

(2) ふれあいバスの利用状況について

1. バス利用者数の集計分析（4月～6月）

1.1. ふれあいバスの利用状況

ふれあいバス 6 ルートの利用状況の概要を以下に示す。

(1) ふれあい6ルートの概要

① ルート別月別の日利用者

- ・ 東ルートは、平成 24 年度と比較しても微増傾向にあり 6 月時点で 98.1 人/日。
- ・ 中ルートは、平成 24 年度と比較して若干減少。4 月以降ほぼ横ばい傾向にあり、6 月時点で 138.2 人/日。
- ・ 南ルートは、増加傾向にあり 6 月時点で 131.8 人/日。
- ・ 月の変動は見られるが、西ルート概ね横ばい傾向。
- ・ 布佐ルートは、微増傾向にあり 6 月時点で 84.7 人/日。
- ・ 印旛支所ルートは、平成 24 年度と比較して若干減少。5 月に減少し 6 月時点でやや持ち直し 36 人/日弱。

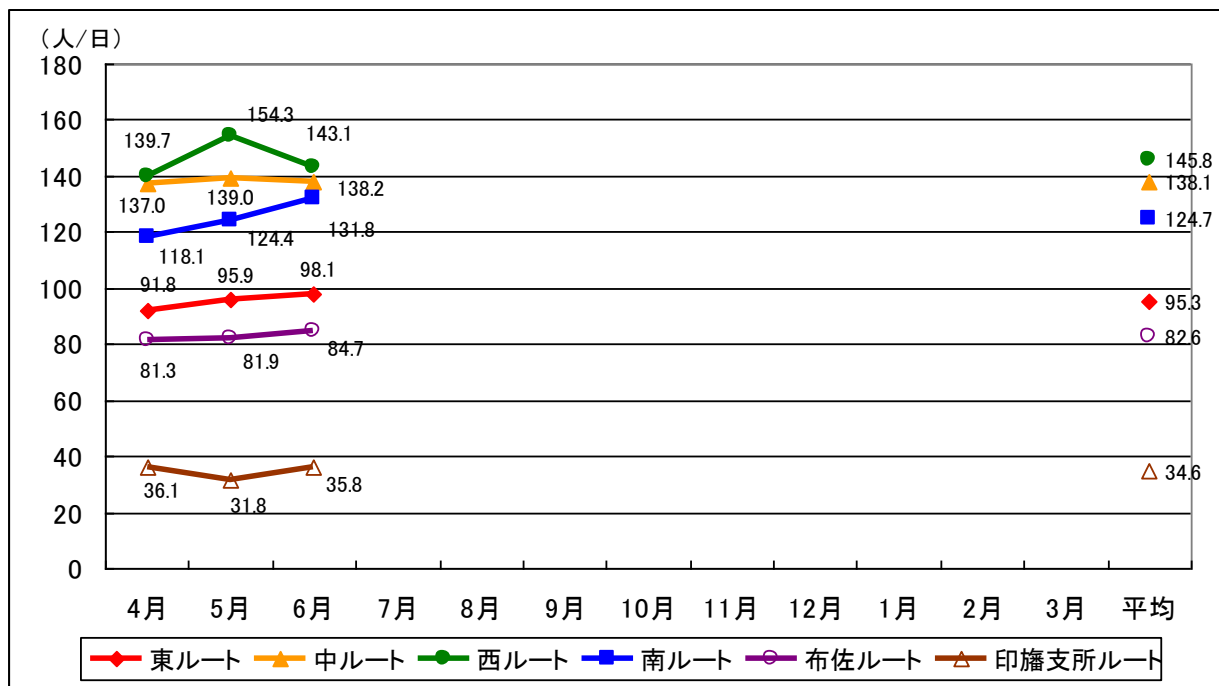


図 1-1 ルート別月別日平均利用者数

表 1-1 ルート別平成 24 年度比較

	東ルート	中ルート	西ルート	南ルート	布佐ルート	印旛支所ルート
H24年度月別最小値	83.3	132.2	130.5	108.2	68.1	34.2
H24年度月別最大値	104.4	149.5	161.4	120.9	94.0	39.9
H24年度平均	93.1	141.6	145.8	116.0	80.3	37.2
H25年4月～6月平均	95.3	138.1	145.8	124.7	82.6	34.6
H24年度差	2.2	-3.5	0.0	8.7	2.3	-2.7
H24年度比	1.02	0.98	1.00	1.08	1.03	0.93

注) 印旛支所ルートの H24 年度平均は平成 24 年 6 月ルート変更後の平均値である。 単位：人/日

② ルート別の平日休日別

- ・既存4ルート（東、中、西、南）の土日祝日の利用者数は、平日の約5～8割程度。
- ・布佐ルートは、平日より土日祝日の利用者数が約1割多い。
- ・印旛支所ルートは平日と土日祝日の利用者数にほぼ差は見られない。

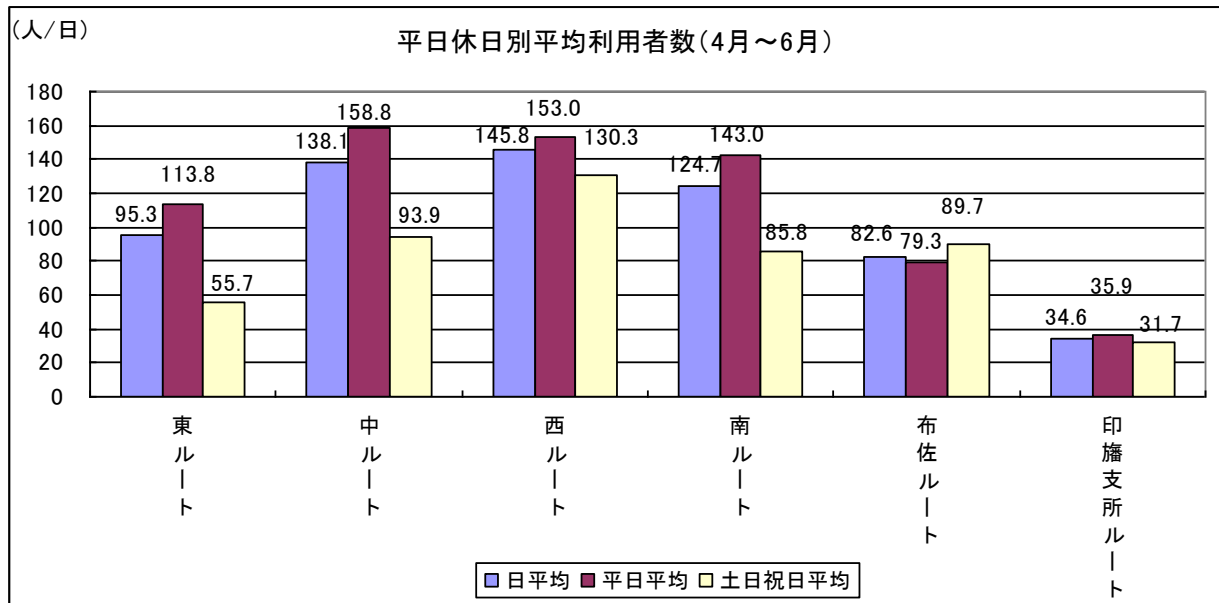


図 1-2 ルート別平日休日別日平均利用者数

(2) ルート別利用状況

各ルート of 便別、平日休日別、バス停別の利用者数を以下に示す。

1) 東ルートの利用状況

① 便別

- ・最終の 9 便を除いた各便の利用者数は、約 10 人と各便の差は小さい。
- ・最終の 9 便は、3.0 人/日と少ない。

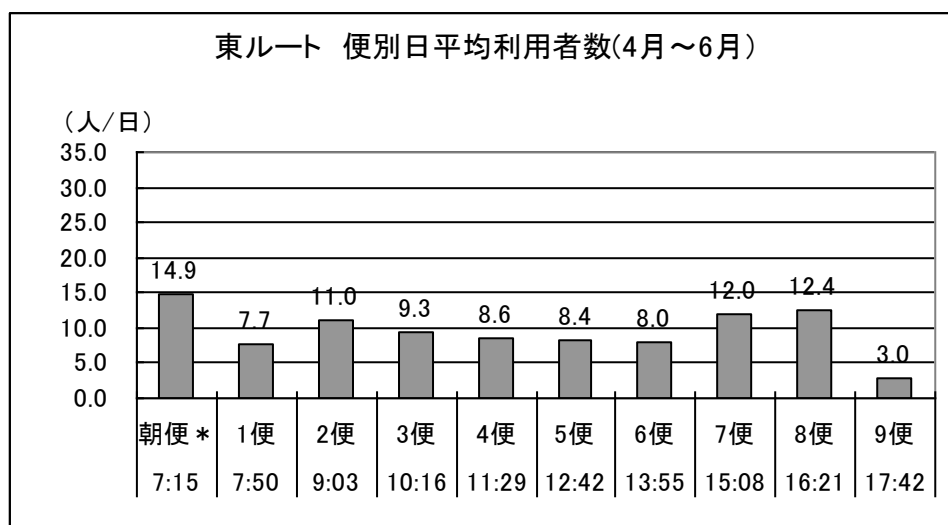


図 1-3 東ルートの便別日平均利用者数

② 平日休日別

- ・土曜日は、平日の 58% の 66.3 人/日。
- ・日曜日は、平日の 43% の 48.6 人/日。
- ・祝日は、平日の 41% の 47.2 人/日。
- ・このことから、日曜日・祝日は平日の半数も利用されていない。

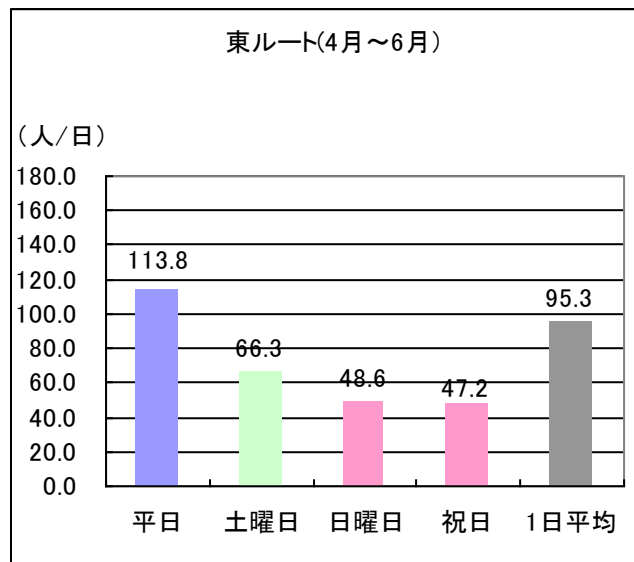


図 1-4 東ルートの平日休日別日平均利用者数

③ バス停別の乗降者数

- ・木下駅南口が 22.7 人/日、印西市役所が 28.4 人/日と利用が多い。
- ・ルート上の居住地域では、木下東三丁目が 26.7 人/日と群を抜いて利用が多い。
- ・一方、上町、鳴沢、小林牧場、馬場入口のバス停は、1 人/日未満と利用されていない。

