

印西市交通安全対策会議

期日：平成31年4月16日（火）

10時00分～

場所：印西市文化ホール大会議室

- 1 開会
- 2 市長あいさつ
- 3 議事
  - (1) 議案第1号 平成30年度印西市交通安全業務報告について
  - (2) 議案第2号 平成31年度印西市交通安全業務計画（案）について
- 4 その他
- 5 閉会

出席委員

会 長	板倉 正直
1号委員	庄 司 正
1号委員	原田 友子
2号委員	横尾 明広
3号委員	大 木 弘
4号委員	須藤 達也
5号委員	小 川 清
5号委員	古 川 正明
5号委員	酒井 和広
5号委員	岩崎 博司
5号委員	高橋 政勝
5号委員	染 谷 豊
5号委員	川 嶋 一郎

欠席委員

2号委員	木村 義人
2号委員	町田 英之
5号委員	渡 邊 昇

出席職員（4名）

市民活動推進課

市民安全担当課長	嶋崎 哲治
市民安全係	千葉井 豊
〃	川村 健一
〃	小原 健宏

オブザーバー

印西警察署交通課長	坂口 篤
-----------	------

《議事録》 （要点筆記）

（嶋崎課長）

本日は大変お忙しいところ、印西市交通安全対策会議にご出席くださいます。誠にありがとうございます。

司会進行を務めさせていただきます。印西市市民活動推進課市民安全担当課長の嶋崎と申します。よろしくお願いたします。

会議に先立ちまして資料の確認をさせていただきます。

まず、会議次第、委員名簿、席次表、会議資料A4サイズ1冊、第二次印西市自転車安全総合推進計画A4サイズ1冊、新委員のみ第10次印西市交通安全計画、なお、会議資料につきましては、事前に配付させていただきましたが、一部修正等がございましたので、本日、改めて配付させていただきました。以上を、お手元に配付してございますが、加不足は、ございませんでしょうか。

また、この会議については会議録の作成のため、録音させていただきますことをご報告いたします。

それでは、定刻となりましたので、「印西市交通安全対策会議」を始めさせていただきます。

なお、本日、印西警察署の木村様、印旛土木事務所長の町田様、印西交通安全協会長の渡邊様はご欠席となっておりますことをご報告させていただきます。また、本日、事務局のオブザーバーとして、印西警察署交通課の坂口課長にご出席いただいております。以上、ご報告いたします。

続きまして、板倉市長よりご挨拶申し上げます。

（市長）

改めまして、皆様おはようございます。印西市長の板倉正直でございます。

本日は、大変お忙しい中、「印西市交通安全対策会議」にご出席をいただきまして、誠にありがとうございます。また、皆様におかれましては、日頃より市の交通安全対策にご尽力頂いていることに深く感謝を申し上げます。

さて、印西市では住宅の建築や物流施設の建設などの企業の進出に伴いまして、人口や交通量の増加が一層見込まれる状況であります。そのような中、昨年の交通事故発生件数ですが、251件の交通事故が発生しています。一昨年と比べて増加しています。また、本年の交通事故ではワースト上位となる厳しい状況であります。その中でも、高齢者による交通事故が高い割合となっている兆候があります。

市民の安全で安心な生活を守るためにも、交通事故防止は関係機関が一体となって取り組むべき、喫緊の重要な課題であり、そこで委員の皆様には、本市における交通事故を防止するための効果的な対策を検討していただきまして、それぞれの見地から貴重なご意見を頂きながら、交通安全対策事業を推進して参りたいと考えております。

結びに、本会議が有意義なものになりますことと、委員の皆様のご活躍とご健勝を心からご祈念申し上げます。私からの挨拶にさせていただきます。どうぞよろしくお願いたします。

（嶋崎課長）

つづきまして議事に入りますが、当会議の議長につきましては、印西市交通安全対策会議条例第3条第3項の規定により、議長は会長である板倉市長にお願いいたします。

板倉市長よろしくお願ひいたします。

(議長)

それでは、しばらくの間、議長を務めさせていただきます。議事進行にご協力をお願いいたします。はじめに、本会議の会議録の署名者を指名させていただきます。横尾明広委員、須藤達也委員の二人にお願いしたいと思います。よろしくお願ひいたします。

次に、次第4の議事に移ります。

議案第1号「平成30年度印西市交通安全業務報告について」と議案第2号「平成31年度印西市交通安全業務計画(案)について」は、関連がございますので、一括議題とします。

事務局の説明を求めます。

(事務局)

