

## ■市民アンケート自由意見

市内公共交通に対するご意見、ご要望を自由に記述していただいたところ、586人から657件の回答を得られました。

これらのご意見、ご要望は、(1)バス、(2)鉄道、(3)スワン号・タクシー、(4)公共交通全般、(5)道路・自動車交通、(6)徒歩・自転車、(7)その他交通、(8)交通以外の8区分に分類しました。

注) 一人の回答者が、分類が異なる複数のご意見・ご要望を記述されている場合は、(1)～(8)のそれぞれに掲載しています。そのため、同じ内容が重複している場合があります。

### (1) バスに関するご意見等 (347件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	最寄りの駅までのバスが本数が少なく、通学する時刻(朝・夕)の便を増やして頂きたいです。	印西地域	19歳以下	男性
2	ニュータウン以外の地域は何をするにも車が必要で車に乗れない世代はとても不便です。路線バス、コミュニティバスどちらも運行本数を増やして欲しい。高齢者に免許返納を促すなら余計に必要だと思う。	印西地域	19歳以下	男性
3	学生が通学に利用できる時間、ルートにして欲しい(会社員)	印西地域	19歳以下	男性
4	私は駅近(北総)に住んでいるためバスの利用はほとんどありません。北総線は非常に高くバスで低額で利用できるなら、よく隣駅に用事で行くので代わりに利用したいのですが丁度良い時間にバスが走っていないで利用出来ていません。夜10時くらいに家に帰るのに使いたいのですが中々難しいです。バスの運営は金銭的な面など大変だとは思いますが私としては改良は加えなくても問題はありません。	印西地域	19歳以下	女性
5	酒々井プレミアムアウトレットまでのバスを復活させて欲しいです。北総線の電車を安くしてもらいたい。成田空港方面の電車(アクセス特急)を増やして欲しい。	印西地域	19歳以下	女性
6	北総線の値段が高いため、八千代市の村上駅や勝田台駅の京成線に出ることが多々あるので、八千代市につながるバスがほしい。東葉高速線へ出るバスは走っているが、京成線の方へ出るバスがないので。	印西地域	19歳以下	女性
7	路線バスが居住している地域にも運行するように市で考えて下さい。	印西地域	20歳代	男性
8	レインボーバスの印西牧の原駅から小林駅までの終バスが早いのもう少し遅くまで走って欲しい。	印西地域	20歳代	男性
9	高齢者が多くなってきているのでマイカーがなくても行きたい所に行ける様に路線バスが充実したらいいと思う。	印西地域	20歳代	男性
10	路線バスの日曜ダイヤが不便(日・祝日に仕事で出勤するとき始発すらないのでタクシーを利用するしかない。同様に、日・祝日で都内に外出していても最終が19時でタクシーを利用するしかなく困っている)。	印西地域	20歳代	女性
11	松山下公園の体育館・運動場が使われるようになりましたが、アクセスが悪くバスも少ないため駅まで歩いていく人を良く見ます。値上げしてもいいイベント時の特別ダイヤでもいいので今より少し本数を増やして下さい。難しいでしょうがSNSなどで運行状況、ダイヤが分かると使いやすいのかなと思います。これらの改革のためにも運転手さんや関係者への福利厚生はしっかりした方が良くと思います。	印西地域	20歳代	女性
12	木下駅から直接商業地域(ジョイフル本田、イオン等)へ行くバスがあれば良い。	印西地域	20歳代	女性
13	成田空港および羽田空港へのリムジンバスの運行を強く希望します。	印西地域	20歳代	女性
14	ふれあいバスの本数を通勤・通学時間帯に増やせば利用者は増えると思います。	印西地域	20歳代	女性
15	旧市街(木下・大森)とNT(牧の原)を結ぶルート希望。JRの朝・夕の増ダイヤ希望。	印西地域	20歳代	女性
16	発作からはふれあいバスしかなく、しかも本数が少ないため外出するのに不便です。いつも家族の送迎があるが、用事で出来ない時は困ってる。	印西地域	20歳代	女性
17	運行時間が増えれば利用しやすいと思う。普段、自転車利用だけど、雨の日あったら、親の送迎の負担が減るので、利用できれば助かります。	印西地域	20歳代	女性
18	路線バスの利用方法と運賃分かりづらい。電車の時刻表のようなものが欲しい。	印西地域	20歳代	女性

19	数年前に路線バスが廃止され、ふれあいバスは1日4本と極端に少ないのに、利用するときはいつも時間通りに来ない。10分の遅刻は当たり前で、謝りもされず、30分に1本しかない成田線の電車の時間に間に合わない事が多々ある。運転も荒く酔ってしまう。本数が少ない為、気分が悪くなくても降りることもできず、耐えるしかない。木下駅は夜タクシーさえも、そちら方面は行きませんと来てくれない、いつも真っ暗な夜道を1時間かけて歩いて帰るしかなく困っている。	印西地域	20歳代	女性
20	コミュニティバスの運行を拡大してほしいです。今は家の車で駅まで通っているのですが、私が駅の駐車場へとめてしまうと母親が外出しづらくなってしまいます。終発時刻を19~20時にしていただければ、送迎をしている両親（どちらも身体の調子悪い）の負担を軽減できます。ぜひご検討して下さい。	印西地域	20歳代	女性
21	成田線は単線で難しいと思いますが本数を増やして欲しい。バスの駅に着く時間と電車の時間が全くあっていない。	印西地域	20歳代	女性
22	時間帯を増やして欲しい(特に電車)。電車が30分に1本だからバスの時間と合わせて欲しい。バスが10分位遅れる。	印西地域	20歳代	女性
23	バス停の位置を考えて交差点の近くにバス停を設置しないで欲しい。	印西地域	20歳代	女性
24	ふれあいバスのバス停の時刻表と本やカード記載の時間があっていないので合わせて欲しい。	印西地域	20歳代	女性
25	元々バス利用はしないのですが、この前信号無視のバスを見かけバスの利用に対して不安を感じました。	印西地域	20歳代	女性
26	いつも安いので利用しているが布佐ルート朝は高校生も多いので混んでいます。人が多い時間帯だけでも大きいバスになるとお年寄りも多いので良いかなと思います	印西地域	20歳代	女性
27	北総線始発とバスの接続があると助かります。	印西地域	30歳代	男性
28	ふれあいバスを利用してみたくなりました！100円は安すぎでは？	印西地域	30歳代	男性
29	旧市街とニュータウンを結ぶ公共交通をもっと増やすと良い。	印西地域	30歳代	男性
30	通勤時間帯の便がもう少し早い便(朝)、遅い便(夕)とあれば、利用者が増える気がします。	印西地域	30歳代	男性
31	原地域もかなり住民が多くなってきている。こじか保育園前道路~原青年館前道路を通るバス(目的地は印西牧の原駅)が欲しい。通勤に利用するので、朝6:00出発がないと出勤時間に間に合わない。バスの運行内容充実をぜひともお願いします。	印西地域	30歳代	男性
32	バスがあまり運行されていないような気がする。免許を返納する方々が今後増えてくるので、本数を見直した方が良いと思います。	印西地域	30歳代	男性
33	市が運行経費を一部負担しているのであれば高齢者や少子化が進んでいる地域にこそバスを通して、一人暮らしで買い物困難だったり、通学等で遠い、一緒に行く子が周りにいない為、送迎を余儀なくされている子供が使えるようにしてほしい。	印西地域	30歳代	男性
34	土日の木刈4丁目のバスが本数少なく困っている。土日に出かける時不便である。	印西地域	30歳代	男性
35	バスの運行は良いと思うが適正な運賃はもう少し高い金額かなと思います。	印西地域	30歳代	男性
36	運行内容は朝を早くして欲しい。路線バスは維持する必要がある。住民税での負担は必要、運賃での負担はさけた方がいい。コミュニティバスと路線バスを分ける必要はあるのだろうか？バスの本数とルートの再編を検討して欲しい	印西地域	30歳代	男性
37	ふれあいバスが印旛支所までしか行かないので順天堂大学まで延ばしてほしい。千葉ニュータウン駅と木下を結ぶバス(シャトル?)があると便利。北総線の運賃が高い。	印西地域	30歳代	男性
38	千葉ニュータウン駅に停まるバスに対して印西牧の原に停まるバスが少なすぎるような。	印西地域	30歳代	男性
39	ふれあいバスの利用はしないので路線などはわからないが高齢ドライバーによる事故を減らしていくためにも免許返納は促進させたい。その為にはふれあいバスの路線を拡大し運行本数が増加することで利便性が向上する必要はあるのではと思う。	印西地域	30歳代	男性
40	草深地区のキリスト教があるあたりも開発がどんどん進んでいるので、あのあたりにバス停があれば良いと思う。	印西地域	30歳代	男性
41	子供がバスが好きでふれあいバスに乗ります。水色で可愛いバスに子供達も見つけやすい子供も乗りやすいつくりだと思います。	印西地域	30歳代	女性
42	バスの本数が増えれば北総線の運賃が高いので利用を考えるとと思います。京成電鉄の駅や東葉高速線の駅に行くバスがあると便利です。	印西地域	30歳代	女性