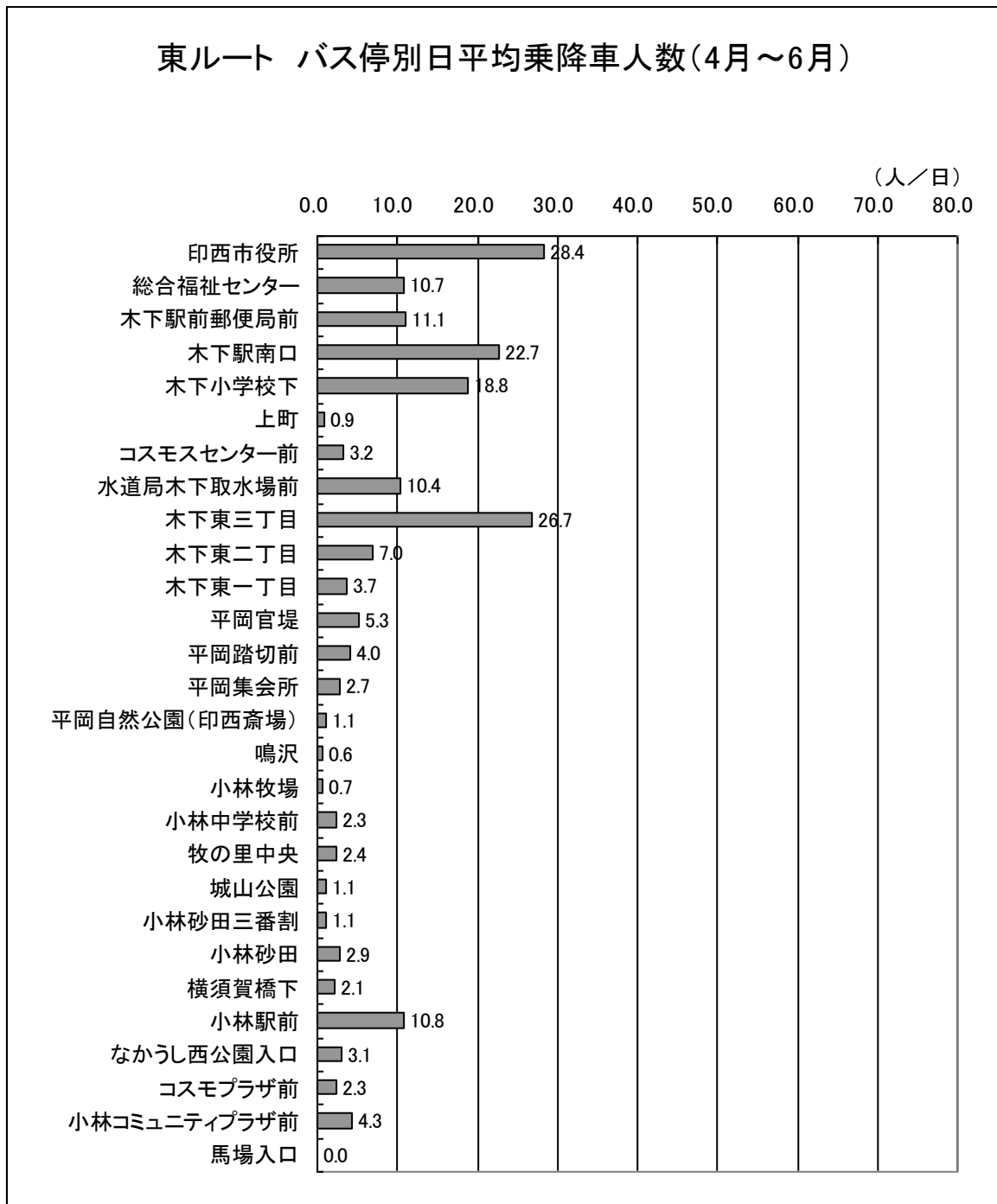


図 1-5 東ルートのバス停別日平均乗降車人数

<参考：バス停別の乗車人数>

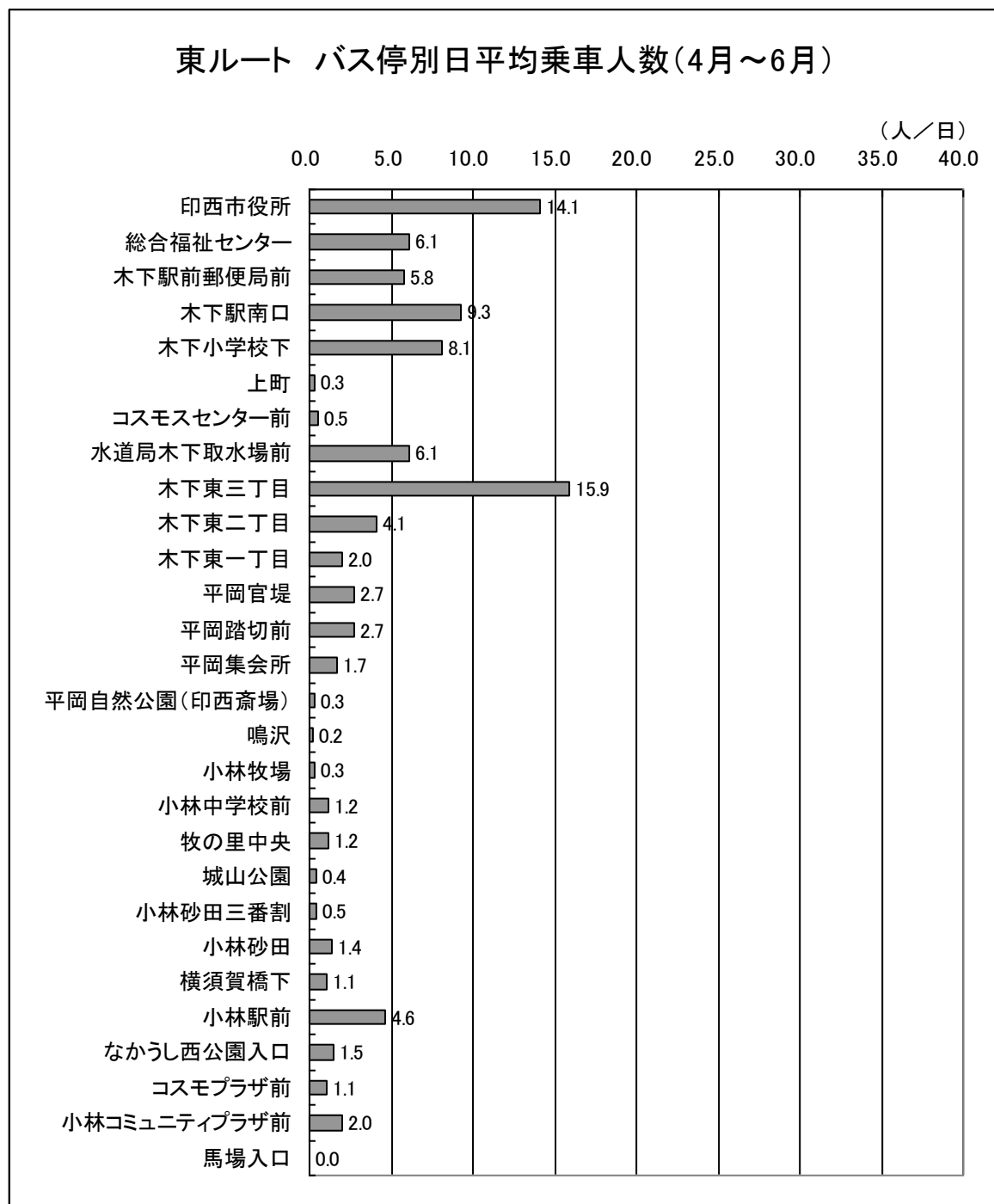


図 1-6 東ルートのバス停別日平均乗車人数

<参考：バス停別の降車人数>

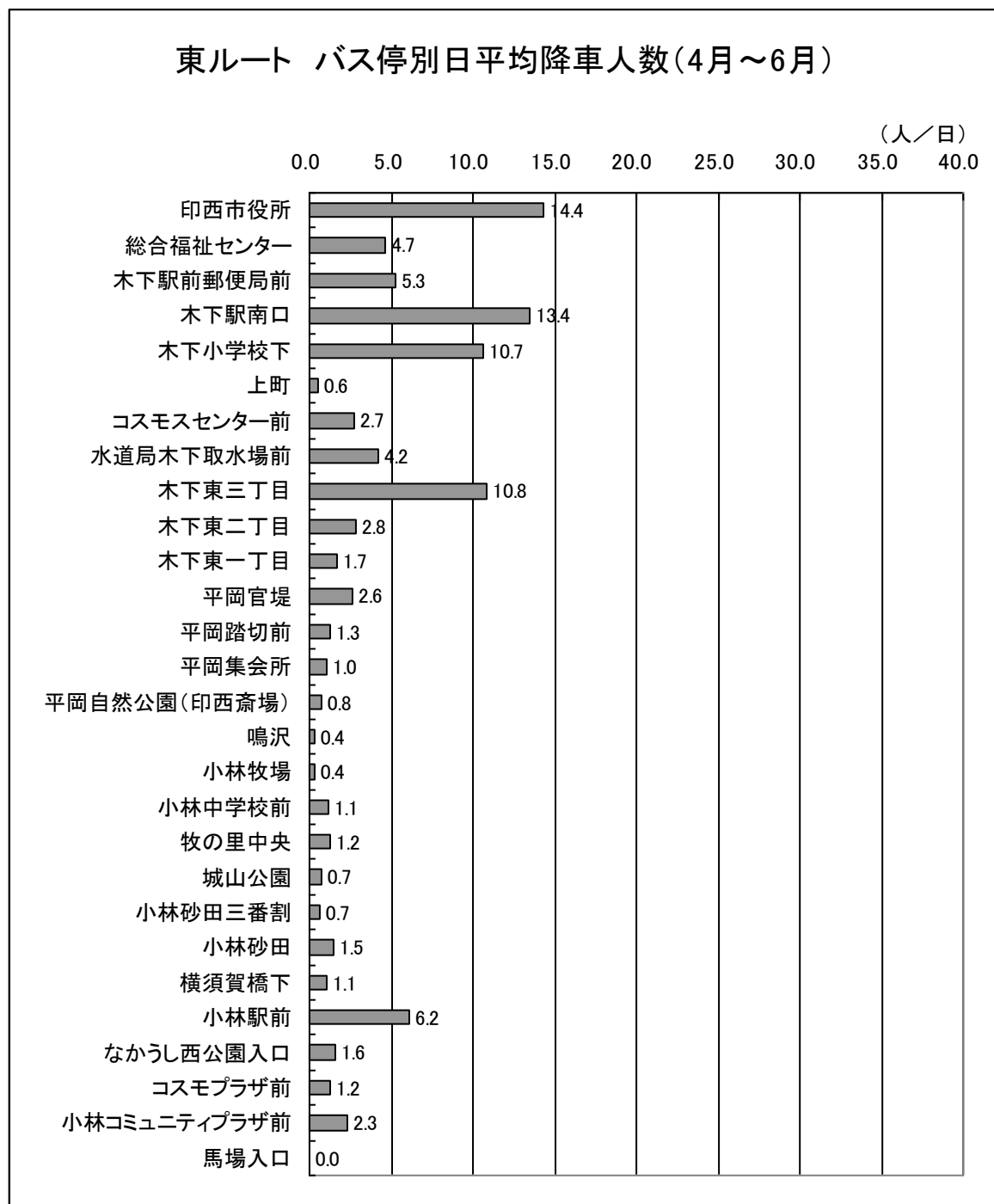


図 1-7 東ルートのバス停別日平均降車人数

2) 中ルートの利用状況

① 便別

- ・最終の9便を除いた各便の利用者数は、約10人以上が利用。
- ・特に朝便と1便は、約19～20人/日と朝早い便の利用が多い。
- ・最終の9便は、2.0人/日と少ない。

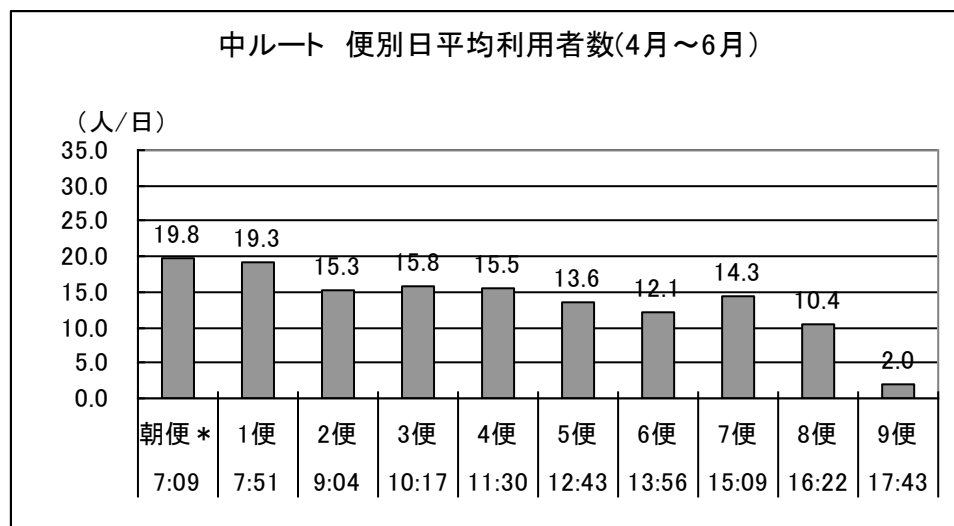


図 1-8 中ルートの便別日平均利用者数

② 平日休日別

- ・土曜日は、平日の 76% の 120.9 人/日。
- ・日曜日は、平日の 47% の 74.2 人/日。
- ・祝日は、平日の 48% の 76.2 人/日。
- ・このことから、日曜日・祝日は平日の半数も利用されていない。

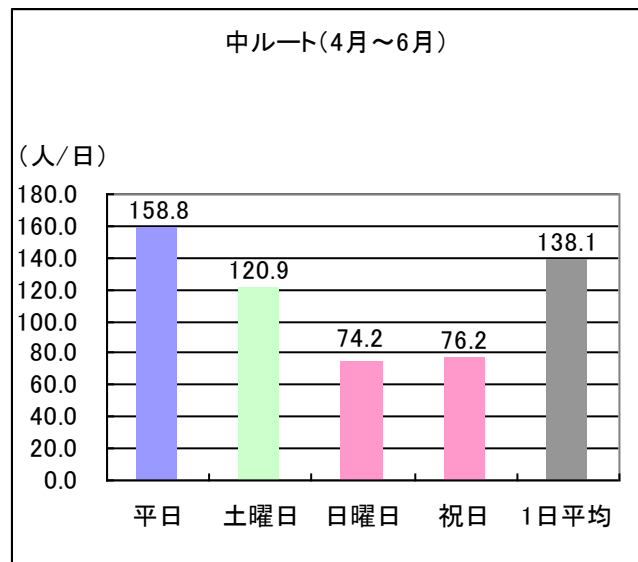


図 1-9 中ルートの平日休日別日平均利用者数

③ バス停別

- ・木下駅南口が 50.8 人/日、印西市役所が 29.4 人/日、印西牧の原駅南口が 30.1 人/日と利用が多い。
- ・牧の原学校給食センター前の 22.2 人/日は主にジョイフル本田への買物目的と想定。
- ・一方、竹袋、別所新田、迎山のバス停は、1 人/日未満と利用されていない。

