

## 平成28年度第1回印西市地域公共交通会議 会議録

開催日	時	平成28年6月27日(月)	午後2時から
開催場所		印西市役所 庁舎附属棟2階	23会議室
出席者		伊藤 隆会長、上條公司副会長、市村結花委員、戸村静夫委員、 吉野康夫委員、飯塚辰雄委員、篠塚義洋委員、川名秀雄委員、 石井 隆委員、浦川真一委員、三上達也委員、 佐藤信之委員、中村光秀委員(代理 野村様)、 岡崎晃士委員(代理 辻内様)、坂本公紀委員、田村広文委員、 大森良夫委員、前田一博委員、菅野八重子委員、鈴木俊明委員	
欠席者		交通政策課 高石課長、根本主査、成田主査補、鶴見主事	
傍聴者		1名	

### 1 次第

1. 開会
2. 新委員の紹介
3. 協議事項
  - (1) 平成29年度生活交通確保維持改善計画の認定申請について
  - (2) なの花交通バス株式会社が運行する六合路線の運行の見直しについて
4. その他
5. 閉会

## 1 開会

(事務局) ただいまより、印西市地域公共交通会議を開会いたします。

## 2 新委員の紹介

(事務局) それでは初めに、昨年8月の会議開催以降、当会議の委員として新たに委嘱させていただきました皆様をご紹介させていただきます。それでは、お名前をお呼びいたしますので、おそれいりますが、その場にご起立ください。

### 【 新 委 員 紹 介 】

(事務局) また、事務局職員の異動もありましたことから、この場をお借りいたしまして、職員の紹介をさせていただきたいと思います。  
高石交通政策課長でございます。成田主査補でございます。鶴見主事でございます。最後に、本日の進行を務めさせていただいております根本でございます。よろしくお願いいたします。

## 3 協議事項

(事務局) それでは、改めまして、印西市地域公共交通会議を始めさせていただきます。  
本日の出席委員は16名で、印西市地域公共交通会議設置要綱第7条第3項により成立いたしますことをご報告いたします。  
また、本日の会議につきましては、印西市地域公共交通会議設置要綱第7条第6項の規定に基づき、公開とさせていただきます。なお、本日の会議においては、傍聴の申し出がありますので、傍聴者の入室を許可させていただきたいと思います。よろしいでしょうか。

### 【 異議なしの声あり 】

### 【 傍聴者入室 】

(事務局) それでは、協議事項に入らせていただきますが、議事進行につきましては、伊藤会長にお願いいたします。

(会 長) はい。

### 【 会 長 挨拶 】

#### (1) 平成29年度生活交通確保維持改善計画の認定申請について

(会 長) それでは、議長を務めさせていただきます。議事に入る前に議事録確認者を指名さ

させていただきます。本日の会議の議事録確認者については、戸村委員を指名させていただきますので、よろしくお願いいたします。

(会 長) それでは、「3. 協議事項」に入らせていただきます。はじめに「(1) 平成 29 年度生活交通確保維持改善計画の認定申請について」事務局から説明をお願いします。

#### 【資料1～10ページ 事務局説明】

(会 長) ただいま、事務局から説明がありましたが、ご質問等はございますか。

(会 長) 特にないようですので、「協議事項(1) 平成 29 年度生活交通確保維持改善計画の認定申請について」ご異議ございませんか。

#### 【異議なしの声あり】

(会 長) 異議なしと認めます。それでは、「協議事項(1) 平成 29 年度生活交通確保維持改善計画の認定申請について」は協議が調いました。

#### (2) なの花交通バス株式会社が運行する六合路線の運行の見直しについて

(会 長) つづきまして、「協議事項(2) なの花交通バス株式会社が運行する六合路線の運行の見直しについて」事務局から説明をお願いします。

(事務局) 協議事項(2) につづきましては、資料の 11 ページのとおり、なの花交通バス株式会社より当交通会議における協議の依頼がございました。したがって、本事項につづきましては、なの花交通バス株式会社よりご説明させていただきます。

#### 【資料11～26ページ なの花交通バス株式会社説明】

(会 長) ただいま、なの花交通バス株式会社から説明がありましたが、ご質問等はございますか。

(会 長) 特にないようですので、「協議事項(2) なの花交通バス株式会社が運行する六合路線の運行の見直しについて」ご異議ございませんか。

#### 【異議なしの声あり】

(会 長) 異議なしと認めます。それでは、「協議事項(2) なの花交通バス株式会社が運行する

六合路線の運行の見直しについて」は、協議が調いました。

以上をもちまして、本日の協議事項はすべて終了いたしました。会議進行にご協力をいただき、ありがとうございました。それでは、進行を事務局にお返しします。

(事務局) お疲れ様でございました。つづきまして、次第「4. その他」でございますが、「ふれあいバスの利用状況について」事務局より説明させていただきます。

#### 【資料「ふれあいバスの利用状況について」事務局説明】

(事務局) 他に皆様から何かご質問等ございますでしょうか。

(委員) 先ほど協議事項(1)で交通不便地域の指定を受けた地域への計画がありましたが、資料10ページからわかる他の交通不便地域に対する今後の対応や方針等があれば教えてください。