43	一律に料金を上げる下げるではなく、所得に応じた料金設定にすべきです。または、運賃は市の負担がない運賃設定にし低所得者は100円で利用できる券を発行などすべき。	印西地域	30歳代	女性
44	18時台に終わっては帰宅もできないのでふれあいバスを少なくとも21時台まで運行して欲しい。	印西地域	30歳代	女性
45	バス停のない場所があるので増やしてほしいです。牧の原、原の辺りは利用したくても利用できません。産婦人科の前にはぜひ作って下さい。歩いて行けない距離の人は妊婦さんでも自分で運転して行っています。私自身も生まれる前日の検診も車で行ってしまいました。バスがあるとありがたかったです。	印西地域	30歳代	女性
46	戸神の星虹保育園や戸神ベーカリーあたりに駅まで行けるバス停をつくって下さい。六合路線、岩名運動公園の球技場、目の前まで行けるので3、4回利用してとても便利でした。小学校のサッカーの習い事で乗りました。	印西地域	30歳代	女性
47	バスの時刻表、路線ルートがわかりづらいです。	印西地域	30歳代	女性
48	子供が印西市の緑のまきばに通っています。小中学生が校区の学校に行けなく大変苦しい想いをかかえ通っています。止めざるを得なくなった親もいます。緑のまきばは草深にあり親の送迎が大変です。ふれあいバスの時間が開校時間に合っていない為、送迎が必要となり親が送迎できない子は、まきばにいけない子もおります。緑のまきばに通う子供を交通の面から支えて下さい。	印西地域	30歳代	女性
49	いつも車なのでバスに乗ろうと考えた事がなく運行や乗り方など全く知らなかったのが今回少し色々と見てみようと思います。運賃100円とは知らなかったです。もっと開示してみてもいいのでしょうか？	印西地域	30歳代	女性
50	バスの市からの負担が多くてびっくりした。車を持っている人は、車両税も払っている上にバスの負担もしていることになる。車を持っていない人は税金の負担もないのだから、運賃を値上げするべきだと思う。	印西地域	30歳代	女性
51	今年に草深一ノ作に引っ越します。家族に運転免許を持っていない人がいるので、家の近くまでバス停が延びて欲しいと思っています。また、国道から一本入った道上の家に高齢者が多く住んでいると思うので、その周辺までバスが来れば利用者も増えて、運賃の収入も増え市の財政を圧迫するのを軽減できると思います。本当は利用したいけど、どこを通過して、どこに行けて、いつ運行しているのか分からないので、利用していません。もっとアピールした方が良くと思います。	印西地域	30歳代	女性
52	バス停を増やして欲しい	印西地域	30歳代	女性
53	路線バスも走らせてほしい。ふれあいバスは1時間に1本とかありえない。	印西地域	30歳代	女性
54	市をまたぐのが難しいと思いますが印旛～鎌ヶ谷あたりまで鉄道に併走する巡回バスがあれば良いと思います。車だと混んで時間がかかるし、電車だと運賃が高いので。	印西地域	30歳代	女性
55	アクセス特急にバスの時刻を合わせて欲しいです。	印西地域	30歳代	女性
56	病院(特に印西総合病院)へのバスを充実させてほしい。	印西地域	30歳代	女性
57	ペーパードライバーなので夫のいない時に市役所への用事や雨の日の子供の送迎・病院へ連れて行く時などバスを使わなければいけない時があるのですが、とにかく本数が少なく不便です。しょうがなく、タクシーに乗ったりしなければなりません。	印西地域	30歳代	女性
58	他の市に比べ、ふれあいバスは土日も行っており、とても助かっております。早朝、夜間は少し値上げしてもよいのでは。また他の市町村の方の利用も値上げすべきだと思います。	印西地域	30歳代	女性
59	千葉NTから新鎌ヶ谷間のバスの本数を増やしてほしい。北総線の最終をもう少し遅くしてほしい。北総線の運賃を下げてほしい。	印西地域	30歳代	女性
60	企業からの税収でバスやタクシー(高齢者、子育て世代向)を充実させて欲しいです。祖母は90代ですが今だに運転しているので手厚いサービスを考えて欲しい。また、北総線の運賃を安くしてほしいです。会社が全額負担してくれません。	印西地域	30歳代	女性
61	ふれあいバスは運賃が一律なのは分かりやすく良い。運行ルートなどをみると基本的に駅から遠い方向けだと思って自分の交通手段の一つとは考えていませんでした。	印西地域	30歳代	女性
62	利用しているのは子供や高齢者をよく見かけるので、運賃は上げないでほしいと思います。いずれ車を運転しなくなったらバスを利用したいと思います。	印西地域	30歳代	女性

