

平成28年度
第1回 印西市地域公共交通会議

開催日時：平成28年6月27日（月）14時～

開催場所：印西市役所 附属棟 23会議室

目 次

協議事項（１）

平成２９年度生活交通確保維持改善計画の認定申請について …P 1

協議事項（２）

なの花交通バス株式会社が運行する六合路線の運行の見直しについて …P 11

○協議事項（１）

平成２９年度生活交通確保維持改善計画の認定申請について

１．地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

- 高齢化の進展や環境問題への対応、地域公共交通の活性化等の観点から、効率的で持続可能な地域公共交通の整備に向けて取り組んでいく必要がある。
- 地域の特性や実情に応じた最適な生活交通ネットワークを確保・維持するため、地域間の生活交通のネットワークのフィーダー路線として、高齢者等の生活を支える地域内の一定の生活交通等の運行を行う必要がある。
- 市域における一体感のあるまちづくりを支えるため、誰もが利用しやすい公共交通ネットワークをつくりあげていくことが重要な課題となっている。
- 本埜地区及び印旛地区ではコミュニティバスが運行されておらず、地区によってバスの系統数、便数、運賃等のサービス水準に差異が生じている。
- 本埜地区では路線バスが２系統運行されているものの、バス停についてはニュータウン地区、市役所支所（本埜支所）及び郵便局（本埜郵便局）と数が少なく、地区内全域をカバーする交通機関が存在しない。
- 半径１キロメートル以内にバス停留所、鉄軌道駅、港湾及び空港が存在せず、地方運輸局長から交通不便地域の指定を受けた「竜腹寺・荒野」の一部の住民を主な対象者とした移動手段を確保する。
- 地方運輸局長から交通不便地域の指定を受けた「竜腹寺・荒野」地区については、商業施設や医療施設がなく、日常生活における買い物・通院等の移動手段を確保する必要がある。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

【目標】

- 平成29年度の日あたりの平均乗客目標は、50人とする。
- 運行開始以降、減少傾向にあった利用者数を回復させるため、市の広報紙、ホームページ等で周知し、今後さらなる利用者数の増加を図る。
- 市域におけるまちづくり拠点を結ぶバス公共交通の強化を図るとともに、商業集積地への移動手段の確保と休日の移動ニーズを考慮し、利用者の利便を図るため、平日及び土曜日に加え、日曜日及び祝日等の運行を引き続き実施する。

印西市ふれあいバス印旛支所ルートの日利用者数

年 度	23年度	24年度	25年度	26年度	27年度
平均利用者数	46人	39人	33人	35人	41人

【効果】

- 公共交通不便地域の解消を図る。
- 買い物、通院等、地域住民の日常の活動機会を確保する。
- 交通弱者とされる方々の移動手段を提供し、社会参加の機会を確保する。

3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者

別添の表1のとおり。

4. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

年 度	費用の総額	負 担 者	
		国庫補助額	印 西 市
平成 29 年度	13,555 千円	2,550 千円	11,005 千円

5. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称

ちばレインボーバス株式会社

6. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要

別添の表5のとおり。

7. 協議会の開催状況と主な議論

- 23年 3月：印西市地域公共交通総合連携計画を承認。
- 5月：運行事業者の選定方法（プロポーザル方式）について承認。
- 6月：本計画に基づく新規ルートの運行並びに運行事業者、運行内容について承認。
- 8月：当該ルートの広報活動、利用促進策について検討。
- 11月：利用者アンケートの実施について承認。
- 24年 2月：利用者アンケートの結果を報告。
- 4月：当該ルートの延伸について承認。
- 8月：当該ルートの延伸後の利用状況を報告。
- 12月：当該ルートの延伸後の利用状況を報告。
- 25年 5月：当該ルートの印西牧の原駅への乗り入れ等について承認。
- 8月：当該ルートの印西牧の原駅への乗り入れ後の利用状況を報告。
- 26年 1月：当該ルートの印西牧の原駅への乗り入れ後の利用状況を報告。
- 27年 1月：当該ルートの印西牧の原駅への乗り入れ後の利用状況を報告。
- 当該ルートの運行ダイヤの見直し及び増便について承認。
- 8月：当該ルートの利用状況を報告。
- 28年 1月：当該ルートの運行ダイヤの見直し及び増便後の利用状況を報告。

8. 利用者等の意見の反映状況

- 委員20名のうち7名を市民から選考しており、本計画は市民代表を含む会議に諮っている。
- 本計画の新規ルート運行を位置づけた印西市地域公共交通総合連携計画の策定時に、市民アンケート及び意見公募を実施した。取得したデータ及び意見等については、本計画の策定及び計画事業の実施にあたり参考としている。
- 市内公共交通に関する意見については事務局で常時受付けており、必要と認められるものについては会議に諮っている。

9. 協議会メンバーの構成

市民	公募市民（１名）
	高齢者クラブ連合会
	町内会自治会連合会（３名）
	女性の会
	民生委員
一般乗合旅客自動車運送事業者	ちばレインボーバス株式会社
	北総交通株式会社
	有限会社大成交通
	なの花交通バス株式会社
	ちばグリーンバス株式会社
一般旅客自動車運送事業者の 事業用自動車の運転者の代表	ちばレインボーバス株式会社 自動車運転士
市職員	都市建設部長
	企画財政部長
千葉県知事又はその指名する者	千葉県総合企画部交通計画課企画調整班長
国土交通省関東運輸局千葉運輸支局 長又はその指名する者	国土交通省関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官（輸送監査部門）
千葉県印西警察署	千葉県印西警察署交通課長
その他市長が必要と認める者	我孫子市建設部交通課長
	評論家・大学講師

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域内フィーダー系統）

平成 29 年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表 7 及び別表 9)		
						乗合バス型 ／デマンド 型の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象地 域間幹線系統等と接 続確保策
印西市	ちばレインポー バス株式会社	(1) ふれあいバス 印旛支所ルート	6,777.5	2,550		乗合バス型	② (2)	地域間交通ネットワークの運行 時刻に合わせたダイヤを設定し、 相互の連絡を図るよう努める。
		(2)						
		(3)						
		(4)						
		(5)						
		(6)						
		(7)						
合 計				2,550				
国庫補助金内定申請額 (千円) (合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				2,550				
							国庫補助上 限額 (千円)	2,550

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額 (千円)」は表 2 における「補助対象系統の 1 / 2」を小数点第 1 位 (百円単位) まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額 (千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表 2 における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域内ファイダー系統）

