

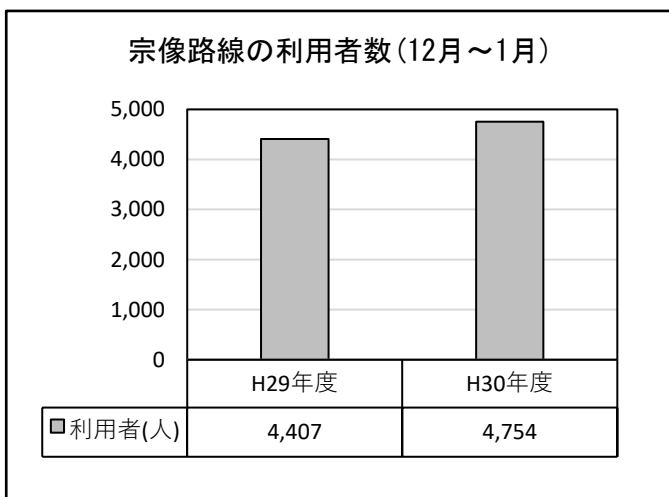
実証運行の利用促進 区長配布のチラシ

宗像路線だより

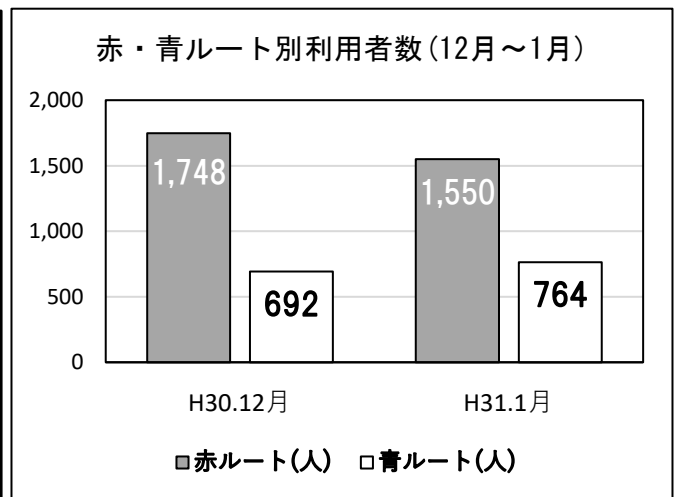
平成31年3月発行
印西市企画財政部
交通政策課

平成30年12月1日より実証運行を開始した「新・宗像路線」。ご利用いただけただけでしょうか。今回は、運行開始から2か月の利用状況をお知らせすると同時に、地域公共交通について、ちょっと考えていただきたいと思います。「宗像路線だより」を配布させていただきます。ご一読の上、地域の大切な足「宗像路線」について、考えていただければ幸いです。

宗像路線の状況は次のとおり。今後の永続的な運行のためには、まだまだ地域の皆様のご利用が必要です！



2か月間の利用者は、前年比で347人（約1.08倍）増えましたが、運行便数が20便から34便（1.7倍）になったことを踏まえると、まだまだ利用者を増やしたいところです。



赤ルートと青ルートと比較すると、従来のルートをもとに設定した赤ルートの利用者が多い状況です。新たに設定した青ルートの利用者が今後増加することを期待しています。

宗像路線のバス停留所別乗降者数ランキングのトップ10は次のとおりです！

※乗降者総数=9,508人、実証運行を開始した2018年12月1日～2019年1月31日までのデータ

順位	停留所名	乗降者数	1日あたり
第1位	京成臼井駅北口	4,095 人	66.05 人
第2位	日本医大	1,154 人	18.61 人
第3位	印西牧の原駅南口	851 人	13.73 人
第4位	中里	557 人	8.98 人
第5位	印旛日本医大駅	514 人	8.29 人
第6位	岩戸	339 人	5.47 人
第7位	吉田宮前	199 人	3.21 人
第8位	鎌苅	198 人	3.19 人
	印西西佐倉病院	198 人	3.19 人
第10位	ウェルガーデン	196 人	3.16 人

昨年12月1日からの2か月間で、宗像路線で一番ご利用いただいている区間は、京成臼井駅から日本医大までの往復です。また、新たに乗り入れた印西牧の原駅も、早速、851名の皆様に乗降いただいております。さらに交通不便地域であった師戸地区でも、新設した4つの停留所で、315名の皆様に乗降いただきました。永続的な運行が可能となるよう、地域の皆様のさらなるご利用をお願いします。