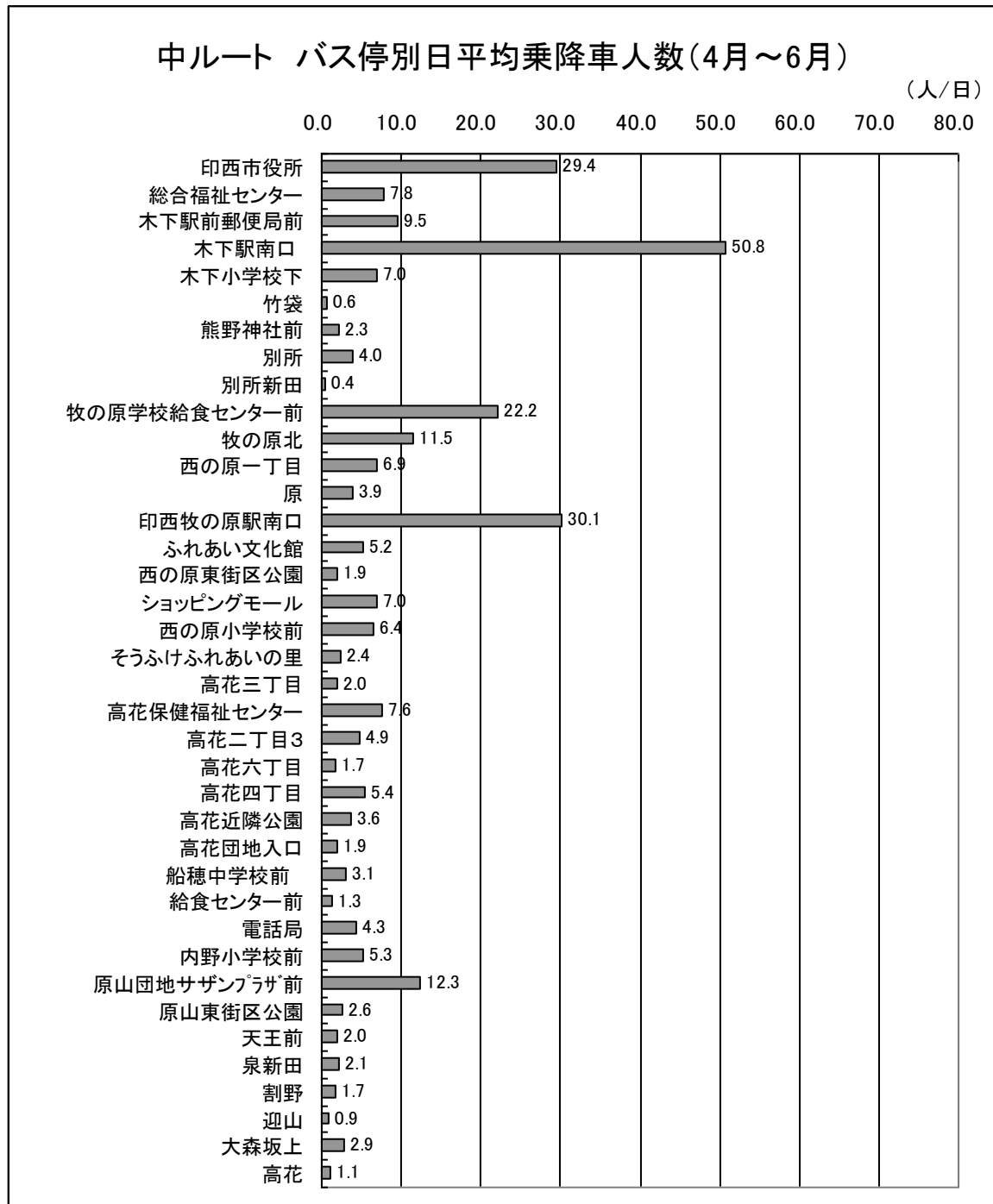


図 1-10 中ルートのバス停別日平均乗降車人数

<参考：バス停別の乗車人数>

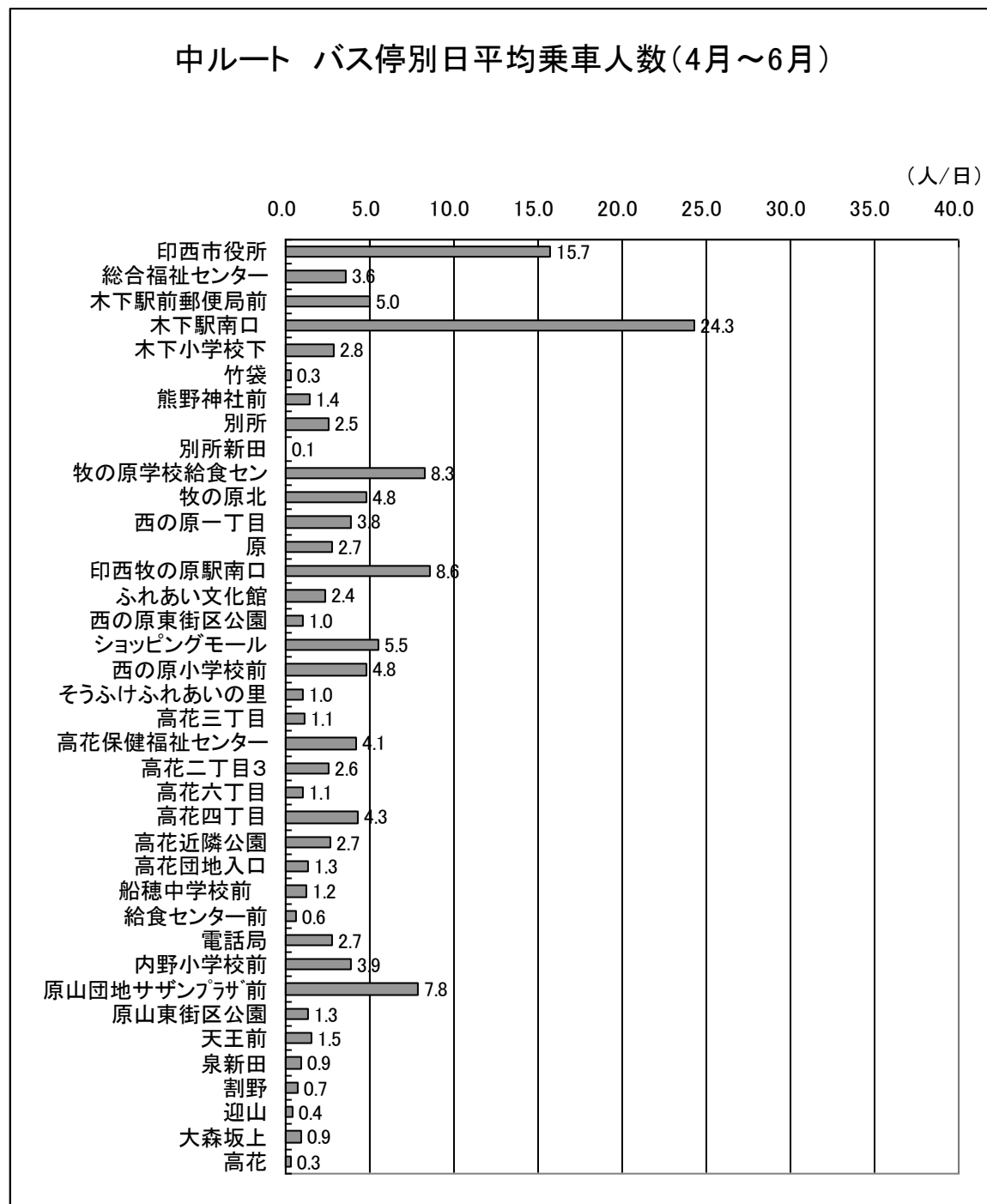


図 1-11 中ルートのバス停別日平均乗車人数

<参考：バス停別の降車人数>

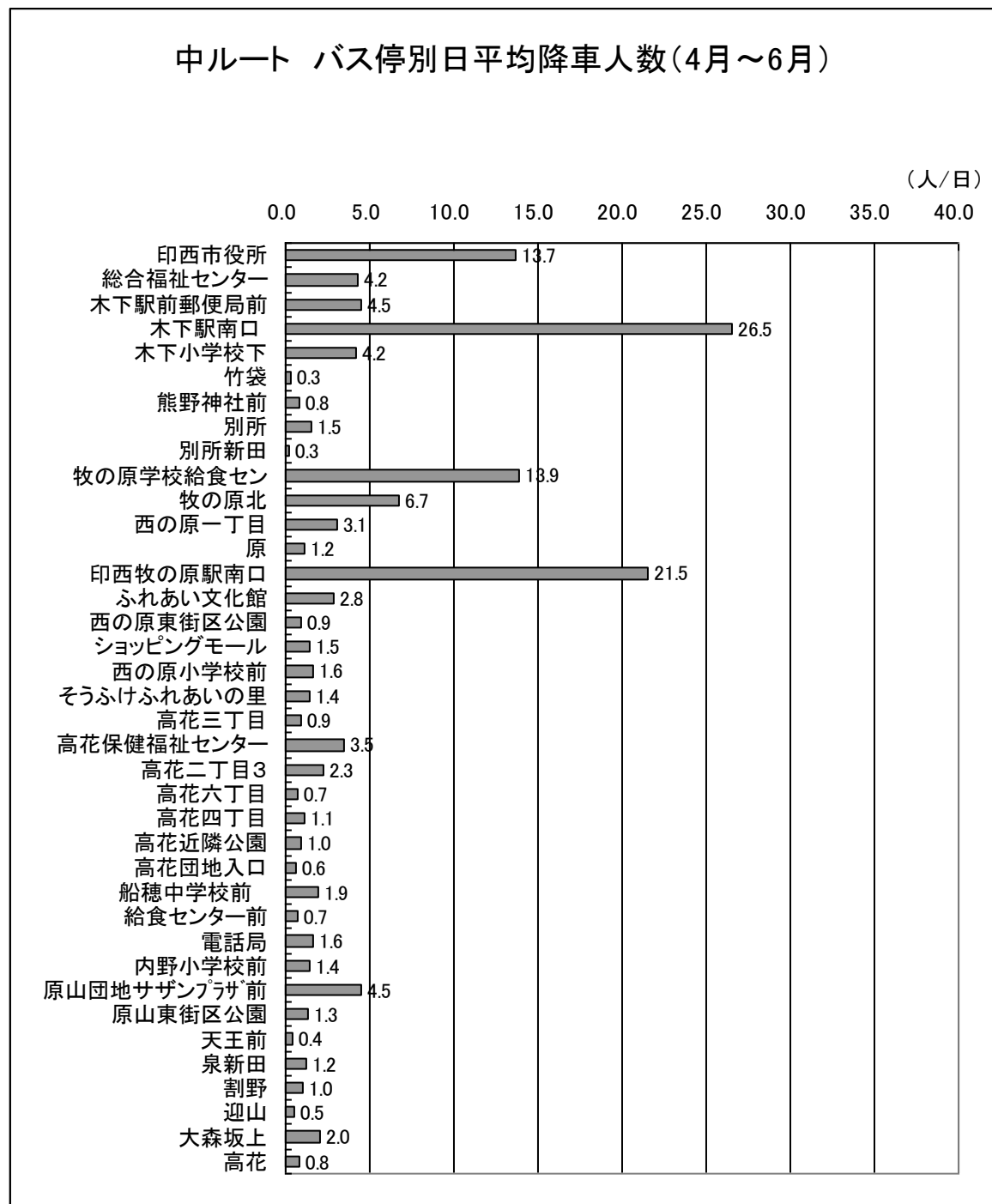


図 1-12 中ルートのバス停別日平均降車人数

3) 西ルートの利用状況

① 便別

- ・朝便と最終の 9 便を除いた各便の利用者数は、約 15 人以上の利用。
- ・特に 6 便は 30.5 人/日と他の便の 2 倍の利用。
- ・朝便は、5.7 人/日、最終の 9 便は、3.8 人/日と少ない。

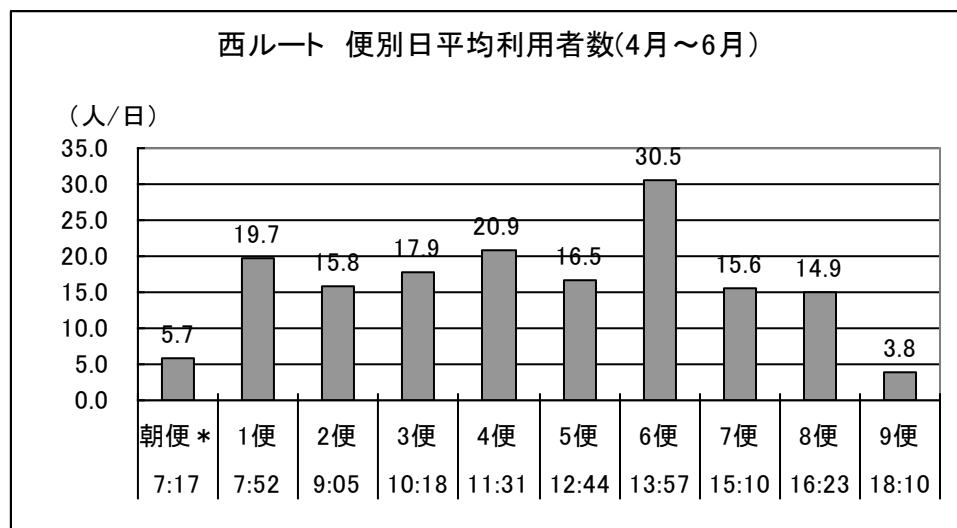


図 1-13 西ルートの便別日平均利用者数

② 平日休日別の日平均利用者数

- ・土曜日は、平日の 99% の 151.5 人/日。
- ・日曜日は、平日の 73% の 112.3 人/日。
- ・祝日は、平日の 80% の 122.8 人/日。
- ・このことから、日曜日・祝日は平日の 7～8 割の利用と若干、下回っている。

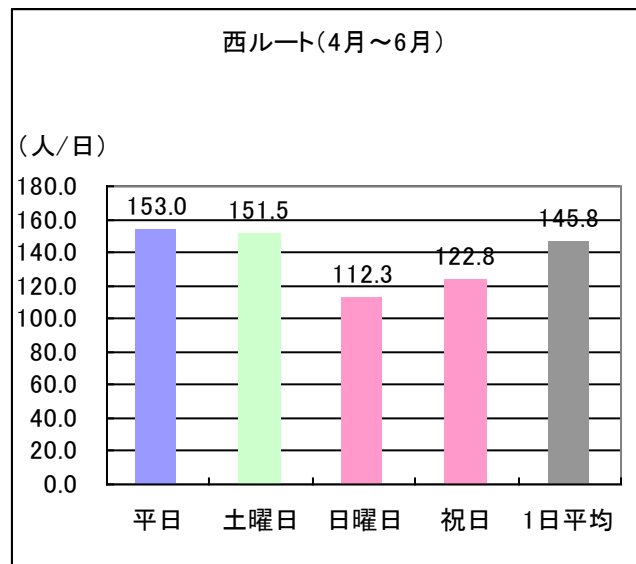


図 1-14 西ルートの平日休日別日平均利用者数

③ バス停別

- ・千葉ニュータウン中央北が 40.0 人/日、木下駅前が 37.6 人/日、印西市役所が 36.0 人、千葉ニュータウン中央駅北口 31.5 人/日と利用が多い。
- ・一方、木刈小学校前、浦幡公園、小倉のバス停は、1 人/日未満と利用されていない。