(事務局) ただいまご質問がありましたように、印旛支所ルートで指定を受けている竜腹寺・荒野地区以外にも市内には交通不便地域がございます。そちらに関しては地区を選定してアンケート調査等を実施して地域の実情等を把握したいと思っております。昨年度は師戸地区におきましてアンケート調査を行いました。今年度についても、本埜地区の第二小学校付近でのアンケート調査を予定しておりまして、それらの結果を踏まえながら今後どのようにしていったらいいかという方向性を出していきたいと考えております。

他に何かございますでしょうか。

(委員) 昨年度まとめられた市の市民満足度・重要度調査結果に基づきまして、本埜地区、印旛地区に交通不便地域が生じており、市としても急速に改善しなくてはならない部分であると、市議会でも話が出ております。現在印旛地区の平賀や岩戸は既存の路線バスが走っていると思うのですが、ふれあいバスは走っていないところです。そのような地域との関係は照らし合わせてみてどのように考えていますか。

(事務局) 今お話にありました平賀地区・岩戸地区については現在民間の路線バスが幹線道路を走っているということで、交通不便地域とはなっておりませんが、今後ますます高齢化が進むことが予測されております。そのような状況を踏まえ、福祉部局も関係してくると思いますので、福祉部局とも調整をしながら考えていきたいと思っております。

(委員) 平賀地区がとても気になっているのですが、既に路線バスがありますけども、今現在、1日に既存のバスが何本くらいあるか、わからないので、教えていただければ便利に考えられるかなと思います。

また、数年前にある方が「市役所に行くことがとても大変。」と。酒々井の駅まで行ってぐるっと回って来る方もいらっしやったりして、なんとか日医大あたりで1度乗り換えるくらいの市役所へ行きやすいような形が市内でできないかなと思っています。現在もしかして路線バスが増えていれば嬉しいのですが、その辺、便益となる情報を詳しく教えていただければと思います。よろしくお願いいたします。

(事務局) 今お話にありました平賀地区の路線バスですが、ちばグリーンバス株式会社が運行している印旛学園線が幹線道路を走っています。現在、どれくらいの本数が走っているかが分かる資料を持ち合わせておりませんので、この会議が終わりましたら、時刻表をお渡しする形でもよろしいでしょうか。

現状といたしまして、平賀地区から市役所に来る手段としては、まず印旛学園線を利用して印旛日本医大駅へ出ていただき、その後ふれあいバスの印旛支所ルートで印西牧の原駅へ出ていただいて、そこからふれあいバスの中ルートに乗車し、市役所まで来ていただくという乗継ぎが2回であるような形となっております。現状として、乗継ぎが1回というわけにはいきませんが、2回の乗継ぎで市役所へ行くことができるようになっております。

他に何かございますでしょうか。

(委員) この会議自体がふれあいバスの運行に関することについて議論することが中心ですけれども、どうしても地域の公共交通としては、補助路線なり一般路線との乗継ぎの話もそうですが、ふれあいバス以外の路線との関係を相対できるような資料というものを用意してもらうことはできないでしょうか。最終的には市民全体にお渡しする資料ができるといいのですが、まずはこの会議の中で認識を共有する資料が必要ではないかなという気がします。いかがでしょうか。各社が作っている路線図と時刻表をこの会議の場で配布する、そうすると全体像が見えてくるので、そのうえで乗り換えの連絡が良いかどうかが見えてくるわけだし、費用がどのくらいかかるのかが見えてくるわけです。そのような認識をまずこの会議の上でできて、一般の市民の方に便利に利用していただくにはどうしたらいいか、そこを考えるためにふれあいバスと民間のバスを合わせた資料というものが意味があるかもしれない。そのような議論をする土台となる資料がほしいと思います。各社が作っている路線図と時刻表を配布する必要があるかなというように感じます。

(事務局) ただ今委員からお話があったように、確かに公共交通というのは一つの路線だけ見ても接続等が上手くないかないと利便性が上がらないというようなことがございますので、次回見直し等の機会がございましたら、他の民間路線バスやふれあいバス等関連する時刻表や路線図をご用意したいと思います。

他にございませんでしょうか。

特にないようですので、以上をもちまして、平成 28 年度第 1 回印西市地域公共交通会議を終了いたします。おつかれさまでした。

平成 28 年度第 1 回印西市地域公共交通会議の会議録は、事実と相違ないことを承認する。

平成 28 年 7 月 5 日

委員 戸村 静夫