートでは利用できるルートがない。市の負担があると言うがそれは税が使われている訳で同じ税を使っているのにあまりにも地域差を感じます。これでは運転免許証返納は難しいと思う。	本埜地域	50歳代	女性
322	駅や病院の遠い所にバスとかを走らせて欲しい。	本埜地域	50歳代	女性
323	土曜日と日曜日の夜間運行がないから外出しなくなりました。	本埜地域	60歳～64歳	男性
324	子供が小林駅まで使用したいが本数が少なく始発が遅い。学割定期が無く仕方なく自転車を使用している	本埜地域	60歳～64歳	男性
325	バスは車に乗れない人が病院、買物に行くのに使えると良いと思います。バス停でなくても降りられるなど自由度が大きくなると、より便利になると思いますが法的に難しいのでしょうか。	本埜地域	60歳～64歳	男性
326	本埜地区の方は利用したくとも運行していない子供たちがニュータウンへ行くにも車で送ってあげなければ行けない。	本埜地域	60歳～64歳	女性
327	少子高齢化社会が進行するなかで移動手段の確保は必要である。民間路線バスの運行、赤字補てんによる路線バスの維持、バス路線がない地区でコミュニティバスが現在運行されている。路線バスの運行ルートにコミュニティバスが運行するなど重複して運行する区間もある。路線バスの運行確保を第一に考えなければならない。いずれ赤字補てんでの運行廃止となる。コミュニティバスは根本的な運行ルートと運賃の見直しを行い路線バスを補完するものとする。	本埜地域	60歳～64歳	不明
328	乗客数の統計を取り、小型のワゴン車(幼稚園・保育園等で利用)等でも良いのではないかと大型バスが空気を運んでいるようでは燃料がもったいない。	本埜地域	65歳～74歳	男性
329	路線バスに都合よく乗車出来た時はうれしくなります。座席が空いてない時はヨシヨシと、いつもこれ位なら黒字かなあ等と考えてしまいます。これからもよろしくお願いします。	本埜地域	65歳～74歳	女性
330	印西牧の原駅北口から滝野→印西、霊園→小林駅のルートを希望します。	本埜地域	65歳～74歳	女性
331	バス停を多くして欲しい。運行範囲を広げて欲しい。	本埜地域	65歳～74歳	女性
332	年齢が高くなってきましたので滝野の方のバスの回数を多くして欲しい。	本埜地域	75歳以上	女性
333	京成佐倉～日本医大の本数は多いが、京成佐倉～小林の本数が少ないため、路線バスが利用できません。	不明	19歳以下	女性
334	千葉ニュータウン中央駅～木刈2丁目経由を西船橋・船橋行へと伸ばして下さい。西船橋行が千葉ニュータウン中央駅まで届いていないのは不便です。30年間思いが届いてませんでした。	不明	20歳代	男性
335	ふれあいバスの乗継券の発券が運転手によって乗車時、降車時バラバラなので統一して欲しい。乗車時に発券してもらうことは知っているが発券をお願いしたら怒られたことがある。	不明	20歳代	男性
336	コミュニティバスや乗合タクシーについては平賀に住んでいるので分かりません。グリーンバスも時間通り来なくて電車に乗り遅れることがあります。本数も少なく料金200円/2km高いです。京成酒々井駅に電車が到着とともにバスが発発してしまう乗れないため夜は迎えの車でいっぱいです。	不明	20歳代	女性
337	10年前は兄弟が小さく、母が利用していたが運転が荒く急ブレーキ、急発進、乗降を急がされ、ふれあいバスなのにと悲しい気持ちになったと言っていた(ベビーカーを持ち上げて、一人は手を引いて、年子の2人連れで利用していた)。そもそも、何のためにあるのかを理解しているのかと思った。路線バスで、通勤・通学時に乗りたいのに時間が合わないため利用できず、送迎してもらっているのに、本数を増やすか、7時台をダイヤ改正して下さい。	不明	20歳代	女性

338	バスの行先がよくわからない。以前、降りたいバス停に止まってもらえなかった。運転手(●●)の方には言った、「過ぎてしまったので、お金はなりません。」と言われた。そういう問題ではありません。全バス停でちゃんと止まって下さい。	不明	30歳代	女性
339	北総線が高い分、バスが充実するのが大事だと思う。都内とは状況が違うと思いますが地方都市として先駆けて制度をつくれるチャンスだと思う。住みやすい都市をつくるチャンスとして期待しています。	不明	40歳代	女性
340	宗像から印旛中学校へ通学するためのスクールバスを考えて欲しい。	不明	40歳代	女性
341	ふれあいバスの速度が速すぎる。住宅前であり、子供が利用する道路を走行する速度ではない。カーブもあり、いつ正面衝突するかわからない。以前も伝えたのに改善されていない。	不明	40歳代	女性
342	路線バスが増えて本当に助かっています。今までは遠いバス停まで歩いたり何回かに1回はあきらめていました。乗降数が少ないなど問題点はおありでしょうが、どうか少数派路線についても継続をお願いします。バスがあることで本当に助かっています。	不明	40歳代	女性
343	JR成田線の終電時刻が早いので終電後に我孫子～木下間のバス路線が欲しい(タクシーだと6000円位かかるので、バス代が3000円位でも利用する)。	不明	50歳代	男性
344	今は車を運転できる状態なので移動できますが免許証返納後に移動手段がなくなるのでコミュニティバス等を利用したいと思います。目的地までの時間が遠回りでかかりすぎると利用もしにくくなるので色々なルートを作って頂き目的地まで短時間でいけるようにして頂くと利用しやすくなると思います。	不明	60歳～64歳	女性
345	ふれあいバス100円でよい。八千代と小林の路線の充実もしくはモノレールなどが欲しい。千葉の道路情勢はメチャクチャでタテ路線なし他県と比べおそまつです。	不明	65歳～74歳	男性
346	市役所に行くコミュニティバスの本数を多くして欲しい。	不明	65歳～74歳	女性
347	高齢化社会ならなおさら、バス運賃は高くても利用します。近距離200円、中距離300円、遠距離400～500円、早朝夜遅くは500円、日中300円とか変動制にする。	不明	不明	不明

(2) 鉄道に関するご意見等(129件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	北総線の運賃が高過ぎます。	印西地域	19歳以下	男性
2	成田線の本数が少ない。すぐ止まるのをやめてほしい。小林駅になぜコンビニが出来ないのか。バスのロータリーに学生や会社員など朝はすごい人がいるから、時間制限を作ってもらえないだろうか。17時台の電車もう一本増やしてほしい。電車内は快適だから、ありがとうございます。	印西地域	19歳以下	女性
3	鉄道(JR)の終電がもう少し遅ければなど、思います。	印西地域	19歳以下	女性
4	酒々井プレミアムアウトレットまでのバスを復活させて欲しいです。北総線の電車代を安くしてもらいたい。成田空港方面の電車(アクセス特急)を増やして欲しい。	印西地域	19歳以下	女性
5	北総鉄道運賃が高いです。	印西地域	19歳以下	女性
6	JRの本数、始発をはやくして終電は遅くして欲しい。北総線は便利だから安くして欲しい。	印西地域	19歳以下	女性
7	北総鉄道が高すぎる。住民の不満の根源です。千葉NT住民だからこそ、なおさら感じる事なのかもしれないが東京へ働きに出る労働者のベッドタウンとしての面がある都市でありながら非常識な価格設定を強いる京成電鉄には、憤慨する。	印西地域	20歳代	男性
8	北総線の運賃を安くして欲しいです。	印西地域	20歳代	男性
9	北総線の電車賃が高すぎて困っています。高校生も出かける時に電車賃が高いから出かけられないと言っている子が多い10円でも20円でもいいので安くしてほしいなと思っていました。	印西地域	20歳代	女性
10	先日の台風で成田空港乗り入れ他社路線がストップした際に上り電車は成田空港から既に満員電車のため通勤利用者が乗りきれないことがあった。2020オリンピックシーズンに千葉ニュータウン始発や通勤専用車両の運行を要望して欲しい。	印西地域	20歳代	女性
11	北総線の運賃が高すぎて働いても定期代で相殺されてしまうので、運賃値下げを希望します。三田までの6か月定期は25万円ですよ。高いですよ。	印西地域	20歳代	女性
12	旧市街(木下・大森)とNT(牧の原)を結ぶルート希望。JRの朝・夕の増ダイヤ希望。	印西地域	20歳代	女性
13	旦那が都内まで仕事で通勤していますが、全額支給ではない為、交通費がとても苦しいです。(半年で30万程)北総線の運賃が少しでもお安くなることを願っております。	印西地域	20歳代	女性
14	成田線は単線で難しいと思いますが本数を増やして欲しい。バスの駅に着く時間と電車の時間が全くあっていない。	印西地域	20歳代	女性

15	特に北総線の運賃を引き下げて下さい。	印西地域	20歳代	女性
16	時間帯を増やして欲しい(特に電車)。電車が30分に1本だからバスの時間と合わせて欲しい。バスが10分位遅れる。	印西地域	20歳代	女性
17	電車運賃が高すぎるので職場にイヤな顔されるし全額交通費負担してもらえない、いい加減にしてもらいたい。	印西地域	20歳代	女性
18	北総線の運賃の値下げ。人口増加に伴い印西牧の原駅を千葉ニュータウン駅と同格の停車駅として扱って欲しい。	印西地域	30歳代	男性
19	ふれあいバスが印旛支所までしか行かないので順天堂大学まで延ばしてほしい。千葉ニュータウン駅と木下を結ぶバス(シャトル?)があると便利。北総線の運賃が高い。	印西地域	30歳代	男性
20	北総線が高すぎる。印西牧の原に特急が停車して欲しい。	印西地域	30歳代	男性
21	なるべく早く北総線を安くして下さい。	印西地域	30歳代	男性
22	電車運賃の値下げ。どうにかならないのかとやはり思う。	印西地域	30歳代	女性
23	木下駅ホームすべてに屋根をつけてほしい。	印西地域	30歳代	女性
24	バスより、1人1台自動車を所有している私の世帯では都内に出るため、北総線を使いたいが運賃が高すぎて会社からも定期券の限度額超過があり利用できない。認知されていると思うが、運賃が安くなればニュータウンの更なる発展が見込まれるだろうと思われる。	印西地域	30歳代	女性
25	千葉NT中央駅と印西牧の原駅の区間に駅を新設してもらいたい。	印西地域	30歳代	女性
26	鉄道の運賃が高いと思います。	印西地域	30歳代	女性
27	千葉NTから新鎌ヶ谷間のバスの本数を増やしてほしい。北総線の最終をもう少し遅くしてほしい。北総線の運賃を下げてほしい。	印西地域	30歳代	女性
28	電車が利用しやすくなれば、少し必要性も変わるのかと思います。	印西地域	30歳代	女性
29	北総線の運賃が高すぎる。隣の駅までもなかなか行けない。	印西地域	30歳代	女性
30	通勤通学、通院、買物、習い事、ほぼ全てにおいて車が運転できなければ非常に不便だと感じています。バスの本数もとても少なくアクセス特急と時間が合わないため駅への利用もほぼしていません。通学定期を買っていますが半年で7万円以上と非常に高額です。公共交通に關してはとても住みやすい街とは思えない改善の程よろしくお願いします。	印西地域	30歳代	女性
31	鉄道の運賃がもっと安くしないと駄目なのではないだろうか(色々安くできない利用はありますが)そんなこともあり将来は他の場所に引っ越すことを考えている。	印西地域	30歳代	女性
32	北総線が高すぎて家計が圧迫される。	印西地域	30歳代	女性
33	鉄道の運賃がとても高い。新しい車両の前に値下げしてください。始発、終電共にもう少し早いものと遅いものを運行させて欲しい。特に終電をのがしてしまうことが多く困っています。	印西地域	30歳代	女性
34	北総線が高いもう少し安くしてして下さい。運賃が高いのでたまに乗る電車は最寄りの駅からではなく違うところから乗っています。	印西地域	30歳代	女性
35	バスの路線がわからない。北総線が高すぎる。	印西地域	40歳代	男性
36	高齢者用の公共交通バス(シルバーバス)を発行すべき。シルバーバスで北総線、JR線、バスの割引を得られる形を今から作って頂きたい。多くの市町村ではシルバー世代に対して何らかの割引(無料も多い)バスを出しているが印西は出していない。このままだと定年を迎える頃には印西からの転居を考える人が続出すると思います。40代~50代の人に定年後も印西に安定して住むことが出来そうだという形を今の段階で見せる事が大事だと思います。	印西地域	40歳代	男性
37	北総線の運賃、定期券の料金について継続的に議論を重ねて欲しい。	印西地域	40歳代	男性
38	北総線の運賃がとにかく高く、運行ダイヤも悪い。印西牧の原駅にアクセス特急が止まると利用者も考える。	印西地域	40歳代	男性
39	北総線の運賃が高すぎる。	印西地域	40歳代	男性
40	印西市は千葉ニュータウンだけが発展しているので、車がないと生活が不便です。年齢が上がると、生活に不安があります。もう少し成田線の本数が増えると生活しやすいのかなと思いますが、そもそも運休が多すぎて困っています。	印西地域	40歳代	男性
41	北総線の運賃の値下げをお願いします。	印西地域	40歳代	男性
42	北総線の運賃を改善してほしい、改善することで印西市の魅力が上がる。とにかく何とかしてほしい改善されれば印西の人口もさらに増えてバス利用者も増えると思う。	印西地域	40歳代	男性
43	北総線の運賃が高いため我孫子駅まで行っています。北総線は便利なので安くして欲しい	印西地域	40歳代	男性
44	通勤などに不便だから電車通勤できないので成田線の本数を20分ごと位にしてほしい。	印西地域	40歳代	男性
45	北総線の運賃値下げを要望。	印西地域	40歳代	男性

46	北総線の運賃がもっと下がれば鉄道を利用したいと思っています。成田スカイアクセスと駅前のバスの発着時間を連動させて頂きたい。	印西地域	40歳代	男性
47	北総鉄道の運賃が高いので電車を利用しない方向で生活しています。運賃値下げに働きかけていただきたい。	印西地域	40歳代	女性
48	北総線の運賃が下がれば多分バスを利用する人も増えるはず。切に望みます。	印西地域	40歳代	女性
49	北総線の運賃を何とかしてほしい。運賃が下がればもっと人口が増えると思う。運賃のせいで進学のために印西を出ていく家族も多いと聞きます。本当にもう少し値下げしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
50	都内へ出るのに2人で電車を利用し帰宅して運賃計算をすると車で箱根日帰り旅行出来るほど電車代高いので困る。60歳以上は安くするとか路線バスと同じ運賃体系(乗車距離に応じた運賃)がよい。	印西地域	40歳代	女性
51	北総線の運賃を安くするように補助して頂いた方がよい。印西市の人口増加も長くは続かないと考えられる。単身世帯(若年者)に住んでもらうためには、都内のアクセスを良くするしかない。	印西地域	40歳代	女性
52	北総線が高すぎて本当に困る。どうにかしてほしい。子供が通学で利用するようになったらと思うと、不安しかない。利用者も増えたのだから、安くできるのでは?余計な事にお金使うなら、とにかく北総線をどうにかして下さい。	印西地域	40歳代	女性
53	北総線の運賃があまりに高いため、なんとかしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
54	北総線の通学定期補助を復活させてほしい。	印西地域	40歳代	女性
55	成田線(我孫子支線)運行増。北総線運賃値下げ。	印西地域	40歳代	女性
56	JRの最終がもう2本位遅くなると助かります。	印西地域	40歳代	女性
57	北総線が高額なため中高生が外出するときは、なるべく新鎌ヶ谷駅までバスを利用するなど工夫していますが、本数が少ないので残念です。JR方面への利用にバスを利用したいと考えていますが、いったん駅まで出る必要があるのか等、よく分からず、実際は使ったことがありません。分かりやすくすれば、ぜひ使いたいです。	印西地域	40歳代	女性
58	北総線の運賃を検討して欲しい	印西地域	40歳代	女性
59	朝と夕方～夜間だけでいいので成田線の本数を増やして欲しい。バスは平日の夕方や休日の朝や夕方など、子供や免許を持っていない人が気軽に利用出来るようにもう少し本数が増えればいい、使いたい時に使えないなら使わなくなってしまう。アンケートも個人より世帯などでとった方がよいのでは?車を運転できる人は車だが出来ない人はバスや電車を使うので一人ではそんなにあれこれ使わないことが多いのでは?	印西地域	40歳代	女性
60	バス等もう少し分かりやすい路線図や時刻表やバス停の位置の情報があると助かります。その情報を紙にして市内の施設で配布して欲しい。電車、バス共に最終をもう少し遅くして頂けると助かる。今はあまりよく分からないのでバスはほとんど使っていません。	印西地域	40歳代	女性
61	北総線が高い。もっと安く乗りたい。	印西地域	50歳代	男性
62	成田線の本数が少ない。北総線の運賃値下げ。	印西地域	50歳代	男性
63	北総線の運賃が高すぎる。印西市民に補助金を出してほしい。	印西地域	50歳代	男性
64	南北の交通の充実。鉄道を使う場合ぐると遠回りする必要がある。バスは、運行時刻、運賃の問題がある。鉄道運賃が高すぎる。	印西地域	50歳代	男性
65	北総線が高い。	印西地域	50歳代	男性
66	北総線の運賃が高すぎる、にもかかわらず今回も消費税分以上の運賃値上げをしている。事故や故障等で電車が遅れるとき京成線が優先され北総線が間引きされて帰れない全てが親会社(京成線)優先	印西地域	50歳代	男性
67	成田線、京成線と合わせて使えるバスにしてほしい。	印西地域	50歳代	男性
68	ふれあいバスの不採算路線は更なる値上げや運休も検討しては?JR線、成田までの終電を繰り下げ朝、夕のみでいいので本数を増やして欲しい。	印西地域	50歳代	男性
69	北総線の運賃が高いので利用したいと思わない通勤のため利用しますが普段の移動は主に車です。印西市の人口は増加し北総線の利用者も増えていると思う、運賃を値下げして頂けると嬉しいです。	印西地域	50歳代	男性
70	北総線高すぎるので安くして欲しい。	印西地域	50歳代	女性
71	北総線、日医大・高砂間の日中ダイヤを15分毎まで改善。京成線、北総線、千葉ニュータウンとの接続性を改善してほしい。●●にバス停の位置もいやがらせをうけている。	印西地域	50歳代	女性
72	北総線が運賃高いので、車を運転出来ない学生や老人などが活用できる体系ならと思います。運行の路線がない地域の人の負担があるのは不満です(直接でなくても税収からなので)。100円でなくとも運賃を上げた方が運用しやすいと思います。	印西地域	50歳代	女性
73	北総線の運賃の値下げを強く希望します。印西市に住んでいて、それだけが不満です。	印西地域	50歳代	女性
74	成田線増便	印西地域	50歳代	女性
75	印西牧の原駅にアクセス特急が停車して欲しい。	印西地域	50歳代	女性

76	北総線の運賃が高いので安くなれば頻繁に利用したいと思います。	印西地域	50歳代	女性
77	印西市の住みやすさには満足していますが鉄道の料金だけは困ります。	印西地域	50歳代	女性
78	J R 成田線の本数増と遅れや運転見合わせの減少。	印西地域	60歳～64歳	男性
79	北総電鉄の運賃を安く。日医大～千葉ニュータウン中央までを北総鉄道にするのは無理かな？地域住民も参加して北総鉄道の増資しその上で北総鉄道と京成電鉄の線路使用料を対等にする。	印西地域	60歳～64歳	女性
80	成田線の成田方面の始発が遅いので早い時間にしてほしい。	印西地域	65歳～74歳	男性
81	難しい事ですが北総線が J R くらいになれば良い。	印西地域	65歳～74歳	男性
82	京成線、北総線の運賃が高いので安くして(切なる希望)欲しいです。路線バスの土日祭日の運行本数を増やして欲しい。免許証返納後の交通手段を充実して欲しい(福祉タクシー、バス等、スワン号)。ふれあいバスの路線拡大と便数の大幅増加。	印西地域	65歳～74歳	女性
83	北総線の運賃が他の路線と比べて高すぎる。	印西地域	75歳以上	女性
84	北総線の運賃を他社と同額にして下さい。バス、タクシー運転が荒い不親切。不定期？時間が遅れる。タクシーがわざわざ遠回りして毎回料金が違い高い(目的地は病院、医院、印西斎場他、公民館、集会時、警察、消防署他)。しっかり内容を見直すこと。	印西地域	75歳以上	女性
85	北総線が高すぎます。	印旛地域	19歳以下	女性
86	北総鉄道の利用をためらってしまうくらい運賃が高い、もう一度裁判にかけてほしいです。京成佐倉駅に着くバスの到着時間が正確でない時刻表にのっている時間よりも10分遅いことがあった。自転車使用時に草が生い茂って通れないことがあるので道路(歩道)整備をお願いしたい。	印旛地域	19歳以下	女性
87	北総線が高すぎるのももっと安くしてほしい。安くなれば気軽に利用したいと思う。	印旛地域	20歳代	女性
88	北総線は少なからず利用する機会があるので市の負担を増やし料金を安くしてほしい。	印旛地域	30歳代	男性
89	鉄道、北総線高いです。	印旛地域	30歳代	男性
90	JRへの運行本数が減り利用しにくくなった。	印旛地域	30歳代	女性
91	北総線の運賃を値下げして欲しい。現状都内まで行くのに2500円ほどかかり大変です。通勤の定期代が高くなるという理由で採用に不利な状況があった。	印旛地域	30歳代	女性
92	北総線で直接成田に乗入れ出来ればいいと思います。スカイアクセスが印西牧の原駅に停まるともっと便利。	印旛地域	30歳代	女性
93	自宅から駅まで車で行くしかないのですが印旛日本医大駅の駅前駐車場は印西牧の原駅(駐車場が日医大の半額)から乗るとスカイアクセスが止まらないので不便。印西市で公共交通機関を利用するとお金と時間がかかる。	印旛地域	30歳代	女性
94	鉄道は身近にあっても運賃が高い！利用する時にいろいろな手段を調べてどのルートがよいか？考えてしまう。バスと鉄道のアクセスが悪く電車が着いてあと3分すれば乗れるのに。次のバスを待つことになり30分～40分を時間待つことが大変。地域の利用する人に合った時刻表をつくってほしい。	印旛地域	40歳代	男性
95	バス路線がわかりづらい。始発終発が自身のスケジュールにあわず利用できない。早朝・深夜の運行があれば運賃高くても利用したい。例えば、早朝・深夜割増運賃とか。北総線の運賃は高すぎる割に本数が少ない。	印旛地域	40歳代	男性
96	北総鉄道料金が高すぎる。利用者もだいぶ増えたと思うので値下げしてくれるように印西市からも交渉してほしいです。バスやスワン号の利用は車を持たない高齢者の方が多いと思うので、その方々を中心にアンケートすべきです(20-60代は自家用車を用いて移動する人が多いので)。	印旛地域	40歳代	女性
97	そもそも北総線が高すぎる。そこに対しての運賃改定(もちろん安く)の働きかけは、しっかり続けていただきたい。	印旛地域	40歳代	女性
98	北総線の値下げを強く希望する。	印旛地域	40歳代	女性
99	北総線を利用して遠くへ出かけたいが、運賃が他の鉄道の倍かかるので利用しにくい。路線の利便性はとても良いもので、もったいないと思う。バスのことも大事かもしれないが、鉄道の件を頑張してほしい。	印旛地域	40歳代	女性
100	北総線の運賃を下げて欲しい。ちょっと出かけるのも交通費の負担が大きすぎて車移動になってしまう。駐車場代とガソリン代の方が安い。免許証返納後には住めなくなります。	印旛地域	40歳代	女性
101	アクセス特急の本数を増やしてほしい。	印旛地域	50歳代	男性
102	北総線の運賃が下がらないと利用者が減っていくと思う。	印旛地域	50歳代	男性
103	北総線の運賃、特に定期の運賃を下げて欲しい。	印旛地域	50歳代	男性
104	北総線の値下げについてももっと働きかけてほしい。	印旛地域	50歳代	女性
105	とにかく電車の運賃が高すぎる。都内に出るのも、もちろん高額だけど、成田空港へ2駅乗るだけで700円はとんでもなく高過ぎ！！	印旛地域	50歳代	女性