63	通勤通学、通院、買物、習い事、ほぼ全てにおいて車が運転できなければ非常に不便だと感じています。バスの本数もとても少なくアクセス特急と時間が合わないため駅への利用もほぼしていません。通学定期を買っていますが半年で7万円以上と非常に高額です。公共交通に関してはとても住みやすい街とは思えない改善の程よろしくをお願いします。	印西地域	30歳代	女性
64	ふれあいバスの本数を増やして欲しい。木下駅周辺の交通の便が不便。	印西地域	30歳代	女性
65	ふれあいバスの子供料金をつくる。	印西地域	30歳代	女性
66	コミュニティバスの本数を増やしてほしい	印西地域	30歳代	女性
67	夜遅くになると駅前にタクシーもなく(電話してもつながらない30分以上待つ)暗いので不安になることもあるし変な人が出ないか怖い。バスをもっと利用しやすいように運行内容を充実させて欲しい。電車の時間に合わせる、電車とバスの時間がチグハグなので利用したくてもできない。	印西地域	30歳代	女性
68	レインボーバスの北口循環線の外回り、内回りを終日運行して欲しい。時間によっては片方みの運行のため遠回りになって不便。	印西地域	30歳代	女性
69	夜遅いので、ふれあいバスは使用していません。	印西地域	30歳代	不明
70	ふれあいバスは本塾方面に路線を増やしてほしい。北総線の運賃が高い件も扱ってほしい(若い世代10~30代の人口増加、住みやすさも長期的に考えていただきたい)。	印西地域	40歳代	男性
71	利用者の負担が増えても税金は変わらないなら値上げはしない方が良い。	印西地域	40歳代	男性
72	消費者目線では安く便利な方が良いが運行する側の人件費(人員の確保も含め)等、それぞれ事情があるだろうし市の負担も金額や使う先も正しいのかはわかりません。理想を言うのは簡単ですが、ちょうどいいバランスがどれ位が良いのか分かりません。	印西地域	40歳代	男性
73	バスの路線がわからない。北総線が高すぎる。	印西地域	40歳代	男性
74	高齢者用の公共交通バス(シルバーバス)を発行すべき。シルバーバスで北総線、JR線、バスの割引を得られる形を今から作って頂きたい。多くの市町村ではシルバー世代に対して何らかの割引(無料も多い)バスを出しているが印西は出していない。このままだと定年を迎える頃には印西からの転居を考える人が続出すると思います。40代~50代の人に定年後も印西に安定して住むことが出来そうだという形を今の段階で見せる事が大事だと思います。	印西地域	40歳代	男性
75	ふれあいバスの路線がありません。和泉にも通って欲しい。	印西地域	40歳代	男性
76	北総線からJR成田線方面へ行くバスの便を増やして欲しい。	印西地域	40歳代	男性
77	ふれあいバスが道を間違えた事がある。降車ボタンを押したのに通り過ぎた。70歳の日に乗車した際、座る前にバスが発車した。これらを改善して欲しい。	印西地域	40歳代	男性
78	私はレインボーバスの神崎線を利用して船橋まで通勤しています。もちろん帰宅時も逆ルートで帰ってくるのだが、八千代緑が丘までは他社のバスも良く利用します。そこで大変気がかり、かつ、腹立たしいのがレインボーバスの運転手の態度です。全員ではないのですが、それでも、他と比べるとでもないほど、態度の悪い運転手が多数目立ちます。こんなこと、この場で書くべきではないとは分かっているのですが、あえて、知っていただきたく記入しました。可能であれば、レインボーバスへのご指導くだされば幸いです。	印西地域	40歳代	男性
79	ふれあいバスの時間の間隔をもっと短くして欲しい。バス停を増やすとかではなく、現状の路線で一路線につき複数台のバスを走らせて、時刻表にバスが来ない時間帯をなくして欲しい。もっと言えば30分に1本必ずバスが来るようにして欲しい。	印西地域	40歳代	男性
80	佐倉方面への公共交通手段はバスしか無いので今は赤字かもしれないが市の負担が多くても運行本数を増やして欲しい。北総線が高すぎるため敬遠してしまいます。せめて学生の定期券だけでも安くしてもらえれば利用者がもっと増えると思います。	印西地域	40歳代	男性
81	木下から行ける場所を充実させて欲しい。	印西地域	40歳代	男性
82	市のホームページのバスの路線図が分かりづらい。スワン号の事などもっと宣伝した方がいいと思う。今は自分で運転してしまうが今後公共交通機関が便利になるといい。	印西地域	40歳代	男性
83	ふれあいバスは子供が利用している引き続き運行を続けて欲しい。	印西地域	40歳代	男性
84	家の近くの小倉台図書館や小倉台郵便局から印西牧の原方面の大型商業施設へのバスが定期的であればありがたいです。妻は南ルートを頻繁に利用しています。妻の妹が印西牧の原に住んでいるので南ルートがもっと遅くまでであると便利なのにと申しております。	印西地域	40歳代	男性
85	バスの最終便をもっと遅くまで運行して欲しい。自家用車が使えないお酒が入った時のみ利用しますが朝夜共にニーズにあっていません。	印西地域	40歳代	男性