平成 30 年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再編特 例措 置	地域内ファイダー系統の基準適合 (別表 7 及び別表 9)			
						乗合バス型 ／デマンド 型の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象地 域間幹線系統等と接 続確保策	基準二で該当 する要件 (別表 7 のみ)
印西市	ちばレインポー バス株式会社	(1) ふれあいバス 印旛支所ルート	6,539.5	2,550		乗合バス型	② (2)	地域間交通ネットワークの運行 時刻に合わせたダイヤを設定し、 相互の連絡を図るよう努める。	③
		(2)							
		(3)							
		(4)							
		(5)							
		(6)							
		(7)							
合 計				2,550					
国庫補助金内定申請額 (千円) (合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				2,550					
								国庫補助上 限額 (千円)	2,550

(注)

- 「確保維持事業に要する国庫補助額 (千円)」は表 2 における「補助対象系統の 1 / 2」を小数点第 1 位 (百円単位) まで記載する。
- 「国庫補助額内定申請額 (千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表 2 における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
- 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
- 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内ファイダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのようにに接続を確保するかについて記載する。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表 1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者（地域内フィーダー系統）

平成 31 年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	国庫補助金 内定申請額 (千円)	再編特 例措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表 7 及び別表 9)			
						乗合バス型 ／デマンド 型の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象地 域間幹線系統等と接 続確保策	基準二で該当 する要件 (別表 7 のみ)
印西市	ちばレインポー バス株式会社	(1) ふれあいバス 印旛支所ルート	6,690.5	2,550		乗合バス型	② (2)	地域間交通ネットワークの運行 時刻に合わせたダイヤを設定し、 相互の連絡を図るよう努める。	③
		(2)							
		(3)							
		(4)							
		(5)							
		(6)							
		(7)							
合 計				2,550					
国庫補助金内定申請額 (千円) (合計と国庫補助上限額を比べて少ない額)				2,550					
								国庫補助上 限額 (千円)	2,550

(注)

1. 「確保維持事業に要する国庫補助額 (千円)」は表 2 における「補助対象系統の 1 / 2」を小数点第 1 位 (百円単位) まで記載する。
2. 「国庫補助額内定申請額 (千円)」には、各運行予定者毎でまとめて表 2 における「国庫補助金内定申請額」を記載する。
3. 「再編特例措置」には、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合のみ、「○」を記載する。
4. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」には、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのようにに接続を確保するかについて記載する。
5. 本表に記載する運行予定系統を示した地図を添付すること。

表 1 添付資料： 印旛支所ルート 運行経路及びバス停位置

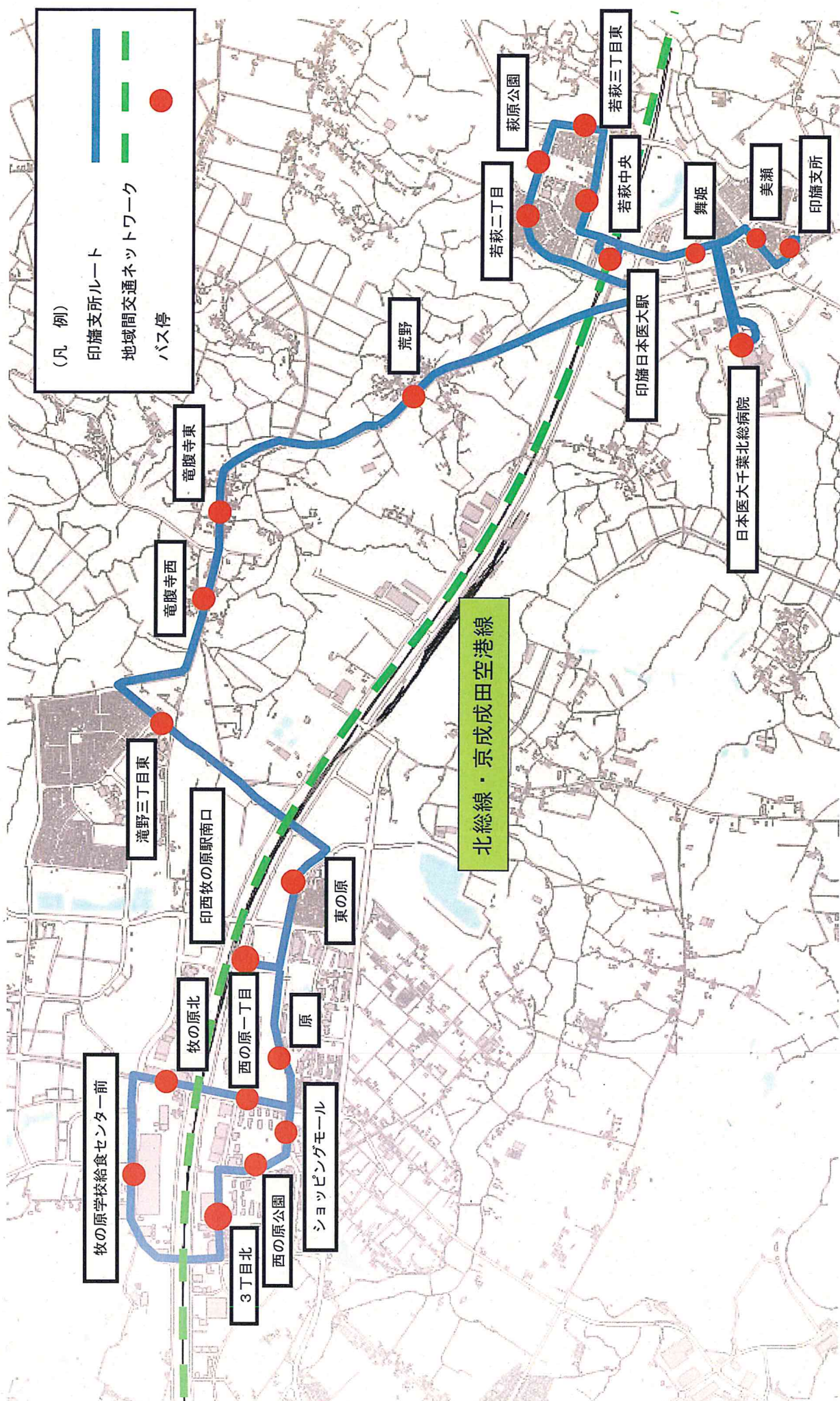


表 5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	印西市
------	-----

(単位：人)

	人 口
人口集中地区以外	50,700
交通不便地域	485

交通不便地域の内訳

人 口	対象地区	根拠法
485	竜腹寺地区及び荒野地区	局長指定

国庫補助上限額の算定

対 象 人 口	算定式	国庫補助上限額
485	$485 \text{ 人} \times 150 \text{ 円} \times 0.7 + 250 \text{ 万円}$	2,550 千円