106	北総線運賃が高すぎるのと、終電時刻が早いので改善を希望します。コミュニティバスは主要施設への運行もあり運賃も安く可愛いバスで利用しやすいのですが、目的地まで乗継をしなければならないのが残念です。行きたい場所にはほとんど乗り継ぎが必要です。	印旛地域	50歳代	女性
107	北総線の運賃が安くなることを希望します。	印旛地域	50歳代	女性
108	高齢者の方々からは年々バスの本数が減少して病院に行くのも困ると伺います。若い方からはバス停(時刻)がわかりにくく利用したいけれどわからないということもありました。少人数の時間帯はコストを抑えられる小型マイクロバス等の利用も考えて頂けると良いと思います。北総線の運賃は高く高齢者には負担になります。	印旛地域	50歳代	女性
109	北総線を安くして欲しい	印旛地域	65歳～74歳	男性
110	市と議員の方に強くお願いしたい。京成酒々井駅西口にエレベーター、改札口階エレベーター、乗り口にベンチ設置。京成酒々井駅西口周辺の雑草が非常に見ぐるしいので美化。酒々井駅は酒々井町ですが是非印西市から働きかけて下さい。	印旛地域	65歳～74歳	男性
111	北総線の運賃の値下げを希望します。	印旛地域	75歳以上	男性
112	北総線高すぎます。	本埜地域	19歳以下	女性
113	北総線が高すぎる、もう少し安くしてくれたら嬉しいです。皆も同じように考えていると思います。印西牧の原駅にアクセス特急を停める事を希望します。	本埜地域	20歳代	男性
114	北総線を普段利用していますが、すごく運賃が高く非常に困っています。家から駅までの交通機関の充実も必要だと思いますが、最も多くの市民が活用する鉄道について改善対策をしていただきたいです。バスに関しても本数が少なければニーズがあったとしても利用できる人が少なく意味がないと思われま。私だけではなく、多くの周りの人々がよくこのような話をしているのを聞きます。よろしくお願ひします。	本埜地域	20歳代	女性
115	アクセス特急を印西牧の原駅も停車するようしてほしい。	本埜地域	20歳代	女性
116	北総線と成田線を結ぶバス。成田線の本数を増やす。	本埜地域	30歳代	男性
117	都心と成田空港の最速のために仕方がないことですが北総線のアクセス特急が印西牧の原駅に停車することが理想的です。牧の原はまちまちで日医大駅はほとんどタクシーが常駐していないことがあり、タクシー会社への直通送迎依頼電話が昔みたいにあると携帯電話に不慣れな方がわかりやすいと思います。	本埜地域	30歳代	男性
118	北総線が高い。	本埜地域	30歳代	女性
119	近くにバス停や駅があれば利用したい。	本埜地域	40歳代	男性
120	北総線が常に5分程度遅延するので遅延しないことを前提に設定されたダイヤで、電車の到着から4分でバスが発車してしまうと乗り継ぐことができませ。バスの本数が少ないので1本乗り遅れると次まで長時間待たなければならないので困ります。最終バスが早すぎるので仕事で遅いと乗れずタクシーもないことが多いので暗い中を徒歩で帰ることになります。	本埜地域	40歳代	男性
121	鉄道運賃が高すぎる。引っ越ししてきて1年たつが一度も利用していない。	本埜地域	40歳代	女性
122	ルート改善自由ルート。市営タクシーを作って駅前に24時間待機して欲しい。北総線の値下げ。	本埜地域	40歳代	女性
123	北総線の運賃が高いので下がると生活や通勤しやすい。	本埜地域	50歳代	男性
124	北総線の運賃が高く不満だが仕事で定期代を出してもらっているので通勤はよいが都内まで用事ある時は仕方なく利用している。会社員は定期代支給されていますが、高校、大学、専門学校などの学生は負担が大きく暮らしにくいと思っています。遠出が出来ないです。このアンケートの問いが理解しにくい解答迷うところが何点かあり、あやふやな解答がありすみません。	本埜地域	50歳代	女性
125	北総鉄道は黒字になって何年たちましたか？ そろそろ、運賃の値下げをしても良いと思います。	不明	30歳代	女性
126	北総線の運賃を下げて都内への利便性を向上して欲しい。	不明	30歳代	女性
127	北総線が高すぎる！	不明	40歳代	女性
128	北総線の運賃が高すぎる	不明	40歳代	女性
129	なるべく安く使えるようにして現状のままで気楽に使えて外出の機会が増えるようになるといい。北総線はせっかく1時間で都内に行けるのに交通費を考えると出歩けません。	不明	40歳代	女性

(3) 乗合タクシー(スワン号)、タクシーに関するご意見等(43件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	企業からの税収でバスやタクシー(高齢者、子育て世代向)を充実させて欲しいです。祖母は90代ですが今だに運転しているので手厚いサービスを考えて欲しい。また、北総線の運賃を安くしてほしいです。会社が全額負担してくれません。	印西地域	30歳代	女性
2	●●は返答なしなど無愛想で運転が荒すぎて二度と乗りません。運転中に横で信号無視や猛スピードも目撃しています。遠方から来た友人の帰りにとても呼べるタクシーではありません。地元のタクシー会社として恥ずかしいのでここに記載しました。	印西地域	30歳代	女性
3	夜遅くになると駅前にタクシーもなく(電話してもつながらない30分以上待つ)暗いので不安になることもあるし変な人が出ないか怖い。バスをもっと利用しやすいように運行内容を充実させて欲しい。電車の時間に合わせる、電車とバスの時間がチグハグなので利用したくてもできない。	印西地域	30歳代	女性
4	陣痛タクシーを市内でも利用できるようにしてほしい。	印西地域	40歳代	男性
5	市のホームページのバスの路線図が分かりづらい。スワン号の事などもっと宣伝した方がいいと思う。今は自分で運転してしまうが今後公共交通機関が便利になるといい。	印西地域	40歳代	男性
6	印西市は車社会で運転のできない人には大変不便です。出掛ける時は要件にあわせてバスを利用して出かけますが帰りはバスの便がなく本数が少ないため1時間以上も待たなければ帰ることができない。バス停にはベンチ、椅子、屋根もない所もあり足腰の悪い高齢者には苦痛です。公共施設、病院などを廻る循環バス(スワン号乗合タクシー)があると助かります。	印西地域	40歳代	男性
7	成田線、木下駅を利用しますが木下駅からバスの本数を増やしてほしい。タクシーもなかなか来ないしつかまらないので、南口、北口、両方で2台以上常に居てほしい。	印西地域	40歳代	女性
8	今は車を使っているが、ふれあいバスの名前だけ知っているだけで使い方が全く分からないので詳しく知りたい。スワン号は初めて名前を聞いたし使い方も知りません。パンフレットなどがあれば目に見てみたいし、調子が悪くて車を出せない時もあるので知りたいです。	印西地域	40歳代	女性
9	市役所や駅前交流館等、主要施設間をピストン運行するルートがあると良い。地域内の巡回ルートは乗合タクシーや10人乗り程度のバンを予約制にして運行する形も今後免許返納者の増加に伴い必要になると思う。	印西地域	50歳代	女性
10	高齢人口の増加と共にバス、タクシーに乗りやすくしてほしい。タクシーの運行も減少しているので充実してほしい。	印西地域	50歳代	女性
11	ふれあいバスの本数を増やしてほしいです。スワン号、あまり知られていないと思います。広報に載せてほしいです。	印西地域	65歳~74歳	男性
12	将来的には免許を返納する時がきますが前からもっと充実させ皆に広く分かりやすいように知らせてほしいと思いました。スワン号なんてあるのさえ知りませんでした。	印西地域	65歳~74歳	女性
13	ふれあいバスを運行するよりは、他の地域で行っているタクシー券の配布を行って乗せればよいと思っております。	印西地域	75歳以上	女性
14	今は免許証があり自分で運転しています。他人を乗せる事は出来るだけ止めています。免許返納した後、自分の行動範囲が狭くなったり、やりたい事の自由が少なくなる事が一番恐れています。友達との交流も少なくなるのではないかと…。一人で住みますので認知症になるのでは。出来れば将来的にはオンデマンド方式の区間があるといいなと思っています。車を手放すとタクシーとの値段的にはどうなのでしょう？スワン号は全く知りません。	印西地域	75歳以上	女性
15	北総線の運賃を他社と同額にして下さい。バス、タクシー運転が荒い不親切。不定期?時間が遅れる。タクシーがわざわざ遠回りして毎回料金が違い高い(目的地は病院、医院、印西斎場他、公民館、集会時、警察、消防署他)。しっかり内容を見直すこと。	印西地域	75歳以上	女性
16	スワン号など知らないことがわかったので勉強になりました。貴重な機会を下さり、ありがとうございました。この辺りは車を利用する人が多いため、バスの存在感が薄くなっていると感じます。将来来る高齢者社会のためにも、もう少し宣伝した方が良くと思います。	印旛地域	20歳代	女性
17	私の場合は大丈夫でしたが千葉ニュータウン周辺しか陣痛タクシーが来てくれないことがわかったので、もしも陣痛が来て家族がいない時は救急車を呼ぶより陣痛タクシーが来てくれた方が気兼ねなく呼べると思うので対策を考えていただけたらと思います。	印旛地域	30歳代	女性
18	旧印旛村とニュータウンとの開発の差がありすぎる。旧印旛村民は不便すぎて車は1人1台所有が当たり前。今は良いが高齢になって車の運転が困難になった時に公共交通が身近なものでないと非常に困る。ふれあいバス、スワン号などの存在すら知らなかった。	印旛地域	30歳代	女性

19	京成酒々井駅の印西市側にタクシーがとまってない。学園台から日医大行きのバスを出してほしい。時刻表がほしい。	印旛地域	40歳代	男性
20	今後運転ができない高齢者の買物対策がより重要になる、愛知県江南市のタクシー車両による高頻度、低コストでの巡回運行サービス(特に定期便)などは参考になる。印西市にも買物支援情報HPはあるが情報が少なく体系的でない。宮城県登米市の「買物困難者支援マニュアル」のような取組も共感できる。生活状況や本人の体調などにより支援のあり方はバリエーションが求められる。より実際の対策を総合的に検討したい。	印旛地域	40歳代	男性
21	高齢者がいる家庭で介護タクシーの存在を知らない方もいらっしゃると思います。その案内の用紙を配布したりしていませんか？通常のタクシーだと通院の時に負担も増すと思います。	印旛地域	40歳代	女性
22	北総鉄道料金が高すぎる。利用者もだいたい増えたと思うので値下げしてくれるように印西市からも交渉してほしいです。バスやスワン号の利用は車を持たない高齢者の方が多いと思うので、その方々を中心にアンケートすべきです(20-60代は自家用車を用いて移動する人が多いので)。	印旛地域	40歳代	女性
23	住宅が密集していない地域では住民が望むような運行は難しいと思います。それぞれの要望にそうようにするには、受益者負担を多くしないと税金からの支出が多くなるので、財政上難しい。高齢者向けのシルバータクシーを充実させて、70代までと同様にマイカーによる移動とすべきだと思います。シルバーボランティアを導入して、シルバータクシーを運行しては如何でしょうか。	印旛地域	60歳~64歳	男性
24	吉田は昔から自家用車はひとりに1台の家庭が多い地域、理由は路線バスの本数が少なく不便だったからです。不便だから免許をとる、もちろん自分の子供にも免許を取ることを進める→車を買う(運転する人数分)→バスに乗らなくなるから本数が減る→廃線になる。路線バスだけでなくスワン号などの利用が出来るようになることを望みます。高齢者の多い地区だけお願いします。印旛支所ルートはあるが印西市の市境の吉田は当然のごとくルートからは外れている。	印旛地域	65歳~74歳	男性
25	今は自分で車を運転しているが、近い将来公共交通を利用するようになると思います。コミュニティバス、乗合タクシーを多方面へ出して欲しい。路線バス等本数が多ければ助かると思います。	印旛地域	75歳以上	女性
26	タクシー券など補助があるとありがたい。	本埜地域	20歳代	女性
27	都心と成田空港の最速のために仕方がないことですが北総線のアクセス特急が印西牧の原駅に停車することが理想的です。牧の原はまちまちで日医大駅はほとんどタクシーが常駐していないことがあり、タクシー会社への直通送迎依頼電話が昔みたいにあると携帯電話に不慣れな方がわかりやすいと思います。	本埜地域	30歳代	男性
28	スワンバスに乗りたい。乗ること利用する事でもっと充実して欲しい…という気持ちはあるのですが小林駅までの行き帰りにちょうど良い時間帯がないことと、せめて往復で400円(片道200円)だったらいいのにな…と思います。小林駅、牧の原駅を利用する学生さんのちょうどよい時間帯のものがあったら利用が増えるのではないかと思います。	本埜地域	30歳代	女性
29	スワン号は乗合タクシーだが、乗合というのが利用するのが難しい。個人で利用できると良いが、それでは普通のタクシーと同じになってしまう。タクシーは運賃が高いので中々普段の買い物で利用するのは難しいと思う。将来、車を運転出来なくなった時のことを考えると大変不安である。家から徒歩で行ける範囲に店がない。乗合をする人が見つからない場合は倍の運賃を支払えば一人でも乗れるなら乗りたい。スワン号はやはり白鳥のイメージの白だといっています。黒いと夕暮れ時にこちらから見えづらい。狭い道ですれ違うのも大変である。	本埜地域	30歳代	女性
30	タクシーが本当に使えない。●●はすぐに来てくれなくて30分かかることもあり対応も悪くてびっくりしました。	本埜地域	30歳代	女性
31	スワン号に人が乗っているのを見たことがないです。正直、税金のムダ使いと思っています。	本埜地域	30歳代	女性
32	運行するのであれば利用する人の事をしっかり考えて欲しい。毎日駅まで送迎している人が多いけど中途半端ではバスを利用できない。朝があっても帰りが無くては定期を買うのも迎えに行く手間も無駄になるから本当は使いたいが使えないという人が多いと思う。在来地区は特に車が無くても生活できない状況をしっかりカバーして欲しい。スワン号は定員になったら乗れないでは日々利用できない。	本埜地域	40歳代	男性
33	スワン号を利用したいが利用したい時間に運行がない。昼間に行っている予約制の乗合タクシーを朝にも行ってくれば、ぜひ利用したい。	本埜地域	40歳代	女性
34	高齢者用に車が無いと生活できない地域には低額で利用できるタクシーのようなものを用意して欲しい。そうでないと高齢になっても車に乗り続けなければ生活が出来ません。	本埜地域	40歳代	女性
35	スワン号をもっと使いやすくして下さい。高齢者が運転しないと生活できず困っています。	本埜地域	40歳代	女性

36	ルート改善自由ルート。市営タクシーを作って駅前に24時間待機して欲しい。北総線の値下げ。	本埜地域	40歳代	女性
37	JR小林駅にタクシーがなく困っている。	本埜地域	50歳代	男性
38	印西市でも旧本埜地区や平賀地区とニュータウン地区では大きく異なります。鉄道が走っていない地域の旧本埜地区や平賀地区に関しては、もっと多くの情報が必要だと思います。バス・乗合タクシーの数も多く必要だと思います。	本埜地域	50歳代	女性
39	今後高齢者が多くなり車の免許返納が進むようであれば、交通手段が色々あるとよいと思う。スワン号はいつも客がいない状態での運行が多く、もったいないと思っている。タクシーも駅前にいなかったりすることが多く、自家用車以外での遠出が今後不安である。今回このようなアンケートを行ってくださり、いろいろ市民のために考えて下さっていること、ありがたいと思う。	本埜地域	50歳代	女性
40	ふれあいバスは滝野を通るルートがあれば嬉しいです。白鳥飛来期間の土日に印西市内の駅から白鳥飛来地まで有料のシャトルバスがあるといいなと思う。ホームページや広報に駅においてある無料雑誌（京成ライン、期刊誌ほくそう）で宣伝などで知ってもらい、シャトルバスには白鳥の柄で、もしくはスワン号があるといいなと思う。	本埜地域	50歳代	女性
41	スワン号が黒いのあまりよくないので白鳥の絵を貼るのでしょうか。黒いのは良いイメージがないのでは(特に高齢者や病気の方には)せめて紺ならよかったのに冬は夕方になると見えにくいので困ります。	本埜地域	50歳代	女性
42	高齢者、障害者、病気の方などはタクシーの利用が便利だと思う。コミュニティバスの充実も必要だと思いますが交通の確保が難しい方々にタクシー券などを必要な方々に支援した方が良いのでは。	本埜地域	60歳～64歳	女性
43	スワン号の乗客を見たことがない。税金のムダなので中止にすべきです。	不明	40歳代	女性

(4) 公共交通全般に関するご意見等(64件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	公共交通(特にバス)についてもっと理解したいと思いました。アンケートを記入して「利用すればもっと生活が便利になるかもしれない」と思ったので普段生活している中で自然と公共交通に関する情報が耳に入ればいいと思いました。市民のためにありがとうございます。	印西地域	20歳代	男性
2	それぞれの顧客属性をみた交通網策定の議論だけでなく公共交通の経済的自立や利用者層拡大の施策を含めた検討を宜しくお願い致します。	印西地域	30歳代	男性
3	新しくこの町に移ってくる人も多くいるため、もっと市内の公共交通手段をアピールする活動があってもよいと思う。アンケートを見て知るもの知らないものが多くあり、もっと手軽に快適に移動できる方法があるなら利用したいと思う。	印西地域	30歳代	女性
4	通勤・通学、通院、買物、習い事、ほぼ全てにおいて車が運転できなければ非常に不便だと感じています。バスの本数もとても少なくアクセス特急と時間が合わないため駅への利用もほぼしていません。通学定期を買っていますが半年で7万円以上と非常に高額です。公共交通に関してはとても住みやすい街とは思えない改善の程よろしくお願いします。	印西地域	30歳代	女性
5	公共交通の運行ルートがよくわからないので、大きいマップを配布してほしい。人が集まる場所(食料品店、商業施設(モア、ビッグホップ、ジョイフル本田))へのバスやタクシーを増やしてほしい。→利用者も増え、市の負担も減る方策を出してほしい。	印西地域	40歳代	男性
6	ニュータウン地区と比べて既存地区が不便です。	印西地域	40歳代	男性
7	全く公共交通機関が利用できない場所と、駅も近いのにバスも頻繁に来る所との差が激しすぎるのではないかな？	印西地域	40歳代	女性
8	コミュニティバスも利用者がいないからかバス停までが遠く、年をとり利用したくてもバス停まで一人で行けなくなりそうな気がする。そういうバス停がない地区はどうするればいいのかを考えてほしい。	印西地域	40歳代	女性
9	市外に出る交通の利便性をあげて欲しい。北総線の運賃が高いのに印西市のどのあたりが住みよい街ランキングが上位なのか全く伝わってこない。千葉県の利点は都内に近い点しかないと思うからだ。もっと都内に出やすい環境を作り体制を整えてほしい。高速道へのアクセスも悪すぎるコミュニティバスよりもマイカー利用者の方が多いはずなので高速道へのアクセスを良くしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
10	旧市民にとって現在の交通手段は不満あり。しかたがないことだがニュータウン地区は優遇されすぎている。長い間、印西に住んでいた旧市民にとって交通面は逆に不便を感じている。	印西地域	50歳代	男性

11	南北の交通の充実。鉄道を使う場合ぐるっと遠回りする必要がある。バスは、運行時刻、運賃の問題がある。鉄道運賃が高すぎる。	印西地域	50歳代	男性
12	印西市は住みやすい街とされているのに交通の便がよいのは開発地だけがかたよりすぎている。全然住みやすくない。	印西地域	50歳代	男性
13	今は自分で運転していますが近い将来車の運転をしない事を考えると市内公共交通の充実を図ってもらえるとありがたいです。	印西地域	50歳代	女性
14	市内の交通網がどう通っているのかがわかる地図があれば便利と思う。	印西地域	50歳代	女性
15	現時点では車を運転するため公共交通はほぼ使わない。運転できなくなった高齢者が通院、買物に必要だと思うので便利で分かりやすい運行を考えて欲しい。	印西地域	50歳代	女性
16	健康維持のための施設への移動に協力願います。	印西地域	60歳～64歳	女性
17	将来的には免許を返納する時がきますが前からもっと充実させ皆に広く分かりやすいように知らせしてほしいと思いました。スワン号なんてあるのさえ知りませんでした。	印西地域	65歳～74歳	女性
18	情報がない。今は必要性を感じてないが、何年後かに必要になると思う。それまでに、より充実した内容になってほしい。	印西地域	65歳～74歳	女性
19	京成線、北総線の運賃が高いので安くして(切なる希望)欲しいです。路線バスの土日祭日の運行本数を増やして欲しい。免許証返納後の交通手段を充実して欲しい(福祉タクシー、バス等、スワン号)。ふれあいバスの路線拡大と便数の大幅増加。	印西地域	65歳～74歳	女性
20	これから後期高齢者の人口が増えていくため公共交通を充実させてほしい。印旛地区に住んでいるが、自動車がなくて生活がしにくいと感じている。路線バスは1時間に1本と個人的には少なく利用しにくい。できれば1時間に2～3本ほど運行してほしい。北総線の料金が安く、利用しにくい1駅で180円、2駅利用して350円ほどの料金にならないと頻繁には利用できないと感じている。	印旛地域	20歳代	男性
21	時代が免許返納と言われているが返納すると交通手段がなくなり目的地に行けなくなってしまいます。町の中心部以外でも移動手段を確保できるようにしてほしいです。	印旛地域	20歳代	女性
22	ふれあいバスが通っておらず、タクシーも通らないため高齢者や乳幼児が病院に行くのが非常に不便です。先日の停電の際には電話も通じず、タクシーも呼べないのでとても大変でした。	印旛地域	30歳代	女性
23	旧印旛村とニュータウンとの開発の差がありすぎる。旧印旛村民は不便すぎて車は1人1台所有が当たり前。今は良いが高齢になって車の運転が困難になった時に公共交通が身近なものでないと非常に困る。ふれあいバス、スワン号などの存在すら知らなかった。	印旛地域	30歳代	女性
24	学園台は千葉ニュータウンなどの中心エリアに比べると、かなり格差を感じるバスなどの交通も少なく限られているため車が必須で運転が負担であり子育てしにくい。	印旛地域	30歳代	女性
25	旧印旛村は細い道や山道も多くバス停も結局は大通りまで行くので自家用車がないと何処へも行けません。バスの運行時間や運賃を調整しても利用はしないと思います。高齢者がたくさん運転しているのを見かけます。ニュータウンの方は便利ですが旧印旛村はあまり交通手段が良くなると思えません。逆に自動車さえあれば印西市は何でもあって素晴らしい地域だと思います。	印旛地域	30歳代	女性
26	まだ若いので車を利用するが年を取り運転出来なくなればバス等公共交通機関を利用するようになると思う。その時になってみないと必要性がまだわからない。	印旛地域	40歳代	男性
27	印西は車社会なので公共交通が手薄になるのはやむを得ないと思う。買い物はネットでも出来るので外出の回数は以前より減っていると思う。そのため公共交通へのニーズも減っていると思う。	印旛地域	40歳代	男性
28	今後運転ができない高齢者の買物対策がより重要になる、愛知県江南市のタクシー車両による高頻度、低コストでの巡回運行サービス(特に定期便)などは参考になる。印西市にも買物支援情報HPはあるが情報が少なく体系的でない。宮城県登米市の「買物困難者支援マニュアル」のような取組も共感できる。生活状況や本人の体調などにより支援のあり方はバリエーションが求められる。より実際的な対策を総合的に検討したい。	印旛地域	40歳代	男性
29	家はバス通りから離れているのでバス停が遠すぎで生活の殆どを自家用車を交通手段となっています。免許を返納した高齢者のためにもバスやタクシーをもっと利用しやすくしてほしい。	印旛地域	40歳代	男性
30	ニュータウン地区だけでなく、昔からの地区も便利にしてほしい。	印旛地域	40歳代	女性
31	住民税など税金はたくさん払っているので公共交通が充実することを望みます。	印旛地域	40歳代	女性

32	現状の公共交通網では市役所に行くにも、他の市町村を經由して遠回りしないと到着できない状況です。買物も市内の商業施設への移動手段がないので、他の市町村に行かなければなりません。市内の公共交通網の拡充と市内のどこの地域からでも市役所に行ける路線の増強をお願い申し上げます。	印旛地域	50歳代	男性
33	税金は払うからもっと便利にしてほしい	印旛地域	50歳代	男性
34	平賀学園は陸の孤島である為、仕事が出来なくなると買い物へも行けなくなる。とても困ります。交通手段をもっと増やして下さいますようお願いいたします。高い税金を納めてきているのに先々は引越しをしなければならないのか？とても不安です。	印旛地域	50歳代	女性
35	鎌苅に住んでいる高齢の父が未だに車を運転していることが心配でなりません。足が悪く、バス停（ふれあいバスは通っていませんが）があってもそこまで歩けません。高齢者がもっと気軽に買い物や病院に行けるように市内公共交通の充実をお願いします。	印旛地域	50歳代	女性
36	今は自動車で移動するのが便利で費用面でも負担がかからないので自動車移動がほとんどです。自動車に乗れない時が来たら、この街に住んでいいのか考える事があります。その時に日常生活を快適に送れるように移動手段が便利であればありたいと思っています。	印旛地域	50歳代	女性
37	目的と日にちと時間を決めて運行スケジュールをつくる。	印旛地域	50歳代	女性
38	自分で運転できるうちはいいのだが今後、交通手段の選択が限られてくると思うので市内公共交通は利用しやすいように充実してもらえたらと思っています。	印旛地域	50歳代	女性
39	住宅が密集していない地域では住民が望むような運行は難しいと思います。それぞれの要望にそうようにするには、受益者負担を多くしないと税金からの支出が多くなるので、財政上難しい。高齢者向けのシルバータクシーを充実させて、70代まではこれまでと同様にマイカーによる移動とすべきだと思います。シルバーボランティアを導入して、シルバータクシーを運行しては如何でしょうか。	印旛地域	60歳～64歳	男性
40	平等に陸の孤島にしない事！	印旛地域	60歳～64歳	男性
41	この地域はマイカーがないと生活できない場所でもあります。高齢化社会も目前です。高齢者対策の一つとして、安定した生活が出来るよう高齢者の足となる方法をぜひ検討して頂きたいです。免許証を返しても生活できる印西市にして下さい。	印旛地域	60歳～64歳	女性
42	鉄道駅から自宅までの交通手段が全くない。自分で車を運転できなくなると外出はできない。近くにバス停があればよいが徒歩圏内にはない。	印旛地域	65歳～74歳	女性
43	旧村の交通路線を充実してほしい。	印旛地域	75歳以上	男性
44	免許証返納後は宗像地区方面は交通の便が悪く病院、買物がとにかく不便です。返納まであと1～2年ですが今から凄く心配です。病院が一番困ります。印西方面に出ることができない。	印旛地域	75歳以上	男性
45	私の住んでいる所は本当に過疎地域です。自分で運転できなくなったら買物、病院等にも行けなくなり未来が不安です。もっと市内の隅々まで市内交通が良くなるようにお願いします。	印旛地域	75歳以上	女性
46	旧本埜村あたりの交通の便を見直して欲しい	本埜地域	30歳代	男性
47	高齢者が安心して暮らせ安全に利用できるように公共交通の充実をさらに高めて下さい。	本埜地域	30歳代	男性
48	市内にはどんな公共交通があるのか一覧にまとめて市民に周知させる取り組みを強化する必要があると思う。	本埜地域	30歳代	男性
49	少子高齢化など公共交通のみで考えず、なんでこれが必要になったのかを変えなければ意味がない。充実した公共交通には人口も必要になってくるので、子供たちの学校への通学手段（子供は無料）にも使えるようにする。	本埜地域	40歳代	男性
50	障害者、高齢者、学生にとって、より良い公共交通になるようよろしくお願いします。	本埜地域	40歳代	女性
51	利用者の増加が見込まれてないルートは廃止し、その地域の方々が移動出来る別の手段を考えて欲しい。	本埜地域	50歳代	男性
52	民間医療機関の送迎者と協力できると充実するのではないかと？小林駅までの運行が充実すると親の送迎の負担は減ると思う。	本埜地域	50歳代	男性
53	今後高齢者が多くなり車の免許返納が進むようであれば、交通手段が色々あるとよいと思う。スワン号はいつも客がいらない状態での運行が多く、もったいないと思っている。タクシーも駅前にいなかったりすることが多く、自家用車以外での遠出が今後不安である。今回このようなアンケートを行ってくださり、いろいろ市民のために考えて下さっていること、ありがたいと思う。	本埜地域	50歳代	女性
54	公共交通機関を使用することもままならない過疎地域を助けて下さい。	本埜地域	50歳代	女性
55	今は主人の運転する車で移動できるが67歳の主人が運転できなくなったりしたら不安ばかりです。買物、病院への外出など公共交通に対する不安もあります。	本埜地域	50歳代	女性