86	北総線の運賃がもっと下がれば鉄道を利用したいと思っています。成田スカイアクセスと駅前のバスの発着時間を連動させて頂きたい。	印西地域	40歳代	男性
87	印西市は車社会で運転のできない人には大変不便です。出掛ける時は要件にあわせてバスを利用して出かけますが帰りはバスの便がなく本数が少ないため1時間以上も待たなければ帰ることができない。バス停にはベンチ、椅子、屋根もない所もあり足腰の悪い高齢者には苦痛です。公共施設、病院などを廻る循環バス(スワン号乗合タクシー)があると助かります。	印西地域	40歳代	男性
88	本数が増えてくれたらダイヤが乱れていてもバス停で待っていられる。2時間に1本だと待つのが大変。今バスがどこを走っているか見てわかる表示があったら今のままの本数でも良いかなあ！安心できる。	印西地域	40歳代	女性
89	木下駅から千葉ニュータウン中央駅までのバスの本数を増やしてもらいたい。	印西地域	40歳代	女性
90	バスと電車の乗り継ぎが悪いのでバスが使えないです。本数が少なすぎです。電車の時間に合わせてバスの運行をするようにして欲しいです。	印西地域	40歳代	女性
91	成田線、木下駅を利用しますが木下駅からのバスの本数を増やしてほしい。タクシーもなかなか来ないしつかまらないので、南口、北口、両方で2台以上常に居てほしい。	印西地域	40歳代	女性
92	小林大門下3丁目在住です。小林小学校までの通学路をなんとかしてほしい。低学年の児童の中には道りが遠すぎて途中で道路上で休憩している子供もいます(休憩するなどというのかわいそうです)。学年始めは先生がコンビニまで付き添ってくれますが、それも先生にとって負担が大きいのではないのでしょうか。小林中の裏道(コバックのある道)から学校までの道を整備するか学校近くまでバスを出すとかがしてほしいです。市内のバスについては成田、ニュータウンのような路線バスをつくってほしいです。成田市内はルート・本数ともに充実してるので通学・通勤する分には不便はなかったです。	印西地域	40歳代	女性
93	駅のバス停は電車から降りた後のバスがない。電車に合わせたバスの運行時間にしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
94	バス利用者少ないのに本数増やすのは、経営的に無理だと思うけど車に乗れない人にとっては死活問題だと思うし可能な限りで利便性が上がってほしい。自分が車の免許を自主返納する年齢になった時、やはり不便だから、危なくても車を使おうという選択にならなければ嬉しい。	印西地域	40歳代	女性
95	松山下公園等でスポーツイベントがある時は、シャトルバス(駅等から)運行希望。	印西地域	40歳代	女性
96	運行時間(早朝・夕・夜)が短すぎるので、改善してほしい。	印西地域	40歳代	女性
97	今は車を使っているが、ふれあいバスの名前だけ知っているだけで使い方が全く分からないので詳しく知りたい。スワン号は初めて名前を聞いたし使い方も知りません。パンフレットなどがあれば目にしてみたいし、調子が悪くて車を出せない時もあるので知りたいです。	印西地域	40歳代	女性
98	バスが時間帯によっては少ないか無いので子供の通学などに家用車を出さなければならぬ事も多い。もう少し充実していたらありがたいです。	印西地域	40歳代	女性
99	年とつたら必要になるので、バスを減らさないでください。75才位になったら、タクシー代も市で負担して病院に行ければ、老人が運転せず事故起きないのでは？	印西地域	40歳代	女性
100	(バスへの補助等についてで、市が負担していることについて)市民が払っている税金でしょうか？	印西地域	40歳代	女性
101	生活バス、千葉ニュータウンのバス停が近くて良いが、本数少ないのと時間通りに来ない(20分遅れが普通)。電車に乗り遅れてしまう。車がない生活できない。	印西地域	40歳代	女性
102	JR成田線木下駅の電車とレインボーバスの連携はできないでしょうか？電車が数分遅れると全力でバスの方向へ走って行く人がいてもバスは全然待とうとせず時間になったら出発してしまう私は利用者ではないのですが度々そういう場面を見かけます。バスは電車が遅延したとき待ってあげられないでしょうか？	印西地域	40歳代	女性
103	運転免許返納後の人、障害者手帳を持っている人などを優先に定額制の乗り放題などの切符を作り乗車する人を増やし乗車する人が増えれば知名度もあがり、乗ってみようと思う人が増えると思う。運行経費は負担したくないが運行内容は充実させて欲しい。	印西地域	40歳代	女性
104	高齢者が多いのでバスの本数を増やせば家族(学生)の負担が減る。学生は無料にするとか？	印西地域	40歳代	女性
105	ふれあいバスに回数券があっても良いのでは、ICも必要	印西地域	40歳代	女性

106	朝と夕方～夜間だけでいいので成田線の本数を増やして欲しい。バスは平日の夕方や休日の朝や夕方など、子供や免許を持っていない人が気軽に利用出来るようにもう少し本数が増えればいい、使いたい時に使えないなら使わなくなってしまう。アンケートも個人より世帯などでとった方がよいのでは？車を運転できる人は車だが出来ない人はバスや電車を使うので一人ではそんなにあれこれ使わないことが多いのでは？	印西地域	40歳代	女性
107	なるべく遅い時間まで運行して欲しいという要望もあるが経費を考えると仕方ないと思う、市の負担を考えると150円位までの値上げは仕方ないと思う。なくなってしまうのは困るので存続をお願いします。	印西地域	40歳代	女性
108	市の負担、利用者の負担は高齢者は助かっているようで適正な運賃かと思えます。	印西地域	40歳代	女性
109	バス路線の見直しが必要	印西地域	40歳代	女性
110	バス等もう少し分かりやすい路線図や時刻表やバス停の位置の情報があると助かります。その情報を紙にして市内の施設で配布して欲しい。電車、バス共に最終をもう少し遅くして頂けると助かる。今はあまりよく分からないのでバスはほとんど使っていません。	印西地域	40歳代	女性
111	ふれあいバスは生活弱者(高齢者や子供達)のための交通システムであるため運賃は低めに抑えられている方が好ましい。鉄道以外しか交通手段の無い地域では必要性が高くなると考えられるので利用できる時間帯を多くすべきかもしれない。経済面の理由から小型の車を使うことも必要かもしれない。市民の負担が増えても仕方ないことだと思う。	印西地域	50歳代	男性
112	私の年齢の立場で回答しましたが60～70歳になると意見も変わると思います。このようなアンケートを行っていただくと市に対して安心感、信頼感(市民のことを考えて税を使って住みやすい市にしてくれるという事)がわかります。目的別バス(病院めぐりバス、買い物めぐりバス)が欲しいです。	印西地域	50歳代	男性
113	木下駅・印西牧の原駅間、朝・夕ふれあいバスの本数を増やしてほしい。	印西地域	50歳代	男性
114	バスのルート図を広報して欲しい。	印西地域	50歳代	男性
115	昭和40～50年代、新設団地は駅から遠く自家用車保有世帯も少なくマイクロバスクラスの地域用バスを鉄道時刻表と利用人数に応じて運用していた。小仲台団地のようにバスを小型化し運行本数が増えれば日中(夜遅い時間)に利用者アップする。	印西地域	50歳代	男性
116	バスルートの充実とバス自体小型化にして本数を増やしてみては？	印西地域	50歳代	男性
117	バス停を増やす努力をしてほしい。	印西地域	50歳代	男性
118	路線バスは平均的に本数を増やして欲しい	印西地域	50歳代	男性
119	ふれあいバスの運行本数が少なすぎるし一番利用したい時間(朝・晩)がなくて困っている。又、私は通院の為、時々、布佐ルートを利用していますが、印西警察署、ランドローム付近に一つバス停があれば便利です。ふれあいバスの乗り継ぎに対し、ニュータウン中央駅と牧の原駅もハブバス停にし旧市街とニュータウンの利便性も考えて欲しい。例えば、西ルートでニュータウン中央駅へ行き、ニュータウン循環ルートへの乗り換えが遠すぎるし、時間が全く合わず、相当待たされお年寄りには大変不便です。御一考宜しくお願い申し上げます。	印西地域	50歳代	男性
120	南北の交通の充実。鉄道を使う場合ぐるっと遠回りする必要がある。バスは、運行時刻、運賃の問題がある。鉄道運賃が高すぎる。	印西地域	50歳代	男性
121	通勤・通学に使えるようにしてほしい。	印西地域	50歳代	男性
122	高齢になり免許を返納した時にコミュニティバスを利用したいと思えます。まだまだ先ですが…その時はもっと充実して欲しいです。無くなっているのか心配でもあります。	印西地域	50歳代	男性
123	市民にもっとバス等の情報が欲しい。ふれあいバス、路線バスともにバス停がどこにありどこを走っているのか分ればもっと利用するのだと思います。	印西地域	50歳代	男性
124	免許返納後に小林からニュータウンに買物に行けるよう市役所経由で往復できるように時間を考えて欲しい。小林→市役所→ニュータウン→市役所→小林、先日ニュータウンから小林に帰ってきたことがあった。	印西地域	50歳代	男性
125	ふれあいバスの不採算路線は更なる値上げや運休も検討しては？JR線、成田までの終電を繰り下げ朝、夕のみでいいので本数を増やして欲しい。	印西地域	50歳代	男性
126	コミュニティバスが走っているのを見ますが、あまり乗車している人がいないと思います。もっと皆に利用してもらう為にバス停の場所、時間などを皆にもっと告知した方がいいと思います。	印西地域	50歳代	男性
127	ご苦労と思いますが、ふれあいバスのメリットをもっとアピールし利用客を増やす努力を期待します。近い将来利用するこになると思うので	印西地域	50歳代	男性