それでは、議案第1号 平成30年度印西市交通安全業務報告についてご説明申し上げます。

お手元の資料の1ページをご覧ください。

平成30年度交通安全対策の重点施策について、1. 幼児・児童・生徒に対する交通安全教育「①幼稚園、保育園に対する交通安全教育の推進」につきましては、交通安全教室を27回、DVDの視聴、模擬信号を使った道路の歩き方、横断練習の内容で合計2,779人の園児に対し、実施いたしました。

2ページをご覧ください。

「②小中学校に対する交通安全教育の推進」につきましては、小学校20回、中学校9回、合わせて29回の交通安全教室を実施しました。小学校については、DVDの視聴、歩行・横断練習、自転車点検の仕方、乗り方など、中学校については、DVDの視聴、自転車安全利用五則の周知・徹底、自転車の点検の仕方など、合計4,790人の児童、生徒に対して、実施いたしました。

なお、滝野中学校につきましては、スタントマンを使った交通事故を再現する、スケアード・ストレイトを実施いたしました。

3ページをご覧ください。

2. 高齢者に対する交通安全教育につきましては、高齢者交通安全教室を10回、合計175人の方に対して、実施しました。内容といたしましては、印西警察署交通課による講話及び啓発物資の配布等を行いました。

また、印西警察署主催による実技的講習としまして、印西自動車学校及び印西中央自動車学校でシニアナイトスクールが実施されました。

3. 交通安全教育の指導者の育成につきましては、交通指導員の研修として、「小中学校向け交通安全教室研修会」を開催し計28人の方に参加いただきました。また、「幼児交通安全教育セミナー」では27人に参加いただきました。

4. 街頭啓発及び交通安全施設設置等について、①飲酒運転の根絶につきましては、冬の交通安全運動期間中に3回、年末年始特別警戒出動時に1回、街頭啓発を実施いたしました。

4ページをご覧ください。

②シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底につきましては、強化月間期間中に3回、「毎月10日の交通安全の日」のアクション10に7回、街頭啓発を実施しました。

③自転車の安全利用の推進につきましては、自転車安全利用の街頭啓発を6回、「放置自転車クリーンキャンペーン街頭啓発」を3回実施しました。

④反射材の普及促進につきましては、秋の全国交通安全運動出動式に反射材を配布しました。

⑤その他の交通安全啓発としましては、春、夏、秋の全国交通安全運動期間中に合計7回、街頭啓発を実施しました。

5ページをご覧ください。

街頭啓発以外でも、交通安全指導車による広報活動を、227回実施しています。

⑥救助・救急活動の充実としまして、印西地区消防組合による救命講習を実施しています。

⑦交通事故多発地点の重点的整備としまして、未然防止策として草深こじか保育園付近に信号機を設置して頂いています。また、国道・県道の重点的整備としまして、西の原小学校前の南環状線に横断防止柵、浦部駐在所付近の市川・印西線に交差点ありの注意喚起路面標示、萩原の印西印旛線にカーブを示す視線誘導標をそれぞれ設置しています。

続きまして、1ページ飛びまして、7ページをご覧ください。

印西市内の平成26年から平成30年までの5年間の道路交通事故のすう勢についてご説明いたします。

ア 交通事故の現状につきまして、市内における過去5年間の交通事故の状況は、平成26年以降、発生件数は微増、負傷者数は増減を繰り返し、死者数は増加傾向にあります。事故の発生件数、負傷者数、死者数共に昨年の平成30年が最も多くなっています。昨年において事故の発生件数251件、負傷者数298人、死者数6人でした。

続きまして8ページをご覧ください。

交通事故の月別発生状況であります。6月、11月、12月が多くなっています。

イ 交通死亡事故の特徴であります。「a 原因者年齢層別発生状況」についてご説明いたします。

過去5年間、合計で12名の方が亡くなっています。全体の75%が65歳以上となっており、引き続き高齢者に関係する事故防止が必要であると思います。

続きまして、9ページをご覧ください。

「b 類型別発生状況」についてご説明いたします。

過去5年間、単独事故による死亡事故が6件で全体の半分となっています。

「c 路線別発生状況」についてご説明いたします。

過去5年間、県道での死亡事故が5件で全体の約4割と最も多く、次に市道、国道の順となっています。

続きまして10ページをご覧ください。

「d 時間帯発生状況」についてご説明いたします。

特徴としましては、深夜0時～3時、朝の6時～9時、正午～午後3時の時間帯が最も多く、3件の死亡事故が発生しています。

続きまして、交通人身事故の特徴についてご説明いたします。

「a 原因者年齢層発生別状況」であります。過去5年間の合計では死亡事故と同様65歳以上が265件と最も多くなっています。次に、40代、20代の順となっています。

続きまして11ページをご覧ください。

「b 類型別発生状況」についてご説明いたします。

過去5年間、車同士の事故が684件で全体の約6割となっています。

続きまして12ページをご覧ください。

「c 路線別発生状況」について、過去5年間の合計では、市道508件、国道298件、県道が275件、その他で69件となっています。割合としては、市道44%、国道26%、県道24%、その他が6%です。引き続き関係機関が連携して事故防止に努める必要があると思います。