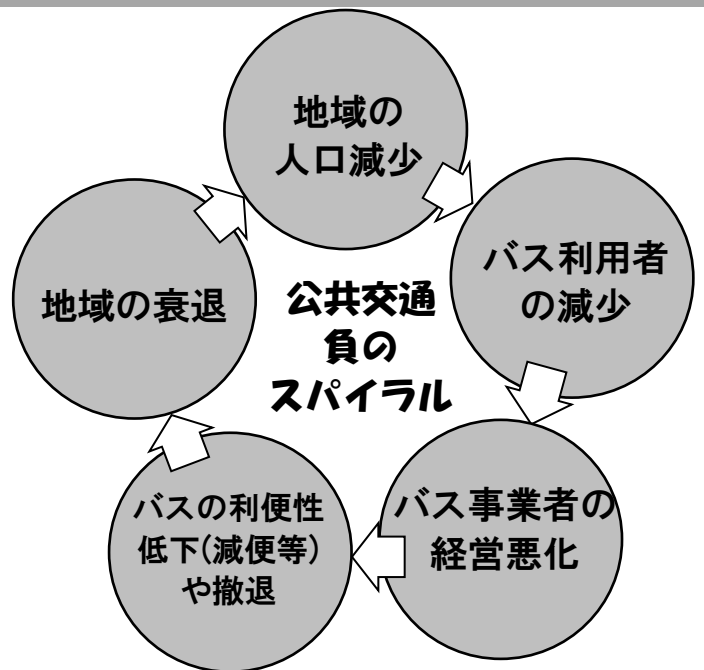
宗像路線は、市の補助金によって赤字補てんをしています。

宗像路線を運行するため、現在、毎月約200万円、年間で2,000万円以上の経費が掛かっています。(バス2台の車両償却費、運転手4人の人件費、燃料費、修繕費等)
これに対して運賃収入は、12月が約61万円、1月が約68万円となっており、月130万円ほどの赤字が発生しております。この赤字については、市から補助金により赤字補てんをしている状況です。

⚠ 地域の大切な足であるバスの維持が、全国各地で難しい状況に！

上記のように、行政の赤字補てんにより維持されている路線は、全国各地にありますが、それにも限界があります。廃止されてしまった路線もたくさんあります。地域の皆様の協力なくしては、地域公共交通の維持と充実は実現できないのです。