56	運転免許を持ち車を運転していますが今後返納した時のことを考えると今の公共交通は大変不便で地区の格差が多すぎます。	本埜地域	50歳代	女性
57	全体の負担を考えた場合、乗る人がいないのなら必要な時に呼べるタクシーが多い方がよいかも知れません。	本埜地域	50歳代	女性
58	ネットならどこに書いたものはこれを見よ！など公共交通の情報の入手方法を教えてください。これから車も運転出来なくなってしまうので。	本埜地域	65歳～74歳	男性
59	ルートが要望するものとは必ずしも一致しないので廃止してタクシー補助券にする。公共交通はいらぬ。	本埜地域	65歳～74歳	男性
60	精神障害者の方もバス、電車など割引を適応させてあげてください。	不明	20歳代	男性
61	不便で仕方ありません	不明	30歳代	女性
62	通院にかかる交通費が安くなると助かる。高齢化で救急車を呼びにくくなっている。夜間救急で病院に行く時のタクシー代など路線バス代程度になれば助かる。ふれあいバスの充実、バス停以外での降車可能化など、高齢者の免許返納に役立つと思う。	不明	40歳代	女性
63	運賃が高いので安くしてほしい。	不明	50歳代	男性
64	ふれあいバス100円でよい。八千代と小林の路線の充実もしくはモノレールなどが欲しい。千葉の道路情勢はメチャクチャでタテ路線なし他県と比べおまつです。	不明	65歳～74歳	男性

(5) 道路・自動車交通に関するご意見等(18件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	駅前以外にも外灯を増やして欲しい。多忙だとは思いますが、市役所の人が高齢者の家へ行き車を乗らないよう説得して欲しい。家族の言葉より耳を傾けると思う。	印西地域	20歳代	女性
2	運賃を下げたり便数を増やすのも良いのですが、普段自家用車を使用している者としてはすれ違いができない狭い道路や自転車走行帯など道の整備を先にやって頂きたい。	印西地域	30歳代	男性
3	高速道路のインターまでが遠いので近くにあつたらさらに便利	印西地域	30歳代	男性
4	公共交通の事ではないのですが、牧の原5丁目と牧の原公園横断橋の間にある、十字路の感应式信号が感应式ではなく、時差式になっている事が気になる。夜間よく通るが歩行者の押しボタンがすぐに（信号が赤になると）“お待ち下さい”に変わって誰もいないのに変わってしまう。その近くの宗甫皇大神宮の信号は車が待っているのに感知されていない事が多々ある。	印西地域	30歳代	女性
5	464号で逆走する車がいる。464号北総自動車学校の交差点、右折と直進（左折）があるが、右折レーンで直進してくる車がいるので、黄色の線にしてほしい。464号と宗吾街道の合流地点で矢印式信号機（右折）をつけてほしい。	印西地域	30歳代	女性
6	あまり考えた事がない問題でした。居住地区バスの本数が少なく難しいですが、駅の駐車場が千葉ニュータウン駅(1200円くらい)だと高いので成田線(300円/日くらい)を使うようにしています。市の負担を増やした方が（一人あたり〇〇円と広告する）皆も使おうという気持ちになるのではないかと思います。温暖化防止のためにも車の使用は一人ひとりが減らしていく方がいいと思います。	印西地域	30歳代	女性
7	もう少し街灯を増やして欲しい。道路のアスファルトの補修をして欲しい。	印西地域	40歳代	男性
8	夜間に車で印西牧の原駅まで迎えに行くのですが、ロータリーが狭く時間帯によって（特に朝と雨の日）は車の列ができています。バスと一般自動車の場所を変えてはどうでしょうか？	印西地域	40歳代	女性
9	市外に出る交通の利便性をあげて欲しい。北総線の運賃が高いのに印西市のどのあたりが住みよい街ランキングが上位なのか全く伝わってこない。千葉県の利点は都内に近い点しかないと思うからだ。もっと都内に出やすい環境を作り体制を整えてほしい。高速道へのアクセスも悪すぎるコミュニティバスよりもマイカー利用者の方が多いはずなので高速道へのアクセスを良くしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
10	小学校近く子供の通学路の信号、雑草の対策をお願いします。街灯が少ないので増やして欲しい。消防署近くの信号で頻繁に車の信号無視を見かけるので対策をお願いします。西の原小学校近くの住宅地、カスミ前の団地で一時停車しないので車と頻繁にぶつかりそうになるので対策をお願いします。	印西地域	40歳代	女性

11	通学路なのに歩道が無いところがある。道路幅が狭く自動車がすれ違うのが大変。街灯が無く夜間に歩行者や自転車等が危険。	印西地域	40歳代	不明
12	休日のマイカーの多いのには驚いています。買い物でバスを利用すると、荷物に困るので、やはりマイカーになってしまいます。	印西地域	60歳～64歳	女性
13	印西市は住みやすさランキング1位とされていますが、これは嘘に近い話です。ニュータウン付近の方々の話で両サイドに暮らしている市民はアクセスの悪さに自家用車はかせません。土地柄、これ以上の交通網が発達する見込みはないので、せめて道路舗装だけでも力を尽くしてほしいです。	印旛地域	20歳代	男性
14	道路にかかる草や木の手入れをきちんとやってほしい。今回あまりに雑。台風でわかったとは思いますが。	印旛地域	30歳代	男性
15	私は平賀地区に住んでいますが、大型車通行禁止になっているのに大型トレーラーなどが多いのはなぜですか。	印旛地域	50歳代	男性
16	滝野1丁目北側の外周道路はバス停があるのに暗すぎる。住宅街の街灯も設置数が道によって多かったり少なかったりするので統一してほしい。	本埜地域	50歳代	女性
17	駅前駐車場が不便。商業施設の駐車場は高い。	本埜地域	60歳～64歳	男性
18	ふれあいバス100円でよい。八千代と小林の路線の充実もしくはモノレールなどが欲しい。千葉の道路情勢はメチャクチャでタテ路線なし他県と比べおそまつです。	不明	65歳～74歳	男性

(6) 徒歩・自転車に関するご意見等(7件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	運賃を下げたり便数を増やすのも良いのですが、普段自家用車を使用している者としてはすれ違いができない狭い道路や自転車走行帯など道の整備を先にやって頂きたい。	印西地域	30歳代	男性
2	小林大門下3丁目在住です。小林小学校までの通学路をなんとかしてほしい。低学年の児童の中には道のりが遠すぎて途中で道路上で休憩している子供もいます(休憩するなというのかもかわいそうです)。学年始めは先生がコンビニまで付き添ってくれますが、それも先生にとって負担が大きいのではないのでしょうか。小林中の裏道(コバックのある道)から学校までの道を整備するか学校近くまでバスを出すとかしてほしいです。市内のバスについては成田、ニュータウンのような路線バスをつくってほしいです。成田市内はルート・本数ともに充実してるので通学・通勤する分には不便はなかったです。	印西地域	40歳代	女性
3	足の悪い家族がいるため不便を感じることがあります。多くの店に車椅子を置いて欲しい。	印西地域	40歳代	女性
4	小学校近く子供の通学路の信号、雑草の対策をお願いします。街灯が少ないので増やして欲しい。消防署近くの信号で頻繁に車の信号無視を見かけるので対策をお願いします。西の原小学校近くの住宅地、カスミ前の団地で一時停車しないので車と頻繁にぶつかりそうになるので対策をお願いします。	印西地域	40歳代	女性
5	通学路なのに歩道が無いところがある。道路幅が狭く自動車がすれ違うのが大変。街灯が無く夜間に歩行者や自転車等が危険。	印西地域	40歳代	不明
6	高齢になるにつれ今の状況は長く保持できないことも考えると、千葉ニュータウン-京成勝田台路線(開通)を強く希望します。この経路は今はないのですが高校生など自転車で常に危険な道を通る姿をみても早急に実現すべきです。交通量多く自転車には道幅が狭いので死亡事故(事故はよく聞きます)のないうちをお願いします。	印西地域	50歳代	女性
7	関係ないかもしれないが、牧の原駅～マルエツ間にある横断歩道がほぼ消えていて危険でみっともない。	本埜地域	65歳～74歳	女性

(7) その他、交通に関するご意見等(41件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	人口の少ない地区についても考えてほしい	印西地域	20歳代	男性
2	駅前以外にも外灯を増やして欲しい。多忙だとは思いますが、市役所の人が高齢者の家へ行き車を乗らないよう説得して欲しい。家族の言葉より耳を傾けると思う。	印西地域	20歳代	女性
3	数年前に路線バスが廃止され、ふれあいバスは1日4本と極端に少ないのに、利用するときはいつも時間通りに来ない。10分の遅刻は当たり前で、謝りもされず、30分に1本しかない成田線の電車の時間に間に合わない事が多々ある。運転も荒く酔ってしまう。本数が少ない為、気分が悪くなっても降りすることもできず、耐えるしかない。木下駅は夜タクシーさえも、そちら方面は行きませんと来てくれない、いつも真っ暗な夜道を1時間かけて歩いて帰るしかなく困っている。	印西地域	20歳代	女性
4	ふれあいバスの利用はしないので路線などはわからないが高齢ドライバーによる事故を減らしていくためにも免許返納は促進させたい。その為にはふれあいバスの路線を拡大し運行本数が増加することで利便性が向上する必要があるのではと思う。	印西地域	30歳代	男性
5	市内の暗い所へ電気をつけて欲しい。人口も増えているので安全と思えない所がある。道路の街灯など検討してほしいです。高齢者への対応としてスーパーなど買物など利用しやすいようにしてほしいです。車もなくバスも遠く困っています。よろしくお願ひします。	印西地域	30歳代	女性
6	もう少し街灯を増やして欲しい。道路のアスファルトの補修をして欲しい。	印西地域	40歳代	男性
7	高齢者、障害者など弱者の意見を優先させて下さい。調査お疲れ様です。	印西地域	40歳代	男性
8	自動車を運転出来ない、また、運転してくれる人が身近にいない人が便利になると良いと思う。よろしくお願ひします。	印西地域	40歳代	女性
9	駅周辺の外灯が消えていることが良くあるので定期的にメンテナンス点検をしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
10	私の年齢の立場で回答しましたが60~70歳になると意見も変わると思います。このようなアンケートを行っていただくと市に対して安心感、信頼感(市民のことを考えて税を使って住みやすい市にしてくれるという事)がわかります。目的別バス(病院めぐりバス、買い物めぐりバス)が欲しいです。	印西地域	50歳代	男性
11	障害者・高齢者向けの充実化	印西地域	50歳代	男性
12	今は運転をしているが年をとって免許証返納後の交通手段に不安を感じる。	印西地域	50歳代	女性
13	普段はほとんど移動手段が自家用車のため今回のアンケートには役立たなかったと思います。	印西地域	50歳代	女性
14	自分も妻も自分専用の車を使用している為、ここ数十年路線バス等利用したことがないため現在の利便性や不便な所など実感がわきません。運転免許証を返納した時、その重要性や必要性がわかることと思います。今のところ意見や要望は全くわかりません。他から要望があれば、少しずつ改善してゆければよいと思います。	印西地域	60歳~64歳	男性
15	軽すぎる罰が返納遅くする!	印西地域	65歳~74歳	男性
16	現在自家用車移動が主体なので、移動手段が不便で免許証返納で運転できなくなった時が不安。	印西地域	65歳~74歳	男性
17	自動車免許証の返納した者に対して、特典(割引)を考えてほしい。	印西地域	65歳~74歳	男性
18	バスが走っていない地域ですので質問がわからない。	印西地域	65歳~74歳	男性
19	ふれあいバス、運行回数が多いほど高齢者により良い事は論を待たない。高齢者の市内分布等の情報は市民の誰も分かりません。行政当局が情報を市民に知らせるようお願いいたします。又、各医療機関に通院する市民の医療情報も皆無。判断材料何もなく意見は述べられません。	印西地域	75歳以上	男性
20	市はもう少し非情で構わない。その分高齢者の生活の充実。更に子供がもっと広く遊べる場をつくる方が市民にとっても嬉しいことだと思う。	印旛地域	20歳代	男性
21	環境負荷の軽減や高齢者の免許返納を推進したいのならば、もっと本気で考えて動いて施策を実現してほしい。特に旧印旛、本埜は明らかに不便を強いられていることを市長以下市職員は認識して頂きたい。	印旛地域	30歳代	男性
22	アンケート記入が難しい人達の要望も反映されるとうれしいです。	印旛地域	30歳代	女性
23	今の状況では、年配者に免許の自主返納をお願いするのは交通の便や病院、趣味の為などを考えると難しいと感じます。駅までも遠く山に囲まれ猪も出るので車以外で外出するのは危険だと思っています。	印旛地域	30歳代	女性
24	免許返納者へのサービスを充実し、返納を促進していく必要がある。	印旛地域	30歳代	女性

25	北総線の料金が一度も値下げしていないのは市民に対して行政が何もしていないのと同等だと思う。役所に行っても対応がいまいち。	印旛地域	40歳代	男性
26	公共の交通機関が全く使えない地域なため、自家用車の保有が1人1台必要になります。高校生になると親の送迎の負担がかなり大きいです。住宅街から遠い家が点在しているのでバスが走ることは難しいと思われませんが、いろいろなサービスが中心部のみ集中しており、このようなアンケートに答えてもそれが反映されることがないので残念に思います。	印旛地域	40歳代	女性
27	今は特にないが10～15年後はわからない。	印旛地域	50歳代	男性
28	利用者が少ないが、地域の対策（高齢者の増、免許返納）をさらに考えていく必要がある。	印旛地域	50歳代	男性
29	居住地域は自動車を運転できないと生活できない。将来的には引っ越しを考えなければならないと思っている。病院の送迎等もなく店も近くなく病院等も少ない。	印旛地域	50歳代	男性
30	乗車距離に応じた料金体系が良いと思うが、その為に莫大なコストがかかるのであれば一律料金でよい。印旛日本医大とニュータウン中央を結ぶ公共交通ルートを早急につけて欲しい。日医大駅の開業駅当時に転居してきた住民が高齢化している、このままでは免許返納後にここに住み続けることは難しいと思う。あるいは自動運転実証都市に名乗りをあげて下さい。	印旛地域	50歳代	女性
31	今は運転できるので買物にも困らないが年をとって運転できなくなった時は公共交通に頼らなければならないと思うが、まだ具体的に考えられない。公共交通に関する事とは違うが、日用品や食品に対して一人暮らしの高齢者のために移動スーパーなどがあると便利なのではないでしょうか？（我が家は車があれば便利だが歩いて行ける所は田、畑、山林しかないのです）	印旛地域	50歳代	女性
32	取り組みの周知をし利用者の意見を集め改善に努めること。市民の共存・共生の意識向上も大切と考える。	本埜地域	30歳代	男性
33	末永く運行できますよう、よろしく願います。	本埜地域	30歳代	女性
34	そこまで費用がかかるのはおかしい。市の議員は馬鹿なのか？だったら私が議員になれば、その税金の無駄遣いを1/5にできます。税金を払いたくなくなった。	本埜地域	40歳代	男性
35	市民に説明がつく、思い切った政策を	本埜地域	50歳代	男性
36	少しでも良くなればと思っていますが、あまり期待していません。申し訳ありません	本埜地域	50歳代	男性
37	現在車所有で不便はないが、高齢になった時に困ると思ひ不安です。	本埜地域	50歳代	女性
38	老後の生活が不安、安心してすごせるように。	本埜地域	50歳代	女性
39	ニュータウンの人々は良いでしょうけど、旧村の人々は困ります。店も近くには無い所が多いので年をとったら大変です。	本埜地域	65歳～74歳	女性
40	老生活になる様になったら又意見できると思います	本埜地域	75歳以上	女性
41	実際に使用してみないと分からない。	不明	65歳～74歳	女性

(8) 交通以外のことに関するご意見等(7件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	成田線の本数が少ない。すぐ止まるのをやめてほしい。小林駅になぜコンビニが出来ないのか。バスのロータリーに学生や会社員など朝はすごい人がいるから、時間制限を作ってもらえないだろうか。17時台の電車もう一本増やしてほしい。電車内は快適だから、ありがとうございました。	印西地域	19歳以下	女性
2	本当に無作為で抽出していますか？ 昨年あたり議会事務局のアンケートにも当たりました。正直負担感があります。質問の内容や進め方に工夫の余地があるかと思いました。交通に不便を感じ易いと思われる地域に重点を絞ったアンケートの方が効果的では？	印西地域	30歳代	女性
3	アンケートを答えるのに時間がかかるので回答等に出張所や市役所で提出したものにはフィーがあった方がいい。抽出共に名簿はすぐつくれるはずである。他の管轄のアンケートと重なりとしんどい。	印西地域	30歳代	女性
4	住民・企業にやさしい市となって欲しい。学校のチャイム音や運動会などの音がうるさいなどの意見が通るのが疑問。子供たちもそのような市には、大人になって住みたいだろうか？	印旛地域	50歳代	男性
5	平賀学園台は印西市なののでしょうか？印西市のはずれのため住民の90%以上が買物も酒々井、成田に行く、先日の60時間停電時も市内で最後の方だと聞いています。もっと住民サービスをお願いします。印西市が住みやすい街No.1の実感がまったくありません。	印旛地域	65歳～74歳	男性
6	人口が増えすぎ、新築住宅を建てすぎて緑(自然)が少なくなった。	不明	30歳代	女性
7	印西市はニュータウンの人のみ手厚いから佐倉市や他の市の方が良い。	不明	50歳代	男性

9-3 コミュニティバス(ふれあいバス)利用者アンケート「その他」の

内容

各設問の「その他」の内容をまとめました。以下に、具体的な回答の記述内容を示します。
 なお、回答の選択肢と同じ内容を「その他」に記述している場合は、以下からは省きました。

コミュニティバス(ふれあいバス)【平日】

■コミュニティバス(ふれあいバス)を利用する理由・その他の内容(7件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	車の免許を持っていない	印西地域	30歳代	女性
2	車をもっていない	印西地域	60歳～64歳	男性
3	車がない	印西地域	65歳～74歳	女性
4	帰りは荷物が重く歩けないので利用	印西地域	75歳以上	女性
5	免許証を返納したから	印西地域	75歳以上	女性
6	病後運転していない	印西市内・地域不明	65歳～74歳	女性
7	景観を楽しめる	千葉県(印西市以外)	60歳～64歳	男性

■コミュニティバス(ふれあいバス)のバス停位置について・その他の内容(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	浦幡新田と木刈4丁目の間	我孫子市	65歳～74歳	女性
2	10分程度で歩ける所は廃止して、むしろ時間を短くして欲しい	印旛地域	65歳～74歳	女性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	バスルート図がうすく(字)になっている所もある	印西地域	20歳代	女性
2	現状に我慢する	印旛地域	19歳以下	男性
3	今のままでよい	千葉県(印西市以外)	20歳代	女性

■コミュニティバス(ふれあいバス)の今後の市の負担と利用者負担のあり方・その他の内容(15件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	利用者負担が少し増えても状況が良くなるならよい	印西地域	30歳代	男性
2	運行間隔を調整してコストダウンできるならした方が良いが利便性が損なわれる場合は相互の観点から現状維持で良いと思う	印西地域	40歳代	男性
3	高齢者の運賃はそのまま、それ以外の人の運賃を少し上げた方がいい。	印西地域	40歳代	女性
4	市の負担を抑え利用者の負担を増やし運行本数を増やした方がよい	印西地域	60歳～64歳	男性
5	運賃は上げるべきでない下げることが望ましい	印西地域	60歳～64歳	男性
6	運行のスケジュールなどが充実されるなら市民負担増があってもよい	印西地域	60歳～64歳	女性
7	シルバーパス(年間バス等)年齢により配慮も考えて下さい。	印西地域	65歳～74歳	男性
8	市の負担が増えて減便や廃止になるなら利用者負担、値上げもやもなし	印西地域	65歳～74歳	女性
9	市の負担と利用者の負担を増し各路線を増やしてほしい	印西地域	65歳～74歳	女性
10	65歳以上無料化。小学生、障害者の無料の廃止(同行者は何故無料)乗継券の廃止	印西地域	75歳以上	男性
11	広告を入れ市の負担減にならないか	印西地域	75歳以上	女性
12	免許返納した人や高齢者が増えているのでもう少し運行内容を充実させて欲しい。	印西地域	75歳以上	女性
13	現在無料の小学生半額50円負担を考えてはどうか	印西市内・地域不明	65歳～74歳	女性
14	市の負担現状のまま利用者の負担を少し増やし運行内容を充実させた方がよい。ただし高齢者などは負担にならない様にする	茨城県	20歳代	女性
15	バス停での乗継はタダと聞いた一律100円にしたらどうですか?	茨城県	65歳～74歳	女性

■コミュニティバス(ふれあいバス)の今後の運行内容と運賃のあり方・その他の内容(13件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	出来れば100円のみまで6:00~19:00まで我儘かもしれませんが運行して欲しい	印西地域	30歳代	女性
2	運賃は今のままで運行内容を充実して欲しい。	印西地域	40歳代	女性
3	運行内容の充実が必要だと思うが、運賃はそのままで	印西地域	40歳代	女性
4	充実して欲しいが運賃は200円程度にして欲しい	印西地域	60歳~64歳	女性
5	運賃は値上がりしないで市の福祉サービスとして運行内容を充実して欲しい	印西地域	65歳~74歳	女性
6	運賃の値上げはせずに内容を充実して欲しい	印西地域	65歳~74歳	女性
7	運賃はそのまま運行内容を増やして欲しい	印西地域	65歳~74歳	女性
8	運行内容を充実させて利用者の負担は現状のままを厳守して下さい。	印西地域	75歳以上	男性
9	運行内容を充実させて運賃はそのままで	印西地域	75歳以上	女性
10	地域格差があるが地形により仕方がない。50円位値上げしてもよいのでは	印西地域	75歳以上	女性
11	一日6便に増やして欲しい。150円位なら良い。	印西地域	75歳以上	女性
12	1時間に1本あると有難い	印西市内・地域不明	65歳~74歳	女性
13	運行充実なら運賃値上げしてもいいが定期券を利用できる様にする	茨城県	20歳代	女性

■コミュニティバス(ふれあいバス)の運賃の望ましい水準・その他の内容(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	高齢者など負担を考慮して段階的な料金体系を考慮して欲しい。	印西地域	65歳~74歳	男性
2	運賃は100円でよいが高齢者は無料にそうすれば車の事故もなくなるのでは。昼間の時間に出かけるが本数が昼間は全くないというのは困る。	印西地域	65歳~74歳	女性
3	乗継券はなくてよい、安いのでそのつど100円払っては	印西地域	65歳~74歳	女性
4	免許返納者の無料化と、増車、スイカ、新ルートの設置、バス停の見直しを	印西地域	75歳以上	男性
5	100円よりも高くなるのなら1時間に2本位増やして欲しい。路線バスは日中1時間に2本あり朝夕は4~5本あります。	不明	75歳以上	女性

コミュニティバス(ふれあいバス)【休日】

■コミュニティバス(ふれあいバス)を利用する理由・その他の内容(6件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	駅前に停車するから	印西地域	60歳~64歳	女性
2	主人の運転が不安だから、いつもは自分で運転します。泊りの際に利用しました。	印西地域	60歳~64歳	女性
3	免許返納したため	印西地域	75歳以上	男性
4	免許を2018年11月に返納した	印西地域	75歳以上	男性
5	車の運転が出来ないので	印西地域	75歳以上	女性
6	自転車に乗らない日	印西市内・地域不明	65歳~74歳	女性