128	北総線と成田線間のバス便があまりないので、ニュータウン地区に住んでいると木下地区や市役所等(出張所がありますが)に行くのが不便でどうしても自家用車に頼る事になります。先日の台風等のように電車が止まってしまった時にも他ルートを選択ができません。464号周辺の商業施設利用時も駅間なので電車は使えずバス便もイマイチで車に乗らないととても不便でけがや病気で運転が出来なくなったらと不安です。	印西地域	50歳代	女性
129	コミュニティバスをもっと利用する為にも分かりやすく大きな字の路線図、時刻表があった方が良い。	印西地域	50歳代	女性
130	ふれあいバスは100円のままだが良い。高いなら(路線バスと同じ)使いたいのに使えない。ただ現在よりルートや本数が減ってしまうと、より利用する人が減るし運行経費がかさむことになると思う。増税分100+税なら今回税が10%になるのはわかっている事なので多少あきらめはつくが現在より不便になれば同意が得られないと思う。	印西地域	50歳代	女性
131	市役所や駅前交流館等、主要施設間をピストン運行するルートがあると良い。地域内の巡回ルートは乗合タクシーや10人乗り程度のバンを予約制にして運行する形も今後免許返納者の増加に伴い必要になると思う。	印西地域	50歳代	女性
132	生活バス、その他の乗っている人が少ないバスを見ると、もったいないなと思う。運転が出来ない身にとっては、近いように見えても病院等、具合が悪い時は行くのをあきらめてしまう。	印西地域	50歳代	女性
133	ふれあいバスは路線バスと同じ経路でなく、バスを小型化して、路線バスが通っていない裏道を通るようにしていただければと助かる人が多いのではないかと思います。	印西地域	50歳代	女性
134	木下路線バスとコミュニティバスを一つにして朝と夜の時間を見直せばいいと思う。	印西地域	50歳代	女性
135	バス運転手の丁寧な対応運転をお願いしたい。料金の値下げ。乗継の見直し	印西地域	50歳代	女性
136	ふれあいバスは日中の高齢者が利用する時間帯は安くしても通勤・通学に利用できる時間帯には、路線バスと同じ料金にしてでも運行して欲しい。	印西地域	50歳代	女性
137	北総線、日医大・高砂間の日中ダイヤを15分毎まで改善。京成線、北総線、千葉ニュータウンとの接続性を改善してほしい。●●●●●●●●●●にバス停の位置もいやがらせをうけている。	印西地域	50歳代	女性
138	自分が車を運転できなくなったら、バスを利用したい。マンション前の道にバス停があったらいいと本当に思っています。	印西地域	50歳代	女性
139	北総線が運賃高いので、車を運転出来ない学生や老人などが活用できる体系ならと思います。運行の路線がない地域の人への負担があるのは不満です(直接でなくても税収からなので)。100円でなくとも運賃を上げた方が運用しやすいと思います。	印西地域	50歳代	女性
140	ふれあいバスのバス停ですが、松崎坂下からしおん幼稚園方面に行くには歩道もなく、お年寄りや幼稚園への利用者が危険なので、しおん幼稚園周辺にバス停があると便利です。	印西地域	50歳代	女性
141	高齢になるにつれ今の状況は長く保持できないことも考えると、千葉ニュータウン-京成勝田台路線(開通)を強く希望します。この経路は今はないのですが高校生など自転車で常に危険な道を通る姿をみても早急を実現すべきです。交通量多く自転車には道幅が狭いので死亡事故(事故はよく聞きます)のないうちをお願いします。	印西地域	50歳代	女性
142	印西市も外国人が多く居住するようになり、車を持っていないので、自転車で遠くまで買い物したり、出かけたりしているようです。バスをもっと利用したらいいのと思っています。	印西地域	50歳代	女性
143	ふれあいバスは運行本数、時間の増加、コースの見直しで利用者が増えると思う。車がない場合、隣の駅に行く場合、自宅から駅まで、駅から目的の隣の駅まで行く時間が40分程かかってしまう。路線バスも本数が少ないし、ふれあいバスも1時間数本では、あまり存在に魅力を感じないし、自分の中では利用価値がないと感じる。	印西地域	50歳代	女性
144	ふれあいバスについて、時刻表通りにバスが到着しないことが多々あります。ひどい時では15分も。もっとバスが到着できるような時刻表作りをしてはいかがでしょうか？	印西地域	50歳代	女性
145	ふれあいバスは朝夕の小学生の通学利用で車内が混むので、どうかしてほしい。無料だからといって、利用するのはどうかと思う。乗らないといけない人が乗れないのはどうかと思います。	印西地域	50歳代	女性
146	これから高齢化社会が考えられるため、ふれあいバスがあったら便利だと思いが市民1人あたり1200円の税金が使われていることを初めて知って、それはどうかと思うが車の運転をしない人にとっては必要だと思う。	印西地域	50歳代	女性
147	不便な所ほど、ふれあいバスが利用できるのと良いと思います。週1回でもいいので乗れるようにして頂きたいです。	印西地域	50歳代	女性