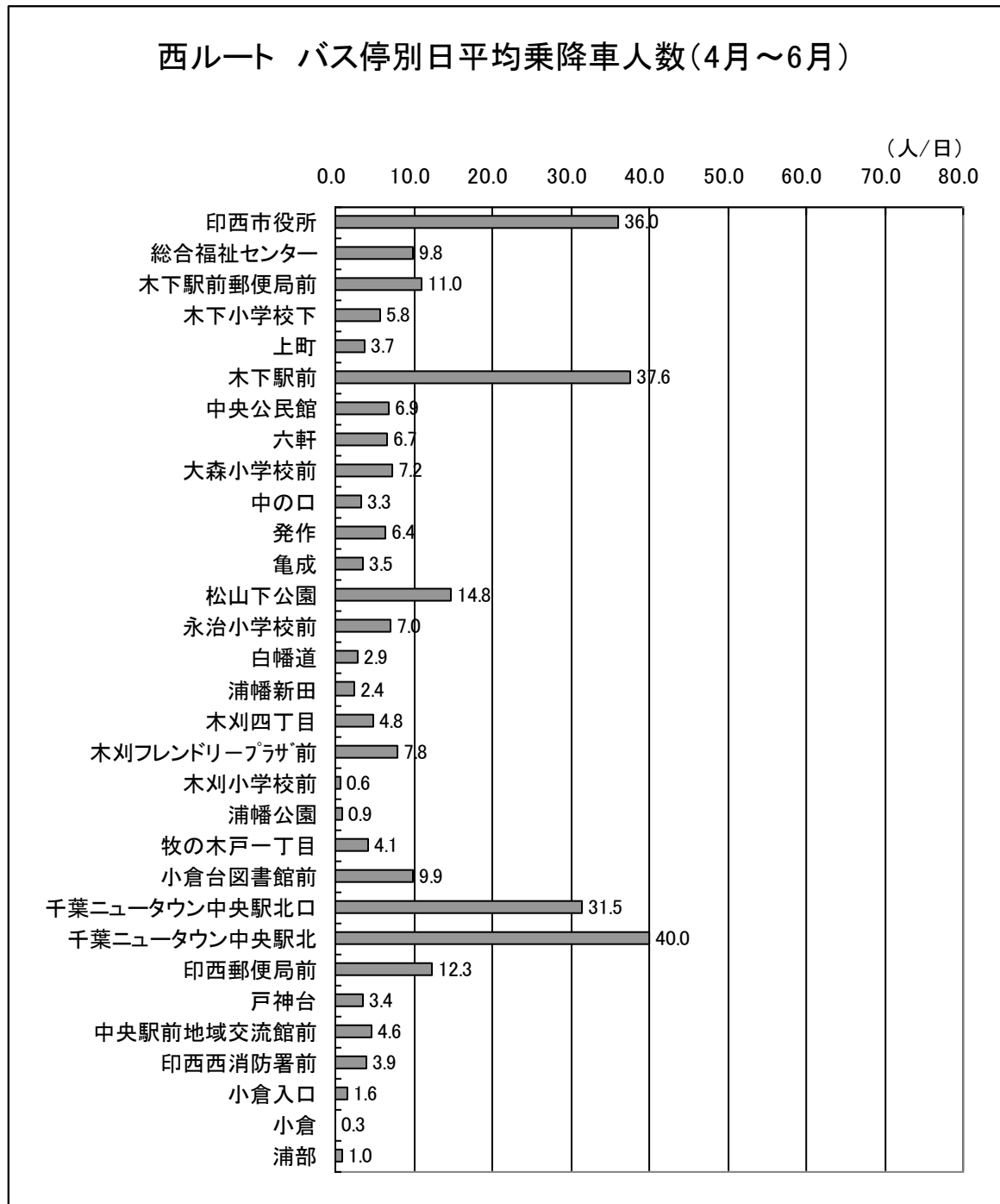


図 1-15 西ルートのバス停別日平均乗降車人数

<参考：バス停別の乗車人数>

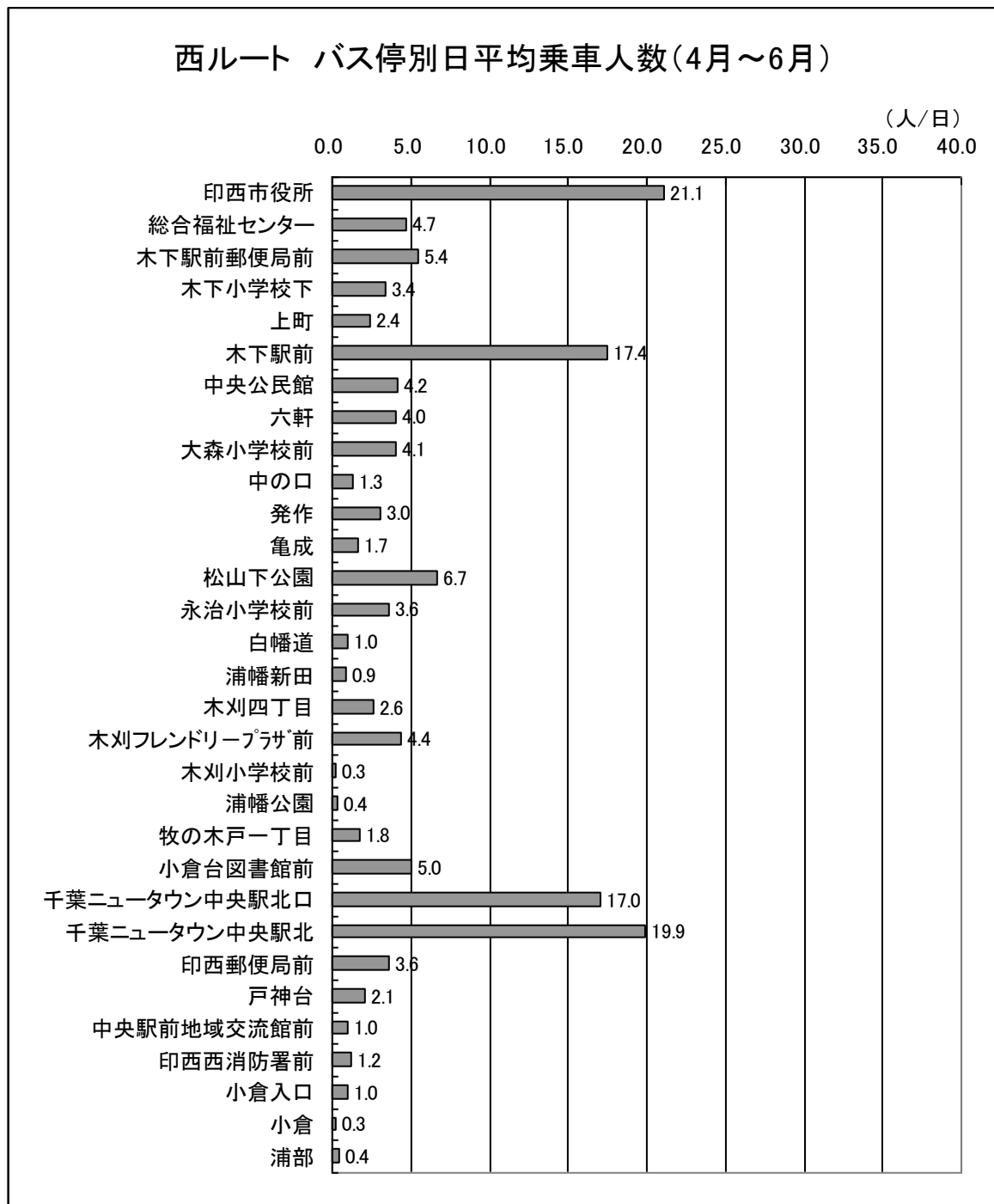


図 1-16 西ルートのバス停別日平均乗車人数

<参考：バス停別の降車人数>

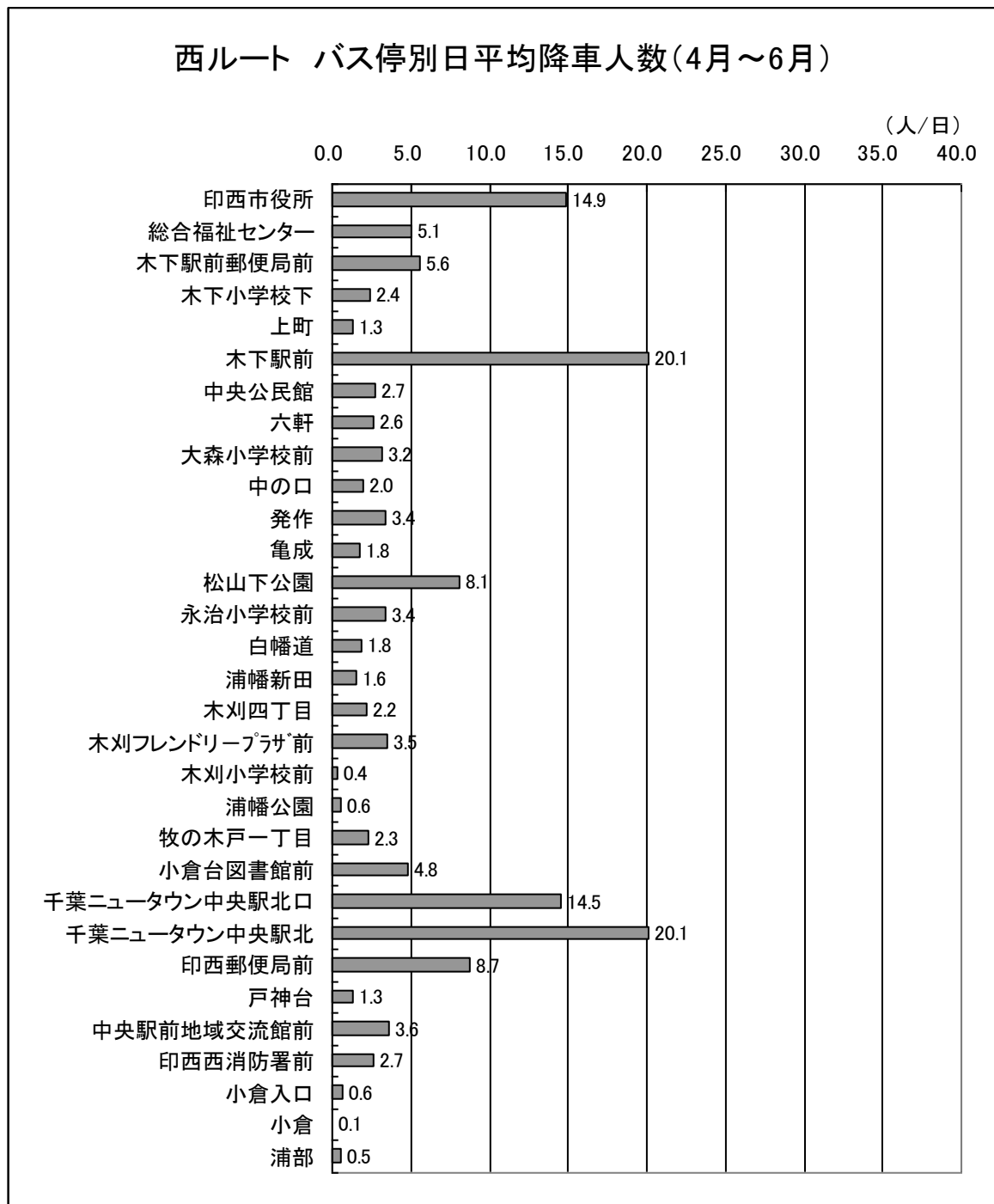


図 1-17 西ルートのバス停別日平均降車人数

4) 南ルート

① 便別

- ・最も少ない8便で10.9人/日と各便の利用者数は、11人以上が利用。
- ・7便と8便を除いた1便～6便は、概ね17人が利用。

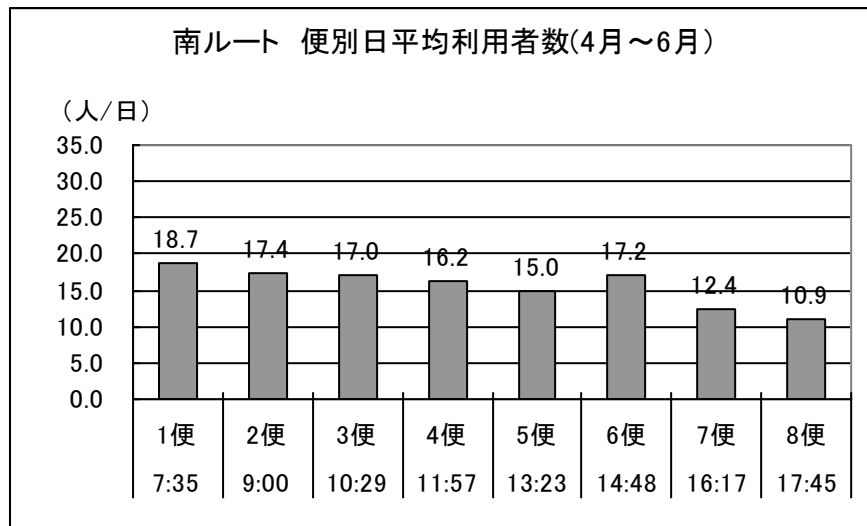


図 1-18 南ルートの便別日平均利用者数

② 平日休日別

- ・土曜日は、平日の 69%の 99.3 人/日。
- ・日曜日は、平日の 51%の 73.3 人/日。
- ・祝日は、平日の 58%の 83.2 人/日。
- ・このことから、日曜日は平日の半数と利用されておらず、祝日は平日の 6 割程度の利用。

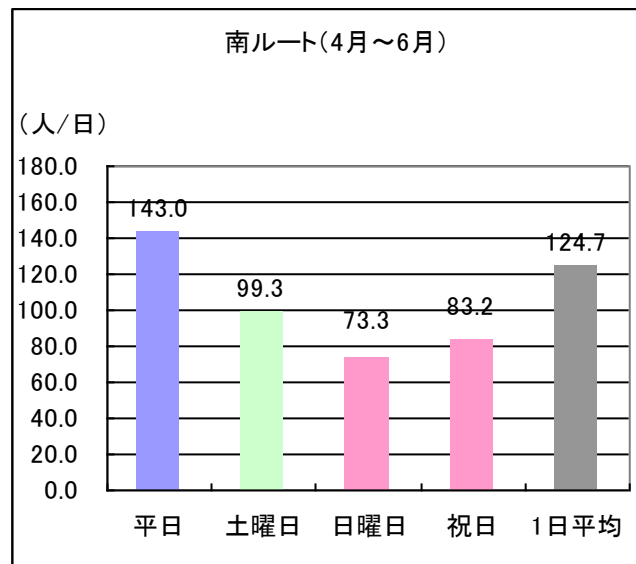


図 1-19 南ルートの平日休日別日平均利用者数

③ バス停別の日平均利用者数

- ・印西牧の原駅南口が 24.4 人/日、千葉ニュータウン中央北が 26.6 人/日、千葉ニュータウン中央駅北口が 18.0 人/日と利用が多い。
- ・一方、浦幡公園、柏木台、松崎坂下、宗像神社前、船尾坂上、泉新田 2 のバス停は、1 人/日未満と利用されていない。

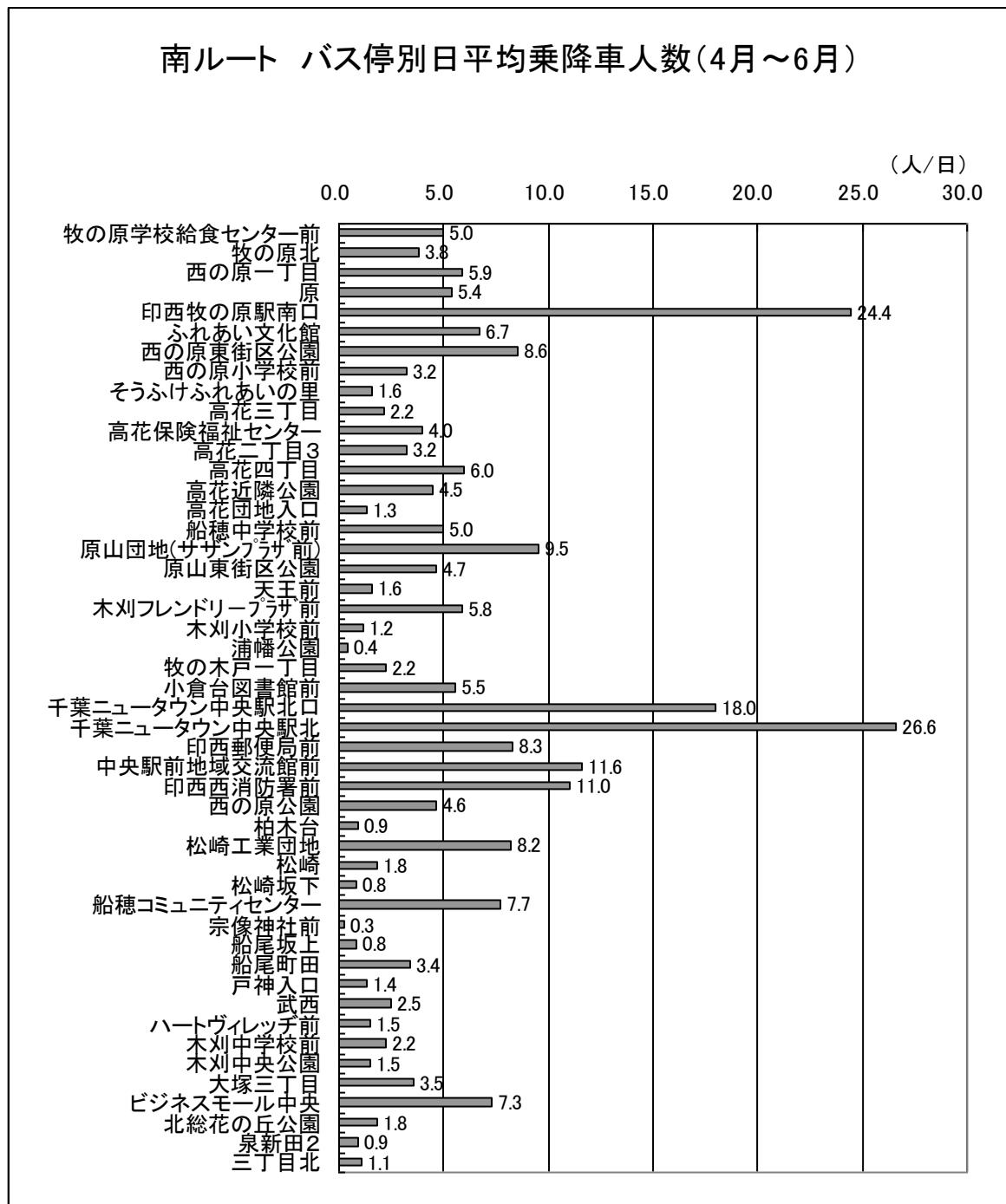


図 1-20 南ルートのバス停別日平均乗降車人数

<参考：バス停別の乗車人数>

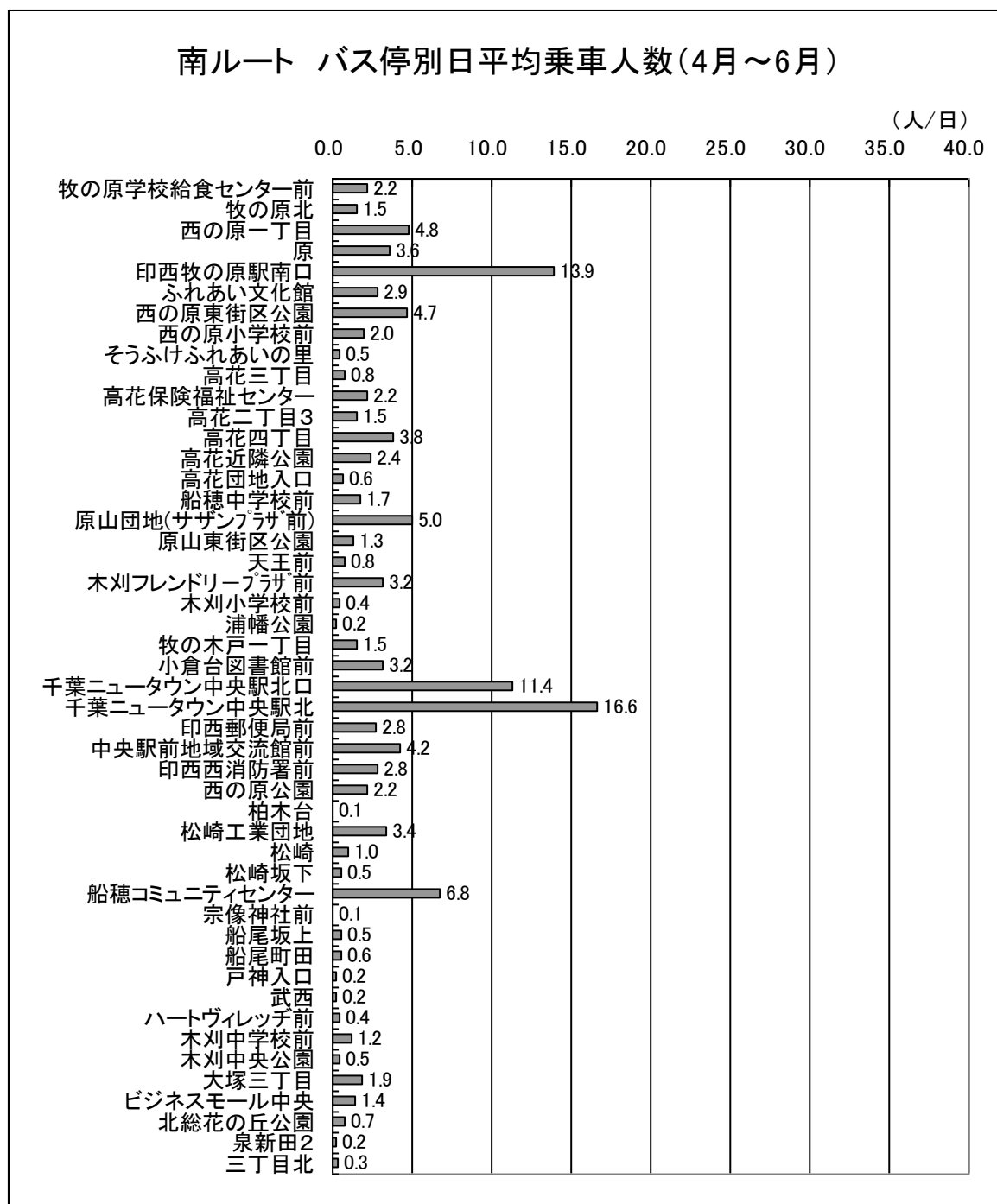


図 1-21 南ルートのバス停別日平均乗車人数

<参考：バス停別の降車人数>

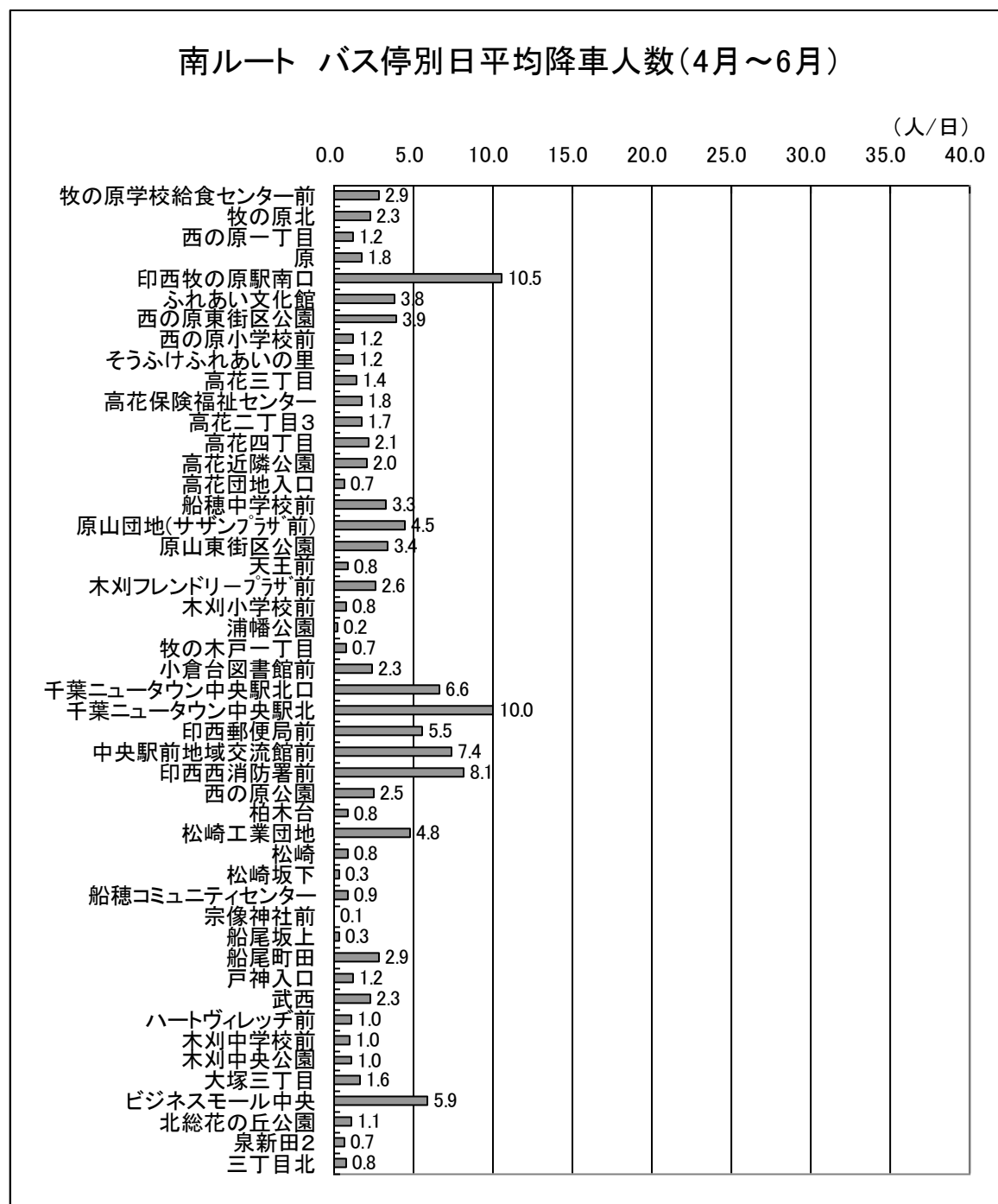


図 1-22 南ルートのバス停別日平均降車人数

5) 布佐ルート

① 便別

- ・ 2 便、4 便のみ、概ね 12 人以上が利用。
- ・ 5 便と 9 便が 9.0 人/日、7 便が 10.0 人/日と若干、12 人を下回る。
- ・ 3 便が 4.8 人/日、最終の 10 便が 3.1 人/日と少ない。