■コミュニティバス(ふれあいバス)のバス停位置について・その他の内容(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	雨が降った時屋根が欲しい	印西地域	50歳代	女性
2	急に雨が降ってきたとき屋根が無く困る	印西地域	65歳~74歳	女性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容(1件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	現状でよい、費用をかけず事業を継続して下さい	印西地域	75歳以上	男性

■コミュニティバス(ふれあいバス)の今後の市の負担と利用者負担のあり方・その他の内容(4件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	赤字ルートは運行内容を考えなおすべきです	印西地域	40歳代	女性
2	市の負担、利用者の負担を増やすことにより運行内容の充実をはかる	印西地域	50歳代	男性
3	市と利用者の負担を増やし運行内容を充実させる	印西地域	60歳～64歳	女性
4	乗りつぎやめる。200円に値上げ。	印西地域	65歳～74歳	男性

■コミュニティバス(ふれあいバス)の今後の運行内容と運賃のあり方・その他の内容(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	一般を200円として今無料となっている者からも100円徴収すべき	印西地域	50歳代	男性
2	100円でなければ利用しないと思う	印西地域	60歳～64歳	女性
3	運行時間が変わって困っている人が沢山います。前の時間に戻して下さい	印旛地域	65歳～74歳	女性

■コミュニティバス(ふれあいバス)の運賃の望ましい水準・その他の内容(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	路線バスの運賃体系より若干安めが良い。	印西地域	40歳代	女性
2	運行内容が充実すれば値上げも仕方ない	印西地域	60歳～64歳	女性
3	バスの本数が増えるなら値上げしてもいいが、増えないなら現在と同じ100円で良い。	印西地域	60歳～64歳	女性
4	一律でなくてよい	印西地域	65歳～74歳	女性
5	無料バスがあると人がよく出かけると思います	印旛地域	65歳～74歳	女性

9-4 コミュニティバス(ふれあいバス)利用者アンケート自由意見

9-4.1 コミュニティバス(ふれあいバス)【平日】

(1) ルートに関するご意見等(17件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	総合病院のルートがあると嬉しいです。イオンなど需要が多く見込まれるところはできれば直通で行っていただけると嬉しいです。いつも利用させていただいています。これからもよろしくお願いします。	印西市	30歳代	女性
2	牧の原にも家がたくさんでき、北総線の運賃が下がらないので牧の原の人達がJRも利用し木下駅周辺も賑わってくれるとうれしいです。そのために駅と駅のつながりとなってほしいです。	印西市	40歳代	女性
3	①印旛ルートに印旛公民館が入ってないのは如何なものかと思う。サークル活動に参加できない。②各ルート間の乗り継ぎがうまくいくようになるといいのですが…。1～2時間も待てません。	印西市	50歳代	女性
4	ルートの見直しですが、ホームセンターカインズ、コメダコーヒー等の所も近くまでの経路の計画をして下さい。	印西市	60歳～64歳	男性
5	印西総合病院にふれあいバスを乗り入れてほしい。千葉ニュータウン駅18時40分、布佐ルートの木下駅南口止まりを印西市役所行きにしてほしい。	印西市	60歳～64歳	男性
6	新しい時刻表を見て日医大までのルートを考えてレインボーバスにするか、ふれあいバスで乗り継いで行くか考えるのが楽しい。	印西市	65歳～74歳	男性
7	新しく出来た道路、施設(印西総合病院等)を通るバスがありません。免許証を返納しても乗るバスがなければ、とても不便です。ぜひ検討して下さい。	印西市	65歳～74歳	女性
8	北総線があまりに高額運賃のために利用しますが印旛日医大～中央駅まで数分間なのに往復900円の出費は苦しい。けれども乗り継ぎ時間かかり約2時間かかるので今後は利用するのを考えてしまう。導入前の試験運行時は、日医大駅と中央駅間で直通バスが運転されていたので、それを復活して欲しい。	印西市	65歳～74歳	女性
9	均一運賃廃止。本数の倍増。停留所の見直し+ダイヤの増設。新路線。NT中央南口への乗り入れ。	印西市	75歳以上	男性
10	新ダイヤの4便は牧の原駅南口が終点になったため、旧ダイヤの3便の給食センター前等を周回後牧の原駅止まりに比べ利用価値が半減してしまいました。再考を望みます。	印西市	75歳以上	男性
11	岩戸方面ルートを作ってほしい。	印西市	75歳以上	女性
12	布佐～千葉ニュータウンまで出るにはとても助かってます！これからも続けてほしいです。	千葉県(印西市外)	30歳代	女性
13	今はイオンしか直通で行けない、布佐ルートをジョイフル本田やビックホップまで延ばせば運賃収入が上がると思います。	千葉県(印西市外)	40歳代	女性
14	東ルート鳴沢→小林牧場間において牧の原地域交流センター印西総合病院等を経由した方が良いように思われます。	千葉県(印西市外)	60歳～64歳	男性
15	コストコ前とベイシアをふくんだ大和物流付近へ行きたいがバスが無いので不自由してます。200円でもいいのでルート追加をお願いしたい。	千葉県(印西市外)	60歳～64歳	男性
16	電車が出た後にバスが着くのでバスと成田線の連絡がスムーズにできる時間帯にしてほしいです。特に中央公民館は道が狭く駅に近いので廻らなくてもよいと思う。西コースはよく遅れる。値上げするなら、それなりにバスの本数を増やしてほしい。ふれあいバスがあるので仕事に来れるので本当にありがたいです。いつもありがとうございます。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性
17	同じ場所を2回も回る。	不明	75歳以上	女性

(2) 駅・バス停に関するご意見等(9件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	昨年12月に開所した、ふれあいサポートセンターいんざいの施設の前で停まってほしいです。現在は木下小学校下で降り施設まで坂があります。	印西市	20歳代	女性
2	本桮支所のバス停が出来てありがたいです。難しいかもしれませんが、もう少し南ルートの本数を増やして頂けたら嬉しいです。	印西市	30歳代	女性
3	バス停で煙草を吸う人がいるのでバス停付近を禁煙にしてほしい。	印西市	40歳代	女性
4	ほとんど乗降がなく道も狭いので中央公民館は玄関先まで寄らずに入口で下車が良い。便利に利用している。安く利用でき感謝しています。	印西市	65歳～74歳	女性
5	バス停から100m以内程度ならば停めてくれても良いのでは(間に合わなかった場合)?	印西市	75歳以上	男性
6	均一運賃廃止。本数の倍増。停留所の見直し+ダイヤの増設。新路線。NT中央南口への乗り入れ。	印西市	75歳以上	男性
7	夏、冬など屋根のない所で待つのは厳しい時間通りに運行してくれるとありがたい。他の方法がないので利用しているが1時間に1本では予定通りにいかない、1日の本数を増やしてほしい。	印西市	75歳以上	女性
8	バス停に日光、雨、風等をよける物が無く運行時間がかかり遅れて来るので電車に間に合わない。椅子もないので荷物を持ったまま待つのが辛い。本数もっと増やしてほしいです。よろしくお願いします。	印西市	75歳以上	女性
9	スーパーにもバス停が欲しい	印西市	75歳以上	女性

(3) 運行本数に関するご意見等(43件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	通学で往路は布佐ルート、復路は西ルートを使っています。令和元年10月1日のダイヤ改正により復路のバスが1時間遅くなり困っています。	印西市	19歳以下	男性
2	1時間おきとか30分待ちは当たり前なので少しでも増えたらうれしいです。電車の来る時間とバスの時間を考えた方がいいかも。	印西市	19歳以下	女性
3	できるのであれば本数を増やして頂きたいです。	印西市	19歳以下	不明
4	本桮支所のバス停が出来てありがたいです。難しいかもしれませんが、もう少し南ルートの本数を増やして頂けたら嬉しいです。	印西市	30歳代	女性
5	西ルートが一番混んできると思う。昼の本数増やした方がいいかも。	印西市	30歳代	女性
6	子供が小学校の通学に利用しています。10月から時間が変わり残念です。	印西市	40歳代	女性
7	運行本数が少なすぎると思う。車を運転しない出来ない人には住みにくい街になっている。終バスの時間が早すぎる、せめて22:30くらいまで運行してほしい。印西牧の原・小林の本数を増やしてほしい。	印西市	40歳代	女性
8	もっと運行本数を増やしてほしい。	印西市	50歳代	男性
9	朝7:56の西ルートが混雑しているので、7:30発、8:00発とか2本あればうれしいです。乗れない程ではないのですが、お年寄りが多く、揺れるので座ればうれしいです。	印西市	50歳代	女性
10	便が増えると良い	印西市	50歳代	女性
11	印西総合病院にふれあいバスを乗り入れてほしい。千葉ニュータウン駅18時40分、布佐ルートの木下駅南口止まりを印西市役所行きにしてほしい。	印西市	60歳～64歳	男性
12	成田線は1時間に2本しかありません。鉄道に合わせた時刻表にいただきたい。通勤通学の為の朝、晩の本数を増やしていただきたい。忙しい時間の送迎は大変です。	印西市	60歳～64歳	女性
13	南ルートの3便は、ほぼ混雑しています。ニュータウン中央駅へ行くにはこのルートしかない為、この時間に集中するのでは?午前中にもう1便増やしてもらいたい。	印西市	60歳～64歳	女性
14	最近、利用する人が増えていると思うので、午後の時間(12、13時台)あってもいいと思います。せめて1時間に1本運行してもらおうといいのですが…。	印西市	60歳～64歳	女性
15	本数をふやして下さい	印西市	60歳～64歳	女性
16	運行回数を増やしてほしい	印西市	65歳～74歳	男性
17	バスがあって本当に助かってます。もう1便くらい多いと良いと思います。	印西市	65歳～74歳	男性
18	中コース、JR木下駅乗り継ぎ時間10～15分位で。印西総合病院前經由市営霊園コースも欲しい。南コース、乗客が多いので増便して欲しいです。北総線が高いのでバス利用の為乗り継ぎの利便性をはかって欲しい。	印西市	65歳～74歳	女性
19	本数が増えれば便利。しかし費用とのバランスを考えると難しいのかとも思います。	印西市	65歳～74歳	女性
20	午前、午後もう1便ずつほしい。	印西市	65歳～74歳	女性

21	1時間に1本あると嬉しい本数が増えれば利用回数も増えると思う。路線バスより運賃が安ければ多少の値上げは良いかも。	印西市	65歳～74歳	女性
22	朝、夕の時間を増やしてほしい。	印西市	65歳～74歳	女性
23	本当に本数少ない。南ルート、バスがハートビレッジの坂下の畑道、住宅街、道悪い。印旛・本埜支所ルート、本埜クリニックタウン、マルエツに行きたいので本数増やして下さい。行きあって帰り無い。バスが暴走している時ある。100円だから乗ってる。あまり人が乗ってないなら本数減らしていいのでは？市からそんなに負担してるのはみんな知らないと思う。その分南ルート、印旛・本埜支所ルート、本埜支所増やしてほしい。	印西市	65歳～74歳	女性
24	特に松崎工業団地は通勤に使いたくても本数が少ないので無理。	印西市	65歳～74歳	女性
25	高齢者に利用しやすいように本数を増やしてほしい。	印西市	65歳～74歳	女性
26	路線バスと同じ運賃では、ふれあいバスの意味が無いような気がします。市の負担が多少増えてもバスの本数が増えれば利用者も増えるのではないのでしょうか。	印西市	65歳～74歳	女性
27	東ルートと印旛・本埜ルートでの本埜支所での接続が悪い。全体に増便して欲しい。	印西市	75歳以上	男性
28	印西市民の大切な足ですので、なるべく回数を増やして下さい。例えば、中ルートとの牧の原学校給食センター前から印西市役所方面行きの場合には、回数が減っていて驚きました。最速で増やして下さいお願い致します。	印西市	75歳以上	男性
29	均一運賃廃止。本数の倍増。停留所の見直し+ダイヤの増設。新路線。NT中央南口への乗り入れ。	印西市	75歳以上	男性
30	新ダイヤの4便は牧の原駅南口が終点になったため、旧ダイヤの3便の給食センター前等を周回後牧の原駅止まりに比べ利用価値が半減してしまいました。再考を望みます。	印西市	75歳以上	男性
31	1時間に1本の割り合いで運行を増やして欲しい。	印西市	75歳以上	女性
32	夏、冬など屋根のない所で待つのは厳しい時間通りに運行してくれるとありがたい。他の方法がないので利用しているが1時間に1本では予定通りにいかない、1日の本数を増やしてほしい。	印西市	75歳以上	女性
33	午前中だけでも便を増やして欲しい。今はふれあいバスの運行で予定を決定している。	印西市	75歳以上	女性
34	このバスに依って日常生活上、大変助かっているので便数を増やして6便/1日にしてもらえれば、ありがたいです。	印西市	75歳以上	女性
35	運行本数が少ないと感じます。	印西市	75歳以上	女性
36	バス停に日光、雨、風等をよける物が無く運行時間がかなり遅れて来るので電車に間に合わない。椅子もないので荷物を持ったまま待つのが辛い。本数もっと増やしてほしいです。よろしくお願いします。	印西市	75歳以上	女性
37	運転手さんの昼食時間帯という事で13時台がまるでない為、病院等に行った際に帰りに使用したい時間が無く3時間近く空くので大変不便を感じています。前に伺ったことがあるのですが、それをするにはあと1名運転手を増やさなければならぬとの事でしたが一番使用したい時間帯ですので是非お願い致します。	印西市	75歳以上	女性
38	用をたすには不便で本数が少ないのでニュータウン～市役所間は本数を増やしてほしい。	印西市	75歳以上	不明
39	午後本数を増やしてほしい。たまに運転の荒い運転手がいる。	千葉県(印西市外)	40歳代	女性
40	電車が出た後にバスが着くのでバスと成田線の連絡がスムーズにできる時間帯にしてほしいです。特に中央公民館は道が狭く駅に近いので廻らなくてもよいと思う。西コースはよく遅れる。値上げするなら、それなりにバスの本数を増やしてほしい。ふれあいバスがあるので仕事に来れるので本当にありがたいです。いつもありがとうございます。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性
41	1時間に1本の運行希望。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性
42	午後に1時間に1本くらいほしい。	千葉県(印西市外)	75歳以上	女性
43	私は茨城県利根町に住んで居ります。いつも帰りは16時45分のバスで帰りますが、こちらの大利根バスは3～5分の違いで出てしまい次のバスまで1時間程時間をつぶさねばなりません。出来れば16時40分発をお考え下さればありがたいです。	茨城県	65歳～74歳	女性

(4) 運行時間帯に関するご意見等(6件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	ふれあいバスが木下東まで来てくれるので、とても助かっています。平日は始発バスで間に合うのですが、土日勤務の時、木下駅から7:22発の電車で出勤しているため、6時のバスがあればと思っていました。帰りは18:38に木下駅に着くと最終バスが行ってしまう時間なので歩いて帰っています。19時頃のバスがあったらなあと思っています。	印西市	30歳代	女性
2	運行本数が少なすぎると思う。車を運転しない出来ない人には住みにくい街になっている。終バスの時間が早すぎる、せめて22:30くらいまで運行してほしい。印西牧の原・小林の本数を増やしてほしい。	印西市	40歳代	女性
3	中ルートの印西牧の原駅発の始発をぜひ早めて欲しい。	印西市	50歳代	男性
4	成田線は1時間に2本しかありません。鉄道に合わせた時刻表にいただきたい。通勤通学の為の朝、晩の本数を増やしていただきたい。忙しい時間の送迎は大変です。	印西市	60歳～64歳	女性
5	中ルートの市役所発の時刻が17:44→18:15に変更のためか利用者がますます減っているので元に戻してほしい。	印西市	60歳～64歳	女性
6	布佐ルート、市役所の始発の時刻を早くしてほしい(布佐ルートに会うダイヤが無いので、電車を乗りついで西ルートを利用している)。	茨城県	20歳代	女性

(5) 遅延に関するご意見等(6件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	5分以上遅れる事が多いので時刻表を訂正してほしい。	印西市	65歳～74歳	男性
2	ダイヤを守ってほしい。乗り継ぎのダイヤを検討してほしい。	印西市	75歳以上	男性
3	事情により遅れる時その情報が待ってる人に伝わるとよいのだが。	印西市	75歳以上	女性
4	夏、冬など屋根のない所で待つのは厳しい時間通りに運行してくれるとありがたい。他の方法がないので利用しているが1時間に1本では予定通りにいかない、1日の本数を増やしてほしい。	印西市	75歳以上	女性
5	バス停に日光、雨、風等をよける物が無く運行時間がかなり遅れて来るので電車で間に合わない。椅子もないので荷物を持ったまま待つのが辛い。本数もっと増やしてほしいです。よろしくお願ひします。	印西市	75歳以上	女性
6	電車が出た後にバスが着くのでバスと成田線の連絡がスムーズにできる時間帯にほしいです。特に中央公民館は道が狭く駅に近いので廻らなくてもよいと思う。西コースはよく遅れる。値上げするなら、それなりにバスの本数を増やしてほしい。ふれあいバスがあるので仕事に来れるので本当にありがたいです。いつもありがとうございます。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性

(6) 乗りつきに関するご意見等(21件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	小学生までの無賃乗車は廃止にし子供運賃を設定するべき。運賃を上げるにより、都でも他県でも老人の無料、割引はあるが印西はないにもかかわらず小学生までを無料にする必要はあるのか。運賃値上げは賛成。木下駅での電車時間との連携をしてほしい(10～15分待つくらいは仕方ない)。	印西市	30歳代	女性
2	JRとの乗り継ぎが良くなればと思います。	印西市	50歳代	男性
3	鉄道への乗継のバス停はもっと時間の余裕があつてほしい(例:中ルート9:52木下南口10:05、電車は7分と37分しかない)鉄道の利用時間が難しい。	印西市	50歳代	女性
4	①印旛ルートに印旛公民館が入ってないのは如何なものかと思う。サークル活動に参加できない。②各ルート間の乗り継ぎがうまくいくようになるとういのですが…。1～2時間も待てません。	印西市	50歳代	女性
5	発作→木下駅北口乗り換え木下駅南口→印西牧の原駅南口→本塾クリニックタウン 西ルート7:31発7:37着、中ルート7:56発8:10着、印旛ルート8:11発8:16着、(中ルート8:10着と印旛ルート8:11発乗り継ぎ)1分間しかないので中ルートのバスが遅れると乗れなくなるので困ります。できれば少し乗り継ぎ時間がほしいです。	印西市	60歳～64歳	男性
6	成田線は1時間に2本しかありません。鉄道に合わせた時刻表にいただきたい。通勤通学の為の朝、晩の本数を増やしていただきたい。忙しい時間の送迎は大変です。	印西市	60歳～64歳	女性
7	東ルート8:43木下東3丁目発では布佐ルートに乗り継げない	印西市	60歳～64歳	女性
8	中コース、JR木下駅乗り継ぎ時間10～15分位で。印西総合病院前經由市営霊園コースも欲しい。南コース、乗客が多いので増便して欲しいです。北総線が高いのでバス利用の為乗り継ぎの利便性をはかって欲しい。	印西市	65歳～74歳	女性

9	東ルートと印旛本塾ルートでの本塾支所での接続が悪い。全体に増便して欲しい。	印西市	75歳以上	男性
10	12:00前後の乗り継ぎのバスがなく不便。	印西市	75歳以上	男性
11	ダイヤを守ってほしい。乗り継ぎのダイヤを検討してほしい。	印西市	75歳以上	男性
12	途中乗り継ぎをして目的地に行きますが改正後の乗り継ぎが依然と比べて非常に不便になり、乗り継ぎ時間と待ち合わせ時間が不満、時刻表の変更を希望します。	印西市	75歳以上	女性
13	乗り継ぎ券は不要。市役所で3台そろわなくても時間通り出発してほしい。	印西市	75歳以上	女性
14	乗り継ぎ券を悪用してそれを自慢にしている人をよく見かけるので乗り継ぎ券は必要ない!	印西市	75歳以上	女性
15	乗り継ぎの場合は別料金にしたらどうですか?	印西市	75歳以上	女性
16	南ルート→印旛支所ルートは時刻表が変わってから、乗り継ぎの待ち時間が57分も有り不満です。南ルート、印西牧の原13:18着から印旛支所ルート14:15の間が待ち時間が57分も有ります。南ルートの時間を少し遅らせてほしいです。これから寒くなりますので。	印西市	75歳以上	女性
17	JR木下駅の時刻に応じた運行をお願いしたい。	印西市	75歳以上	女性
18	電車の乗り継ぎは大変ですが、現状のままにして頂けたらありがたいです。私は免許がなく車がない為、とても便利で買い物することができます。	千葉県 (印西市外)	50歳代	女性
19	電車が出た後にバスが着くのでバスと成田線の連絡がスムーズにできる時間帯にしてほしいです。特に中央公民館は道が狭く駅に近いので廻らなくてもよいと思う。西コースはよく遅れる。値上げするなら、それなりにバスの本数を増やしてほしい。ふれあいバスがあるので仕事に来れるので本当にありがたいです。いつもありがとうございます。	千葉県 (印西市外)	65歳~74歳	女性
20	布佐ルート、市役所の始発の時刻を早くしてほしい(布佐ルートに合うダイヤが無いので、電車を乗りついで西ルートを利用している)。	茨城県	20歳代	女性
21	私は茨城県利根町に住んで居ります。いつも帰りは16時45分のバスで帰りますが、こちらの大利根バスは3~5分の違いで出てしまい次のバスまで1時間程時間をつぶさねばなりません。出来れば16時40分発をお考え下さればありがたいです。	茨城県	65歳~74歳	女性

(7) 運賃・割引に関するご意見等(15件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	小学生までの無賃乗車は廃止にし子供運賃を設定すべき。運賃を上げるにより、都でも他県でも老人の無料、割引はあるが印西はないにもかかわらず小学生までを無料にする必要はあるのか。運賃値上げは賛成。木下駅での電車時間との連携をしてほしい(10~15分待つくらいは仕方ない)。	印西市	30歳代	女性
2	これからもふれあいバス(100円)が安くないと出かけられない。路線バスは高い。時間がかかっても利用したい。宜しく御願い致します。	印西市	60歳~64歳	女性
3	年間バスを導入して欲しい。	印西市	65歳~74歳	男性
4	ふれあいバスがなければどこも行けません。このままの運賃でお願いします。	印西市	65歳~74歳	男性
5	1つに100円で助かっています。ありがとうございます。	印西市	65歳~74歳	女性
6	1時間に1本あると嬉しい本数が増えれば利用回数も増えると思う。路線バスより運賃が安ければ多少の値上げは良いかも。	印西市	65歳~74歳	女性
7	駅や病院、ショッピングセンター等よく利用させて頂いております。退職後は家に閉じこもりがちになりましたが、ふれあいバスの安価な運賃で外出も可能になります。	印西市	65歳~74歳	女性
8	路線バスと同じ運賃では、ふれあいバスの意味が無いような気がします。市の負担が多少増えてもバスの本数が増えれば利用者も増えるのではないのでしょうか。	印西市	65歳~74歳	女性
9	北総線があまりに高額運賃のために利用しませんが印旛日医大~中央駅まで数分間なのに往復900円の出費は苦しい。けれども乗り継ぎ時間かかり約2時間かかるので今後は利用するのを考えてしまう。導入前の試験運行時は、日医大駅と中央駅間で直通バスが運転されていたので、それを復活して欲しい。	印西市	65歳~74歳	女性
10	均一運賃廃止。本数の倍増。停留所の見直し+ダイヤの増設。新路線。NT中央南口への乗り入れ。	印西市	75歳以上	男性
11	私自身はとて100円で喜んでます。	印西市	75歳以上	女性
12	小学生も100円取った方が良い。	印西市	75歳以上	女性
13	本当は100円がいいけど負担が大きくて急に高くされるよりは、150円位までだったら値上げしても仕方ないと思う。	千葉県(印西市外)	40歳代	女性
14	コストコ前とベイシアをふくんだ大和物流付近へ行きたいがバスが無いので不自由してます。200円でいいのでルート追加をお願いしたい。	千葉県(印西市外)	60歳~64歳	男性
15	スイカが使えて良いと思えました。もう少しバスが広いと多くの方が座れるのではないかと思います。	神奈川県	40歳代	女性

(8) その他運行サービスに関するご意見等(16件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	これからもふれあいバス(100円)が安くないと出かけられない。路線バスは高い。時間がかかっても利用したい。宜しく御願い致します。	印西市	60歳～64歳	女性
2	通院や買物に北総線を利用出来ずに大変不便！コミュニティバスはいずれのルートも時間がかかり過ぎて利用しづらい。	印西市	65歳～74歳	女性
3	同じ場所を2回も回る。	不明	75歳以上	女性
4	朝7:56の西ルートが混雑しているので、7:30発、8:00発とか2本あればうれしいです。乗れない程ではないのですが、お年寄りが多く、揺れるので座ればうれしいです。	印西市	50歳代	女性
5	病院への通院や市役所、千葉ニュータウン中央へ買い物に行く時など大変助かりよく利用しています。自家用車は主人が通勤に使用するため車は使用出来ない。	印西市	50歳代	女性
6	小さなバスなので仕方ないのかもしれないが、座席数が少ないので30分前後乗車する時は座れないとつらい。年配者の利用が多いので、座席が多い方が良い。	印西市	60歳～64歳	男性
7	ふれあいバスが無くなると足がなくなるので絶対残してほしいサービスです。	印西市	65歳～74歳	男性
8	月に1度利用する程度なので、どの路線でどのくらいの利用度か時間帯による利用度などはわかりません。明確にすることで理解が深まると思います。	印西市	65歳～74歳	女性
9	南ルート10時台は曜日によっては混むので大きいバスにしてほしい	印西市	65歳～74歳	女性
10	便利に利用しています。更に諸々変更しても使い勝手のよいものにしたらよい。	印西市	75歳以上	男性
11	事情により遅れる時その情報が待ってる人に伝わるとよいのだが。	印西市	75歳以上	女性
12	混雑している為もっと大きいバスが良い	千葉県 (印西市外)	40歳代	女性
13	路線バス開通後、非常に便利を感じているので是非継続を。	千葉県 (印西市外)	75歳以上	男性
14	東京より利根町へ越して来て7年、千葉ニュータウン中央北のお風呂屋さんに通い全く風邪をひく事無くなり、ついでの買い物・食事が楽しく本当に布佐ルートバスありがとうございます。バス時間が合わなくなったために利根町よりタクシーを使いますので週2回は無理になりますが、今でも週1回楽しい時間です。	茨城県	65歳～74歳	女性
15	初めて利用して感激して帰ったばかりなので問題なしと一応思ってます。このアンケートの質問の仕方が意味不明で考えてしまいました。	茨城県	75歳以上	女性
16	スイカが使えて良いと思いました。もう少しバスが広いと多くの方が座れるのではないかと思います。	神奈川県	40歳代	女性