148	老後や免許返納後の外出(通院、買物、手続き等)に不安があります。ふれあいバスが役に立つのではないかと思います。また広報もされていると思いますが各ルート呼称(東西では分らない)を分かりやすく、各路線図と一覽できるマップ、ルートの拡充、料金は採算とれるレベルで良いが必要だと思ふ。	印西地域	50歳代	女性
149	コミュニティバスの本数を増加してほしい	印西地域	50歳代	女性
150	単純な考えですが免許返納の推進には通院、買物などの車に代わる手段の充実が必要だと思ふ。バスの便が良くなると子供の習い事や部活の移動にも便利だと思ふ。	印西地域	50歳代	女性
151	高齢人口の増加と共にバス、タクシーに乗りやすくしては欲しい。タクシーの運行も減少しているので充実して欲しい。	印西地域	50歳代	女性
152	コミュニティバス大人200円で子供100円	印西地域	50歳代	女性
153	ふれあいバスはほとんど利用することは無いのですが車のない高齢者にはあると便利でとてもいいと思っています。乗る人は少ないかもしれませんが無くなると困る人もいると思うので市が負担しても続けて欲しいです。	印西地域	50歳代	女性
154	ふれあいバスの本数を増やして欲しい。バス停が遠く利用したくても中々利用できない、大通りだけでなくもう少し中まで入ってきて欲しい。バスはもっと小型でもよく軽のバンでも良いと思ふ。	印西地域	50歳代	女性
155	古新田地区はバスが無いのでとても不便です。年をとったらどこにも行けないと不安しかありません。小型バスで良いので通るようにして欲しい。運行させる気持ちがあれば直ぐにでも出来るはず税金を払っていても何の見返りもないと感じます。千葉ニュータウンばかり充実して本当に困っている地区を見捨てている。	印西地域	50歳代	女性
156	ふれあいバスは乗車距離に応じた運賃はルートが複雑で遠回りなるルートとかあるので無理なのでは。	印西地域	50歳代	女性
157	ふれあいバスはもっと市民の足になるルートにすると利用者も増加し市の負担も少なくなる。	印西地域	60歳～64歳	男性
158	松崎地区にも路線バスを通して下さい。工業団地ができていのに路線バスが通っていません。	印西地域	60歳～64歳	男性
159	現在自動車で移動する事が多いので、利用する事はめったに無いのですが仕事先の市では民営バスが充実してる為か、市営のバスはあまりないようです。印西市は、ふれあいバス等ずいぶん充実していると思ふ。どんどん高齢化が進む事を考え、とても良い事だと感じています。	印西地域	60歳～64歳	男性
160	目の前でバスが発車してしまうので、牧の原駅の鉄道とバスの連携を再調整して欲しい。	印西地域	60歳～64歳	男性
161	もっと小さいワゴン車で細い道まで来て欲しい。大型バスの入れない地区のことも考えて欲しい。今バスを利用しないが高齢の家族は利用したいと言っているがバス停が遠すぎる。	印西地域	60歳～64歳	男性
162	バスルートの見直しして欲しいです。木下東地区からニュータウン方面へ直接行けたらと思ふ。年齢層も上がってますし、買物してからの乗換は大変です。	印西地域	60歳～64歳	女性
163	まだ車生活だが、年を取って免許を返納したらバスもルートなどが全然わからない。	印西地域	60歳～64歳	女性
164	年齢が上がると、やはり車の運転も気を付けなければならないので、バスの運行内容が充実される事を期待します。	印西地域	60歳～64歳	女性
165	北総鉄道の運賃が高いので、市内を走るバスまで値上げはして欲しいありません。	印西地域	60歳～64歳	女性
166	木下駅のふれあいバスの時間が電車を降りてから間に合わないということ聞いたことがあります。	印西地域	60歳～64歳	女性
167	コミュニティバスのルートが他に数本増えるのであれば運賃を上げて良いのでは？	印西地域	60歳～64歳	女性
168	ふれあいバス、高齢者は無料で。	印西地域	65歳～74歳	男性
169	印西牧の原駅近くに住んでいるが、直通で鎌ヶ谷→千葉ニュータウンまでのバスを牧の原駅まで延長して欲しい。駅近くに住んでいても北総鉄道は高いのでほとんど利用しない。東京に行く時は車で勝田台まで行って京成で西船橋へメトロで東京へ600円程度で行かれる。目の前にある鉄道に乗れないなんて、ここに住んだ自分の愚かさにあきれている。ちなみに妻と一緒に時は車で東京へ(駐車代1日1200円)電車で二人で行くより半分ですむから。	印西地域	65歳～74歳	男性
170	運行本数が多くあれば利用します。	印西地域	65歳～74歳	男性
171	信号無視して交差点に進入しているコミュニティバスの運転手が多く見られます。●●●●●●●●の運転手さんかもしれません。都内の京成バスの運転手さんと何か質が違い、神風運転手さんに見えます。	印西地域	65歳～74歳	男性



172	路線バス小林線、12:00~13:00、18:00~19:00間にバス便が欲しい。電車の印西牧の原駅発着とJR小林駅発着に出来るだけ合わせて(連絡を付けて)欲しい。	印西地域	65歳~74歳	男性
173	ふれあいバスの本数を増やしてほしいです。スワン号、あまり知られていないと思います。広報に載せてほしいです。	印西地域	65歳~74歳	男性
174	現在自家用車利用ですが将来ふれあいバス利用するとなった場合、ふれあいバスは東ルートと南ルートがありますが成田線旧市街と北総線新市街の南北縦路線を増やして欲しい(木下東住宅街から印西牧の原駅および周辺商業地域)。車の安全運行のため道路の雑草整理をお願いします。例えば市役所前のバイパスの中央分離帯に背の高い草が1年間伸び放題、街の美的にも運転にも支障があります。	印西地域	65歳~74歳	男性
175	自宅近くにはバス停がなくコミュニティバスも走っていない。コミュニティバスを利用したことがあるが、ほとんど乗降客がいない場所を走っているのでルートの見直しが必要。	印西地域	65歳~74歳	男性
176	小林発着・日医大発着のバスがほしい。本数が少ないので利用できない。	印西地域	65歳~74歳	女性
177	ふれあいバスが走っているのを見ますが、だいたい1人、2人くらいしか乗っていないように思います。場所によるかもしれませんが…	印西地域	65歳~74歳	女性
178	ふれあいバスを利用して、グループ活動する方向に計画しています。慣れるためにも、利用する方向へと運動しています。	印西地域	65歳~74歳	女性
179	路線バス、コミュニティバス共に日昼の本数が少なすぎる。終バスの時間が早い。	印西地域	65歳~74歳	女性
180	鉄道と路線バスの時刻の乗継が悪すぎる。年寄は鉄道の駅を出て、バス停まで急ぎ歩くも、路線バスは発車してしまう。もう少し余裕ある時刻表の見直しを望みたい。	印西地域	65歳~74歳	女性
181	ふれあいバスはもう少し本数を増やせばもっと使いたい。	印西地域	65歳~74歳	女性
182	利用者は高齢者が多いように思われますが運転の荒いことがあり危険を感じます。路線バスと違いミニ型なので尚さら感じるかも知れませんが、もう少し丁寧な運転にして欲しいです。本数を増やして欲しい。	印西地域	65歳~74歳	女性
183	今は自力で移動もできるし足腰も悪くないのですが、これから先利用しなければならぬ状況になった時、買物、病院、銀行に行くにはバス路線、バス停などの充実をはかってほしい。	印西地域	65歳~74歳	女性
184	高齢化ともない、ふれあいバスが地域に密着した運行であれば利用率があがっていくと思います。	印西地域	65歳~74歳	女性
185	今はバスを利用することは殆ど無いのですが今後必要になった時はバス停まで近いことを望みます。	印西地域	65歳~74歳	女性
186	高齢化に伴い自家用車が利用できなくなる為いずれ和泉地区にも、ふれあいバスの運行をお願いします。道幅が狭いので入れる所まで結構です。	印西地域	65歳~74歳	女性
187	京成線、北総線の運賃が高いので安くして(切なる希望)欲しいです。路線バスの土日祭日の運行本数を増やして欲しい。免許証返納後の交通手段を充実して欲しい(福祉タクシー、バス等、スワン号)。ふれあいバスの路線拡大と便数の大幅増加。	印西地域	65歳~74歳	女性
188	バスを利用する人が増えれば、本数も増えるのですか？	印西地域	65歳~74歳	不明
189	バスが運行できる道幅がある場合(武西地区は行儀よく家が並んでます)は、奥の方まで入って来てもらえると、都合よく利用できると思います。ここ何年かのうちに70才以上の独居の人が増えると思います。少し料金は高くなっても1日1回でも良いので、前の道路を走っていただければ、買い物、通院にも便利になります。	印西地域	65歳~74歳	不明
190	ふれあいバス、運行回数が多いほど高齢者により良い事は論を待たない。高齢者の市内分布等の情報は市民の誰もが分かりません。行政当局が情報を市民に知らせるようお願いいたします。又、各医療機関に通院する市民の医療情報も皆無。判断材料何もなく意見は述べられません。	印西地域	75歳以上	男性
191	人数、年齢、男女差、利用者の多いルートの利用実態が分からない。利用者の要望に比重をおいた市の方針がベターだと思う。利用者を利用しない方の要望を聞いた場合、相反するもののベクトルが働くと思う。有識者を入れた分析を願います。	印西地域	75歳以上	男性
192	木下東から木下駅、牧の原駅に直接行くバスがほしい。	印西地域	75歳以上	男性
193	ふれあいバス停まで約1kmある。雨が降ったら泥水がたまり車の利用が優先される状況である。よって、現在免許証での返納や車以外の交通手段は全く考えていない。	印西地域	75歳以上	男性
194	竹袋はバス停が遠い。	印西地域	75歳以上	男性
195	利用客が少ないようですので運行や運賃を見直した方が良い。	印西地域	75歳以上	男性
196	ふれあいバスは100円なので助かりますが75歳以上の人は無料にして本数を多くして欲しい。買い物や病院に行くのに一日がかりです。国や県も補助して市の負担を少なくする。	印西地域	75歳以上	女性