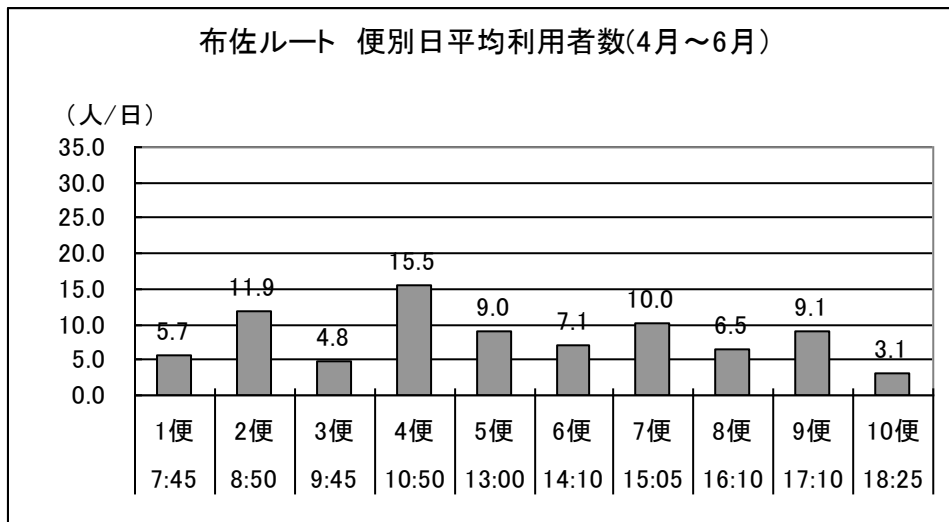


図 1-23 布佐ルートの便別日平均利用者数

② 平日休日別の日平均利用者数

- ・土曜日は、平日の 116% の 92.0 人/日。
- ・日曜日は、平日の 103% の 81.7 人/日。
- ・祝日は、平日の 130% の 103.2 人/日。
- ・このことから、土曜日、日曜日、祝日は平日を上回っている状況。

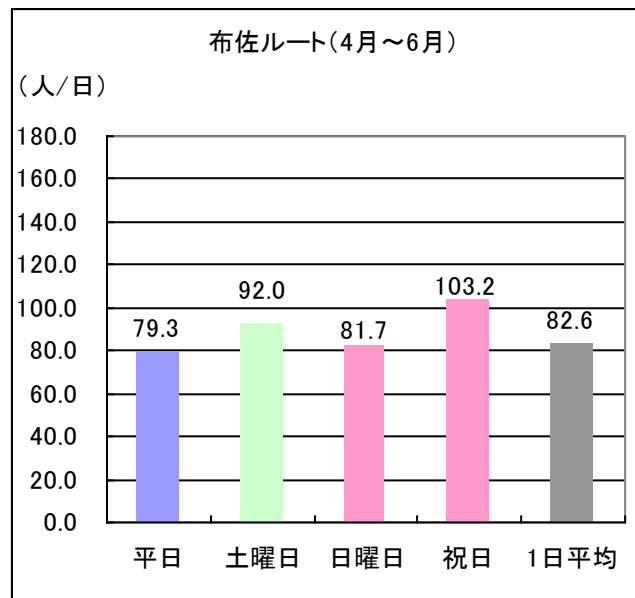


図 1-24 布佐ルートの平日休日別日平均利用者数

③ バス停別

- ・千葉ニュータウン中央北が 36.4 人/日、布佐駅東口が 29.8 人/日、千葉ニュータウン中央駅北口が 21.6 人/日と利用が多い。
- ・一方、浦幡公園、木刈小学校前、白幡道、発作北、弁天橋北のバス停は、1 人/日未満と利用されていない。

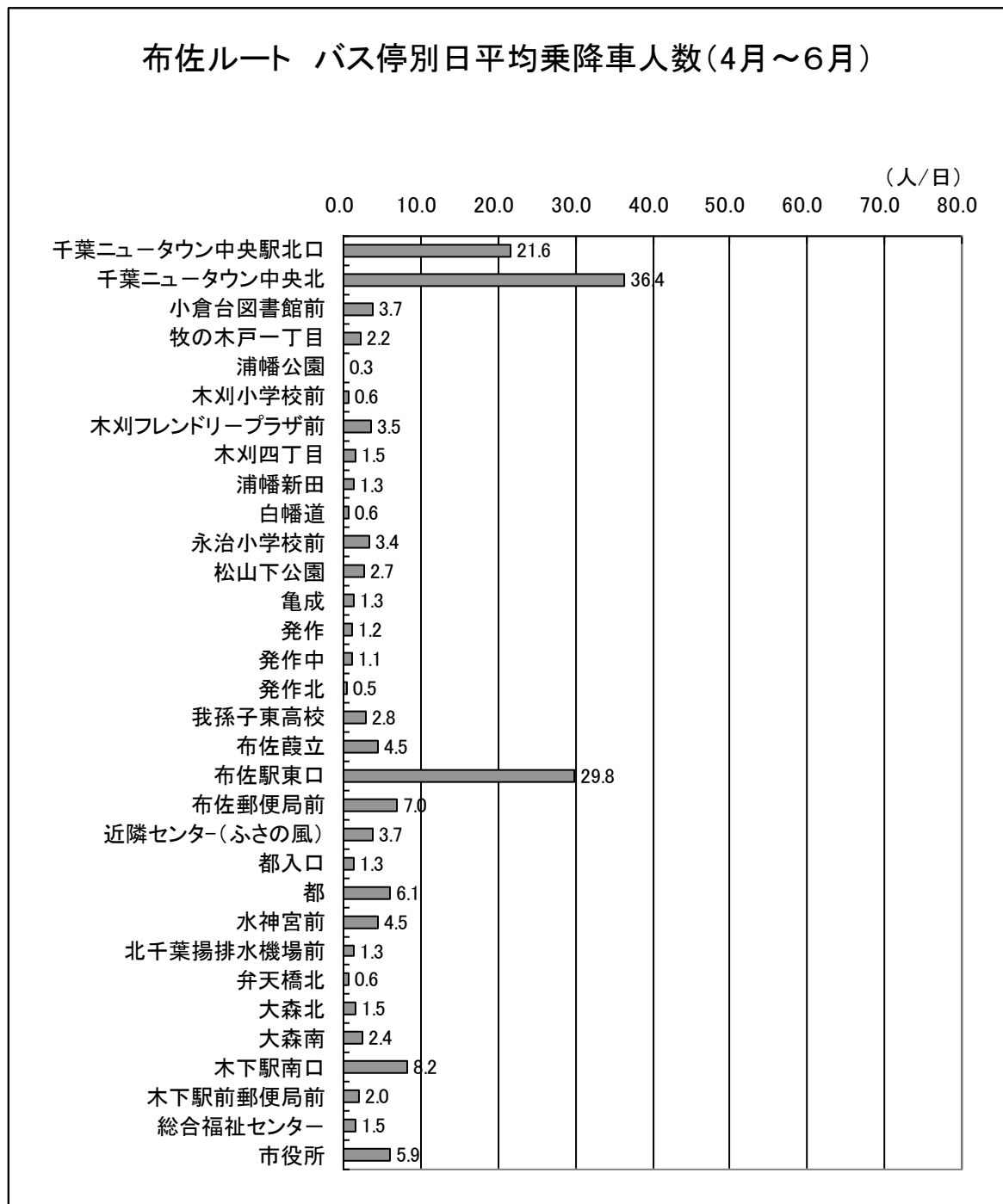


図 1-25 布佐ルートのバス停別日平均乗降車人数

<参考：バス停別の乗車人数>

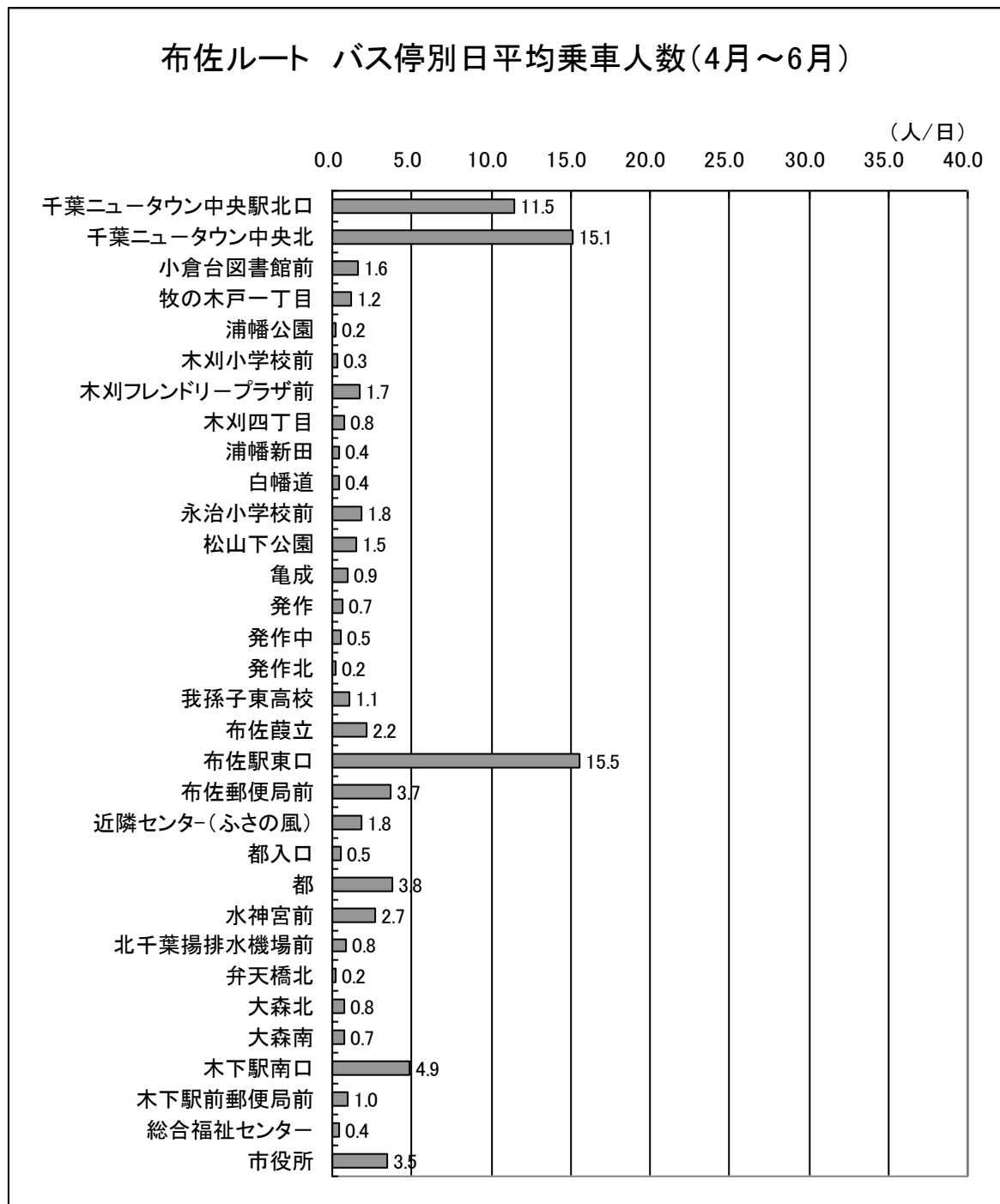


図 1-26 布佐ルートのバス停別日平均乗車人数

<参考：バス停別の降車人数>

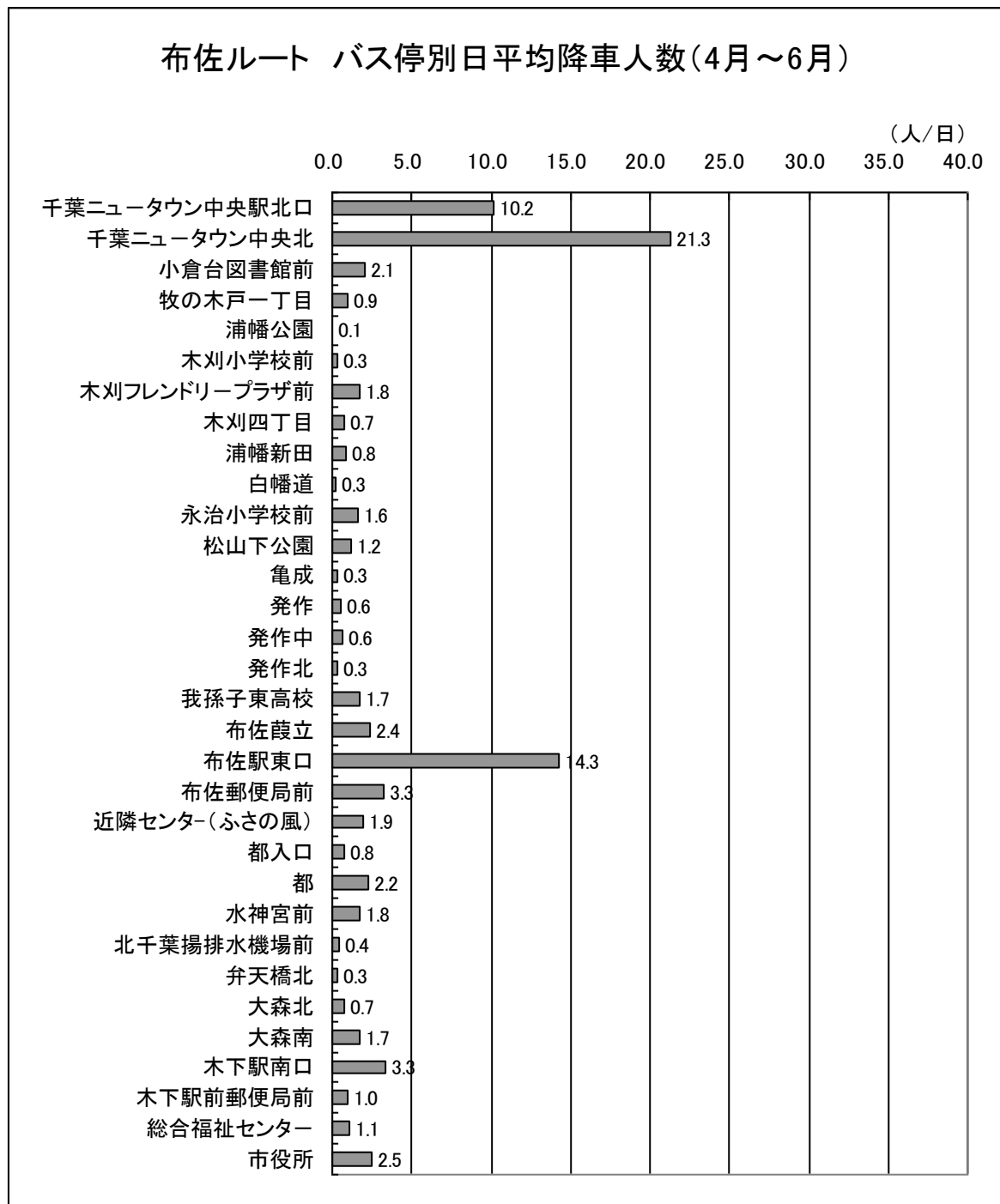


図 1-27 布佐ルートのバス停別日平均降車人数

6) 印旛支所ルート

① 便別

- ・ 3 便のみ、10 人/日の利用で、2 便、5 便、6 便が 6 人/日と若干、10 人を下回る。
- ・ 4 便は 4.8 人/日と若干下回る。
- ・ 1 便は、0.0 人/日と利用されていない。