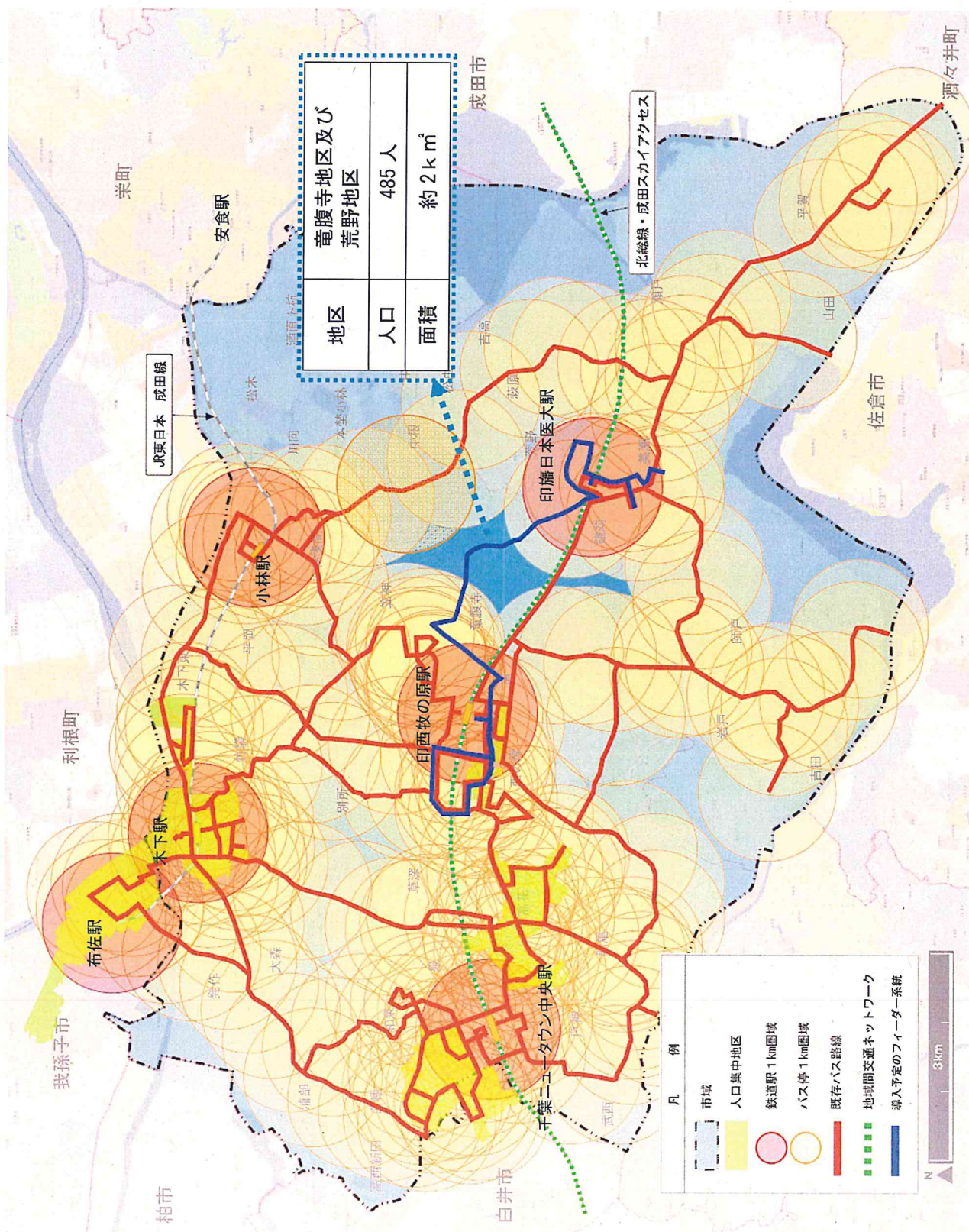
(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する事業年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域（過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。）、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領（2.（1）⑫）に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

表 5 添付資料： 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要



○協議事項（２）

なの花交通バス株式会社が運行する六合路線の運行の見直しについて

平成２８年 ６月 ３日

印西市地域公共交通会議
会 長 伊 藤 隆 様

なの花交通バス株式会社
代表取締役 富田 篤史

六合路線の運行見直しについて

拝啓、貴職におかれましては益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

また、弊社業務につきまして、日頃より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、ＪＲ小林駅と京成佐倉駅を結ぶ六合路線につきましては、昨年１１月に一般乗合旅客自動車運送事業の譲渡を受け、弊社が運行して参りましたが、この度、利用状況等を踏まえ、当路線の運行を見直すことといたしました。

つきましては、印西市地域公共交通会議におきまして、下記の見直し事項について、ご協議くださるようお願いいたします。

記

１．見直し事項

六合路線の運行ダイヤの見直し



1. 路線又は営業区域

なの花交通バス株式会社「六合路線」

2. 運行の見直し内容

① 平日ダイヤの見直し

- ・1日あたり運行本数を67便から62便に減便。
- ・「京成佐倉駅」発「印旛日本医大駅」行き 6時台に新設。
- ・「京成佐倉駅」発「小林駅」行き の第1便を「印旛日本医大駅」経由に変更。
- ・「小林駅」発の最終便を「瀬戸」止まりから「京成佐倉駅」に延伸。
- ・「印旛日本医大駅」発「京成佐倉駅」行き の最終便 20:03 発を 20:50 発に繰り下げ。

【平日の系統別運行本数】

《佐倉方面行き》

発	主な経由地	着	1日あたり運行本数(本)		
			現行	改正案	差引
小林駅	瀬戸	京成佐倉駅	2	1	△1
小林駅	印旛日本医大駅	京成佐倉駅	3	5	2
小林駅	印旛日本医大駅	瀬戸	1	0	△1
小林駅	印旛郵便局	印旛日本医大駅	2	1	△1
印旛日本医大駅	瀬戸	京成佐倉駅	25	25	0
日本医大病院	印旛日本医大駅	京成佐倉駅	2	0	△2
計			35	32	△3

《小林方面行き》

発	主な経由地	着	1日あたり運行本数(本)		
			現行	改正案	差引
京成佐倉駅	瀬戸	小林駅	1	0	△1
京成佐倉駅	印旛日本医大駅	小林駅	6	5	△1
京成佐倉駅	瀬戸	印旛日本医大駅	25	24	△1
印旛日本医大駅	印旛郵便局	小林駅	0	1	1
計			32	30	△2