右の図のような公共交通「負のスパイラル」とならないように、皆様の積極的なご利用をお願いします。



★「クルマときどきバス」で外出してみませんか？

たまにバスに乗ることが未来のバス路線の維持につながります



たまにバスに乗ることが、未来のバスの維持につながります。「負のスパイラル」を「好循環のスパイラル」へ！

例えば・・・

宗像路線沿線(宗像地域・いには野地区・印西牧の原駅周辺)にお住いの約1万人の皆さまが、半年に1回(往復)宗像路線に乗ると、

1回600円(往復)×年2回×10,000人
＝年間1千200万円の運賃収入

みんなで守ろう地域の足！ 乗って残そう宗像路線！

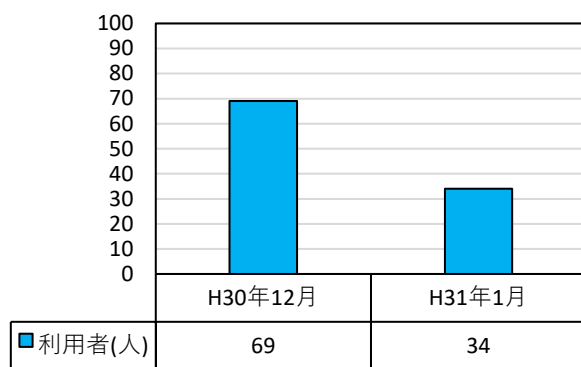
スワン号だより

平成31年3月発行
印西市企画財政部
交通政策課

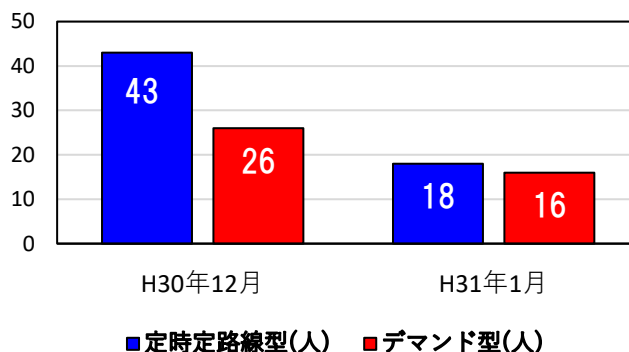
平成30年12月1日より実証運行を開始した「スワン号」。ご利用いただけただけでしょうか。今回は、運行開始から2か月の利用状況をお知らせすると同時に、地域公共交通について、ちょっと考えていただきたいと思い、「スワン号だより」を配布させていただきます。ご一読の上、さらに「スワン号」をご利用いただければ幸いです。

スワン号の状況は次のとおり。今後の永続的な運行のためには、まだまだ地域の皆様のご利用が必要です！

スワン号の月別利用者数(12月～1月)



定時定路線・デマンド別
月別利用者数(12月～1月)



2か月間で合計 103 人のご利用をいただきました。まだまだ定着していない状況ですが、今後の利用者を増やしたいところです。

朝夕に路線バスのような運行をする「定時定路線型」が61人、日中の予約制「デマンド型」が42人、それぞれご利用いただきました。

スワン号の停留所別乗降者数ランキングのトップ10は次のとおりです！

※乗降者総数 = 206人、実証運行を開始した2018年12月1日～2019年1月31日までのデータ

順位	停留所名	乗降者数	1日あたり
第1位	プレーゲ本埜	44 人	0.71 人
第2位	小林駅北口	32 人	0.52 人
第3位	安食駅	31 人	0.50 人
第4位	和集会所	20 人	0.32 人
第5位	北総栄病院	16 人	0.26 人
第6位	本埜第二小	15 人	0.24 人
第7位	本埜クリニックタウン	12 人	0.19 人
第8位	長門屋	6 人	0.10 人
	舟戸	6 人	0.10 人
第10位	白鳥入口	5 人	0.08 人

昨年12月1日からの2か月間で、スワン号で一番ご利用いただいている区間は、プレーゲ本埜から小林駅北口までの往復です。また、安食駅、北総栄病院等も定期的にご利用いただいておりますが、全体としての利用者数が非常に少ない状況です。地域の公共交通の永続的な運行が可能となるよう、地域の皆様のさらなるご利用をお願いします。

★「クルマときどきスワン号」で外出してみませんか？

【デマンド型の利用時間帯のご利用方法】

予 約



- ① 都市交通に電話して便の予約をします
何時の便、乗る場所（バス停）、降りる場所（バス停）を伝えましょう
電話は 0476(98)0100 です
- ② お電話を受けて、都市交通では、利用する便の回り順と運行時刻を決定します
- ③ 都市交通から、バス停への、正確なお迎え時刻を電話でお知らせします

予約完了です

利 用

- ④ 指定された時間に、予約したバス停でお待ちください
- ⑤ スワン号に乗車！

有意義なお出かけとなりますように。



スワン号を利用すると、こんないいことが・・・？

- ★ 車に揺られながら、空や景色を眺め、季節を感じる
- ☆ 移動しながら携帯をチェック
- ★ 思わぬ人にばったりの出会い
- ☆ CO₂の削減に貢献

さらに！

たまに公共交通を利用することが未来の地域の足の維持につながります

スワン号を運行するために、毎月約120万円、年間で1,400万円以上の経費が掛かっています(ワゴン車の車両償却費、運転手の人件費、燃料費、修繕費等)。運行経費を運行収入が下回ると赤字が発生しますが、現在、スワン号も赤字が発生し、市から補助金により赤字補てんをしています。より多くの方のご利用が必要な状況です。



地域の大切な足であるバス等の維持が、全国各地で難しい状況に！



行政の赤字補てん方式により維持されている路線バスや乗合タクシーは、全国各地にありますが、それにも限界があり、廃止されてしまった路線もたくさんあります。地域の皆様の協力なくしては、地域公共交通の維持と充実は実現できないのです。