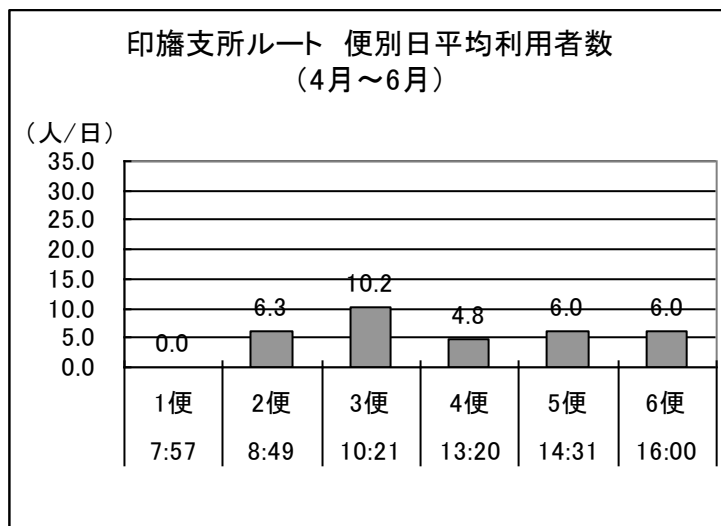


図 1-28 印旛支所ルートの便別日平均利用者数

② 平日休日別

- ・土曜日は、平日の 111% の 39.8 人/日。
- ・日曜日は、平日の 70% の 25.2 人/日。
- ・祝日は、平日の 78% の 28.0 人/日。
- ・このことから、日曜日、祝日は平日を若干、下回っている状況。

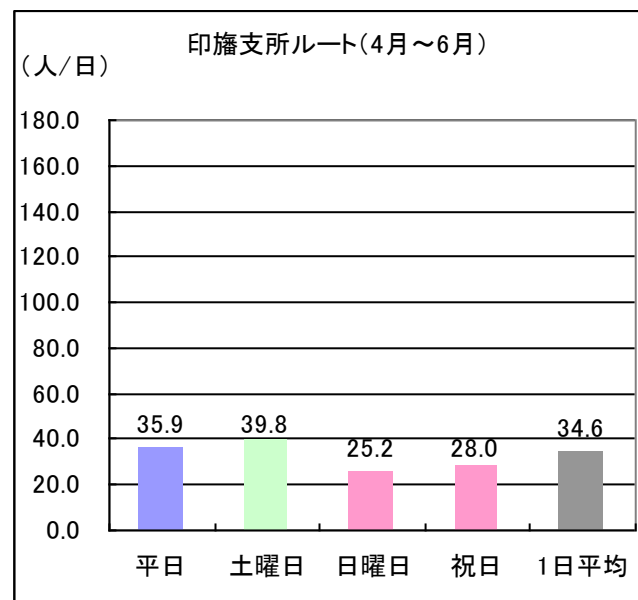


図 1-29 印旛支所ルートの平日休日別日平均利用者数

③ バス停別の日平均利用者数

- ・印西牧の原駅入口が 10.8 人/日と利用が多い。
- ・次に舞姫、日本医大千葉北総病院、牧の原北前が約 7 人/日前後。
- ・一方、西の原一丁目、東の原、竜腹寺東、荒野、若萩三丁目東のバス停は、1 人/日未満と利用されていない。

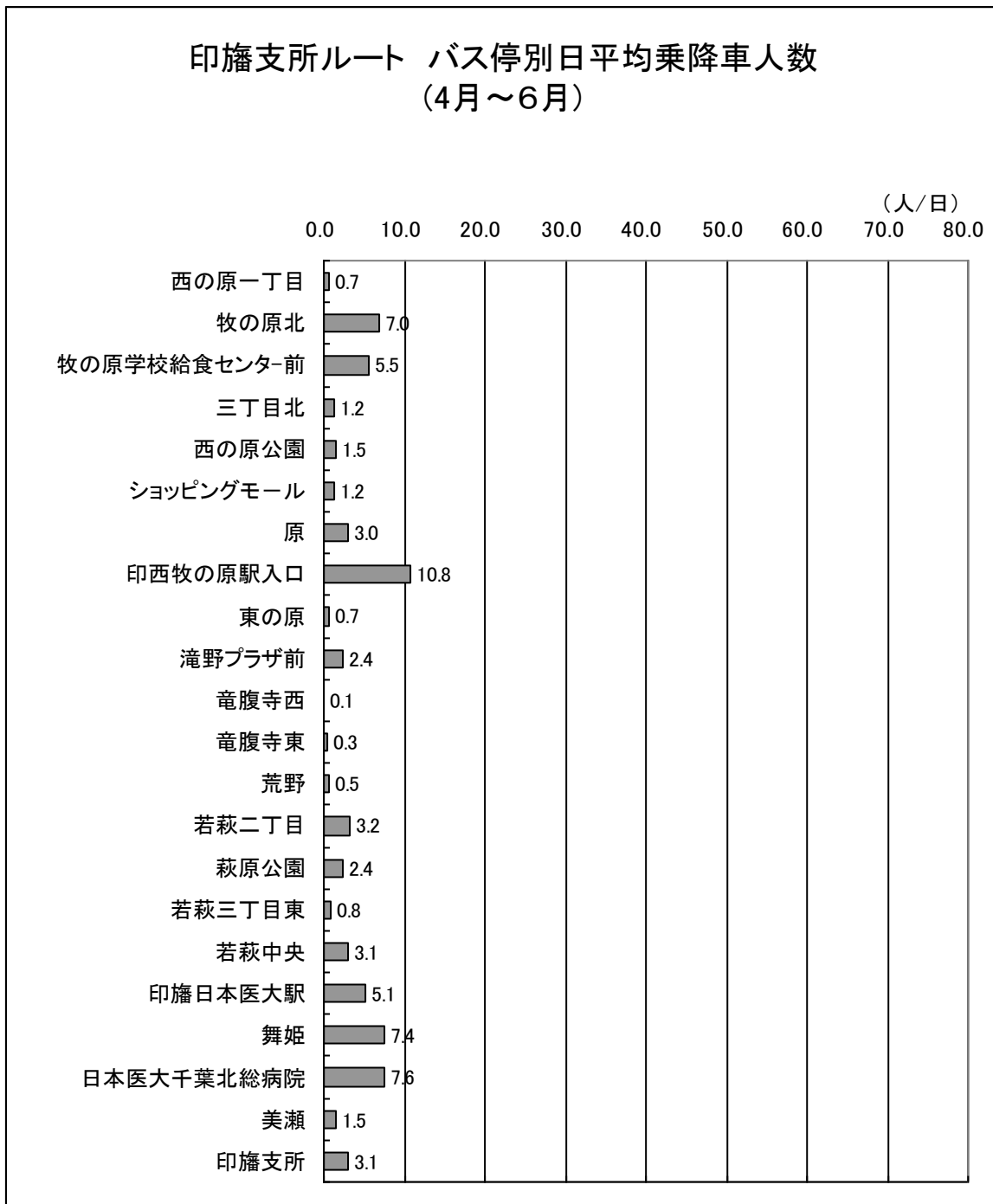


図 1-30 印旛支所ルートのバス停別日平均乗降車人数

<参考：バス停別の乗車人数>

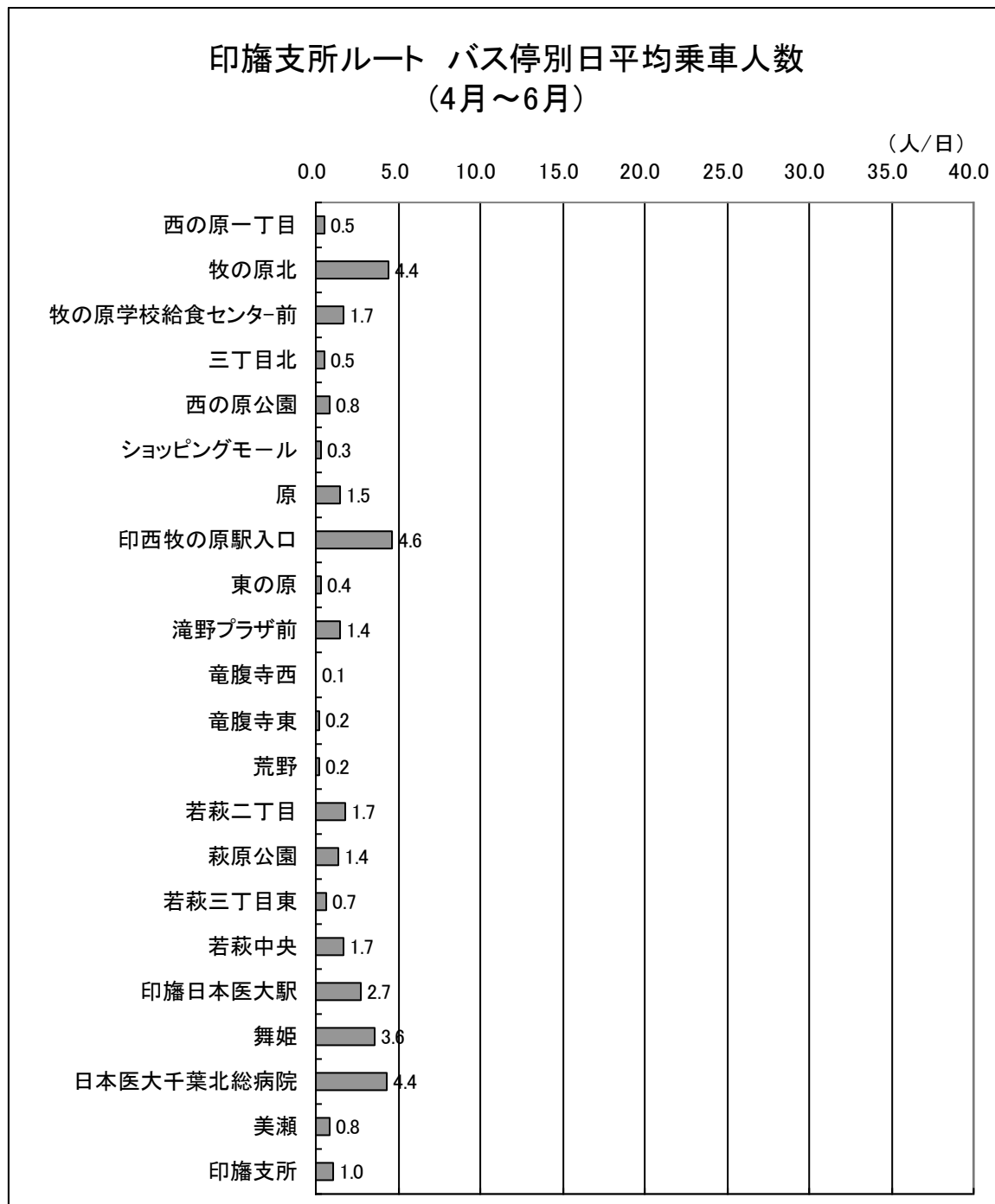


図 1-31 印旛支所ルートのバス停別日平均乗車人数（変更後）

<参考：バス停別の降車人数>

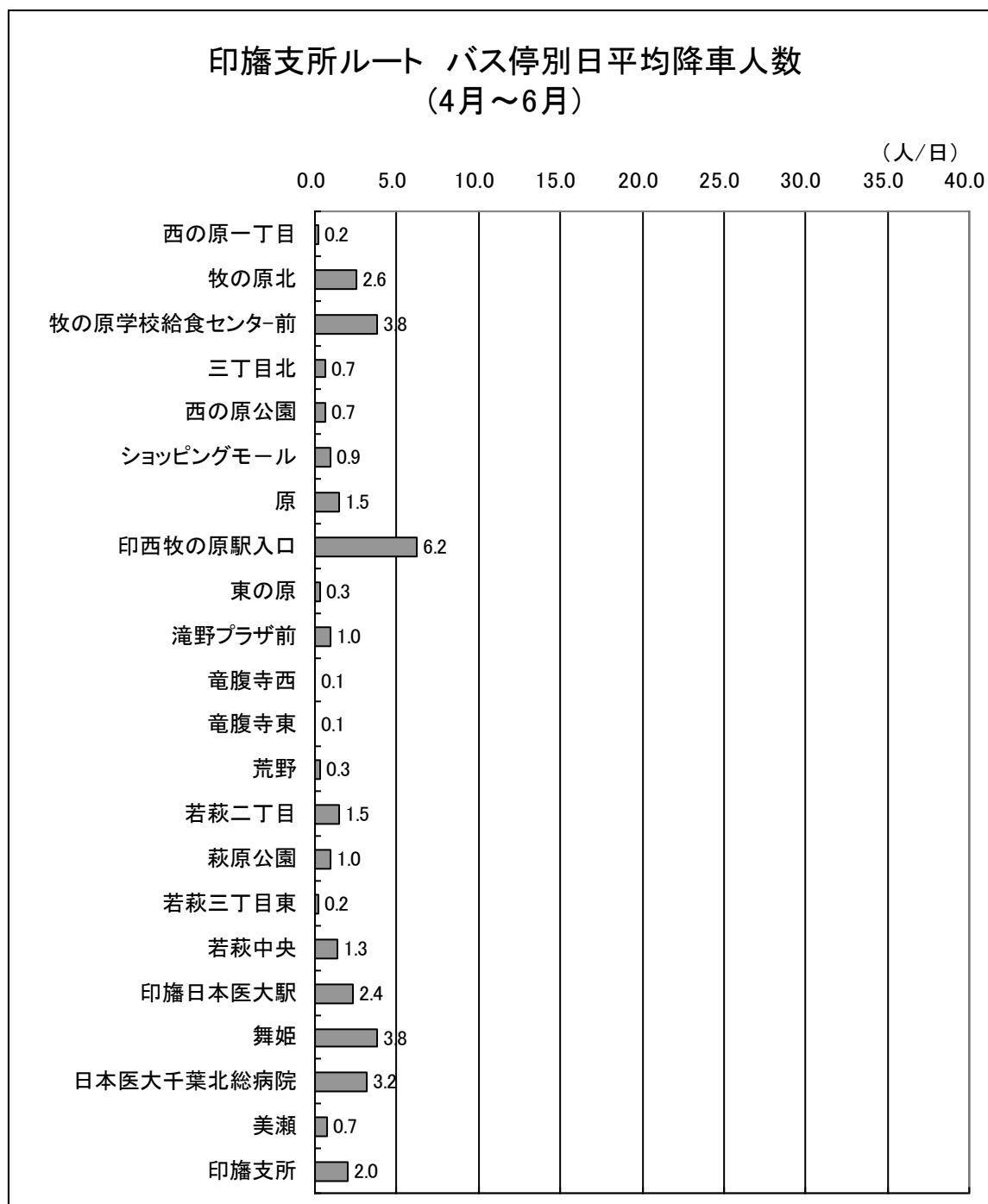


図 1-32 印旛支所ルートのバス停別日平均降車人数（変更後）

1.1.2. 既存公的支援路線の利用状況

(1) イーバス3路線の概要

① 月別

- ・六合路線の日利用者数は、平成24年度と比較して増加しており、4月以降は、ほぼ横ばい傾向にあり6月は72人/日。
- ・宗像路線の日利用者数は、ほぼ横ばい傾向にあり6月は77.4人/日。
- ・印旛学園線の日利用者数は、平成24年度と比較して増加。4～5月に92～95.5人/日が6月に若干落ち込んで87.6人/日。

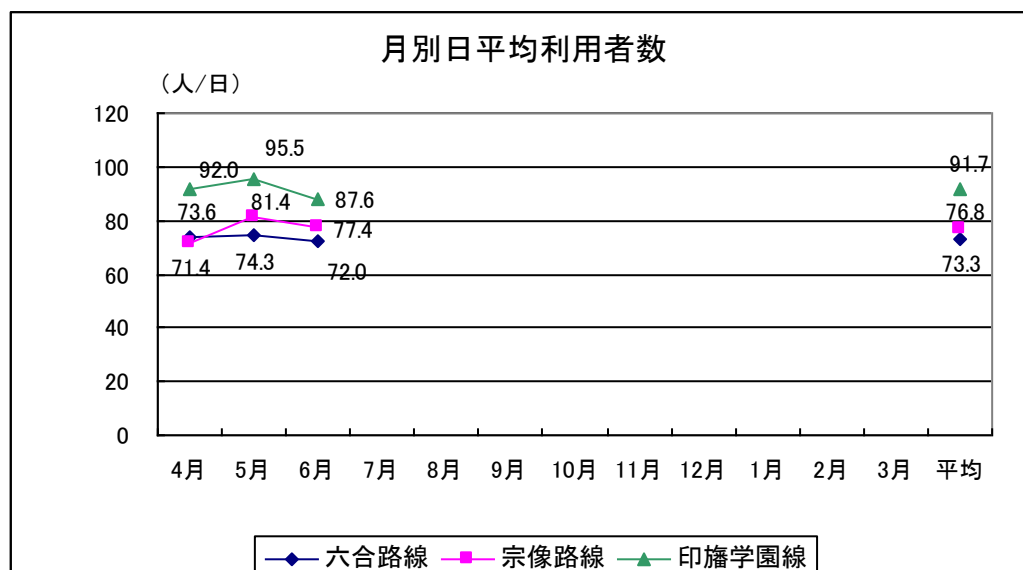


図 1-33 路線別月別日平均利用者数

表 1-2 平成24年度平均値との比較

	単位:人/日		
	六合路線	宗像路線	印旛学園線
H24年度月別最小値	52.6	68.2	54.0
H24年度月別最大値	79.9	85.5	94.4
H24年度平均	62.5	77.3	84.6
H25年4月～6月平均	73.3	76.8	91.7
H24年度差	10.8	-0.5	7.1
H24年度比	1.17	0.99	1.08