② 休日ダイヤの見直し

- ・1日あたり運行本数を41便から37便に減便。
- ・「京成佐倉駅」発「印旛日本医大駅」行き 6時台に新設。
- ・「京成佐倉駅」発「小林駅」行き の第1便を「印旛日本医大駅」経由に変更。
- ・「小林駅」発の最終便を「瀬戸」止まりから「京成佐倉駅」に延伸。
- ・「京成佐倉駅」発の最終便を「瀬戸」止まりから「印旛日本医大駅」に延伸。
- ・「印旛日本医大駅」発「京成佐倉駅」行き の最終便 19:17 発を 20:12 発に繰り下げ。

【休日の系統別運行本数】

《佐倉方面行き》

発	主な経由地	着	1日あたり運行本数(本)		
			現行	改正案	差引
小林駅	瀬戸	京成佐倉駅	2	1	△1
小林駅	印旛日本医大駅	京成佐倉駅	3	5	2
小林駅	印旛日本医大駅	瀬戸	1	0	△1
小林駅	印旛郵便局	印旛日本医大駅	2	1	△1
印旛日本医大駅	瀬戸	京成佐倉駅	13	12	△1
日本医大病院	印旛日本医大駅	京成佐倉駅	1	0	△1
計			22	19	△3

《小林方面行き》

発	主な経由地	着	1日あたり運行本数(本)		
			現行	改正案	差引
京成佐倉駅	瀬戸	小林駅	1	0	△1
京成佐倉駅	印旛日本医大駅	小林駅	6	5	△1
京成佐倉駅	瀬戸	印旛日本医大駅	11	12	1
京成佐倉駅		瀬戸	1	0	△1
印旛日本医大駅	印旛郵便局	小林駅	0	1	1
計			19	18	△1

六合路線時刻表 改正(案)

【平日】

六合路線 JR小林駅北口→印旛日本医大駅→京成佐倉駅北口(月～土)																										六合路線 京成佐倉駅北口→印旛日本医大駅→JR小林駅北口(月～土)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
小林駅	城山公園	本芝所	本郷郵便局	飛鳥橋	東新田	境田	吉高一本校	吉高合	敬智所	印旛公民館	印旛郵便局	又	印支所	日本医大	ウエルガーデン	印旛日本医大	ウエルガーデン	日本医大	印支所	又	印郵便局	江戸	山口西口	山川岸	白旗園	池原公園	池原南公園	池原南入口	宮前2丁目	京成佐倉駅	京成佐倉駅	宮前2丁目	池原南入口	池原南公園	白旗園	山川岸	山口西口	江戸	印郵便局	又	印支所	日本医大	ウエルガーデン	印旛日本医大	ウエルガーデン	日本医大	印支所	又	印郵便局	印旛公民館	敬智所	吉高合	吉高一本校	境田	東新田	飛鳥橋	本郷郵便局	本芝所	城山公園	小林駅																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

[illegible]

3. 運行系統又は運送区間

① 新設（変更）する系統

系統 番号	起点	主たる経由地	終点	キロ程		始発時間	終発時間
1	ＪＲ小林駅	印旛郵便局 瀬戸	京成佐倉駅	往 18.3 km	平	6 : 35	6 : 35
				復 ー	日	ー	ー
				往 18.3 km	休	6 : 35	6 : 35
				復 ー	日	ー	ー
2 (旧3)	印旛日本医大駅	日本医大病院 印旛郵便局 瀬戸	京成佐倉駅	往 12.4 km	平	6 : 57	20 : 50
				復 12.4 km	日	6 : 50	20 : 23
				往 12.4 km	休	7 : 07	20 : 12
				復 12.4 km	日	6 : 40	19 : 40
3 (旧4)	ＪＲ小林駅	印旛郵便局 日本医大病院 印旛日本医大駅 印旛郵便局 瀬戸	京成佐倉駅	往 25.5 km	平	8 : 13	20 : 09
				復 25.5 km	日	7 : 18	19 : 14
				往 25.5 km	休	8 : 13	20 : 09
				復 25.5 km	日	7 : 18	19 : 14
4 (旧5)	ＪＲ小林駅	印旛郵便局 日本医大病院	印旛日本医大駅	往 13.0 km	平	15 : 24	15 : 24
				復 13.0 km	日	12 : 30	12 : 30
				往 13.0 km	休	15 : 24	15 : 24
				復 13.0 km	日	12 : 30	12 : 30

② 廃止する系統

系統 番号	起点	主たる経由地	終点	キロ程		始発時間	終発時間
旧2	日本医大病院	印旛日本医大駅 日本医大病院 印旛郵便局 瀬戸	京成佐倉駅	往 13.5 km	平	6 : 50	7 : 10
				復 ー	日	ー	ー
				往 13.5 km	休	7 : 05	7 : 05
				復 ー	日	ー	ー
旧6	ＪＲ小林駅	印旛郵便局 日本医大病院 印旛日本医大駅 印旛郵便局	瀬戸	往 17.2 km	平	20 : 08	20 : 08
				復 ー	日	ー	ー
				往 17.2 km	休	20 : 08	20 : 08
				復 ー	日	ー	ー
旧7	瀬戸		京成佐倉駅	往 ー	平	ー	ー
				復 8.3 km	日	ー	ー
				往 ー	休	ー	ー
				復 8.3 km	日	20 : 07	20 : 07

③ 停留所の名称及び位置並びに停留所間のキロ程

・系統1

No.	停 留 所 名	位 置		区間キロ程	往	復
1	小林駅	往	印西市小林北 2-10	1.6	1.6	
		復	印西市小林北 2-10			
2	城山公園	往	印西市小林浅間 3-7	1.1	2.7	
		復	印西市小林浅間 3-7			
3	本埜支所	往	印西市笠神 2587	0.9	3.6	
		復	印西市笠神 2587			
4	本埜郵便局	往	印西市中根 855-11	0.9	4.5	
		復	印西市中根 855-11			
5	飛里橋	往	印西市萩原 2370	0.9	5.4	
		復	印西市萩原 2370			
6	萩原新田	往	印西市萩原 672	1.0	6.4	
		復	印西市萩原 625			
7	境田	往	印西市萩原 92	0.7	7.1	
		復	印西市萩原 92			
8	吉高一本松	往	印西市吉高 1753	0.9	8.0	
		復	印西市松虫 1595			
9	吉高台	往	印西市吉高 3139	0.5	8.5	
		復	印西市吉高 3139			
10	教習所前	往	印西市吉高 1516	0.5	9.0	
		復	印西市吉高 905			
11	印旛公民館	往	印西市瀬戸 1507	0.4	9.4	
		復	印西市瀬戸 1507			
12	印旛郵便局	往	印西市瀬戸 961	0.6	10.0	
		復	印西市瀬戸 775			
18	瀬戸	往	印西市瀬戸 1395	0.7	10.7	
		復	印西市瀬戸 1733			
19	山田西口	往	印西市山田 783	1.2	11.9	
		復	印西市山田 1795			
20	山田川岸	往	印西市山田 1988	3.1	15.0	
		復	印西市山田 2013			
21	白翠園	往	佐倉市岩名 985	1.1	16.1	
		復	佐倉市岩名 985			
22	岩名運動公園	往	佐倉市岩名 177	0.7	16.8	
		復	佐倉市岩名 177			
23	岩名飯田入口	往	佐倉市岩名 20	0.5	17.3	
		復	佐倉市岩名 20			
24	宮前2丁目	往	佐倉市宮前 2-17	1.0	18.3	
		復	佐倉市宮前 2-2			
25	京成佐倉駅	往	佐倉市宮前 3-4			
		復	佐倉市宮前 3-4			