(9) 接客・マナーに関するご意見等(14件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	バス停で煙草を吸う人がいるのでバス停付近を禁煙にしてほしい。	印西市	40歳代	女性
2	小さいバスで運転が荒いので急ブレーキをかけた時に左右に揺れがひどい。	印西市	50歳代	女性
3	出掛ける時は長いコースに乗ることもあるが、運行時間に余裕がないのか運転が乱暴で車酔いすることが多いので、なんとかしてほしい。	印西市	60歳～64歳	女性
4	西コースの中央公民館に行く道は細くバスがギリギリで、対向車が来た時には待ったり、Uターンする時もバスが揺れて池に落ちそうなくらい怖く危険に思います。	印西市	60歳～64歳	女性
5	法定速度を守って運転してほしい。運転が乱暴な運転手がいるのでチェックしてほしい。	印西市	60歳～64歳	女性
6	少ない年金生活のため働かなくてはならず通勤で利用しているが高校生(●●)が多すぎて非常に迷惑である。学校側への問題提起の程よろしくお願ひ申し上げます。	印西市	65歳～74歳	男性
7	バスの中は譲り合いが気持ち良く若い学生さんが親切で気持ち良い。運転手さんはやさしい。	印西市	65歳～74歳	女性
8	足が悪いのでバスを歩道の近くに止めていただくとありがたいです。	印西市	65歳～74歳	女性
9	冷房が効きすぎて夏場30分乗ると寒い。	印西市	65歳～74歳	女性
10	本当に本数少ない。南ルート、バスがハートビレッジの坂下の畑道、住宅街、道悪い。印旛・本埜支所ルート、本埜クリニックタウン、マルエツに行きたいので本数増やして下さい。行きあって帰り無い。バスが暴走している時ある。100円だから乗ってる。あまり人が乗っていないなら本数減らしているのでは？市からそんなに負担してるのはみんな知らないと思う。その分南ルート、印旛・本埜支所ルート、本埜支所増やしてほしい。	印西市	65歳～74歳	女性
11	バス停から100m以内程度ならば停めてくれてもいいのでは(間に合わなかった場合)？	印西市	75歳以上	男性
12	乗り継ぎ券を悪用してそれを自慢にしている人をよく見かけるので乗り継ぎ券は必要ない！	印西市	75歳以上	女性
13	午後本数を増やしてほしい。たまに運転の荒い運転手がいる。	千葉県(印西市外)	40歳代	女性
14	お年寄りが来たら若い方は席を譲るように心がけてほしい。	千葉県(印西市外)	75歳以上	女性

(10) その他のご意見等(6件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	路線バスと同じ運賃では、ふれあいバスの意味が無いような気がします。市の負担が多少増えてもバスの本数が増えれば利用者も増えるのではないのでしょうか。	印西市	65歳～74歳	女性
2	市が巨額な負担金を支払っていることに驚きました。一律100円より高い金額に〇印をと思いましたが免許返納や福祉の面でご厄介になりたいと思いました。バスは私共の感謝を乗せて走っています。ご一考賜りますように。	印西市	75歳以上	女性
3	受益者負担	千葉県(印西市外)	40歳代	男性
4	公共の交通機関として運行する以上、行政に税金の負担は仕方ないところである。値上げしなければ運行できないという状況の前に自家用車を手放しても移動できるようにして市民啓発していく必要がある。市民がわがままな面がある。	千葉県(印西市外)	50歳代	男性
5	初めて利用して感激して帰ったばかりなので問題なしと一応思ってます。このアンケートの質問の仕方が意味不明で考えてしまいました。	茨城県	75歳以上	女性
6	ふれあいバスに助けられています。	不明	75歳以上	不明

9-4.2 コミュニティバス(ふれあいバス)【休日】

(1) ルートに関するご意見等(6件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	本桠支所は誰も乗らない、経由しないで欲しい。	印西市	40歳代	男性
2	本数を増やすなど内容を充実させて、印西市の過疎が進んでいる所もルートを増加して欲しい。運賃を上げて欲しい。	印西市	40歳代	女性
3	布佐ルートの必要性を感じない。そのぶん西ルートの増便や中ルートを千葉ニュータウン中央駅と木下駅を結ぶルートを増やして欲しい。高校生や松山下公園の利用者には別のバス(時間、期間限定)のを運行し増収を目指して欲しい。	印西市	50歳代	男性
4	イオンに経由して欲しい。ジョイフルから無料バスが出ています。それをふれあいバスと一つにして大手スーパーに協力してもらったら？	印西市	65歳～74歳	女性
5	高齢化で免許返納をうながすためにも現在の運賃100円を維持。牧の原駅～平岡霊園～小林駅のルートを新設して欲しい。	印西市	75歳以上	男性
6	大変使いやすい路線ですが、もう少し本数を増やして頂ければ嬉しいです。布佐からジョイフル本田、ヤオコーあたりの路線を作って頂けないでしょうか。運賃はその場合は乗客負担でもかまいません。	千葉県(印西市外)	50歳代	不明

(2) 駅・バス停に関するご意見等(5件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	バス停を禁煙にして欲しい。急ブレーキや乗客が座る前に急発進は止めて欲しい。運転手の大あくびも鏡にうつってますよ。	印西市	30歳代	女性
2	ふれあいバスは毎日の買物でとてもお世話になっております。運賃が安くとても助かっています。ありがとうございます。80歳代の父より健康のためパークゴルフをしているのですが車に乗れなくなった際に近隣のパークゴルフ場にバス停があるとありがたいことです。	印西市	40歳代	女性
3	バス停で喫煙する人がいるので全面禁煙にして欲しい。	印西市	50歳代	女性
4	中央公民館で乗降する人を見た事がありません。必要ないかと思っています。自動車に乗れない者には大変ありがたいバスです。いつもありがとうございます。	印西市	65歳～74歳	女性
5	降車位置が草ボウボウ。特に利用している方々が高齢者、障害者が多い、乗降の時の気配りが無い。利用者の負担を増やすのであれば現行バスのセンスのなさを是正して欲しい。千葉の交通はセンスゼロ。印西市役所交通政策課の人はふれあいバスを利用したことがありますか？本数の少なさ、乗継時間の調整まるでなし。この調査においてライテック社に丸投げ、実際この休日に政策課の人は参加していなかったのでは？千葉は知事を含め仕事に対する真摯な態度が見受けられない。	印西市	75歳以上	不明

(3) 運行本数に関するご意見等(22件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	本数を増やすなど内容を充実させて、印西市の過疎が進んでいる所もルートを増加して欲しい。運賃を上げて欲しい。	印西市	40歳代	女性
2	中ルートの運行経路について、木下駅から牧の原駅方面に直行するルートを増やして欲しい。	印西市	40歳代	女性
3	バスのシステムには満足。運行時間の頻度をあげて欲しい。理想は1時間に1本は少なくとも運行。	印西市	40歳代	女性
4	午前中は1時間に2本。	印西市	50歳代	女性
5	日、祭日の9時～17時は路線バスが無いので、ふれあいバスをもっと増やして欲しい。外出すらままならず困っている。	印西市	60歳～64歳	男性
6	19、20時台も欲しい。木下駅のダイヤを無視しすぎて乗継は問題がありすぎる。	印西市	60歳～64歳	女性
7	どのバス停においても1時間に1本を希望します。ふれあいバスについては大変感謝しております。引き続き宜しくお願いします。	印西市	60歳～64歳	女性
8	可能であれば本数を少し増やして欲しい。	印西市	65歳～74歳	男性
9	もう少し本数を増やして欲しい。	印西市	65歳～74歳	女性
10	出来れば1時間に1本あれば待ち時間が楽になります。	印西市	65歳～74歳	女性
11	東ルートなど乗客が少ない便(ルート)は減らしてもいいです。乗継券は無くてもいいです。	印西市	65歳～74歳	女性
12	本数をもう少し増やして欲しい。	印西市	65歳～74歳	女性

13	人口が増え高齢者も増え運転免許返納者も増えていき、ますますふれあいバスを利用するしかない人が増えていきます。増便をお願いしたいです。病院、買物への利用など。	印西市	65歳～74歳	女性
14	午前8時～午後17時まで、せめて1時間に1本くらい、運行本数の増加を望みます。	印西市	75歳以上	男性
15	木下駅から斎場(通夜は大体18時から)に行く時間にバスがない。	印西市	75歳以上	女性
16	1時間に1本の運行が望ましい。3時間おきの時刻が不満。	印西市	75歳以上	女性
17	もう少し便数を増やして頂きたい。	印西市	75歳以上	女性
18	公共の場所への本数を1時間に3本は欲しいです。宜しく願います。	印西市	75歳以上	女性
19	降車位置が草ボウボウ。特に利用している方々が高齢者、障害者が多い、乗降の時の気配りが無い。利用者の負担を増やすのであれば現行バスのセンスのなさを是正して欲しい。千葉の交通はセンスゼロ。印西市役所交通政策課の人はふれあいバスを利用したことがありますか？本数の少なさ、乗継時間の調整まるでなし。この調査においてライテック社に丸投げ、実際この休日に政策課の人は参加していなかったのでは？千葉は知事を含め仕事に対する真摯な態度が見受けられない。	印西市	75歳以上	不明
20	大変使いやすい路線ですが、もう少し本数を増やして頂ければ嬉しいです。布佐からジョイフル本田、ヤオコーあたりの路線を作って頂けないでしょうか。運賃はその場合は乗客負担でもかまいません。	千葉県(印西市外)	50歳代	不明
21	本数を多くして欲しい。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性
22	もっとダイヤを増やして欲しい。	東京都	20歳代	男性

(4) 運行時間帯に関するご意見等(3件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	10月1日以前の時刻表にもどして欲しい。	印西市	65歳～74歳	女性
2	ダイヤ10月から変わり非常に不便。乗継など料金をとれば良い。休日アンケートしてもムダだから平日やらないとダメ。	印西市	75歳以上	女性
3	運行時間改正される前は、まあまあだったが、改正後今回の時間帯(10時、11時のバスがない)は利用するのに全く生活が狂ってしまった。どうかして欲しい。	印西市	75歳以上	女性

(5) 遅延に関するご意見等(0件)

(6) 乗りつぎに関するご意見等(3件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	現在、南ルートから印旛・本埜支所ルートに乗継をしているが待ち時間が57分あります。これから寒くなるので辛いので30分以内にして欲しいです。	印西市	75歳以上	女性
2	市民何人利用しているの？子供料金は半額取ればいいし乗継などは料金をとればいい。休日アンケートは意味がないので平日やるべき。朝9時台に乗り、帰りは15時台なのでなんとかして欲しい。とにかく乗り継いでいるが待ち時間がかなり過ぎてどうしようもない。	印西市	75歳以上	女性
3	降車位置が草ボウボウ。特に利用している方々が高齢者、障害者が多い、乗降の時の気配りが無い。利用者の負担を増やすのであれば現行バスのセンスのなさを是正して欲しい。千葉の交通はセンスゼロ。印西市役所交通政策課の人はふれあいバスを利用したことがありますか？本数の少なさ、乗継時間の調整まるでなし。この調査においてライテック社に丸投げ、実際この休日に政策課の人は参加していなかったのでは？千葉は知事を含め仕事に対する真摯な態度が見受けられない。	印西市	75歳以上	不明

(7) 運賃・割引に関するご意見等(5件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	本数を増やすなど内容を充実させて、印西市の過疎が進んでいる所もルートを増加して欲しい。運賃を上げて欲しい。	印西市	40歳代	女性
2	ふれあいバスは毎日の買物でとてもお世話になっております。運賃が安くてとても助かっています。ありがとうございます。80歳代の父より健康のためパークゴルフをしているのですが車に乗れなくなった際に近隣のパークゴルフ場にバス停があるとありがたいとのことです。	印西市	40歳代	女性
3	高齢化で免許返納をうながすためにも現在の運賃100円を維持。牧の原駅～平岡霊園～小林駅のルートを新設して欲しい。	印西市	75歳以上	男性
4	市民何人利用しているの？子供料金は半額取ればいいし乗継などは料金をとればいい。休日アンケートは意味がないので平日やるべき。朝9時台に乗り、帰りは15時台なのでなんとかして欲しい。とにかく乗り継いでいるが待ち時間がかかり過ぎてどうしようもない。	印西市	75歳以上	女性
5	ダイヤ10月から変わり非常に不便。乗継など料金をとれば良い。休日アンケートしてもムダだから平日やらないとダメ。	印西市	75歳以上	女性

(8) その他運行サービスに関するご意見等(4件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	ふれあいバスを続けてもらう為に少しのサービス等は無くてもいい。	印西市	65歳～74歳	女性
2	東ルートなど乗客が少ない便(ルート)は減らしてもいいです。乗継券は無くてもいいです。	印西市	65歳～74歳	女性
3	イオンに経由して欲しい。ジョイフルから無料バスが出ています。それをふれあいバスと一つにして大手スーパーに協力してもらったら？	印西市	65歳～74歳	女性
4	乗継券はいらない。	印西市	65歳～74歳	女性

(9) 接客・マナーに関するご意見等(5件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	バス停を禁煙にして欲しい。急ブレーキや乗客が座る前に急発進は止めて欲しい。運転手の大あくびも鏡にうつってますよ。	印西市	30歳代	女性
2	雨の日に立ってバス停で待っていたのに運転手さん(前をずっと見てスピードを出していた)が気付かずに通過されて旅行に行くときに電車に乗り遅れた。大怒り。雨の日でも、ゆっくり運転して下さい。お客様(ゲスト)を、ちゃんと見て欲しいです。	印西市	40歳代	女性
3	このアンケートを車内でもらった時、乗降の際に降車のバス停を聞かれるが調査員2名のうち1名は席に座ったままアンケートをとっていた。立っている乗客がいるのにいかなものかと感じた。乗車時ルート名(中、南、東など)を運転手ははっきり言って欲しい。	印西市	60歳～64歳	女性
4	バスのブレーキ音がうるさく耳にキーンとなってしまふ。	印西市	60歳～64歳	女性
5	降車位置が草ボウボウ。特に利用している方々が高齢者、障害者が多い、乗降の時の気配りが無い。利用者の負担を増やすのであれば現行バスのセンスのなさを是正して欲しい。千葉の交通はセンスゼロ。印西市役所交通政策課の人はふれあいバスを利用したことがありますか？本数の少なさ、乗継時間の調整まるでなし。この調査においてライテック社に丸投げ、実際この休日に政策課の人は参加していなかったのでは？千葉は知事を含め仕事に対する真摯な態度が見受けられない。	印西市	75歳以上	不明

(10) 其他のご意見等(6件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	このアンケートを車内でもらった時、乗降の際に降車のバス停を聞かれるが調査員2名のうち1名は席に座ったままアンケートをとっていた。立っている乗客がいるのにいかなものかと感じた。乗車時ルート名(中、南、東など)を運転手ははっきり言って欲しい。	印西市	60歳～64歳	女性
2	ふれあいバスは小学生、障害者、高齢者が利用の大勢である。生活拠点が分散しているので拠点間をつなぐ、ふれあいバスは必須である。しかし利用者が極く少ないと思える。利用者を増やす方策をするのが行政の仕事である。	印西市	75歳以上	男性
3	レインボーバスに補助金をいくら市が出しているのかわからなかった。アンケートを休日に取る理由は？平日だと高齢者の通院などで利用者が多いと思います。休日調査の目的は？	印西市	75歳以上	男性
4	市民何人利用しているの？子供料金は半額取ればいいし乗継などは料金をとればいい。休日アンケートは意味がないので平日やるべき。朝9時台に乗り、帰りは15時台なのでなんとかして欲しい。とにかく乗り継いでいるが待ち時間がかかり過ぎてどうしようもない。	印西市	75歳以上	女性
5	ダイヤ10月から変わり非常に不便。乗継など料金をとれば良い。休日アンケートしてもムダだから平日やらないとダメ。	印西市	75歳以上	女性
6	降車位置が草ボウボウ。特に利用している方々が高齢者、障害者が多い、乗降の時の気配りが無い。利用者の負担を増やすのであれば現行バスのセンスのなさを是正して欲しい。千葉の交通はセンスゼロ。印西市役所交通政策課の人はふれあいバスを利用したことがありますか？本数の少なさ、乗継時間の調整まるでなし。この調査においてライテック社に丸投げ、実際この休日に政策課の人は参加していなかったのでは？千葉は知事を含め仕事に対する真摯な態度が見受けられない。	印西市	75歳以上	不明

9-5 路線バス利用者アンケート「その他」の内容

各設問の「その他」の内容をまとめました。以下に、具体的な回答の記述内容を示します。
 なお、回答の選択肢と同じ内容を「その他」に記述している場合は、以下からは省きました。

路線バス(補助あり路線)【平日】

■路線バス(補助あり)を利用する理由・その他の内容(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	東京までマイカーはキツイし、小林駅まで徒歩もキツイ	印西地域	65歳～74歳	男性
2	安全面、特に夜間	本埜地域	40歳代	男性
3	アクセス線の乗継が悪い時バスを利用	千葉県	30歳代	男性
4	宴会だから飲酒する	千葉県	65歳～74歳	女性
5	車運転が出来ないから	印西市内・地域不明	50歳代	男性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容(1件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	電気	千葉県 (印西市以外)	30歳代	女性

■今後の市の負担と利用者負担・その他の内容(1件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	2時間に1本いかないのに運賃上げるなんて考えられない	印旛地域	75歳以上	女性

■今後の運行内容と運賃のあり方・その他の内容(3件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	運行内容も運賃も努力してほしい	印旛地域	60歳～64歳	女性
2	①の本数でよいのですが、時間帯を考えて欲しい	印旛地域	65歳～74歳	女性
3	運行内容を充実させて欲しいが、値上げは困る	千葉県 (印西市以外)	40歳代	女性

路線バス(補助あり路線)【休日】

■路線バス(補助あり)を利用する理由・その他の内容(4件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	楽しい飲み会	印旛地域	65歳～74歳	男性
2	家族と車を共用のため	印旛地域	75歳以上	不明
3	駅まで行くので	本埜地域	75歳以上	女性
4	JRから乗継でジョイフル本田に行く為	青森県	50歳代	男性

■バスを待っている時に必要と思う設備(0件)

■今後の市の負担と利用者負担・その他の内容(0件)

■今後の運行内容と運賃のあり方・その他の内容(1件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	市税を充当して運賃は据え置きで	印西地域	50歳代	男性

路線バス(補助なし路線)【平日】

■路線バス(補助なし)を利用する理由・その他の内容(18件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	障害者で車に乗れないから	印西地域	30歳代	男性
2	雨天、疲れた時、急いでいるとき	印西地域	50歳代	男性
3	車も免許がない	印西地域	50歳代	女性
4	天気	印西地域	60歳～64歳	男性
5	自宅に近いバス停だから	印西地域	60歳～64歳	女性
6	荷物がある	印西地域	65歳～74歳	男性
7	飲酒する	印西地域	65歳～74歳	男性
8	目の手術後の為	印西地域	75歳以上	男性
9	飲酒	印旛地域	60歳～64歳	女性
10	夏、冬は特に乗ります。暑さ、寒さ駅までが多い	本埜地域	75歳以上	女性
11	通勤定期があるため	印西市内・地域不明	50歳代	女性
12	たまたま	印西市外・地域不明	30歳代	男性
13	アクセス線の乗継が悪いかつバスの方が便利の時のみ利用	千葉県(印西市以外)	30歳代	男性
14	急いでいたから	千葉県(印西市以外)	30歳代	女性
15	スーツケースのため	千葉県(印西市以外)	60歳～64歳	男性
16	歩きたくないから	東京都	30歳代	女性
17	徒歩だと40分くらいかかる	東京都	65歳～74歳	男性
18	汗をかきたくない	埼玉県	30歳代	女性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容(4件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	高花4丁目バス停に明かり	印西地域	60歳～64歳	男性
2	運行情報が見えること	本埜地域	50歳代	男性
3	バス現在地表示	東京都	50歳代	男性
4	もっと大きい雨除け	千葉県	50歳代	男性

路線バス(補助なし路線)【休日】

■路線バス(補助なし)を利用する理由・その他の内容(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	迎えにくる家族の都合がつかなかった	印西地域	30歳代	女性
2	暗い道を歩くのは不安なので	印西地域	75歳以上	女性
3	雨の日、疲れた時	印西市内・地域不明	50歳代	男性
4	バス停が近いから	千葉県(印西市以外)	50歳代	男性
5	里山を見たいから初めて利用	千葉県(印西市以外)	65歳～74歳	女性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容(4件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	電灯	印西地域	30歳代	女性
2	照明が千葉ニュータウン中央駅は暗すぎる	印西地域	65歳～74歳	女性
3	時計	印西地域	65歳～74歳	女性
4	街灯真っ暗	東京都	30歳代	女性

9-6 路線バス利用者アンケート自由意見

市内公共交通に対するご意見、ご要望を自由に記述していただいたところ、397人から532件（平日279人379件、休日118人153件）の回答を得られました。

これらのご意見、ご要望は、(1)ルート、(2)駅・バス停、(3)運行本数、(4)運行時間帯、(5)遅延、(6)乗りぎ、(7)運賃・割引、(8)その他運行サービス、(9)接客・マナー、(10)その他の10区分に分類しました。

注) 一人の回答者が、分類が異なる複数のご意見・ご要望を記述されている場合は、(1)～(10)のそれぞれに掲載しています。そのため、同じ内容が重複している場合があります。

9-6.1 路線バス(補助あり路線)【平日】

(1) ルートに関するご意見等(5件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	八千代市に勤務しているので勝田台⇄印西牧の原のバスを運行してほしい。自動車の運転に不安があるので是非バスを利用していきたい。宗像路線赤・青ルートを現在使っている、ICカードでの支払いが出来るようにしてほしい。	印西市	40歳代	女性
2	10月から時間変更になり吉田宮前への14:00台がなくなり(白井14:35あるが吉田には入らず岩戸から歩くようになる)、帰りはタクシーで帰ってくるようになり、年齢、生活大変(今年になって体調が悪くなり仕事も辞めて、岩戸から歩いてくる事が出来なくなったので)。	印西市	65歳～74歳	女性
3	勝田台～千葉ニュータウン中央の復活お願いしたいです。利用者は多いはずです。	千葉県(印西市外)	50歳代	男性
4	今後、日本医大病院にも通うかもしれないので、これからも今までか、それ以上の運行本数があると良い。運行内容の変更については早めに知らせしてほしい。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性
5	路線の存在を運行周辺地域に周知したら利用者が増えるのでは？	千葉県(印西市外)	75歳以上	男性

(2) 駅・バス停に関するご意見等(0件)

(3) 運行本数に関するご意見等(5件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	京成電車の発着に老人が乗り降りできる時刻表にしていきたい。利用客が少ないからといって廃止をしないで下さい。	印西市	75歳以上	女性
2	通勤(シフト勤務で平休日、時間によってバスの利用時間も変わる)で、成田市内から印西牧の原駅まで行く際、アクセス線の乗り継ぎ等が悪い時にバスを利用している。行きは成田→酒々井か佐倉→医大→牧の原、帰りは牧の原→臼井かJR小林→成田市、もしくは牧の原→医大→佐倉か酒々井→成田市。医大駅からだと普通列車とバスの接続がとても悪く使いにくい。酒々井・佐倉発も成田市からの列車との接続が悪く本数の少なさに対しても全体的に接続が良くない。	千葉県(印西市外)	30歳代	男性
3	せめて1時間に1本は走ってくださると助かります。	千葉県(印西市外)	40歳代	女性
4	お昼に13時半から2時間の空白時間帯があります。その間に1本増便してほしいです。	千葉県(印西市外)	40歳代	女性
5	今後、日本医大病院にも通うかもしれないので、これからも今までか、それ以上の運行本数があると良い。運行内容の変更については早めに知らせしてほしい。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性

(4) 運行時間帯に関するご意見等(2件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	小林線と滝野循環線について、何故いまだにICカードが使えないのか理解不能、特殊な事情があるのか?平日19時台の印西牧の原駅において北総線のわずかな遅れにより乗り継ぎできない事が多々あるので発車時刻を修正してほしい。土休日の最終便が早過ぎるので20時台にも新設して欲しい。限られた人員と車両の中でも、潜在需要の掘り起こしに努めないで補助金漬け状態が長く続くので善処してほしい。	印西市	40歳代	男性
2	運行時間の遅れ等々、乗り継ぎの電車に乗車出来ない日が多くありました。北総線のアクセス特急待ちや遅れでバスに乗車できない日もありません。現在毎日利用していますが、いつも走らないと乗り継ぎに間に合いません。10月より最終バスも19:00過ぎで終わります。最終便は、せめて電車遅れなど確認していただき目の前で扉が閉まって乗車出来ず、タクシーを呼ぶしか手段が無いような事なく住人に優しい市で有る事を求めます。よろしくお願い致します。	印西市	60歳～64歳	女性