② 平日休日別

- ・ 六合路線と宗像路線の土日祝日の利用者数は、平日の約 6～7 割。
- ・ 印旛学園線の土日祝日の利用者数は、平日の約 5 割と下回っている。

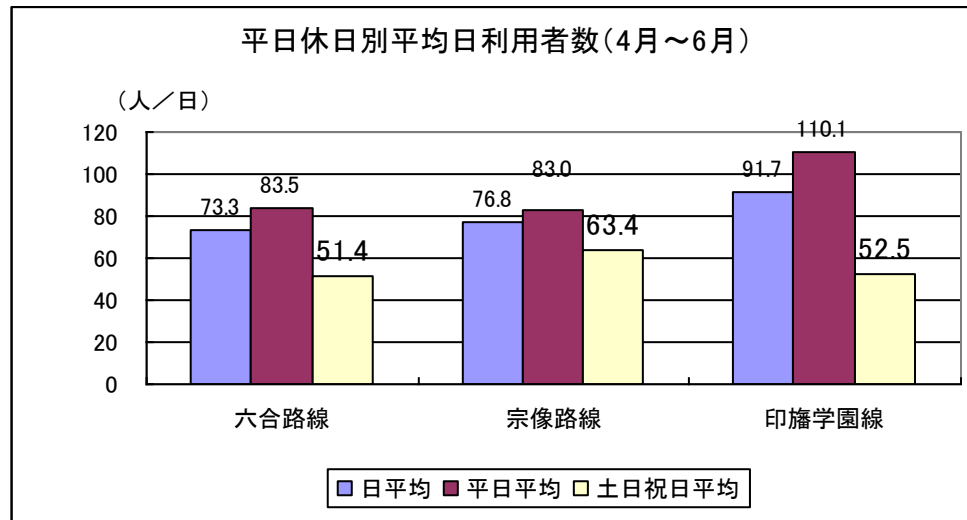


図 1-34 路線別平日休日別日平均利用者数

(2) 路線別利用状況

1) 六合路線

① 便別

- ・六合路線の便別データは未入手のため、集計していない。

② 平日休日別の日平均利用者数

- ・土曜日は、平日の 71% の 58.9 人/日。
- ・日曜日は、平日の 54% の 45.5 人/日。
- ・祝日は、平日の 57% の 47.8 人/日。

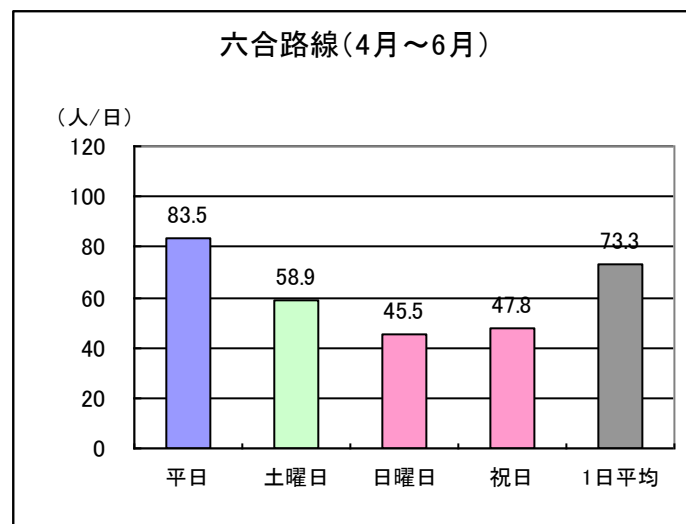


図 1-35 六合路線の平日休日別日平均利用者数

③ バス停別の乗降者数

- ・京成佐倉駅が 61.0 人/日、日本医大病院が 33.7 人/日、印旛日本医大駅が 15.3 人/日と利用が多い。
- ・次に、JR 小林駅は約 7 人/日で吉高一本松、吉高台、ウェルガーデンは約 4 人/日。
- ・上記に示した以外のバス停は、約 3 人/日以下と利用されていない。

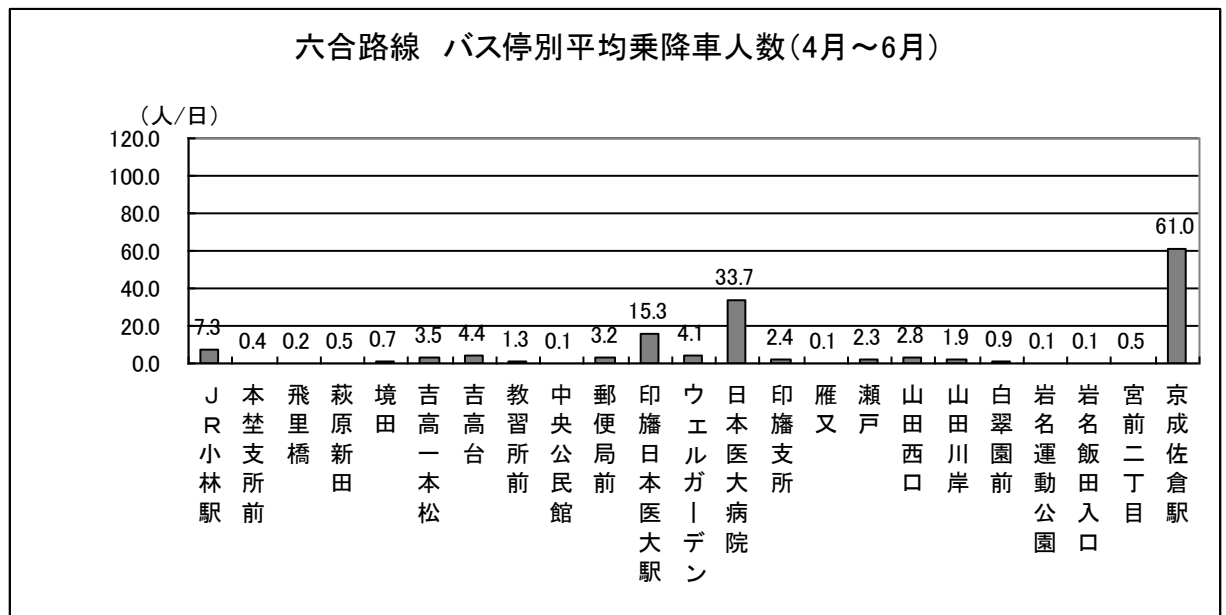


図 1-36 六合路線のバス停別日平均乗降車人数

<参考：バス停別の乗車人数>

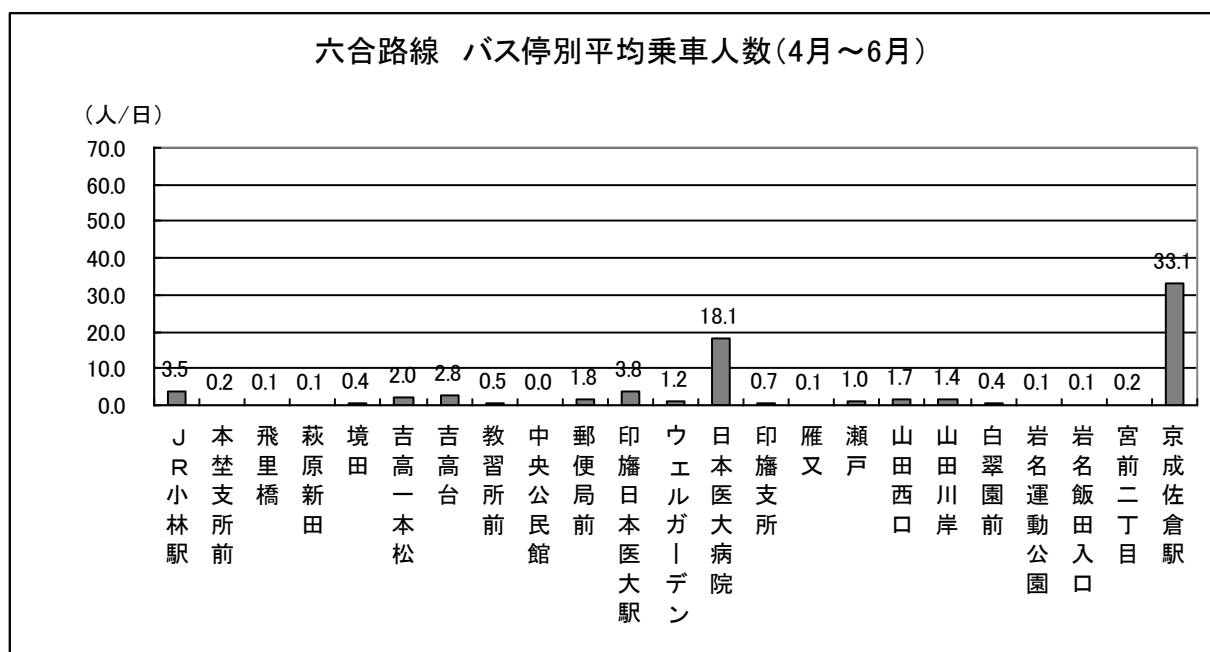


図 1-37 六合路線のバス停別日平均乗車人数

<参考：バス停別の降車人数>

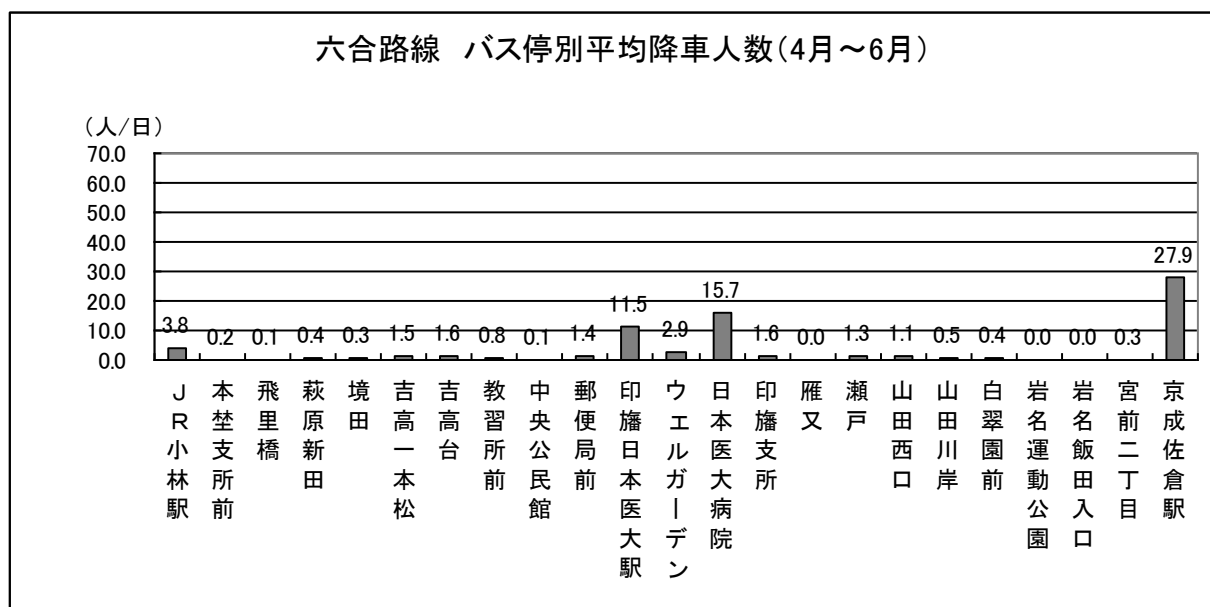


図 1-38 六合路線のバス停別日平均降車人数

2) 宗像路線

① 便別

- ・全ての便で6人以下の状況である。

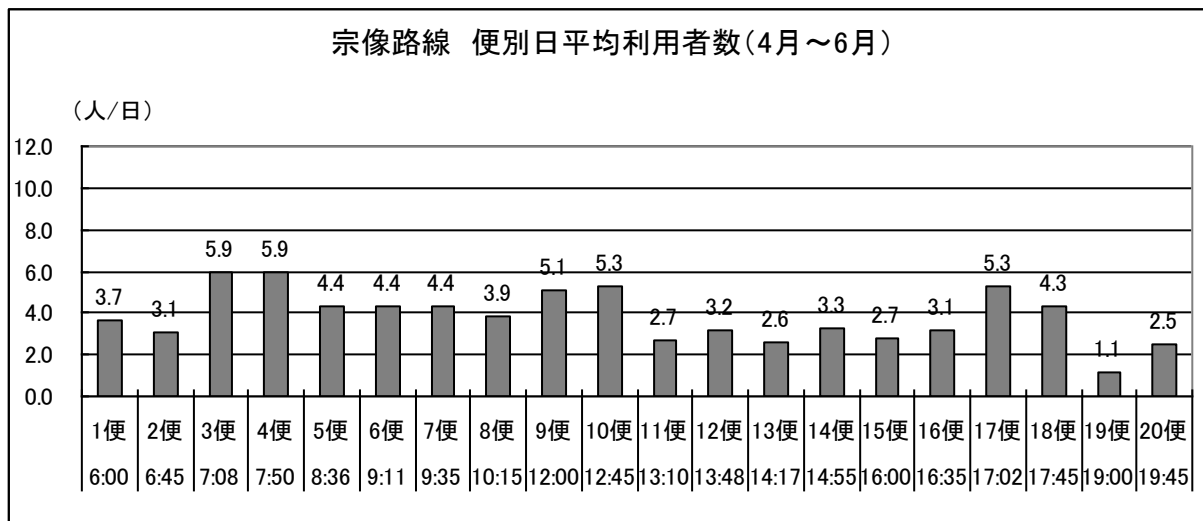


図 1-39 宗像路線の便別日平均利用者数

② 平日休日別

- ・土曜日は、平日の81%の67.3人/日。
- ・日曜日は、平日の75%の62.2人/日。
- ・祝日は、平日の69%の57.2人/日。

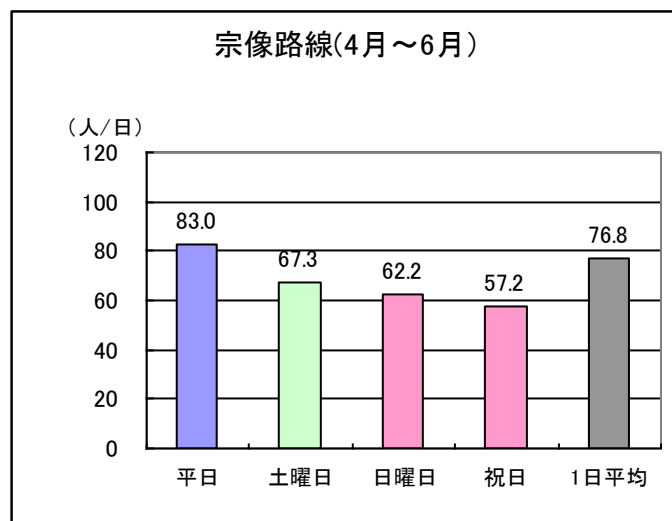


図 1-40 宗像路線の平日休日別日平均利用者数

③ バス停別の乗降者数

- ・京成臼井駅が群を抜き 70.9 人/日と利用が多く、次に日本医大病院が 16.4 人/日、中里、岩戸が 11 人/日前後と利用が多い。
- ・次に、印旛日本医大駅、鎌苅が約 9 人/日前後、師戸、宮下が 5~6 人前後。
- ・上記に示した以外のバス停は、3 人/日以下と利用されていない。