・系統2

No.	停 留 所 名	位 置		区間キロ程	往	復
17	印旛日本医大駅	往	印西市若萩 1-1			
		復	印西市若萩 1-1			
16	ウエルガーデン	往	印西市舞姫 1	0.6	0.6	12.4
		復	印西市舞姫 1-3			
15	日本医大病院	往	印西市鎌刈 1715	0.5	1.1	11.8
		復	印西市鎌刈 1715			
14	印旛支所	往	印西市瀬戸 554	0.9	2.0	11.3
		復	印西市美瀬 1-23			
13	雁又	往	印西市瀬戸 1015	1.0	3.0	10.4
		復	印西市瀬戸 1017			
12	印旛郵便局	往	印西市瀬戸 961	0.5	3.5	9.4
		復	印西市瀬戸 775			
18	瀬戸	往	印西市瀬戸 1395	0.6	4.1	8.9
		復	印西市瀬戸 1733			
19	山田西口	往	印西市山田 783	0.7	4.8	8.3
		復	印西市山田 1795			
20	山田川岸	往	印西市山田 1988	1.2	6.0	7.6
		復	印西市山田 2013			
21	白翠園	往	佐倉市岩名 985	3.1	9.1	6.4
		復	佐倉市岩名 985			
22	岩名運動公園	往	佐倉市岩名 177	1.1	10.2	3.3
		復	佐倉市岩名 177			
23	岩名飯田入口	往	佐倉市岩名 20	0.7	10.9	2.2
		復	佐倉市岩名 20			
24	宮前2丁目	往	佐倉市宮前 2-17	0.5	11.4	1.5
		復	佐倉市宮前 2-2			
25	京成佐倉駅	往	佐倉市宮前 3-4	1.0	12.4	1.0
		復	佐倉市宮前 3-4			

・系統3

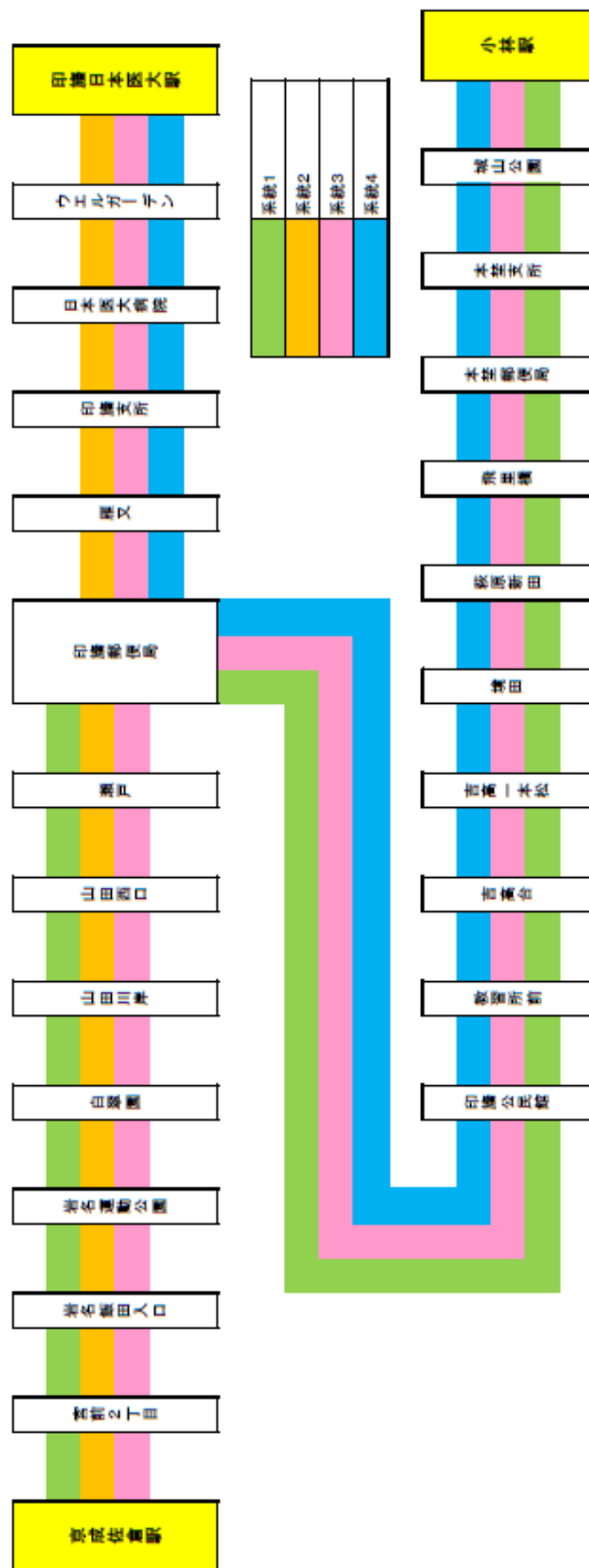
No.	停 留 所 名	位 置	区間キロ程	往	復
1	小林駅	往 印西市小林北 2-10	1.6	1.6	25.5
		復 印西市小林北 2-10			
2	城山公園	往 印西市小林浅間 3-7	1.1	2.7	23.9
		復 印西市小林浅間 3-7			
3	本埜支所	往 印西市笠神 2587	0.9	3.6	22.8
		復 印西市笠神 2587			
4	本埜郵便局	往 印西市中根 855-11	0.9	4.5	21.9
		復 印西市中根 855-11			
5	飛里橋	往 印西市萩原 2370	0.9	5.4	21.0
		復 印西市萩原 2370			
6	萩原新田	往 印西市萩原 672	1.0	6.4	20.1
		復 印西市萩原 625			
7	境田	往 印西市萩原 92	0.7	7.1	19.1
		復 印西市萩原 92			
8	吉高一本松	往 印西市吉高 1753	0.9	8.0	18.4
		復 印西市松虫 1595			
9	吉高台	往 印西市吉高 3139	0.5	8.5	17.5
		復 印西市吉高 3139			
10	教習所前	往 印西市吉高 1516	0.5	9.0	17.0
		復 印西市吉高 905			
11	印旛公民館	往 印西市瀬戸 1507	0.4	9.4	16.5
		復 印西市瀬戸 1507			
12	印旛郵便局	往 印西市瀬戸 961	0.6	10.0	16.1
		復 印西市瀬戸 775			
13	雁又	往 印西市瀬戸 1015	1.0	11.0	15.5
		復 印西市瀬戸 1017			
14	印旛支所	往 印西市瀬戸 554	0.9	11.9	14.5
		復 印西市美瀬 1-23			
15	日本医大病院	往 印西市鎌刈 1715	0.5	12.4	13.6
		復 印西市鎌刈 1715			
16	ウエルガーデン	往 印西市舞姫 1	0.6	13.0	13.1
		復 印西市舞姫 1-3			
17	印旛日本医大駅	往 印西市若萩 1-1	0.6	13.6	12.5
		復 印西市若萩 1-1			
16	ウエルガーデン	往 印西市舞姫 1	0.5	14.1	11.9
		復 印西市舞姫 1-3			
15	日本医大病院	往 印西市鎌刈 1715	0.9	15.0	11.4
		復 印西市鎌刈 1715			
14	印旛支所	往 印西市瀬戸 554	1.0	16.0	10.5
		復 印西市美瀬 1-23			
13	雁又	往 印西市瀬戸 1015	0.6	16.6	9.5
		復 印西市瀬戸 1017			
12	印旛郵便局	往 印西市瀬戸 961	0.6	17.2	8.9
		復 印西市瀬戸 775			
18	瀬戸	往 印西市瀬戸 1395	0.7	17.9	8.3
		復 印西市瀬戸 1733			
19	山田西口	往 印西市山田 783	1.2	19.1	7.6
		復 印西市山田 1795			
20	山田川岸	往 印西市山田 1988	3.1	22.2	6.4
		復 印西市山田 2013			
21	白翠園	往 佐倉市岩名 985	1.1	23.3	3.3
		復 佐倉市岩名 985			
22	岩名運動公園	往 佐倉市岩名 177	0.7	24.0	2.2
		復 佐倉市岩名 177			
23	岩名飯田入口	往 佐倉市岩名 20	0.5	24.5	1.5
		復 佐倉市岩名 20			
24	宮前2丁目	往 佐倉市宮前 2-17	1.0	25.5	1.0
		復 佐倉市宮前 2-2			
25	京成佐倉駅	往 佐倉市宮前 3-4			
		復 佐倉市宮前 3-4			