(5) 遅延に関するご意見等(1件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	毎日利用しているが運転手の態度が悪すぎる。一人で乗っていると、すごいスピードでシルバーシートから落ちそうになった事あり。バス停から駅まで11分位で行く、朝などはバス遅れて電車に乗れないこと多々あります。	印西市	75歳以上	女性

(6) 乗りつぎに関するご意見等(3件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	小林駅北口発の時刻表で、ほとんどのバスが下り電車到着時刻に合わせているのでありがたいのですが1本だけ例外があり、その時間に帰る事が多いので車送迎をせざるを得ないことが多くあり困っています。平日、JR成田線下り小林着18:43でバス小林北口発18:38に乗れないので次の19:12を待ちます。	印西市	19歳以下	女性
2	京成電車の発着に老人が乗り降りできる時刻表にしていきたい。利用客が少ないからといって廃止をしないで下さい。	印西市	75歳以上	女性
3	通勤(シフト勤務で平休日、時間によってバスの利用時間も変わる)で、成田市内から印西牧の原駅まで行く際、アクセス線の乗り継ぎ等が悪い時にバスを利用している。行きは成田→酒々井か佐倉→医大→牧の原、帰りは牧の原→白井かJR小林→成田市、もしくは牧の原→医大→佐倉か酒々井→成田市。医大駅からだと普通列車とバスの接続がとても悪く使いにくい。酒々井・佐倉発も成田市からの列車との接続が悪く本数の少なさに対しても全体的に接続が良くない。	千葉県 (印西市外)	30歳代	男性

(7) 運賃・割引に関するご意見等(4件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	小林線と滝野循環線について、何故いまだにICカードが使えないのか理解不能、特殊な事情があるのか?平日19時台の印西牧の原駅において北総線のわずかな遅れにより乗り継ぎできない事が多々あるので発車時刻を修正してほしい。土休日の最終便が早過ぎるので20時台にも新設してほしい。限られた人員と車両の中でも、潜在需要の掘り起こしに努めないと補助金漬け状態が長く続くので善処してほしい。	印西市	40歳代	男性
2	北総線の定期代(都心まで通うと月5万円を超える)が高すぎるので生活が苦しくなっています。通勤客用の会員制バスが月会費3万5千円位までで帰りは北総沿線着等が企画されたら助かるのですが…	印西市	40歳代	女性
3	八千代市に勤務しているので勝田台⇄印西牧の原のバスを運行してほしい。自動車の運転に不安があるので是非バスを利用していきたい。宗像路線赤・青ルートを現在使っている、ICカードでの支払いが出来るようにしてほしい。	印西市	40歳代	女性
4	いつもお世話になっています。今後も便利で安価・安全な運営を希望します。	印西市	65歳~74歳	男性

(8) その他運行サービスに関するご意見等(7件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	本来、北総線の方が利便性が高いが…路線バスを使う理由は北総線の高運賃のためです。	印西市	40歳代	男性
2	小林線と滝野循環線について、何故いまだにICカードが使えないのか理解不能、特殊な事情があるのか？平日19時台の印西牧の原駅において北総線のわずかな遅れにより乗り継ぎできない事が多々あるので発車時刻を修正してほしい。土休日の最終便が早過ぎるので20時台にも新設して欲しい。限られた人員と車両の中でも、潜在需要の掘り起こしに努めないと補助金漬け状態が長く続くので善処してほしい。	印西市	40歳代	男性
3	運行時間の遅れ等々、乗り継ぎの電車に乗車出来ない日が多くありました。北総線のアクセス特急待ちや遅れでバスに乗車できない日もあります。現在毎日利用していますが、いつも走らないと乗り継ぎに間に合いません。10月より最終バスも19:00過ぎで終わります。最終便は、せめて電車遅れなど確認していただき目の前で扉が閉まって乗車出来ず、タクシーを呼ぶしか手段が無いような事なく住人に優しい市で有る事を求めます。よろしくお願い致します。	印西市	60歳～64歳	女性
4	土・日曜は息子と娘達が送迎してくれる。ウィークデーはバスがないと運動不足になる。現在大成交通の印西-臼井、ふれあいバスの印西支所-牧の原北口(ジョイフル)をよく使っている。	印西市	75歳以上	男性
5	今後、日本医大病院にも通うかもしれないので、これからも今までか、それ以上の運行本数があると良い。運行内容の変更については早めに知らせしてほしい。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性
6	路線の存在を運行周辺地域に周知したら利用者が増えるのでは？	千葉県(印西市外)	75歳以上	男性
7	バスの本数よりも電車との乗り継ぎの悪さを改善してほしい。現状では電車が着いた直後にバスが発車するというダイヤになっている、時間を調整すれば利用者も増えると思う。	不明	30歳代	男性

(9) 接客・マナーに関するご意見等(4件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	いつもお世話になっています。今後も便利で安価・安全な運営を希望します。	印西市	65歳～74歳	男性
2	毎日利用しているが運転手の態度が悪すぎる。一人に乗っていると、すごいスピードでシルバーシートから落ちそうになった事あり。バス停から駅まで11分位で行く、朝などはバス遅れて電車に乗れないこと多々有ります。	印西市	75歳以上	女性
3	いつもありがとうございます。運転手の方も良い方が多く利用しやすいです。	千葉県(印西市外)	20歳代	女性
4	快適に乗車させていただいています。ありがとうございます！！	千葉県(印西市外)	20歳代	女性

(10) その他のご意見等(2件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	市の真ん中には手厚くて端には何も恩恵はない。TVで住みよい町としてやっていますが市内だけのことで大いに不満です。税金同じと思うが岩戸地区には商店がコンビニ1軒だけです	印西市	75歳以上	女性
2	市の子育て支援の受益をしていない市民もいます。バス利用をしていない市民もおられると思いますが引き続き市の支援をお願いします。	不明	不明	不明

9-6.2 路線バス(補助あり路線)【休日】

(1) ルートに関するご意見等(0件)

(2) 駅・バス停に関するご意見等(1件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	運賃を200円～400円など区間により変えて欲しい。1区間300円は高いです。スーパー前にバス停が欲しいです。	印西市	75歳以上	不明

(3) 運行本数に関するご意見等(4件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	本数を増やして欲しい。	印西市	75歳以上	女性
2	主婦としては買物、銀行、郵便局、病院と週2、3回は乗りますので日中の10～3時までは本数が最低でも2本くらいは欲しい。どうぞ宜しくお願いします。	印西市	75歳以上	女性
3	お世話になりましてありがとうございます。小林中学校～小林駅はふれあいバスと同様100円で昼間も1時間に1本走って下さい。赤字と聞いていましたが年金生活の高齢者にとっては助かります。要望：なるべくJRへの乗継をスムーズに。数分の差で電車に乗れず30分待ちなどあり。	印西市	75歳以上	女性
4	バスの本数が非常に少ない。バスと鉄道の時間をうまく連携して欲しい。	千葉県 (印西市外)	20歳代	女性

(4) 運行時間帯に関するご意見等(1件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	12～14時のバスの便が無いので1本だけでよいので毎時運行して欲しい。	印西市	65歳～74歳	男性

(5) 遅延に関するご意見等(1件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	バスの始発は遅れないで欲しい。電車1本乗れないと、その後全部遅れる。仕事に遅れるので！	印西市	50歳代	女性

(6) 乗りつぎに関するご意見等(3件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	京成や北総線に乗入れるバスは終電を意識して欲しい。	印西市	40歳代	男性
2	お世話になりましてありがとうございます。小林中学校～小林駅はふれあいバスと同様100円で昼間も1時間に1本走って下さい。赤字と聞いていましたが年金生活の高齢者にとっては助かります。要望：なるべくJRへの乗継をスムーズに。数分の差で電車に乗れず30分待ちなどあり。	印西市	75歳以上	女性
3	バスの本数が非常に少ない。バスと鉄道の時間をうまく連携して欲しい。	千葉県 (印西市外)	20歳代	女性

(7) 運賃・割引に関するご意見等(4件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	運行内容が充実するなら運賃値上げは500円ジャストまで。	印西市	65歳～74歳	男性
2	高齢化が進むに伴いバスが重要な交通手段となる。現在自動車を運転している人も、いずれ免許証返納が必要となる今後ますますバスが重要な交通手段となるので多少の運賃負担が増えても運行内容を充実して下さい。	印西市	75歳以上	男性
3	お世話になりましてありがとうございます。小林中学校～小林駅はふれあいバスと同様100円で昼間も1時間に1本走って下さい。赤字と聞いていましたが年金生活の高齢者にとっては助かります。要望：なるべくJRへの乗継をスムーズに。数分の差で電車に乗れず30分待ちなどあり。	印西市	75歳以上	女性
4	運賃を200円～400円など区間により変えて欲しい。1区間300円は高いです。スーパー前にバス停が欲しいです。	印西市	75歳以上	不明

(8) その他運行サービスに関するご意見等(4件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	前向きに利便性向上に取り組んで下さい。宜しくお願いします。	印西市	50歳代	男性
2	運行内容が充実するなら運賃値上げは500円ジャストまで。	印西市	65歳～74歳	男性
3	高齢化が進むに伴いバスが重要な交通手段となる。現在自動車を運転している人も、いずれ免許証返納が必要となる今後ますますバスが重要な交通手段となるので多少の運賃負担が増えても運行内容を充実して下さい。	印西市	75歳以上	男性
4	印西市に初めて行き、このアンケートを書いています。このように市民の考えを聞くアンケートは必要だと思います。困った点の一つ、帰りがジョイフル本田発9：40小林駅北口に乗ろうと思いましたが、どのバス停から乗ればいいのか分からず困ってしまいました。結局印西牧の原駅まで歩いて北総鉄道に乗りました。市民目線はとても重要ですが旅行者にもバス停が分かるように、せめてネットで調べることができるようにして欲しいです。私は青森の田舎に住んでいて日常の足として自家用車が必要です。ただ高齢となった時に交通機関がないと困ってしまいます。月に1度くらいは地元の路線バスを使って交通機関が無くならない様に少しでも貢献と思っています。今回乗ったバスの運転手さんは優しく声かけすると共に曲がり角になると注意するようにアナウンスしてくれて、とてもありがたく思いました。このようなバスの運営は大変だと思いますが、ぜひ維持して欲しいと思います。	青森県	50歳代	男性

(9) 接客・マナーに関するご意見等(1件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	印西市に初めて行き、このアンケートを書いています。このように市民の考えを聞くアンケートは必要だと思います。困った点の一つ、帰りがジョイフル本田発9：40小林駅北口に乗ろうと思いましたが、どのバス停から乗ればいいのか分からず困ってしまいました。結局印西牧の原駅まで歩いて北総鉄道に乗りました。市民目線はとても重要ですが旅行者にもバス停が分かるように、せめてネットで調べることができるようにして欲しいです。私は青森の田舎に住んでいて日常の足として自家用車が必要です。ただ高齢となった時に交通機関がないと困ってしまいます。月に1度くらいは地元の路線バスを使って交通機関が無くならない様に少しでも貢献と思っています。今回乗ったバスの運転手さんは優しく声かけすると共に曲がり角になると注意するようにアナウンスしてくれて、とてもありがたく思いました。このようなバスの運営は大変だと思いますが、ぜひ維持して欲しいと思います。	青森県	50歳代	男性

(10) その他のご意見等(1件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	問2(4)(5)の問題の意図が分かりにくい。	印西市	40歳代	女性

9-6.3 路線バス(補助なし路線)【平日】

(1) ルートに関するご意見等(20件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	もう少し本数を増やし他の駅にも止まる、もう少し遅い時間帯のバスがあると利用者も増えるのではないのでしょうか。	印西市	20歳代	女性
2	土日祝日の夜の運行本数を増やして欲しい。コストコ周辺にもバスを提供して欲しい。	印西市	40歳代	女性
3	高花はバス路線が便利なので満足。	印西市	50歳代	女性
4	路線の維持を最優先にして頂きたい。	印西市	60歳～64歳	男性
5	印西市のあるべき方向として交通インフラを含めてどの様に取り組んでいくのか鉄道、バス、車など総合的に計画するのが良いと思う、例えばスマートシティ構想、ビッグデータを利用してバスの自動運転もしくは無人の小型バスを定期的に巡回してするとか。スマートシティ構想で特区指定を受け色々な実験をして先進的な都市インフラによる住み良い街づくりの計画を是非検討願います。印西市であれば先進技術を企業と連携し推進するのが宜しいと思います。	印西市	60歳～64歳	男性
6	新地区の住宅や職場への路線を作って欲しい。グッドマンなどの鹿黒や松崎の工業団地、泉地区、医療施設への路線などがあると助かります。	印西市	60歳～64歳	女性
7	高花から牧の原への買物が不便なので「生活バスの高花路線」を作って欲しい。	印西市	60歳～64歳	女性
8	JR成田～上野に間に合うように駅へのバス到着時刻を合わせて欲しい。木下駅でスーパーが閉店で時間をつぶす手段が無くなったため木下駅で降りて30分には出発するバスが欲しい。ふれあいバスの休日運行。印西斎場、成人式などの松山下運動場、体育館へのバス便を希望します。	印西市	60歳～64歳	女性
9	切実な問題で高齢者の自動車事故がニュースになる時代、高齢化社会になり自動車の運転も近い将来諦めなければならないので代替バスは必要。安価(100円)で便数も一定数あり遠回りをしない合理的な経路のバス整備。自動運転バスのモデル地区など積極的な施策実行を望みます。	印西市	65歳～74歳	男性
10	コミュニティバスを滝野の中まで運行して下さい。	印西市	65歳～74歳	男性
11	印西牧の原、千葉ニュータウン中央から高花3丁目廻りの本数がきわめて少ないので千葉ニュータウン中央から高花3丁目廻りの本数を少なくとも1時間に1本は必要、なぜか4丁目廻りの本数がほとんどで何かおかしい、なぜそのような運行ルートになるのか理解できない。	印西市	65歳～74歳	男性
12	日医大北総病院、印西病院などを経由する路線は乗継でもよいので出来ないものか?	印西市	65歳～74歳	男性
13	路線延長。新路線。	印西市	65歳～74歳	男性
14	他の交通手段との連携。MaaS(マース)の導入。	印西市	65歳～74歳	男性
15	滝野から千葉ニュータウン中央へ行くバスが欲しい。	印西市	65歳～74歳	女性
16	市民の足であるバスは絶対必要ですが毎日バスを利用していないので現状の運行でよい。このアンケートの所要経費は…	印西市	75歳以上	男性
17	少なくとも電車の始発、終電にマッチしたバス時刻に設定されるように要望する。市内のバス路線を見直し利便性を高めるようお願いしたい。	印西市	75歳以上	男性
18	車社会でのバス運営の難しさは良くわかるが、居住地内の路線設定をもう少し便利にして欲しい。通勤者以外の高齢者の買物等の移動の利便性(時間帯、本数、目的地、その他)の検討。バスの乗降ステップの高さ等を考えて欲しい。	印西市	75歳以上	男性
19	小林駅～印旛明誠高校を通学で利用しています。JR成田線の本数が少ないので中々難しいと思いますが電車の乗継がうまくいかず、毎日バス停でも駅でも空き時間が20～30分待ちになります。特に帰宅時小林駅にバスが着く1分前に列車が行ってしまうことが多いので何か改善して欲しい。高校から30分に1本、バス停、経路の見直しなど。	千葉県(印西市外)	19歳以下	女性
20	全ての便の行先を印旛明誠高校にして欲しい。印旛明誠高校発のバスを18:46以降を作って欲しい。	千葉県(印西市外)	19歳以下	女性

(2) 駅・バス停に関するご意見等(12件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	モア前のバス停は入口がないため信号寄りにあると便利。住宅もかなり増えたので小林牧場のバス停を信号寄り(元のセイブオン辺り)にバス停があると便利。小林中学校からだと上りは荷物が多い場合大変。	印西市	50歳代	女性
2	高花4丁目で降りたとき真っ暗でこわい、蛍光灯が切れたままです。明かりをつけて下さい。	印西市	60歳～64歳	男性
3	アクセス特急の乗継に余裕が欲しい。「生活バスちばにう」のバス停を同じ場所にして欲しい。	印西市	60歳～64歳	男性
4	バス停の位置はケースバイケースだと思う、病院などは体の不自由な方を考え施設など玄関先までが望ましいが、その他は近くの道路上のバス停が使い勝手が良いように思う。	印西市	60歳～64歳	女性
5	時刻表が変更になるとき印刷された時刻表が、主だったところのみ到着時刻表が車内におかれているが木刈小学校にも時刻表を印刷してほしい(北口循環バス)。バス停の設備を整えることで運賃があがるのであれば現在の状態でよい、バス運賃は極力現状維持を希望します。	印西市	65歳～74歳	女性
6	バス停への時間が12～13分かかりメインの通りから奥にあり利用者の不便さと高齢者が必要としているのに利用しにくい、そういう事の解決を願います。	印西市	65歳～74歳	女性
7	冬の場合、風や寒さに1時間以上いると体がきびしいので京成酒々井駅西口に待合所を作って欲しい。	印西市	65歳～74歳	女性
8	京成バスのバス停が平賀Kクリニック前にあるのに山田方面から酒々井行のバスは路線が異なるので停止しない、つがねさわ医院に行くには平賀Kクリニック前に止まってくれると大助かりです。	印西市	75歳以上	女性
9	小林駅～印旛明誠高校を通学で利用しています。JR成田線の本数が少ないので中々難しいと思いますが電車の乗継がうまくいかず、毎日バス停でも駅でも空き時間が20～30分待ちになります。特に帰宅時小林駅にバスが着く1分前に列車が行ってしまうことが多いので何か改善して欲しい。高校から30分に1本、バス停、経路の見直しなど。	千葉県(印西市外)	19歳以下	女性
10	北総線の運賃が凄く高く困っていましたが、バスが西臼井駅で乗車できるようになり大変助かっています。バスは降車が楽で年をとることを考えても助かります。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性
11	短距離なのにどうしても遅れるのか。路線にはデコボコ道が多いのに運転手はスピードを出しすぎだと思う。車の運転のできない人が利用するバス、雨よけ、風よけ高齢者にはベンチも必要と思うのでご配慮下さい。バスモ、スイカの利用可能であれば嬉しい。	千葉県(印西市外)	75歳以上	女性
12	他のバス会社とバス停の位置を同じ所に設置して欲しい。	埼玉県	50歳代	男性

(3) 運行本数に関するご意見等(54件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	成田線と全く時間があっていない(特に滝野→小林)朝、駅で30分も待たなければならぬのは困ります。土日も全く本数が足りないので祖父母も免許返納が心配でできない。かなりの人数が不満です。改善をお願いします。	印西市	19歳以下	女性
2	平日の昼間は1時間半くらいバスが来なくて困るので間に1本でも運行して欲しい。	印西市	19歳以下	女性
3	17:11～18:36くらいまで京成佐倉駅発のバスが無いのでつらいです。	印西市	19歳以下	女性
4	せめて通勤通学の時間帯だけでもいいので成田線の上下線に間に合うように30分に1本のバスが欲しい。土曜日の朝とお昼も増便して欲しい。北総線の通学定期は高いので木下⇄千葉ニュータウン間のバスを充実させれば利用者も増えて安全だと思う進路も広がるし是非お願いします。	印西市	19歳以下	女性
5	土曜日の本数が少なすぎる。平日小林から滝野方面の12時台が全くないので試験の時の早帰りの時とても不便なので12時台のバスを増やして欲しい。	印西市	19歳以下	女性
6	電車の運賃が高いので新鎌ヶ谷駅行、白井駅行などの本数を増やして欲しい。	印西市	19歳以下	女性
7	もう少し本数を増やし他の駅にも止まる、もう少し遅い時間帯のバスがあると利用者も増えるのではないのでしょうか。	印西市	20歳代	女性
8	西の原線、平日の18:37と19:25の間に本数を増やして欲しい。土日の本数が少なすぎるので増やして欲しい。	印西市	20歳代	女性
9	北総線は京成プライオリティのダイヤになっており、バスは北総線のダイヤに合わせる為バスのダイヤと乗継が悪すぎる。本数も少ない。	印西市	40歳代	男性
10	土曜のバスが日曜に比べて少ないので同じ位の本数が欲しい。	印西市	40歳代	女性

11	土日祝日の夜の運行本数を増やして欲しい。コストコ周辺にもバスを提供して欲しい。	印西市	40歳代	女性
12	高花線のバスの本数が少なすぎる。ダイヤ改正でバスの本数が少なくなった。バスの運賃が高すぎる。	印西市	50歳代	男性
13	電車およびバスへの乗継が10分以内となるようダイヤを組んで欲しい。特に通勤時間帯は少なくとも15分間隔で運行して欲しい。	印西市	50歳代	男性
14	平日は問題ないが土休日の朝7時台の本数が少なすぎる6:52→7:37この間隔を何とかして欲しい。50分位バスが無い7:15～7:20位に1本増やして欲しい。終点、始発が同バス停で目の前でドアを開けずにとまっているのはやめて欲しい。少しずれてとまるとか、終点と始発の区切りをつけるのであれば途中で調整して欲しい。交通事情で遅れるのは仕方ないが発車時刻が来ても出発せず遅れた電車を待つのは急いでいる時イラっとするのでやめて欲しい。	印西市	50歳代	男性
15	高花線の土日の運行本数を増やしてほしい。運賃が高すぎる。運転手のマナーの悪さ親切な人もいるが態度の悪い人もいる、スピードを出しすぎる時もある。	印西市	50歳代	女性
16	休日、土曜日は分ける必要があるのか？休日、土曜日の千葉ニュータウン中央駅21時発の高花行が1本しかない、平日も次のバスが30分以上の空白がある時間調整できないか？アクセス特急との繋がりが毎回にはならないか？	印西市	50歳代	女性
17	バスの本数が増えれば他の家族ももっと利用するでしょう。	印西市	50歳代	女性
18	祝日も仕事でバスが必要なきがあるので祝日の帰宅時にバスの便があると助かります。あまり待たなくて良いと助かります。	印西市	50歳代	女性
19	千葉ニュータウン中央駅から高花線を帰宅時利用、18時台が平日でも3本しかないので増便を希望する。高花線のバスの運転手はみんな親切である。	印西市	60歳～64歳	男性
20	北口循環線の日曜日のダイヤは、9時前と正午に1本と、17時すぎまで無くひどすぎる。中央駅→新鎌ヶ谷線を休日は木刈経由にするとか、「ふれあいバス」を増やすとか工夫する余地はいくらでもあると思います。朝(午前中早い時間)中央駅←木刈4丁目を半分ずつ30分おきに走らせているが内回り、外回りを中央駅発で10分ずらして走らせれば今のままで本数を増やせる。平日の夜19:00～21:00位に着く電車は混雑のため、2～3分遅れるバスは5分で発車してしまうので乗れない、7～8分あれば全員乗れる、時間厳守でカラで走るより2～3分待つて満車で出る方が絶対良いと思うのだが何故か時間優先で出てしまう。	印西市	60歳～64歳	男性
21	土日休日の特に夜間に本数を増やして欲しい。	印西市	60歳～64歳	男性
22	印旛学園線はどこで乗降しても300円である京成酒々井駅から順天堂大学、学園台入口まで乗車しても300円で割高感があり印旛学園線のバスが来ても殆どの人が乗車せず千葉グリーンバス順大線を待つのが現状、その沿線には順天堂大学の学生、平賀学園台の住民がいる。例えば印旛学園線の京成酒々井駅前⇄学園台入口をグリーンバスと同じ200円で走行することができないか(グリーンバスの利用者減とならない様に併せて順大生の増や時刻表変更など行うことが必要)。時刻表の変更でよりもっと両路線が有効に利用しやすくなるのではないかと思える。印旛学園線は補助金の交付により維持しているが利用者はあまり多くない、中学生、高齢者などには貴重な路線で継続されなければ困る人も多い、もう少し利用者増が図れるように検討は必要でないか。学園台の住民は駅の徒歩圏で無いため車を数台所有し多くが駅まで送迎する。利用できるバスの本数が増加(朝夕夜など利用者が多い時間20～30分に1本)にすれば利用者も増え高齢運転者の免許返納も増大すると思われる。順大生や順大利用の来訪者が良く歩いて順天堂大学まで行くのを見かける。バスを待っているより早い為だと思う、学生や大学側の意見も聞きこの2つのバス路線の利便性をこの機会に検討すべきだと思う。主要特急などが到着する前の数分間で出発するバスが何本もある何故あと数分間待てないか疑問。調整できないか？朝上り、夕夜下りの主要な時間帯に合わせたバス出発時間をあと1～5分調整しただけで利便性が全然違う。	印西市	60歳～64歳	男性
23	他の交通手段がないので最終バスの時間を終電にあわせて下さい(娘と夫の希望)。朝の特に雨の日最悪なので高校生に乗る時間帯をもう1便増やして欲しい。	印西市	60歳～64歳	女性
24	7:57●●と●●の学生がほぼ占めていて座席がうまっている状況で高齢者がいても席を譲らない。この時間帯にもう1本増便するか学生用にスクールバスは？と常々思っています。検討をお願いします。	印西市	60歳～64歳	女性
25	JR成田～上野に間に合うように駅へのバス到着時刻を合わせて欲しい。木下駅でスーパーが閉店で時間をつぶす手段が無くなったため木下駅で降りて30分位には出発するバスが欲しい。ふれあいバスの休日運行。印西斎場、成人式などの松山下運動場、体育館へのバス便を希望します。	印西市	60歳～64歳	女性