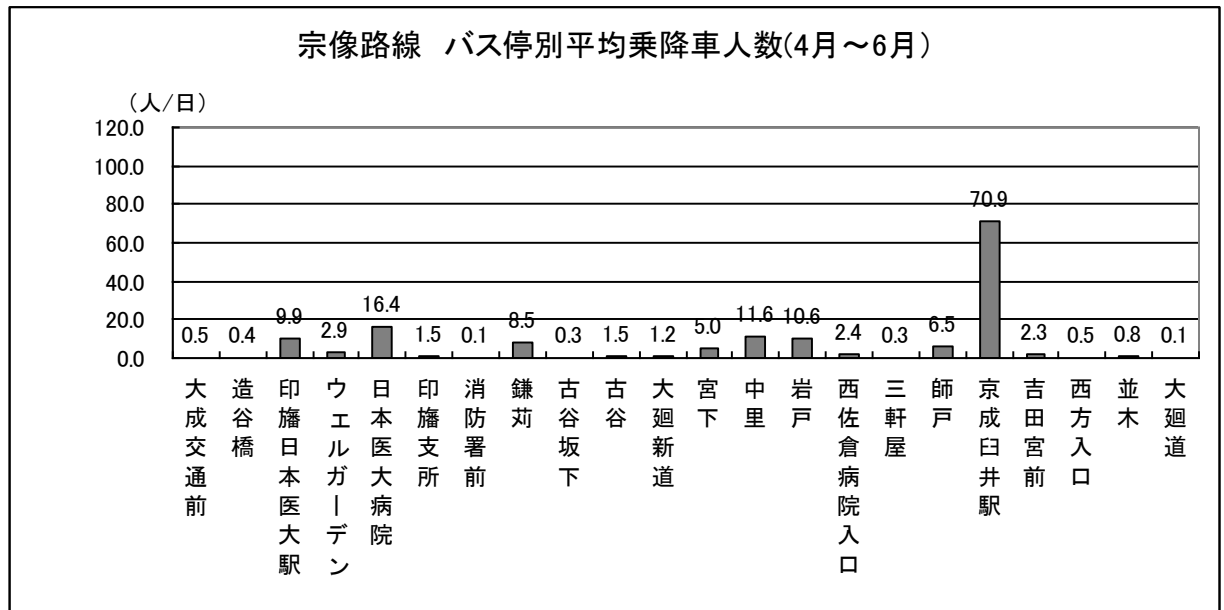


図 1-41 宗像路線のバス停別日平均乗降車人数

<参考：バス停別の乗車人数>

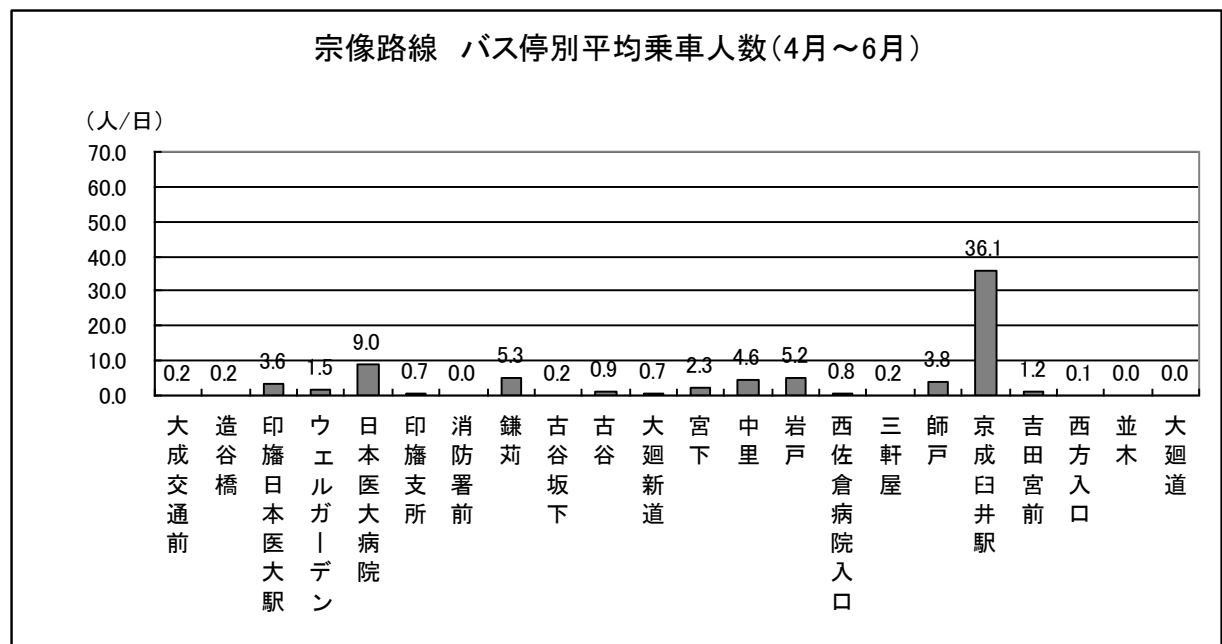


図 1-42 宗像路線のバス停別日平均乗車人数

<参考：バス停別の降車人数>

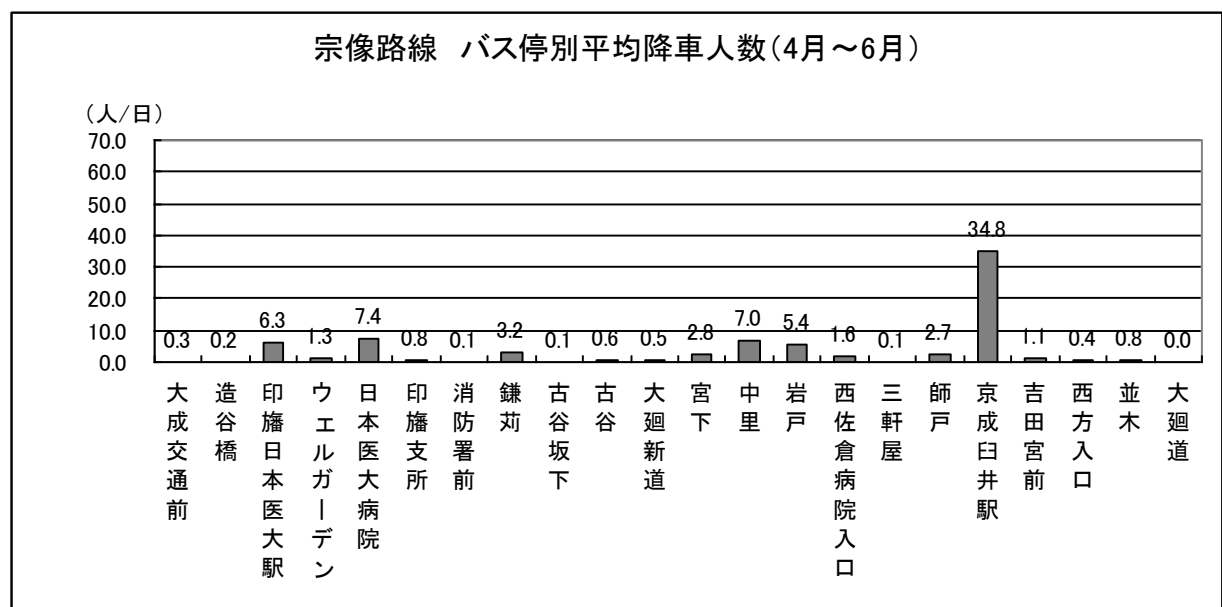


図 1-43 宗像路線のバス停別日平均降車人数

3) 印旛学園線

① 便別

- ・朝の3便、4便が約8人/日と利用が多い。
- ・19便以降は、2人以下と利用されていない。

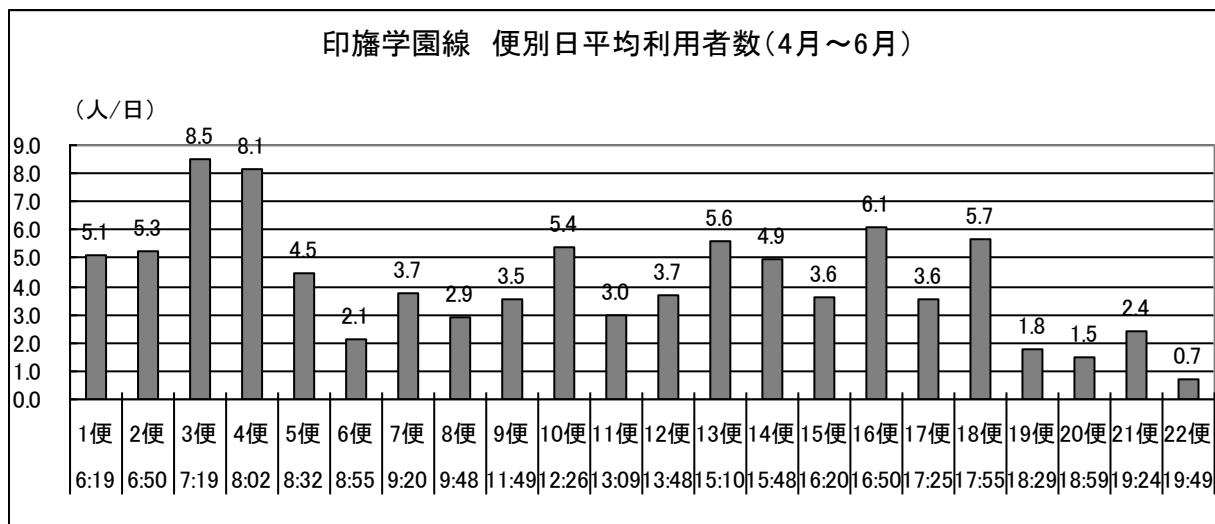


図 1-44 印旛学園線の便別日平均利用者数

② 平日休日別の日平均利用者数

- ・土曜日は、平日の63%の69.4人/日。
- ・日曜日は、平日の32%の35.5人/日。
- ・祝日は、平日の48%の52.8人/日。

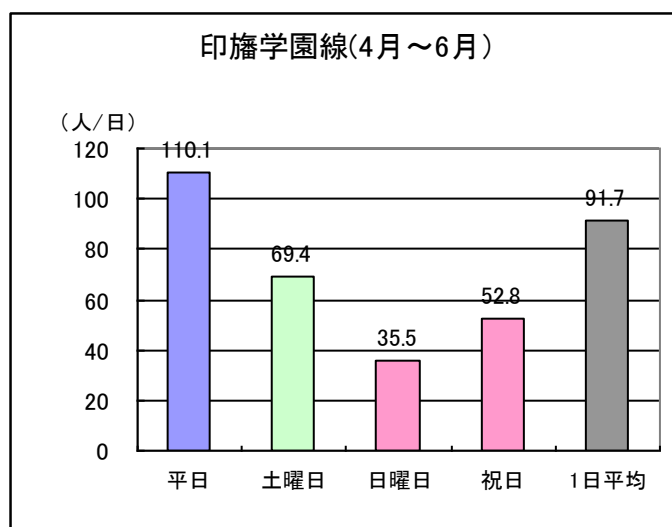


図 1-45 印旛学園線の平日休日別日平均利用者数

③ バス停別の日平均利用者数

- ・印旛日本医大駅が 45.9 人/日、京成酒々井駅が 45.7 人/日、学園台入口が 30.4 人/日、日本医大病院が 23.7 人/日と利用が多い。
- ・次に、仲の台とウェルガーデンが 8.0 人/日、順天堂大学が 6.0 人/日と利用が多い。
- ・上記に示した以外のバス停は 4 人以下と利用されていない。

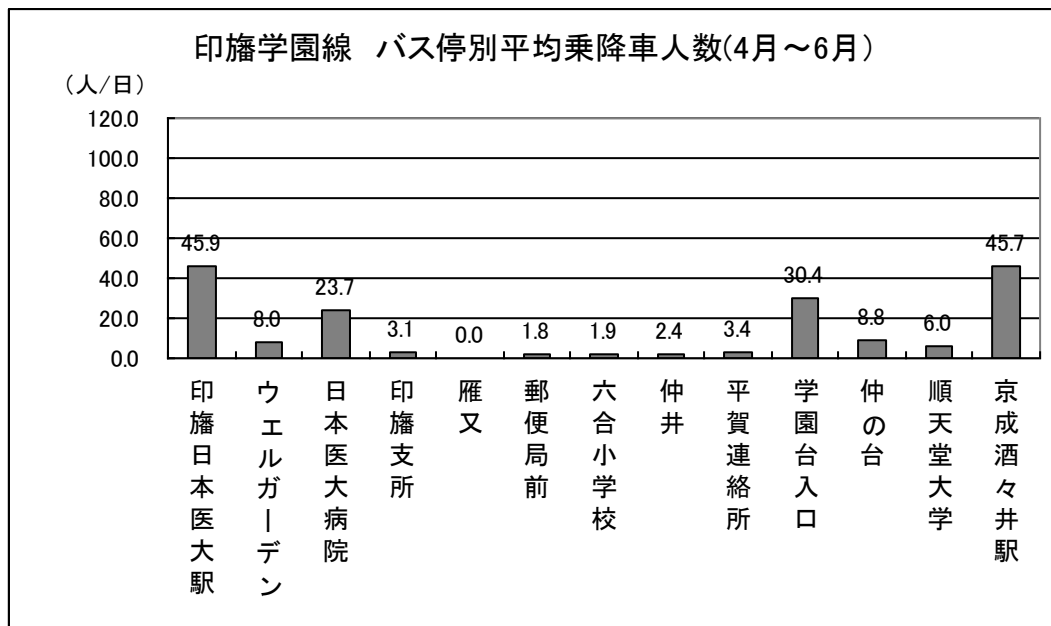


図 1-46 印旛学園線のバス停別日平均乗降車人数

<参考：バス停別の乗車人数>

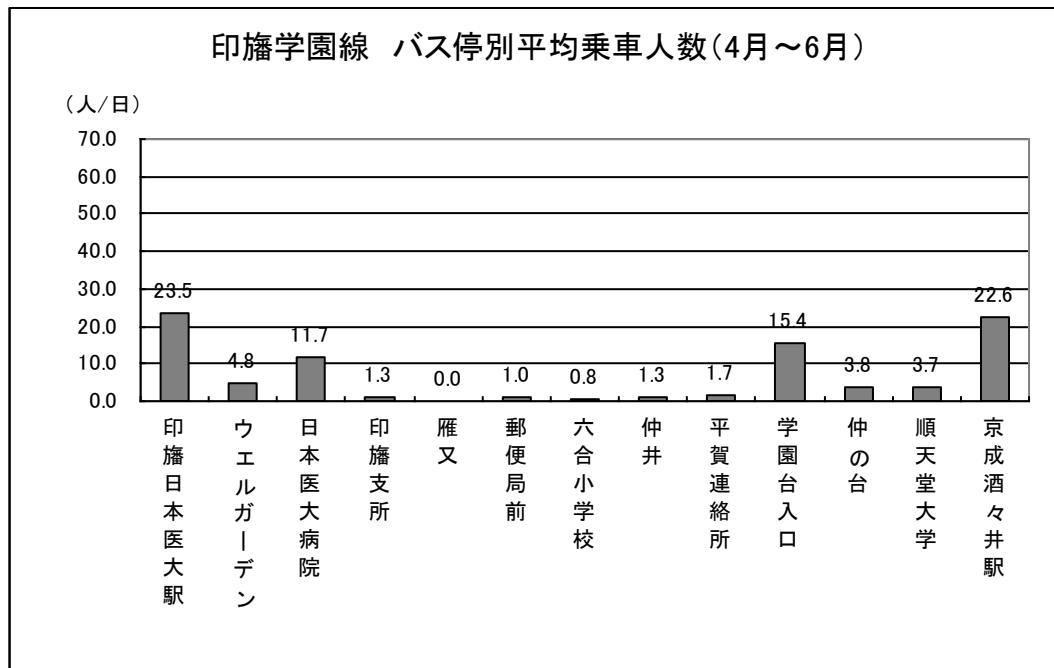


図 1-47 印旛学園線のバス停別日平均乗車人数

<参考：バス停別の降車人数>

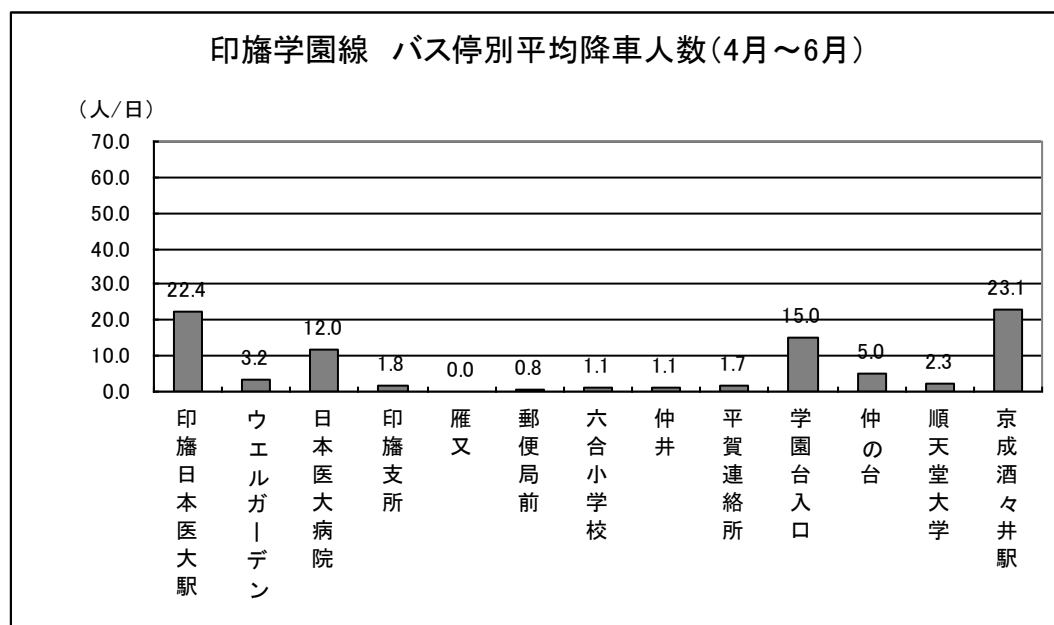


図 1-48 印旛学園線のバス停別日平均降車人数