・系統4

No.	停 留 所 名	位 置		区間キロ程	往	復
1	小林駅	往	印西市小林北 2-10			
		復	印西市小林北 2-10			
2	城山公園	往	印西市小林浅間 3-7	1.6	1.6	
		復	印西市小林浅間 3-7			
3	本埜支所	往	印西市笠神 2587	1.1	2.7	
		復	印西市笠神 2587			
4	本埜郵便局	往	印西市中根 855-11	0.9	3.6	
		復	印西市中根 855-11			
5	飛里橋	往	印西市萩原 2370	0.9	4.5	
		復	印西市萩原 2370			
6	萩原新田	往	印西市萩原 672	0.9	5.4	
		復	印西市萩原 625			
7	境田	往	印西市萩原 92	1.0	6.4	
		復	印西市萩原 92			
8	吉高一本松	往	印西市吉高 1753	0.7	7.1	
		復	印西市松虫 1595			
9	吉高台	往	印西市吉高 3139	0.9	8.0	
		復	印西市吉高 3139			
10	教習所前	往	印西市吉高 1516	0.5	8.5	
		復	印西市吉高 905			
11	印旛公民館	往	印西市瀬戸 1507	0.5	9.0	
		復	印西市瀬戸 1507			
12	印旛郵便局	往	印西市瀬戸 961	0.4	9.4	
		復	印西市瀬戸 775			
13	雁又	往	印西市瀬戸 1015	0.6	10.0	
		復	印西市瀬戸 1017			
14	印旛支所	往	印西市瀬戸 554	1.0	11.0	
		復	印西市美瀬 1-23			
15	日本医大病院	往	印西市鎌刈 1715	0.9	11.9	
		復	印西市鎌刈 1715			
16	ウエルガーデン	往	印西市舞姫 1	0.5	12.4	
		復	印西市舞姫 1-3			
17	印旛日本医大駅	往	印西市若萩 1-1	0.6	13.0	
		復	印西市若萩 1-1			

なの花交通バス株式会社 運行系統図

お問い合わせ先 なの花交通バス株式会社 本社営業所
 TEL 043-483-3320



運賃	
一律 300円 《大人(中学生以上)》	
一律 150円 《子供(小学生)》	

回数券	
1冊(11枚綴り)	
1,500円	

定期券	
中学生以下 3,000円(1ヶ月)	9,000円(3ヶ月)
高校生以上 5,000円(1ヶ月)	15,000円(3ヶ月)
大人 9,000円(1ヶ月)	27,000円(3ヶ月)