197	北総線の運賃を他社と同額にして下さい。バス、タクシー運転が荒い不親切。不定期？時間が遅れる。タクシーがわざわざ遠回りして毎回料金が違い高い(目的地は病院、医院、印旛斎場他、公民館、集会時、警察、消防署他)。しっかり内容を見直すこと。	印西地域	75歳以上	女性
198	成田・印旛間の路線バスが欲しい。	印旛地域	19歳以下	男性
199	北総鉄道の利用をためらってしまうくらい運賃が高い、もう一度裁判にかけてほしいです。京成佐倉駅に着くバスの到着時間が正確でない時刻表にのっている時間よりも10分遅いことがあった。自転車使用時に草が生い茂って通れないことがあるので道路(歩道)整備をお願いしたい。	印旛地域	19歳以下	女性
200	乗換なしで日医大→千葉ニュータウン中央への直通で30分位で行けるバスが欲しい。	印旛地域	19歳以下	女性
201	終バスの時間が早いので23時台が1本欲しいです。	印旛地域	20歳代	男性
202	再度利用状況を確認し必要性を審査する必要があると思います。そのうえでバスの利用者もいると思いますので経費削減と個人の負担を少し上げるべき。可能であれば鉄道へ幹線し運賃を下げることに力を入れて頂きたい、印西市外への行き来がしやすくなり、より住みやすい街になるかと思えます。頑張ってください。	印旛地域	20歳代	男性
203	バスの運転手さんに若い人が増えると良いなと思いました。	印旛地域	20歳代	女性
204	道路がガタガタしているためバスがゆれます。日本医大駅～京成酒々井駅間のバスが少なく、しょうがなく車を乗らなくてはいけなくなっているのでは本数を増やしてほしいです。	印旛地域	20歳代	女性
205	なかなか難しいと思いますが、ふれあいバスは100円なのに路線バスは300円です。同じ市内で補助があるのにもと思います。ふれあいバスは旧印西市のみ同じ100円とは言いませんが、もう少しお安くならないでしょうか？印旛地区は高齢者も多く車を運転している方も多いです。不安なのでバスの運賃をもう少し抑えて乗りやすくなる工夫をお願いします。	印旛地域	20歳代	女性
206	利用者が少ない路線は小さい車でいいのではないのでしょうか。又、地区で運転経験のある方で、アルバイト等で運行できたら人件費も抑えることが出来るのかなと思います。	印旛地域	30歳代	男性
207	市役所に行く直通のバスが欲しい。	印旛地域	30歳代	男性
208	公共交通については、特に地域格差を感じる。出勤等で最寄駅まで行くにしても自家用車を使わないと行けず駅近くに駐車場を借りなければならないが会社の交通費では負担してもらえない、市より転出して暮らさざるを得ない状況もある。バス等をもっと時間帯ごとに充実していただければ若い世代も仕事や通学で困らないで暮らせると思う。少子高齢化がさらに進み自分自身で車の運転が出来なくなったらと考えると不安しか感じない。大変住みづらい市だと思う。	印旛地域	30歳代	女性
209	現在印西市に住む世代は多くが共働き世帯、その立場からすると現在はバスは利用しないが、将来的に高齢になった時に積極的に利用したいと思う。大変だとは思いますが、バスの運行はやめないで欲しいと願う。税金を使う事には特に異論はない。	印旛地域	30歳代	女性
210	ふれあいバスという名前なので、乗客同士または印西地域とのコミュニティが取れるバスだったら面白いです。バスの中で、パン屋さんのパンが買えたり、地元作家さんの作品が買えたり、お店の情報を知れたり、広告費として何パーセントかは知りませんが、もらえば、運賃を上げずに利用者は増えるのでは？そんな楽しいバスなら行き先なくても乗りたいです。	印旛地域	30歳代	女性
211	私は車で移動出来ているので公共交通に対してはあまりわかりませんが、旧印旛村エリアに住んでいる高齢者は病院や買い物に行くために公共交通を利用する事も多いと思います。けれど、今回のアンケートでスケジュールやルートなどを見て、自分のエリアを通過するバスの少なさに気づき、改めて近くのお年寄りの方達は出掛けるのが大変だろうと思いました。	印旛地域	30歳代	女性
212	平賀地区は交通の便が悪いです。今は自走できるので私は良いが子供の通学、高齢者は困っています。このアンケートにより、ふれあいバスの事がわかりました。ぜひ、平賀地区にもお願いします。	印旛地域	30歳代	女性
213	印西から成田空港への直通のバスがあれば、ある程度収益があると思います。特に早朝や夜間は少し高くても便利なので利用者がいると思います。また京成(本線・アクセス線)やJRが運休の時も市民、空港利用者の役に必ず立つと思います。この間の台風の時も陸路は電車よりも早く復旧したと思います。ぜひ検討下さい。	印旛地域	30歳代	女性
214	旧印旛村とニュータウンとの開発の差がありすぎる。旧印旛村民は不便すぎて車は1人1台所有が当たり前。今は良いが高齢になって車の運転が困難になった時に公共交通が身近なものでないと非常に困る。ふれあいバス、スワン号などの存在すら知らなかった。	印旛地域	30歳代	女性