みんなで守ろう地域の足！乗って残そうスワン号！

実証運行結果報告

2018年12月～2019年3月

平成30年度宗像路線実証運行利用状況 ※平成30年12月～平成31年3月

(1)全体利用状況

月	日数	平成30年度						平成29年度		前年同時期比較	
		合計		赤ルート		青ルート		前年同時期			
		利用者数	1日平均	月別合計	1日平均	月別合計	1日平均	利用者数	1日平均	利用者数	1日平均
12月	31	2,440	78.71	1,748	56.39	692	22.32	2,335	75.32	105	3.39
1月	31	2,314	74.65	1,550	50.00	764	24.65	2,072	66.84	242	7.81
2月	28	2,233	79.75	1,508	53.86	725	25.89	2,068	73.86	165	5.89
3月	31	2,884	93.03	1,947	62.81	937	30.23	2,349	75.77	535	17.26
	121	9,871	81.58	6,753	55.81	3,118	50.29	8,824	72.93	1,047	8.65

(2)バス停別利用状況 ※詳細はバス停別乗降者数参照

乗降者数ランキングTOP10(人)

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
バス停名	京成臼井駅北口	日本医大	印西牧の原駅南口	中里	印旛日本医大駅	岩戸	鎌苅	ウエルガーデン	吉田宮前	印西西佐倉病院
乗降者数	8,542	2,354	1,830	1,108	1,013	750	425	416	406	391
1日あたり乗降	70.60	19.45	15.12	9.16	8.37	6.20	3.51	3.44	3.36	3.23
利用者数	4,271	1,177	915	554	507	375	213	208	203	196

(3)便別利用状況

赤ルート

奇数便(牧の原→京成臼井)	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便
利用者数(人)	510	265	490	370	485	460	567	179
1日あたり(人)	4.21	2.19	4.05	3.06	4.01	3.80	4.69	1.48

偶数便(京成臼井→牧の原)	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便
利用者数(人)	221	795	310	479	548	238	379	457
1日あたり(人)	1.83	6.57	2.56	3.96	4.53	1.97	3.13	3.78

青ルート

奇数便(日本医大→京成臼井)	1便	3便	5便	7便	9便	11便	13便	15便	17便
利用者数(人)	110	124	281	256	324	90	158	162	36
1日あたり(人)	0.91	1.02	2.32	2.12	2.68	0.74	1.31	1.34	0.30

偶数便(京成臼井→日本医大)	2便	4便	6便	8便	10便	12便	14便	16便	18便
利用者数(人)	51	165	262	273	207	159	211	142	107
1日あたり(人)	0.42	1.36	2.17	2.26	1.71	1.31	1.74	1.17	0.88

バス停別乗降者数 ※2018年12月～2019年3月分 乗降者数 19,742 人

	印旛日本医大駅	ウエルガーデン	日本医大	印旛支所	消防署前	鎌苅	古谷坂下	古谷	大廻新道
乗降者数	1,013	416	2,354	184	26	425	39	137	367
1日当たり	8.37	3.44	19.45	2.04	0.21	3.51	0.32	1.13	3.03
ルート	赤・青	赤・青	赤・青	赤	赤	赤	赤	赤・青	赤・青
便数	30	30	30	16	16	16	16	34	34

造谷橋	大成交通	大廻道	並木
44	40	73	32
0.36	0.33	0.60	0.26
青	青	青	青
18	18	18	18

	宮下	中里	吉田宮前	西方入口	岩戸	印西西佐倉病院	三軒屋	師戸	京成臼井駅北口
乗降者数	286	1,108	406	97	750	391	11	173	8,542
1日当たり	2.36	9.16	3.36	0.80	6.20	3.23	0.09	1.43	70.60
ルート	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤・青
便数	16	16	8	8	16	16	16	16	34

※新設バス停

	印西牧の原駅南口	原東街区公園前	東の原公園	東の原一丁目	角田入口
乗降者数	1,830	146	57	20	12
1日当たり	15.12	1.21	0.47	0.17	0.10
ルート	赤・青	赤・青	赤・青	赤・青	赤・青
便数	32	32	32	32	32
牧の原・東の原地区新設バス停				角田新設	
2,053				12	