系統 1

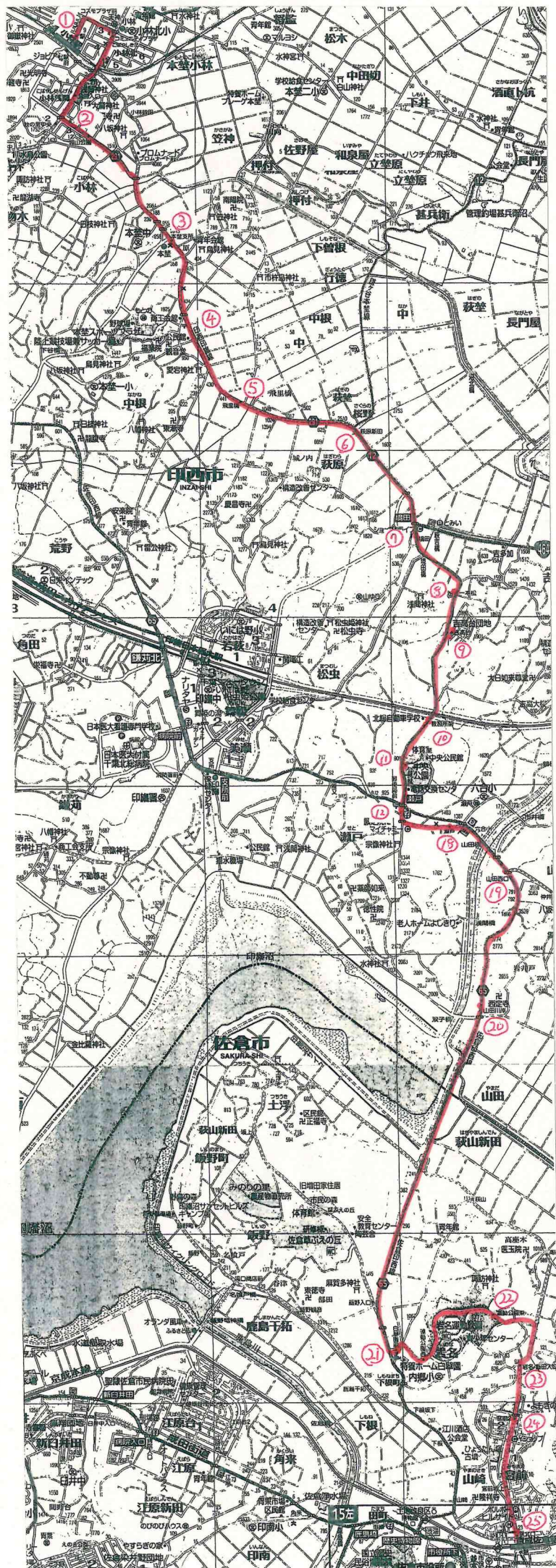
JR 小林駅

〽

印旛郵便局・瀬戸

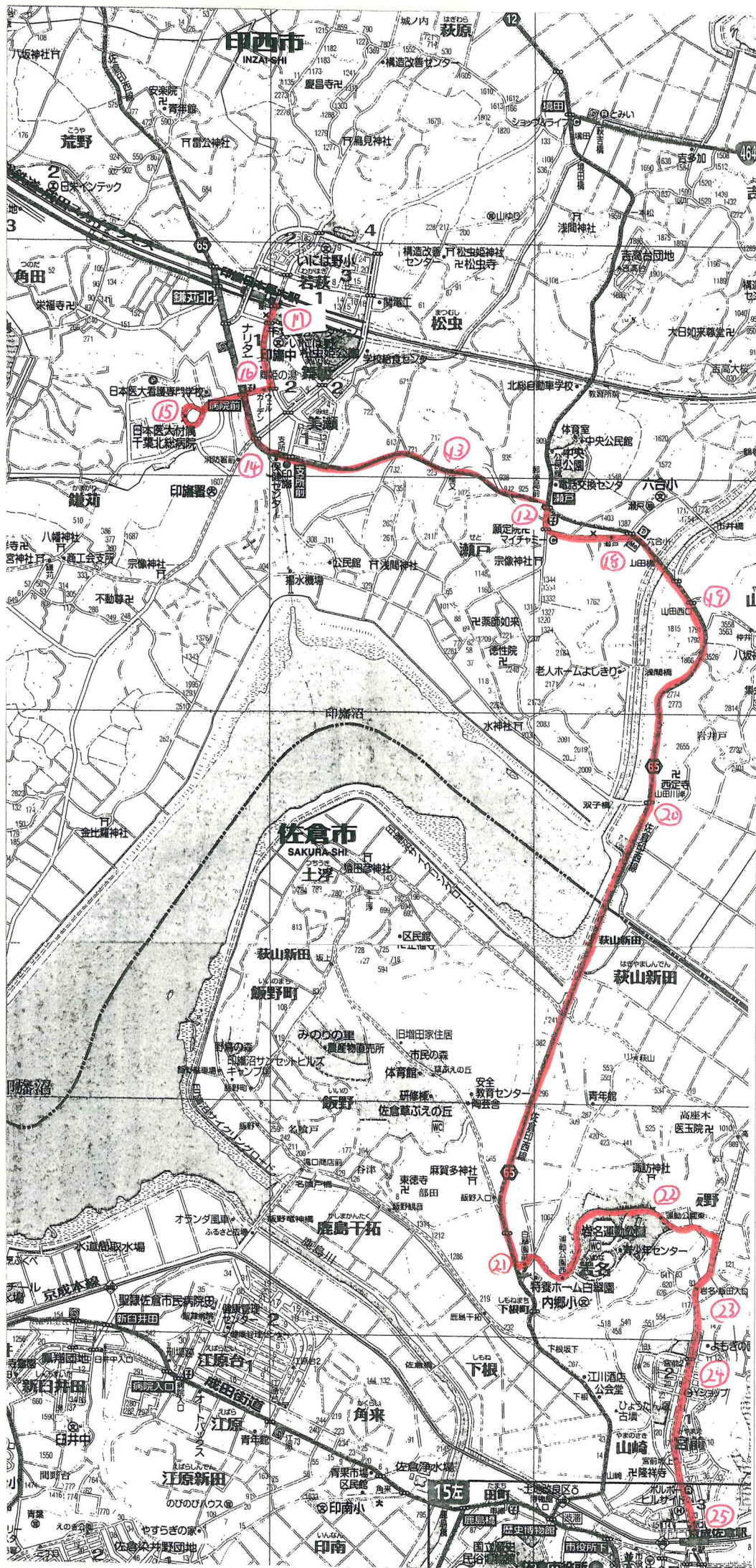
〽

京成佐倉駅



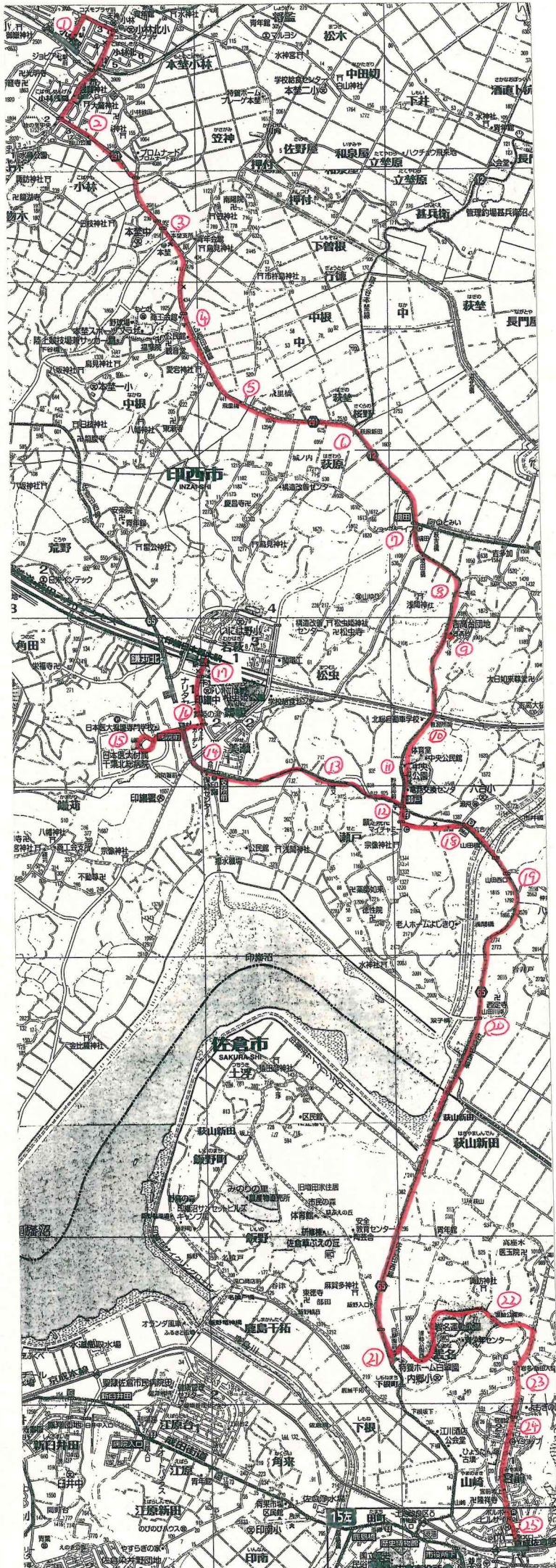
系統2

印旛日本医大駅
 日本医大病院・印旛郵便局・瀬戸
 京成佐倉駅



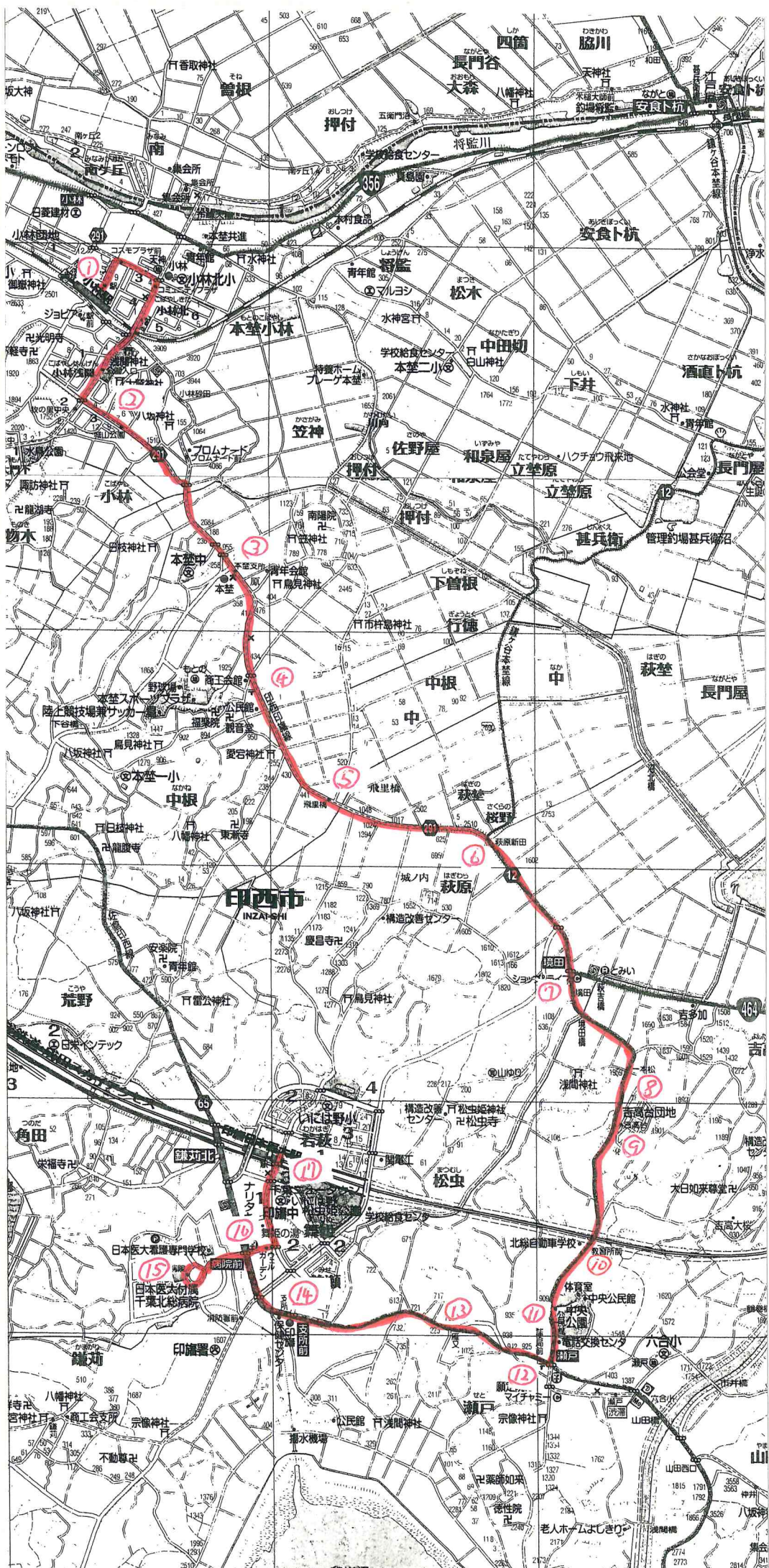
系統3

JR小林駅、印旛郵便局・日本医大病院・印旛日本医大駅・
 印旛郵便局・瀬戸、京成佐倉駅



系統4

JR 小林駅
 〽 印旛郵便局・日本医大病院
 〽 印旛日本医大駅



3. 運賃（料金）の種類、額及び適用方法

- | | | | |
|----------|------------------|----|------|
| ・ 運賃（料金） | J R 小林駅から京成佐倉駅まで | 一律 | 300円 |
| | ※ 子供（小学生） | 一律 | 150円 |

- ・回数券 1冊（11枚綴り） 1,500円

- ・定期券 JR小林駅から京成佐倉駅まで

区 分	1ヵ月	3ヵ月
中 学 生	3, 0 0 0円	9, 0 0 0円
高 校 生 以 上	5, 0 0 0円	1 5, 0 0 0円
大 人	9, 0 0 0円	2 7, 0 0 0円