26	通勤時間帯の便数(朝6時～8時、夕18時～21時で10～15分間隔)を増便して欲しい。	印西市	65歳～74歳	男性
27	土日休日のバスの本数が少ないので小型でも中型でもよいので増便できないものか。	印西市	65歳～74歳	男性
28	土曜日の13時台、休日の7、10、13時台の中央駅発の本数が1本しかないのでせめて2本になれば!	印西市	65歳～74歳	男性
29	土休の終発繰り下げ。夕方夜の増発。	印西市	65歳～74歳	男性
30	土日祝日のレインボーバス終バスを平日と同じにして欲しい。ふれあいバスの本数増便。	印西市	65歳～74歳	男性
31	日曜日の昼間はバスの運行が廃止された、免許を返納した高齢者は不便を感じていると思うのでコミュニティバスを多頻度で運行させて欲しい。	印西市	65歳～74歳	男性
32	印西牧の原、千葉ニュータウン中央から高花3丁目廻りの本数がきわめて少ないので千葉ニュータウン中央から高花3丁目廻りの本数を少なくとも1時間に1本は必要、なぜか4丁目廻りの本数がほとんどで何かおかしい、なぜそのような運行ルートになるのか理解できない。	印西市	65歳～74歳	男性
33	電車の本数とあわせたバスの運行	印西市	65歳～74歳	男性
34	特に直通の千葉ニュータウンと新鎌ヶ谷路線の充実を望みます。	印西市	65歳～74歳	男性
35	千葉ニュータウン南口発の木下駅行→市役所せめて30分に1本必要。	印西市	65歳～74歳	女性
36	土日祝日の帰宅する時に乗ることが多い、千葉ニュータウン中央駅北口循環の運行を増やして欲しい。20～22時台のバス増やして欲しい。バスを降りるまでゆっくりしてもらえるので助かっている。バスに乗って席についてから出発してもらおうと安心するので今後共宜しくお願いします。	印西市	65歳～74歳	女性
37	高齢者は無料にすべき。他市は無料になっている。1時間に2本は必要、高齢者は中央駅に行くのに困っている(病院、買物他)。	印西市	75歳以上	男性
38	車社会でのバス運営の難しさは良くわかるが、居住地内の路線設定をもう少し便利にして欲しい。通勤者以外の高齢者の買物等の移動の利便性(時間帯、本数、目的地、その他)の検討。バスの乗降ステップの高さ等を考えて欲しい。	印西市	75歳以上	男性
39	学園台～JR酒々井駅間の運行本数を増やして欲しい。	印西市	75歳以上	男性
40	朝夕は多いが日中買物に不便なので高齢者が利用できるように台数を増やして欲しい。	印西市	75歳以上	女性
41	昼間のバスの本数を増やして下さい。なるべく電車に間に合うように時刻を5分位合わせて、帰りのバスも日中電車の時間を5分位に合わせて下さい。10時位までは最低でも2本位にして欲しい。夏は暑い冬は寒いので季節によっても増やして欲しい。	印西市	75歳以上	女性
42	他の県、市では高齢者はバス無料となっている、印西市も見習い無料とすべきである。バスの本数が良くなれば高齢者も外に出る機会が多くなり健康に良い。	印西市	75歳以上	女性
43	特に平日の昼間、バスの本数を増やして欲しい。電車に乗るので乗継が良いダイヤを希望。土休日の6時台、平日の7時台の増便希望。牧の原駅発平日18:37～19:19の間に1本欲しい(切実)。免許証返納したので交通手段がない、返納者にはバスを安く利用できる等特典があると良い。	印西市	75歳以上	女性
44	とにかくバスしか手段が無いが本数が少なすぎる。	印西市	75歳以上	女性
45	お昼の便をもう少し増やして欲しい。	千葉県(印西市外)	19歳以下	女性
46	小林駅～印旛明誠高校を通学で利用しています。JR成田線の本数が少ないので中々難しいと思いますが電車の乗継がうまくいかず、毎日バス停でも駅でも空き時間が20～30分待ちになります。特に帰宅時小林駅にバスが着く1分前に列車が行ってしまうことが多いので何か改善して欲しい。高校から30分に1本、バス停、経路の見直しなど。	千葉県(印西市外)	19歳以下	女性
47	全ての便の行先を印旛明誠高校にして欲しい。印旛明誠高校発のバスを18:46以降を作って欲しい。	千葉県(印西市外)	19歳以下	女性
48	夜外出したとき船尾車庫～木下間の22時台の便を増やして欲しい。30分間隔は長すぎると思う。10～15分間隔にして欲しい。よろしくをお願いします。	千葉県(印西市外)	20歳代	男性
49	高花線の2丁目経由が少ない時間が多いので1時間に1本あると嬉しい。	千葉県(印西市外)	40歳代	男性
50	なの花交通ほどのバス会社よりも、だんぜん運転手さんの対応が親切で感じが良いです。なの花交通を他も見習うべきです。瀬戸発の17時台が1本も無いことに大きな不便と感じます。	千葉県(印西市外)	50歳代	男性

51	北総病院から京成佐倉駅行が平日16:42の次が18:05でかなり時間をムダにします。せめて16:00すぎの診察もあるのでこの間に1本入れて下さい。	千葉県 (印西市外)	50歳代	女性
52	本数が少ないから駅まで歩くことを選ぶが本数があればバスに乗りたい。	東京都	30歳代	女性
53	高花2丁目経由運行本数が少ない	東京都	50歳代	男性
54	現在仕事で東京に住んでおり学園台に自宅があります。そのため年に数回(1回/2ヶ月)、夏休み、年末年始に自宅の管理と整理のため帰宅します。将来はこちらに戻るつもりでいますのでバス運行はやめないで欲しい。ニュータウン方面、日医大駅方面への本数が少ないので買物は殆ど酒々井、成田方面となり以前車を持っていた時に比べニュータウン方面には行けなくなり不便です。	東京都	65歳~74歳	男性

(4) 運行時間帯に関するご意見等(16件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	朝5時42分に間に合うバスを運行して欲しい。	印西市	20歳代	男性
2	もう少し本数を増やし他の駅にも止まる、もう少し遅い時間帯のバスがあると利用者も増えるのではないのでしょうか。	印西市	20歳代	女性
3	西の原線を利用している特に朝の時間帯の遅れが著しいときがあり電車に乗り遅れる。土日の終電が早く利用できない。運転の荒いドライバーが多いと感じる。	印西市	50歳代	男性
4	高花線を利用していますが最終便が早い。終電までであるといいと思う。	印西市	50歳代	女性
5	祝日も仕事でバスが必要なきがあるので祝日の帰宅時にバスの便があると助かります。あまり待たなくて良いと助かります。	印西市	50歳代	女性
6	他の交通手段がないので最終バスの時間を終電にあわせて下さい(娘と夫の希望)。朝の特に雨の日最悪なので高校生の乗る時間帯をもう1便増やして欲しい。	印西市	60歳~64歳	女性
7	千葉ニュータウン発の終バスの時間を延長して欲しい。	印西市	65歳~74歳	男性
8	土休の終発繰り下げ。夕方夜の増発。	印西市	65歳~74歳	男性
9	土日祝日のレインボーバス終バスを平日と同じにして欲しい。ふれあいバスの本数増便。	印西市	65歳~74歳	男性
10	北口循環線が日曜日の19時台で終わるので21時頃まで走らせて頂くと非常に助かります。	印西市	65歳~74歳	女性
11	土日祝日の帰宅する時に乗ることが多い、千葉ニュータウン中央駅北口循環の運行を増やして欲しい。20~22時台のバス増やして欲しい。バスを降りるまでゆっくりしてもらえるので助かっている。バスに乗って席についてから出発してもらおうと安心するので今後共宜しく願います。	印西市	65歳~74歳	女性
12	少なくとも電車の始発、終電にマッチしたバス時刻に設定されるように要望する。市内のバス路線を見直し利便性を高めるようお願いしたい。	印西市	75歳以上	男性
13	全ての便の行先を印旛明誠高校にして欲しい。印旛明誠高校発のバスを18:46以降を作って欲しい。	千葉県 (印西市外)	19歳以下	女性
14	夜外出したとき船尾車庫~木下間の22時台の便を増やして欲しい。30分間隔は長すぎると思う。10~15分間隔にして欲しい。よろしく願います。	千葉県 (印西市外)	20歳代	男性
15	最終バスの時間が早い。本数を増やして成田線との乗継をスムーズにできるようにして欲しい。	千葉県 (印西市外)	20歳代	女性
16	9月改定で8:30分発の牧の原循環ルートを改定前の9:43発に戻して欲しい(グッドマンの送迎バスと同じ時刻となので)。	千葉県 (印西市外)	60歳~64歳	男性

(5) 遅延に関するご意見等(8件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	ふれあいバスの日中のダイヤについて高齢者の乗降に時間がかかっていることも考慮に入れて、ゆったりとしたダイヤにして待ち時間が減るようにダイヤを改正して欲しい。	印西市	40歳代	男性
2	遅れを無くして欲しい。	印西市	50歳代	男性
3	西の原線を利用している特に朝の時間帯の遅れが著しいときがあり電車に乗り遅れる。土日の終電が早く利用できない。運転の荒いドライバーが多いと感じる。	印西市	50歳代	男性
4	最近運転が乱暴な方が少し多く感じる。3丁目西から利用してますが船尾から来るバスは毎回遅れる、乗客も少数なのに不思議に感じます。	印西市	50歳代	男性
5	ダイヤ通りにきちっと時間を守って来て欲しい。始発の駅では乗客を待たせないで欲しい。ニュータウン駅で雨が降っているのに3分前ギリギリに来たことがあり、駅の停留所近くにバスがいて運転手は5分以上休憩をしていたと思われる反面発車まで10分近くあるのにドアを開けて乗車させてくれた運転手もいて良かった。	印西市	65歳～74歳	男性
6	時間通りに運行して欲しい。	千葉県(印西市外)	19歳以下	女性
7	時間に遅れないようにして欲しい。災害時などいつから運行するか終点などに掲示などで周知させて欲しい。	千葉県(印西市外)	75歳以上	男性
8	短距離なのにどうして遅れるのか。路線にはデコボコ道が多いのに運転手はスピードを出しすぎだと思う。車の運転のできない人が利用するバス、雨よけ、風よけ高齢者にはベンチも必要と思うのでご配慮下さい。バスモ、スイカの利用可能であれば嬉しい。	千葉県(印西市外)	75歳以上	女性

(6) 乗りつきに関するご意見等(19件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	成田線と全く時間があっていない(特に滝野→小林)朝、駅で30分も待たなければならぬのは困ります。土日も全く本数が足りないので祖父母も免許返納が心配でできない。かなりの人数が不満です。改善をお願いします。	印西市	19歳以下	女性
2	せめて通勤通学の時間帯だけでもいいので成田線の上下線に間に合うように30分に1本のバスが欲しい。土曜日の朝とお昼も増便して欲しい。北総線の通学定期は高いので木下⇄千葉ニュータウン間のバスを充実させれば利用者も増えて安全だと思う進路も広がるし是非お願いします。	印西市	19歳以下	女性
3	運転手によって運賃(障害者)の理解をしている人としていない人がおり毎回言わないとちゃんとやってくれないので教育して欲しい。電車からの乗継が悪い。	印西市	30歳代	男性
4	高花団地入口～高花近隣公園間で運賃が50円もあがるのが納得できない。駅行のバスは成田空港方面の乗継時間へも合わせてもらえたら助かります。	印西市	30歳代	女性
5	バスが駅に到着する前に電車が出発するダイヤは組むべきでない、そういうバスは不要。ゆとりを持ったダイヤを組んで欲しい。	印西市	40歳代	男性
6	北総線は京成プライオリティのダイヤになっており、バスは北総線のダイヤに合わせる為バスのダイヤと乗継が悪すぎる。本数も少ない。	印西市	40歳代	男性
7	電車およびバスへの乗継が10分以内となるようダイヤを組んで欲しい。特に通勤時間帯は少なくとも15分間隔で運行して欲しい。	印西市	50歳代	男性
8	休日、土曜日は分ける必要があるのか?休日、土曜日の千葉ニュータウン中央駅21時発の高花行が1本しかない、平日も次のバスが30分以上の空白がある時間調整できないか?アクセス特急との繋がりが毎回にはならないか?	印西市	50歳代	女性
9	アクセス特急の乗継に余裕が欲しい。「生活バスちばにう」のバス停を同じ場所にして欲しい。	印西市	60歳～64歳	男性
10	JR成田～上野に間に合うように駅へのバス到着時刻を合わせて欲しい。木下駅でスーパーが閉店で時間をつぶす手段が無くなったため木下駅で降りて30分位には出発するバスが欲しい。ふれあいバスの休日運行。印西斎場、成人式などの松山下運動場、体育館へのバス便を希望します。	印西市	60歳～64歳	女性
11	京成酒々井駅の発着時間とバスの発着時間が連動していない。30分から40分待った場合があるので10分以内の発着連動を希望します。	印西市	65歳～74歳	男性
12	千葉ニュータウン中央駅で電車の到着時刻にあわせてバスダイヤを組んで欲しい。	印西市	65歳～74歳	男性

13	もう少し鉄道とバスの連絡が良いことを願います。	印西市	65歳～74歳	女性
14	少なくとも電車の始発、終電にマッチしたバス時刻に設定されるように要望する。市内のバス路線を見直し利便性を高めるようお願いしたい。	印西市	75歳以上	男性
15	昼間のバスの本数を増やして下さい。なるべく電車に間に合うように時刻を5分位合わせて、帰りのバスも日中電車の時間を5分位に合わせて下さい。10時位までは最低でも2本位にして欲しい。夏は暑いし冬は寒いので季節によっても増やして欲しい。	印西市	75歳以上	女性
16	小林駅～印旛明誠高校を通学で利用しています。JR成田線の本数が少ないので中々難しいと思いますが電車の乗継がうまくいかず、毎日バス停でも駅でも空き時間が20～30分待ちになります。特に帰宅時小林駅にバスが着く1分前に列車が行ってしまうことが多いので何か改善して欲しい。高校から30分に1本、バス停、経路の見直しなど。	千葉県 (印西市外)	19歳以下	女性
17	最終バスの時間が早い。本数を増やして成田線との乗継をスムーズにできるようにして欲しい。	千葉県 (印西市外)	20歳代	女性
18	北総線のダイヤに合うような時刻表だともっと助かります。	千葉県 (印西市外)	20歳代	女性
19	成田市から印西牧の原駅まで通勤のとき、アクセス線の乗継等が不便な時に成田市から佐倉、酒々井駅から日医大駅を経て利用する事がある。帰りは牧の原からJR小林、うすい、もしくは日医大駅から佐倉、酒々井行のバスを利用する事がある(全日時間を問わずシフト勤務のため)。佐倉、酒々井～医大のバスをよく利用するが列車が到着する直前や到着1分後位にバスが出てしまう事が多く本数が少ないのに接続がよくない。●●～●●のバスは運転手がスマホをいじりながら、アイスを食べながら、ラジオを流しながら運転するのをたまに見かけるので運転中は謹んでもらいたい。	千葉県 (印西市外)	30歳代	男性

(7) 運賃・割引に関するご意見等(21件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	回数券は面倒なので定期券を作って欲しい。	印西市	19歳以下	男性
2	高花団地入口～高花近隣公園間で運賃が50円もあがるのが納得できない。駅行のバスは成田空港方面の乗継時間へも合わせてもらえたら助かります。	印西市	30歳代	女性
3	高花線のバスの本数が少なすぎる。ダイヤ改正でバスの本数が少なくなった。バスの運賃が高すぎる。	印西市	50歳代	男性
4	高花線の土日の運行本数を増やしてほしい。運賃が高すぎる。運転手のマナーの悪さ親切な人もいるが態度の悪い人もいる、スピードを出しすぎる時もある。	印西市	50歳代	女性
5	電子マネーの利用を可能にして欲しい。	印西市	60歳～64歳	男性
6	小林線、今時ICカードが使えないのは不便	印西市	60歳～64歳	男性
7	小林線、スイカ使用を希望	印西市	60歳～64歳	男性
8	印旛学園線はどこで乗降しても300円である京成酒々井駅から順天堂大学、学園台入口まで乗車しても300円で割高感があり印旛学園線のバスが来ても殆どの人が乗車せず千葉グリーンバス順大線を待つのが現状、その沿線には順天堂大学の学生、平賀学園台の住民がいる。例えば印旛学園線の京成酒々井駅前⇄学園台入口をグリーンバスと同じ200円で走行することができないか(グリーンバスの利用者減とならない様に併せて順大生の増や時刻表変更など行うことが必要)。時刻表の変更でよりもっと両路線が有効に利用しやすくなるのではないかと思える。印旛学園線は補助金の交付により維持しているが利用者はあまり多くない、中学生、高齢者などには貴重な路線で継続されなければ困る人も多く、もう少し利用者増が図れるように検討は必要でないか。学園台の住民は駅の徒歩圏で無いため車を数台所有し多くが駅まで送迎する。利用できるバスの本数が増加(朝夕夜など利用者が多い時間20～30分に1本)にすれば利用者も増え高齢運転者の免許返納も増大すると思われる。順大生や順大利用の来訪者が良く歩いて順天堂大学まで行くのを見かける。バスを待っているより早い為だと思う、学生や大学側の意見も聞きこの2つのバス路線の利便性をこの機会に検討すべきだと思う。主要特急などが到着する前の数分間で出発するバスが何本もある何故あと数分間待てないか疑問。調整できないか?朝上り、夕夜下りの主要な時間帯に合わせたバス出発時間をあと1～5分調整しただけで利便性が全然違う。	印西市	60歳～64歳	男性

9	今は運賃も全額出るので負担ではないが年金生活になったとき高齢者割引があると助かります。	印西市	60歳～64歳	女性
10	切実な問題で高齢者の自動車事故がニュースになる時代、高齢化社会になり自動車の運転も近い将来諦めなければならないので代替バスは必要。安価(100円)で便数も一定数あり遠回りをしない合理的な経路のバス整備。自動運転バスのモデル地区など積極的な施策実行を望みます。	印西市	65歳～74歳	男性
11	時刻表が変更になるとき印刷された時刻表が、主だったところのみ到着時刻表が車内におかれているが木刈小学校にも時刻表を印刷してほしい(北口循環バス)。バス停の設備を整えることで運賃があがるのであれば現在の状態でよい、バス運賃は極力現状維持を希望します。	印西市	65歳～74歳	女性
12	運転免許証返納者を運賃無料化はしないのか？	印西市	65歳～74歳	女性
13	内野小学校前⇄千葉ニュータウン中央駅の往復で340円、毎日往復すると10200円、東京港区で実施の70歳以上シルバーパス制度が欲しい。	印西市	65歳～74歳	女性
14	高齢者は無料にすべき。他市は無料になっている。1時間に2本は必要、高齢者は中央駅に行くのに困っている(病院、買物他)。	印西市	75歳以上	男性
15	運賃が高い。免許返納を2月にしたばかりです。	印西市	75歳以上	男性
16	他の県、市では高齢者はバス無料となっている、印西市も見習い無料とすべきである。バスの本数が良くなれば高齢者も外に出る機会が多くなり健康に良い。	印西市	75歳以上	女性
17	特に平日の昼間、バスの本数を増やして欲しい。電車に乗るので乗継が良いダイヤを希望。土休日の6時台、平日の7時台の増便希望。牧の原駅発平日18:37～19:19の間に1本欲しい(切実)。免許証返納したので交通手段がない、返納者にはバスを安く利用できる等特典があると良い。	印西市	75歳以上	女性
18	スイカ、パスモなどを使えた方が便利だと思う。	千葉県 (印西市外)	19歳以下	男性
19	小林線がパスモを使えるようにして下さい。	千葉県 (印西市外)	50歳代	男性
20	三つ目のバス停で降りるのに同じ運賃は高いと思う。パスモが使えない。	千葉県 (印西市外)	75歳以上	女性
21	短距離なのにどうして遅れるのか。路線にはデコボコ道が多いのに運転手はスピードを出しすぎだと思う。車の運転のできない人が利用するバス、雨よけ、風よけ高齢者にはベンチも必要と思うのでご配慮下さい。パスモ、スイカの利用可能であれば嬉しい。	千葉県 (印西市外)	75歳以上	女性

(8) その他運行サービスに関するご意見等(11件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	平日は問題ないが土休日の朝7時台の本数が少なすぎる6:52→7:37この間隔を何とかして欲しい。50分位バスが無い7:15→7:20位に1本増やして欲しい。終点、始発が同バス停で目の前でドアを開けずにとまっているのはやめて欲しい。少しずれてとまるとか、終点と始発の区切りをつけるのであれば途中で調整して欲しい。交通事情で遅れるのは仕方ないが発車時刻が来ても出発せず遅れた電車を待つのは急いでいる時イラっとするのでやめて欲しい。	印西市	50歳代	男性
2	電車の時刻とバスの発車時刻がリンクしていない電車の遅れ情報がバス会社、運転手に伝わっていないためバスが先に行ってしまった事が何回もある。最低。	印西市	60歳～64歳	男性
3	北口循環線の日曜日のダイヤは、9時前と正午に1本と、17時すぎまで無くひどすぎる。中央駅→新鎌ヶ谷線を休日は木刈経由にするとか、「ふれあいバス」を増やすとか工夫する余地はいくらでもあると思います。朝(午前中早い時間)中央駅←木刈4丁目を半分ずつ30分おきに走らせているが内回り、外回りを中央駅発で10分ずらして走らせれば今のままで本数を増やせる。平日の夜19:00～21:00位に着く電車は混雑のため、2～3分遅れるバスは5分で発車してしまうので乗れない、7～8分あれば全員乗れる、時間厳守でカラで走るより2～3分待つ満車で出る方が絶対良いと思うのだが何故か時間優先で出てしまう。	印西市	60歳～64歳	男性
4	パート先の交通費が全額支給されないため北総線に乗れないので生活バスは本当に助かります。	印西市	60歳～64歳	女性
5	満足しながら利用している	印西市	65歳～74歳	男性
6	満足しております。利用客が少ないからといって廃止等しないで下さい。もし廃止するなら介護保険も止めて下さい。	印西市	75歳以上	男性
7	車社会でのバス運営の難しさは良くわかるが、居住地内の路線設定をもう少し便利にして欲しい。通勤者以外の高齢者の買物等の移動の利便性(時間帯、本数、目的地、その他)の検討。バスの乗降ステップの高さ等を考えて欲しい。	印西市	75歳以上	男性
8	電車が遅れたときバスの出発を電車の遅れに合わせて欲しい。	印西市	不明	男性
9	時間に遅れないようにして欲しい。災害時などいつから運行するか終点などに掲示などで周知させて欲しい。	千葉県(印西市外)	75歳以上	男性
10	スマホでバスの走行位置が分かるようにして欲しい。	東京都	50歳代	男性
11	レインボーバスは千葉ニュータウン中央駅で鉄道が2～3分遅れても、かまわず定刻に発車してしまう、お客を乗せるのが目的なのは。	不明	不明	不明

(9) 接客・マナーに関するご意見等(27件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	若干、居眠り運転が多いドライバーがいるので気をつけて欲しい。	印西市	19歳以下	男性
2	バス降車時に回数券を購入しようとしたら「もっと早く来て。トイレ我慢しているのだから」と言われた事が2度あり、朝にどうしても購入したい時があるので困りました。たまに次の停留所のアナウンスがとても遅いときがある。滝野中学校で降車ボタンを押したのに停車してくれない時があった、ほんの少し押すのが遅かっただけで停車はできたはず、しかも2度ありました。	印西市	19歳以下	女性
3	台風の後バス内部が汚いので手すり等をふいた方がいいと思います。	印西市	30歳代	男性
4	運転手によって運賃(障害者)の理解をしている人としていない人がおり毎回言わないとちゃんとやってくれないので教育して欲しい。電車からの乗継が悪い。	印西市	30歳代	男性
5	ドライバーによって運転の丁寧さにかなり差がある、走らせればよい訳ではない雑すぎて不安になる時がある。	印西市	30歳代	女性
6	立っている高齢者が大変そうな時があるので運転を丁寧にして欲しい。	印西市	50歳代	男性
7	西の原線を利用している特に朝の時間帯の遅れが著しいときがあり電車に乗り遅れる。土日の終電が早く利用できない。運転の荒いドライバーが多いと感じる。	印西市	50歳代	男性
8	最近運転が乱暴な方が少し多く感じる。3丁目西から利用しますが船尾から来るバスは毎回遅れる、乗客も少数なのに不思議に感じます。	印西市	50歳代	男性
9	●●から●●の●●の女性運転手の運転が荒い急発進、急停車、急旋回で危ない。	印西市	50歳代	男性