※新設バス停

	鎌苅南	師戸北	師戸改善センター	宗像神社	印旛沼公園入口
乗降者数	95	72	288	124	184
1日当たり	0.79	0.60	2.38	1.02	1.52
ルート	青	青	青	青	青
便数	18	18	18	18	18
鎌苅地区新設		師戸地区新設バス停			
95		668			

利用者数	印西牧の原駅周辺2,053÷2≒1,026人	その他 (12+95)÷2≒53人	師戸地区668÷2≒334人
------	------------------------	-------------------	----------------

※「利用者数」と「乗降者数」の違いに注意

平成30年度スワン号実証運行利用状況 ※平成30年12月～平成31年3月

(1)全体利用状況

月	日数	平成30年度					
		合計		定時定路線		デマンド	
		利用者数	1日平均	月別合計	1日平均	月別合計	1日平均
12月	31	69	2.23	43	1.39	26	0.84
1月	31	34	1.10	18	0.58	16	0.52
2月	28	34	1.21	21	0.75	13	0.46
3月	31	27	0.87	10	0.32	17	0.55
	121	164	1.36	92	0.76	72	0.60

(2)バス停別利用状況 ※詳細はバス停別乗降者数参照

乗降者数ランキングTOP10(人)

順位	1位	2位	3位	4位	5位	5位	7位	8位	9位	10位	10位	10位
バス停名	プレーゲ本埜	小林駅北口	安食駅	北総栄病院	和集会所	本埜クリニックタウン	本埜二小	舟戸	長門屋	白鳥入口	日医大	中
乗降者数	86	55	42	28	26	26	18	9	7	5	5	5
1日あたり乗降	0.71	0.45	0.35	0.23	0.21	0.21	0.15	0.07	0.06	0.04	0.04	0.04
利用者数	43	28	21	14	13	13	9	5	4	3	3	3

(3)便別利用状況

定時定路線

朝	利用者数	1日平均
第1便 6:50 本埜二小→小林駅	57.5	0.48
第2便 8:21 小林駅→日医大	20.5	0.17

夕方	利用者数	1日平均
第3便 16:00 本埜二小→小林駅	3	0.02
第4便 17:40 小林駅→本埜二小	11	0.09

デマンド型

便別	利用者数	1日平均
第1便 10時30分～	32	0.26
第2便 13時00分～	17	0.14
第3便 14時30分～	23	0.19

スワン号 バス停別乗降者数一覧 ※2018年12月～2019年3月

乗降者数 328 人

	日医大	ナリタヤ	印旛日本 医大駅	本埜第二 小	佐野屋	押付	舟戸	一区 コミセン	中	行徳	出津	甚兵衛	長門屋
乗降者数	5	1	1	18	0	1	9	0	5	0	2	0	7
1日あたり	0.04	0.01	0.01	0.15	0.00	0.01	0.07	0.00	0.04	0.00	0.02	0.00	0.06
定時定路線	5	1	1	18	0	1	1	0	5	0	2	0	5
デマンド	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	2
備考	定時定路線1便のみ	定時定路線1便のみ	定時定路線1便のみ										

	下井	和集会所	井上商店	吉植沼	葉崎	和田沼機 場	水神様	安食駅	北総栄病 院	酒直ト杭	白鳥入口	安食ト杭 上	安食ト杭
乗降者数	0	26	1	2	1	0	0	42	28	0	5	0	3
1日あたり	0.00	0.21	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.35	0.23	0.00	0.04	0.00	0.02
定時定路線	0	2	1	0	1	0	0	21	14	0	5	0	3
デマンド	0	24	0	2	0	0	0	21	14	0	0	0	0
備考													

	本埜踏切	安食ト杭 入口	将監青年 館	松木	プレーゲ本 埜	七区	小林駅北 口	本埜支所	本埜公民 館	小林コミブ ラ	本埜クリ ニックタウ ン
乗降者数	3	0	0	0	86	0	55	0	1	0	26
1日あたり	0.02	0.00	0.00	0.00	0.71	0.00	0.45	0.00	0.01	0.00	0.21
定時定路線	3	0	0	0	49	0	46				
デマンド	0	0	0	0	37	0	9	0	1	0	26
備考								デマンドのみ	デマンドのみ	デマンドのみ	デマンドのみ

※「利用者数」と「乗降者数」の違いに注意