「d 時間帯別発生状況」についてご説明いたします。

過去5年間の合計では、16時から18時までの時間帯が189件と最も多く、次に正午から午後4時までが多くなっています。

以上で、平成30年度印西市交通安全業務報告について説明を終わります。

戻りまして6ページをご覧ください。

(2)平成31年度印西市交通安全業務計画(案)についてご説明申し上げます。

平成28年度に作成した第10次印西市交通安全計画に基づき、人命尊重の理念のもと社会情勢の変化や市内における交通事故の状況、交通情勢を考慮して各関係機関の協力を得ながら積極的に交通安全対策を推進していきます。具体的な内容スケジュールについてですが、4月から5月にかけて小中学校での交通安全教室を皮切りに、主に交通安全教室や全国交通安全運動などの街頭啓発運動を中心に実施していきます。12月から1月にかけてですが、高齢者を対象に夜間における反射板などを配布しながら啓発をしていきたいと思っております。その他についての実施時期や内容については計画案の通りです。

以上、(2)議案第2号 平成31年度印西市交通安全業務計画(案)について説明を終わります。

(議長)

説明が終わりました。

議案第1号および議案第2号について、何かご意見等はありませんか。

(委員)

平成31年度業務計画の中で前年の、4月、5月に小中学校で交通安全教室があり、教育委員会としても協力をさせていただいていますが、スタントマンの交通安全教室で死亡事故が発生していますが、印西市で実施されるのですか？

(事務局)

昨日、本埜中学校でスケアード・ストレイトが実施されました。また、10月に印旛中学校において県主催で予定しております。

(委員)

私も実際に観たことがあり、迫力があって交通事故の危険性がよく分かるのですが、しかし死亡事故が起きており、見る側の子供たちにとって時期的にもどうなのかと思いました。以上です。

(議長)

他に質問等ありませんか？

【意見等なし】

(議長)

それでは、議案第1号平成30年度印西市交通安全業務報告について異議はありませんか？

【異議なし】\*多数の声あり

(議長)

異議なしと認めます。

(議長)

続きまして、議案第2号平成31年度印西市交通安全業務計画(案)について異議はありませんか？

【異議なし】\*多数の声あり

(議長)

異議なしと認めます。

(議長)

以上を持ちまして、議事は終了となります。ご協力ありがとうございました。

(事務局)

その他について、ご報告させていただきます。

昨年度、ご審議いただき作成した第2次印西市自転車安全総合推進計画ですが、資料の15ページをご覧ください。全計画の作成にあたり設けられた自転車交通事故件数の削減、自転車交通事故による死亡者数の削減、及び交通安全教室参加者数の増加についての3点ですが、平成30年の実績が資料の中で記載がなかったため、実績を記入したものを最終結果として配布しています。

続いて、資料の16ページ17ページですが、自転車事故件数の削減、自転車交通事故による死亡者数の削減、交通安全教室参加者数の増加に加えて、放置自転車の削減の4項目にしております。今後、2019年度以降の実績に報告をさせていただきます。

また、資料20ページの自転車損害保険等加入促進ですが、本年の1月に明治安田生命・東京海上日動火災、損保ジャパン、日本興亜の三社の保険会社と自転車安全安心利用に関する協定を締結致しました。さらに、先月、職員を対象とした損害保険に関する説明会を実施しました。引き続き保険会社と連携し自転車保険加入への周知をしていきたいと思っております。

自転車ヘルメットの着用についてですが、印旛明誠高校で配布した、このようなチラシを使いながらヘルメットの着用を呼びかけていきたいと思えます。以上です。

(事務局)

以上で会議を終了とさせていただきます。

《使用した資料》

- 1 会議次第
- 2 委員名簿
- 3 席次表
- 4 会議資料
- 5 第二次印西市自転車安全総合推進計画
- 6 第10次印西市交通計画（新委員のみ配付）

印西市交通安全対策会議の会議録は、事実と相違ないのでこれを承認する。

平成31年4月16日

印西市交通安全対策会議

署名委員 須藤 達也

署名委員 横尾 明広