10	平日は問題ないが土休日の朝7時台の本数が少なすぎる6:52→7:37この間隔を何とかして欲しい。50分位バスが無い7:15~7:20位に1本増やして欲しい。終点、始発が同バス停で目の前でドアを開けずにとまってるのはやめて欲しい。少しずれてとまるとか、終点と始発の区切りをつけるのであれば途中で調整して欲しい。交通事情で遅れるのは仕方ないが発車時刻が来ても出発せず遅れた電車を待つのは急いでいる時イラっとするのでやめて欲しい。	印西市	50歳代	男性
11	ふれあいバスの運転が荒いのが気になります。	印西市	50歳代	女性
12	高花線の土日の運行本数を増やしてほしい。運賃が高すぎる。運転手のマナーの悪さ親切な人もいるが態度の悪い人もいる、スピードを出しすぎる時もある。	印西市	50歳代	女性
13	千葉ニュータウン中央駅から高花線を帰宅時利用、18時台が平日でも3本しかないので増便を希望する。高花線のバスの運転手はみんな親切である。	印西市	60歳~64歳	男性
14	7:57●●と●●の学生がほぼ占めていて座席がうまっている状況で高齢者がいても席を譲らない。この時間帯にもう1本増便するか学生用にスクールバスは?と常々思っています。検討をお願いします。	印西市	60歳~64歳	女性
15	運行業務が終わり高花から船尾車庫へ戻るバスがスピードを出しすぎなので注意して欲しい。	印西市	60歳~64歳	不明
16	11時00分発車であれば00分で発車ですが00分でも01分になるまで50秒近くはいて欲しい。	印西市	65歳~74歳	男性
17	ダイヤ通りにきちっと時間を守ってきて欲しい。始発の駅では乗客を待たせないで欲しい。ニュータウン駅で雨が降っているのに3分前ギリギリに来たことがあり、駅の停留所近くにバスがいて運転手は5分以上休憩をしていたと思われる反面発車まで10分近くあるのにドアを開けて乗車させてくれた運転手もいて良かった。	印西市	65歳~74歳	男性
18	前乗りから後乗りが変わったときに何の説明も無いので前から乗ったら強く言われた、マイクで乗車時に後乗りが変わった事のアナウンスが欲しい。いまだに前から乗ろうとする方がいます。いつもお世話様です。バスはとても助かっています。これからも長く利用できるようなよろしくをお願いします。	印西市	65歳~74歳	女性
19	冷房が強すぎる。	印西市	65歳~74歳	女性
20	土日祝日の帰宅する時に乗ることが多い、千葉ニュータウン中央駅北口循環の運行を増やして欲しい。20~22時台のバス増やして欲しい。バスを降りるまでゆっくりしてもらえるので助かっている。バスに乗って席についてから出発してもらおうと安心するので今後共宜しくをお願いします。	印西市	65歳~74歳	女性
21	最近運転手さんの気遣いが良くなってきた。	印西市	75歳以上	男性
22	高齢で足が悪いため乗降に大変な思いをしています。バスを歩道に近づけて止めて下さい。段差が無いよう配慮して下さい。市役所の方にもお話ししました。よろしくをお願いします。	印西市	75歳以上	女性
23	成田市から印西牧の原駅まで通勤のとき、アクセス線の乗継等が不便な時に成田市から佐倉、酒々井駅から日医大駅を経て利用する事がある。帰りは牧の原からJR小林、うすい、もしくは日医大駅から佐倉、酒々井行のバスを利用する事がある(全日時間を問わずシフト勤務のため)。佐倉、酒々井~医大のバスをよく利用するが列車が到着する直前や到着1分後位にバスが出てしまう事が多く本数が少ないのに接続がよくない。●●~●●のバスは運転手がスマホをいじりながら、アイスを食べながら、ラジオを流しながら運転するのをたまに見かけるので運転中は謹んでもらいたい。	千葉県(印西市外)	30歳代	男性
24	なの花交通ほどのバス会社よりも、だんぜん運転手さんの対応が親切で感じが良いです。なの花交通を他も見習うべきです。瀬戸発の17時台が1本も無いことに大きな不便と感じます。	千葉県(印西市外)	50歳代	男性
25	雨の日に利用しようとしたら満員で乗れないことがあったので改善して欲しい。	千葉県(印西市外)	60歳~64歳	女性
26	短距離なのにどうして遅れるのか。路線にはデコボコ道が多いのに運転手はスピードを出しすぎだと思う。車の運転のできない人が利用するバス、雨よけ、風よけ高齢者にはベンチも必要と思うのでご配慮下さい。パスマ、スイカの利用可能であれば嬉しい。	千葉県(印西市外)	75歳以上	女性
27	バス停止時に急ブレーキになりがちです。全体的に運転が荒い人が多い。	埼玉県	30歳代	女性

(10) 其他のご意見等(5件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	印西市のあるべき方向として交通インフラを含めてどの様に取り組んでいくのか鉄道、バス、車など総合的に計画するのが良いと思う、例えばスマートシティ構想、ビッグデータを利用してバスの自動運転もしくは無人の小型バスを定期的に巡回してするとか。スマートシティ構想で特区指定を受け色々な実験をして先進的な都市インフラによる住み良い街づくりの計画を是非検討願います。印西市であれば先進技術を企業と連携し推進するのが宜しいと思います。	印西市	60歳～64歳	男性
2	切実な問題で高齢者の自動車事故がニュースになる時代、高齢化社会になり自動車の運転も近い将来諦めなければならないので代替バスは必要。安価(100円)で便数も一定数あり遠回りをしない合理的な経路のバス整備。自動運転バスのモデル地区など積極的な施策実行を望みます。	印西市	65歳～74歳	男性
3	他の交通手段との連携。MaaS(マース)の導入。	印西市	65歳～74歳	男性
4	市民の足であるバスは絶対必要ですが毎日バスを利用していないので現状の運行でよい。このアンケートの所要経費は…	印西市	75歳以上	男性
5	休日アンケートに書けないことが納得いかない。	不明	50歳代	男性

9-6.4 路線バス(補助なし路線)【休日】

(1) ルートに関するご意見等(4件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	生活バスちばにはスイカ等が使えず不便。バスの本数が少なすぎて子供を含め運転できない人は移動が本当に大変、せめて30～60分に1回ほどの路線も走らせてくれないと困る。通学が大変すぎる佐倉(京成本線)あたりまで繋がるように、朝や夕方は学生向けに走らせてくれないと進学すら悩むレベル。	印西市	40歳代	女性
2	高花線以外利用したことは無いが、高花線について提案として千葉ニュータウン中央駅⇄高花では勿体ないし住民ファーストになっていない、なぜ高花で折り返すのか？千葉ニュータウン中央駅←高花経由→印西牧の原駅にすべきです。マンション、戸建ても増えている現在大きな需要と活性化が図られます。千葉ニュータウン中央駅、休日の始発成田行のアクセス特急にアクセスできない。	印西市	65歳～74歳	女性
3	ふれあいバスが少ないので経路を整理して本数を増加して欲しい。	印西市	75歳以上	男性
4	現在も補助金運営とのことですが、印旛日本医大駅～京成うすい駅、京成酒々井駅+小林、安食？のルートは定期バス路線としての運行ニーズはあると思います。北総線ダイヤに合わせた定時ダイヤ(●時0分)+循環型が利用者にわかりやすいと思います。	千葉県(印西市外)	40歳代	男性

(2) 駅・バス停に関するご意見等(5件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	電車が1～2分遅れた時バスは待ってくれないから寒い時と暑い中次のバスまで20分近く待つ時があるのが不満。土日の終バスをもっと遅くして欲しい。ブレーキのかけ方が雑でたまに気持ちが悪くなる。	印西市	30歳代	女性
2	土日、パートに行くのに利用ですが本数が少なく感じる。出勤するのに7:45、8:49、11:59でシフトによって使っていますが、これより前のバスだと早く着きすぎで1本遅らせると間に合わないため各時間に利用できるバスが1本でしかない為とても不便に思います。10～15分間隔なら利用できるバスが増え非常に助かります。夜も20分近く待たされ困る。21:40台にあればいいのにといつも思います。いつも利用は原山団地なのですが屋根がないので夏や雨の日は待っている時間が辛い。サザンプラザ前なので高齢者も多く私も小さな子供を連れているので屋根があると助かります。夜の時間帯になるとバス停が暗い、せめて駅前のバス停だけでも明るくなりませんか？都内出身のせいか土日の夜、駅前なのに人通りもまばらで暗いのでとても怖いです。もう少しだけ明るいバスを待っている間、安心です。長々と要望を書いてしまい申し訳ありません。車、自転車がないため交通手段がバスしか無いので無理な要望かとおもいますが、ぜひご検討して頂ければと思います。よろしくお願い致します。	印西市	30歳代	女性
3	年数回しか使いますが、いざというとき助かっています。木下駅方面に行く大森坂上バス停はどう見ても待つスペースがありません。バス停を移動する場所はないかも知れませんが、どうかなったら嬉しいです。	印西市	30歳代	女性
4	ベンチは必要ないと思う、ゴミが散乱する遠因になるので。	印西市	75歳以上	女性
5	乗車人数が少ないので厳しいかもしれませんが19時台のバスがあった方がいいと思う。草深新田→木下駅を月に10～15回ほど利用しています。レインボーバスですと天王前と泉新田の間に草深新田のバス停があります。印西市のバスですと草深新田のバス停がないので印西市のバスでも草深新田のバス停が欲しい。	千葉県 (印西市外)	30歳代	男性

(3) 運行本数に関するご意見等(25件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	鎌ヶ谷交通(ちばにう)ダイヤ改正により、ほぼダイヤ通りの運行になり満足。レインボーバス(神崎線)本数増を要望。千葉ニュータウン中央駅、印西牧の原駅発のバスは電車のダイヤに合わせて欲しい。	印西市	20歳代	男性
2	平日、土日祝を同ダイヤで運行してくださり助かっています。しかし本数が少なく通勤に使用しているのですが帰りは時間が合わず使用できません。せめて朝夕だけでも本数を増やして頂けると助かります。料金については満足しています。内容訂正のため一度封筒を開けてしまいました。	印西市	20歳代	女性
3	土日、パートに行くのに利用ですが本数が少なく感じる。出勤するのに7:45、8:49、11:59でシフトによって使っていますが、これより前のバスだと早く着きすぎで1本遅らせると間に合わないため各時間に利用できるバスが1本でしかない為とても不便に思います。10～15分間隔なら利用できるバスが増え非常に助かります。夜も20分近く待たされ困る。21:40台にあればいいのにといつも思います。いつも利用は原山団地なのですが屋根がないので夏や雨の日は待っている時間が辛い。サザンプラザ前なので高齢者も多く私も小さな子供を連れているので屋根があると助かります。夜の時間帯になるとバス停が暗い、せめて駅前のバス停だけでも明るくなりませんか？都内出身のせいか土日の夜、駅前なのに人通りもまばらで暗いのでとても怖いです。もう少しだけ明るいバスを待っている間、安心です。長々と要望を書いてしまい申し訳ありません。車、自転車がないため交通手段がバスしか無いので無理な要望かとおもいますが、ぜひご検討して頂ければと思います。よろしくお願い致します。	印西市	30歳代	女性
4	9月の改正で運行時間が正確になってきたので信頼性が向上し利用しやすくなった。朝晩(6～22時)が増便されるとグッドマン系利用者がもっと増えるはず。	印西市	40歳代	男性
5	生活バスちばにうはスイカ等が使えず不便。バスの本数が少なすぎて子供を含め運転できない人は移動が本当に大変、せめて30～60分に1回ほどの路線も走らせてくれないと困る。通学が大変すぎる佐倉(京成本線)あたりまで繋がるように、朝や夕方方は学生向けに走らせてくれないと進学すら悩むレベル。	印西市	40歳代	女性

6	千葉ニュータウン→木下駅を利用、印西市の背骨になる主要路線で近年鹿黒の倉庫群からの乗客も増えて少しはバスも活気ついて来ましたが。しかし本数が1時間に1本なので通勤の利便性に大きく欠ける、せめて朝夜だけでも増便を求めます。高運賃の北総線の代替としての利用価値はあると思います。大型車両でなくとも対応願います。成田線木下駅ですが電車の4～5分の遅延に対応して欲しい。具体的には木下駅着20時26分の接続バスは31分発で素晴らしいタイミングです。しかしJRは4～5分遅れる事がかなりの回数あり、せめて1～2分バスの出発を待って頂ければ乗車できるのですがJRとバス会社の連絡が悪いのか全く無視して出発します。市の公共交通の2大会社がもう少し連携をとって市民の足を確保して欲しいものです。市が調整役となって頂きたい。	印西市	50歳代	男性
7	土日休日朝7時台の本数が少ない。バスの間隔(50分近く)空きすぎる。夜は行き先が違うがほぼ一緒に出発して(2台共)しまうのは良くない5～10分間をあけて欲しい。駅始発の時降車のあと一旦ドアを閉めて、そのままバス停に止まっているのはやめて欲しい。すぐ乗せないならロータリーを一周してから来て欲しい。なんか腹が立つ。	印西市	50歳代	男性
8	日中でも1時間に4本くらい本数を増やして欲しい。終電に合わせて夜遅くまで運行して欲しい。	印西市	50歳代	女性
9	夜の時間帯、本数を増やして欲しい。	印西市	50歳代	女性
10	電車の始発、終電に合わせたバス便の充実。毎時4本以上の増便。	印西市	60歳～64歳	男性
11	朝、夕の本数が少ないので増やして欲しい。	印西市	60歳～64歳	男性
12	特に昼間の本数が何といても少ないです。どうしても主体の移動が車での移動になっており免許証を返納する気持ちになれません。	印西市	65歳～74歳	男性
13	本数が少なすぎる。京成酒々井駅までの道路の工事、かん水しないように！	印西市	65歳～74歳	男性
14	バスの回数をもう少し増やして頂きたい。	印西市	65歳～74歳	女性
15	ふれあいバス、本数少ない。	印西市	75歳以上	男性
16	ふれあいバスが少ないので経路を整理して本数を増加して欲しい。	印西市	75歳以上	男性
17	100円バスを多く走らせて欲しい。少し高くなっても本数を多くして下さい。買物、病院とバスにはお世話になっていますが本数が少ない。	印西市	75歳以上	女性
18	学園台よりJR酒々井までのバスの台数をもっと増やして欲しいです。酒々井町の店の買物、銀行、郵便局等も利用したいので増やして欲しいです。	印西市	75歳以上	女性
19	日本医大北総病院から京成佐倉駅までのバスの本数が少ない。17時台が無くて困っている。	千葉県 (印西市外)	20歳代	女性
20	本数を増やして欲しい。	千葉県 (印西市外)	30歳代	男性
21	乗車人数が少ないので厳しいかもしれませんが19時台のバスがあった方がいいと思う。草深新田→木下駅を月に10～15回ほど利用しています。レインボーバスですと天王前と泉新田の間に草深新田のバス停があります。印西市のバスですと草深新田のバス停がないので印西市のバスでも草深新田のバス停が欲しい。	千葉県 (印西市外)	30歳代	男性
22	生活バスが出来てニュータウンまでの往復が便利になった。ありがとうございます。最近は遅れも少なく目的地まで時間どおりに行けます。あとはもう少し本数が増えると嬉しいです。	千葉県 (印西市外)	40歳代	女性
23	休日、大型バスで無くて良いので本数を多くして欲しい。	千葉県 (印西市外)	50歳代	女性
24	あまりにも本数が少なすぎて帰りはやむなくタクシーを呼ぶ事になって悔しい！！	千葉県 (印西市外)	60歳～64歳	女性
25	1時間に1本は運行して欲しい。	千葉県 (印西市外)	75歳以上	男性

(4) 運行時間帯に関するご意見等(6件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	千葉ニュータウン中央駅発の高花方面行の最終バスが24時前位になるとありがたいです。	印西市	20歳代	女性
2	時間より2～3分早い発車が今まで20回近くあるので改善するようにお願いします。	印西市	30歳代	男性
3	電車が1～2分遅れた時バスは待ってくれないから寒い時と暑い中次のバスまで20分近く待つ時があるのが不満。土日の終バスをもっと遅くして欲しい。ブレーキのかけ方が雑でたまに気持ちが悪くなる。	印西市	30歳代	女性
4	休日の終バスが早すぎる、せめてアクセス特急の最終電車に合わせるべき。高花線の22:10の便、あと10～15分遅くして欲しい。	印西市	40歳代	女性
5	日中でも1時間に4本くらい本数を増やして欲しい。終電に合わせて夜遅くまで運行して欲しい。	印西市	50歳代	女性
6	最終バスがもう少し遅い時間にあると便利。酒々井駅で電車がホームに入ってきたとき等少し2分位?待って欲しい(学園台方面行)。	印西市	50歳代	女性

(5) 遅延に関するご意見等(1件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	京都の駅周辺のようなシステムでバスがあと何分で来るのか分ると助かる。新鎌ヶ谷から千葉ニュータウン中央駅までのバスは10分以上遅れるのが当たり前です。5分遅れると電車に乗れない不安あるため10分遅れがあると乗継に不安がある。	印西市	20歳代	女性

(6) 乗りつぎに関するご意見等(10件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	東京方面から到着したバスに合わせているように感じる。	印西市	19歳以下	女性
2	鎌ヶ谷交通(ちばにう)ダイヤ改正により、ほぼダイヤ通りの運行になり満足。レインボーバス(神崎線)本数増を要望。千葉ニュータウン中央駅、印西牧の原駅発のバスは電車のダイヤに合わせて欲しい。	印西市	20歳代	男性
3	電車とのアクセスが悪いことが一番こまります。	印西市	20歳代	女性
4	最終バスがもう少し遅い時間にあると便利。酒々井駅で電車がホームに入ってきたとき等少し2分位?待って欲しい(学園台方面行)。	印西市	50歳代	女性
5	電車の始発、終電に合わせたバス便の充実。毎時4本以上の増便。	印西市	60歳～64歳	男性
6	電車駅に乗入れているのだからダイヤ改正の際うまく乗り継げるようにして欲しい。乗りたい電車に間に合うバスがない。	印西市	60歳～64歳	女性
7	千葉ニュータウン中央駅が広くバス停まで歩くのが長い。	印西市	65歳～74歳	男性
8	現在も補助金運営とのことですが、印旛日本医大駅～京成うすい駅、京成酒々井駅+小林、安食?のルートは定期バス路線としての運行ニーズはあると思います。北総線ダイヤに合わせた定時ダイヤ(●時0分)+循環型が利用者にわかりやすいと思います。	千葉県(印西市外)	40歳代	男性
9	スイカを使えるようにして欲しい。電車、バスを乗り継いだら割引にしてもいいかも。	千葉県(印西市外)	50歳代	男性
10	8:45発木下行が千葉ニュータウン到着電車の1分前に出発します。電車到着時間とバス出発時間を合わせて欲しい。	東京都	30歳代	女性

(7) 運賃・割引に関するご意見等(4件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	平日、土日祝を同ダイヤで運行してくださり助かっています。しかし本数が少なく通勤に使用しているのですが帰りは時間が合わず使用できません。せめて朝夕だけでも本数を増やして頂けると助かります。料金については満足しています。内容訂正のため一度封筒を開けてしまいました。	印西市	20歳代	女性
2	高花までの運賃を200円までにして欲しい。	印西市	50歳代	女性
3	料金が低い。	印西市	65歳～74歳	男性
4	問2(3)出発地と行帰りの意味が分かりませんでした。ホームページや乗換案内サイトから検索する際、少し手間取った、なの花交通の休日の時刻表お昼のバスの時刻1ヶ所間違っていますか?誤植であろうと思われま。ほんの数分しか乗車しないのに一律300円など高い、運賃を200円にして欲しい。車内で回数券を買えるようにしてもらいたい。	千葉県(印西市外)	50歳代	女性

(8) その他運行サービスに関するご意見等(9件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	京都の駅周辺のようなシステムでバスがあと何分で来るのか分ると助かる。新鎌ヶ谷から千葉ニュータウン中央駅までのバスは10分以上遅れるのが当たり前です。5分遅れると電車に乗れない不安あるため10分遅れがあると乗継に不安がある。	印西市	20歳代	女性
2	電車が1～2分遅れた時バスは待ってくれないから寒い時と暑い中次のバスまで20分近く待つ時があるのが不満。土日の終バスをもっと遅くして欲しい。ブレーキのかけ方が雑でたまに気持ちが悪くなる。	印西市	30歳代	女性
3	生活バスちばにはスイカ等が使えず不便。バスの本数が少なすぎて子供を含め運転できない人は移動が本当に大変、せめて30～60分に1回ほどの路線も走らせてくれないと困る。通学が大変すぎる佐倉(京成本線)あたりまで繋がるように、朝や夕方は学生向けに走らせてくれないと進学すら悩むレベル。	印西市	40歳代	女性
4	千葉ニュータウン→木下駅を利用、印西市の背骨になる主要路線で近年鹿黒の倉庫群からの乗客も増えて少しはバスも活気ついて来ましたが。しかし本数が1時間に1本なので通勤の利便性に大きく欠ける、せめて朝夜だけでも増便を求めます。高運賃の北総線の代替としての利用価値はあると思います。大型車両でなくとも対応願います。成田線木下駅ですが電車の4～5分の遅延に対応して欲しい。具体的には木下駅着20時26分の接続バスは31分発で素晴らしいタイミングです。しかしJRは4～5分遅れる事がかなりの回数あり、せめて1～2分バスの出発を待って頂ければ乗車できるのですがJRとバス会社の連絡が悪いのか全く無視して出発します。市の公共交通の2大会社がもう少し連携をとって市民の足を確保して欲しいものです。市が調整役となって頂きたい。	印西市	50歳代	男性
5	最終バスがもう少し遅い時間にあると便利。酒々井駅で電車がホームに入ってきたとき等少し2分位？待って欲しい(学園台方面行)。	印西市	50歳代	女性
6	駅、電車とバスの連絡が悪い時がある電車の遅れにより1分もたたずに出発してしまう、その後20分以上待つことがある。	印西市	65歳～74歳	女性
7	スイカを使えるようにして欲しい。電車、バスを乗り継いだら割引にしてもいいかも。	千葉県(印西市外)	50歳代	男性
8	問2(3)出発地と行帰りの意味が分かりませんでした。ホームページや乗換案内サイトから検索する際、少し手間取った、なの花交通の休日の時刻表お昼のバスの時刻1ヶ所間違っていないですか？誤植であろうと思われまます。ほんの数分しか乗車しないのに一律300円など高い、運賃を200円にして欲しい。車内で回数券を買えるようにしてもらいたい。	千葉県(印西市外)	50歳代	女性
9	パスモが使用できると良い。鎌ヶ谷牧の原循環バスを利用していますが運転手の方がとても感じが良く気持ちよく使わせて頂いております。ありがとうございます。	千葉県(印西市外)	65歳～74歳	女性

(9) 接客・マナーに関するご意見等(7件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	私は車椅子ですが運転手によって対応の良し悪しが異なる。良い人はスロープの出し方がスムーズであるし降車のバス停ではスロープを出した時を考えた適切な距離を保って停車する、悪い人はスロープを満足に出せなかったり対応が雑だったりする。そこの教育をして一定のレベルまで引き上げて欲しい。	印西市	20歳代	男性
2	電車が1～2分遅れた時バスは待ってくれないから寒い時と暑い中次のバスまで20分近く待つ時があるのが不満。土日の終バスをもっと遅くして欲しい。ブレーキのかけ方が雑でたまに気持ちが悪くなる。	印西市	30歳代	女性
3	電子マネーをチャージするとき面倒そうに対応される事が時々あるので改善して頂きたい。気軽にチャージできたら嬉しい。	印西市	30歳代	女性
4	子供がバスが大好きでバスを見かけると必ず手をふりますが、運転手さんが手をふり返したりサインを返してくれることが多く子供も喜んでおり感謝しています。妊娠中及びベビーカーでバス停に向かっていると発車を待ってくれたりして頂いた事が多々ありました。これからも優しいバスでいて下さい！！	印西市	40歳代	女性
5	土日休日朝7時台の本数が少ない。バスの間隔(50分近く)空きすぎる。夜は行き先が違うがほぼ一緒に出発して(2台共)しまうのは良くない5～10分間をあけて欲しい。駅始発の時降車のあと一旦ドアを閉めて、そのままバス停に止まっているのはやめて欲しい。すぐ乗せないならロータリーを一周してから来て欲しい。なんかお腹が立つ。	印西市	50歳代	男性
6	空いている席には立たないで座るように注意して欲しい。おしゃべりの声が多すぎて迷惑(携帯電話しないように注意しているのだから、すぐに注意して欲しい)。	印西市	75歳以上	男性
7	パスモが使用できると良い。鎌ヶ谷牧の原循環バスを利用していますが運転手の方がとても感じが良く気持ちよく使わせて頂いております。ありがとうございます。	千葉県 (印西市外)	65歳～74歳	女性

(10) 其他のご意見等(3件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	千葉ニュータウン→木下駅を利用、印西市の背骨になる主要路線で近年鹿黒の倉庫群からの乗客も増えて少しはバスも活気ついて来ましたが。しかし本数が1時間に1本なので通勤の利便性に大きく欠ける、せめて朝夜だけでも増便を求めます。高運賃の北総線の代替としての利用価値はあると思います。大型車両でなくとも対応願います。成田線木下駅ですが電車の4～5分の遅延に対応して欲しい。具体的には木下駅着20時26分の接続バスは31分発で素晴らしいタイミングです。しかしJRは4～5分遅れる事がかなりの回数あり、せめて1～2分バスの出発を待って頂ければ乗車できるのですがJRとバス会社の連絡が悪いのか全く無視して出発します。市の公共交通の2大会社がもう少し連携をとって市民の足を確保して欲しいものです。市が調整役となって頂きたい。	印西市	50歳代	男性
2	本数が少なすぎる。京成酒々井駅までの道路の工事、かん水しないように！	印西市	65歳～74歳	男性
3	問2(3)出発地と行帰りの意味が分かりませんでした。ホームページや乗換案内サイトから検索する際、少し手間取った、なの花交通の休日の時刻表お昼のバスの時刻1ヶ所間違っていないですか？誤植であろうと思われます。ほんの数分しか乗車しないのに一律300円なところ高い、運賃を200円にして欲しい。車内で回数券を買えるようにしてもらいたい。	千葉県 (印西市外)	50歳代	女性