215	ふれあいバスは生活不便地区を優先してルートを増やして頂きたいです。バス停までの距離だけでなく歩道がない、外灯がない、猪が出るなど歩くのが危険でバス停まで行けないことを知って下さい。運賃については高齢者や歩くのが困難な方々への福祉と考える事は出来ないものでしょうか？印西市に来てからは、市民税と見合った市からのバックアップはあまり無いと感じています。	印旛地域	30歳代	女性
216	バスの運賃を値下げして高齢者が運転せず通院などの利用がある人にはバス無料チケットか値引きチケットを配布する工夫はどうでしょうか？私はバスを全く利用しないので現在のバスの仕組みについて知りません。すでにあるサービスならすみません。	印旛地域	30歳代	女性
217	バスの運転が荒くて原付で制限速度で走行していると怖いことがある。	印旛地域	30歳代	女性
218	通勤時間のバス本数を増やして欲しい。特に夜は終バスが早すぎです。	印旛地域	40歳代	男性
219	鉄道は身近にあっても運賃が高い！利用する時にいろいろな手段を調べてどのルートがよいか？考えてしまう。バスと鉄道のアクセスが悪く電車が着いてあと3分すれば乗れるのに。次のバスを待つことになり30分～40分を時間待つことが大変。地域の利用する人に合った時刻表をつくってほしい。	印旛地域	40歳代	男性
220	京成酒々井駅の印西市側にタクシーがとまってない。学園台から日医大行きバスを出してほしい。時刻表がほしい。	印旛地域	40歳代	男性
221	通学の時間帯だけ運行ルートを変更するとか路線バスについては考えた方がよい。印西市は、旧住民については、全く新規で水道も整備する気もないし、バスもまわす気もないように思う。人口集中地区ばかり見て政策を決めているようにしかみえません。ニュータウンの住民の言う事ばかり聞いているんじゃない。	印旛地域	40歳代	男性
222	バスの本数と帰宅時間（駅に着く時間）にバスは最終を過ぎていることが多いので、終発時間を遅くして頂きたい。	印旛地域	40歳代	男性
223	バス路線がわかりづらい。始発終発が自身のスケジュールにあわず利用できない。早朝・深夜の運行があれば運賃高くても利用したい。例えば、早朝・深夜割増運賃とか。北総線の運賃は高すぎる割に本数が少ない。	印旛地域	40歳代	男性
224	学園台に居住している学生のためにコミュニティバスを運行して欲しい。主要地区での運行も必要だが子供達の安全、利便性を考え幅広い地域での運行をお願いしたい。安心、安全が何より。	印旛地域	40歳代	男性
225	ふれあいバスの利用客が増えるのか方向性を出した上で改めて市民にコミュニティバスをアピールしたらどうか。利用したいと思えば路線図も見たいし例えばどこで乗り換えたら目的地に行けるのか知りたいし、その場合運賃と所要時間がどうなるのかも知りたい。新たな利用客をとっているならモニターとなって乗ってみたいと思った。	印旛地域	40歳代	男性
226	印旛地区(六合)の住民です。旧印西地区、北総線沿線は鉄道が整備され便利な環境でふれあいバスは100円、小学生無料で更に乗継無料で利用できるが旧本埜や旧印旛は公共交通や日常生活が不便、バスも300円小学生半額で六合路線は日本医大駅まで乗継と600円になり同一の公共バスとは思えない不公平さがある。市としてふれあいバスのみをアピールし旧印西地区と北総線沿線住民を優遇している感じがいがめない。旧本埜や旧印旛地区は自家用車がないとままならない農村地域は高齢化も進み高齢ドライバー事故も懸念だが、公共交通の不便さで免許を返納したくてもできない状況。ふれあいバスの格安運賃を市のアピール材料とし移住民を増やす(税収増)。税負担を増やして全域の路線を統合し同一運賃にし多少距離負担(受益者負担)を増やす。運行時間は公共施設の閉館時間に間に合う時間での運行(松山下体育館は閉館21時なのでふれあいバスも終わっていて自家用車で送迎になる。北総線沿線の大型店舗や病院は送迎バスがあるが恒久的な利用や目的外利用は想定外のため公共交通の充実が必要。運転が出来なくなり公共交通に頼らなければならない時がくる事を考え自家用車に頼ることなく市の人口増加傾向の現段階から早めに対応することが安心感や行政および公共交通の信頼感の増加になると思う。	印旛地域	40歳代	男性
227	高齢者や車のない方は買物すら困りますので日医大から買物施設への直行バス(牧の原地区や千葉ニュータウン地区の買物施設を循環して戻る)があると良いです。日医大～佐倉や酒々井などは本数が少なすぎて困る。佐倉や酒々井に行けば京成も使えるのでより便利になります。日医大から成田方面にも接続して相互に交流できるとよい。成田や成田ニュータウン、公津の杜の人々は千葉ニュータウンに行くのが不便だと言っています。佐倉市、成田市と協力しあえばと思います。	印旛地域	40歳代	男性

228	平賀地区から酒々井方面へ行くバスが本数も少なくJRまで行くこともできない(家から学園台のバス停まで歩いて行くには遠すぎる)。中学校へ行くにも通学時間にあったバスが少なすぎる。学校から帰るバスも1時間に1本では不便でしょうがない。旧印旛村地区を色々な意味で全く考えてなくとも気分が悪い。	印旛地域	40歳代	男性
229	自宅近くにバス停がないと使いようがなくバスも行き先、目的地へ行かないバスだと乗れないので車の方が早い。	印旛地域	40歳代	男性
230	利用人数が少ない時はバスの大きさを変えて運行していいと思う。	印旛地域	40歳代	女性
231	コミュニティバスの経費を市が負担しているとは思いませんでした。100円は安くありがたいのですが市の運営の円滑化のためにも値上げした方が良くはないかと思えます。	印旛地域	40歳代	女性
232	雨の日、中学生は地域によってバスを利用している。中学校の登下校の時間に合う時間のバスを増やしてほしい。	印旛地域	40歳代	女性
233	印西市のふれあいバスなのに、どうして平賀学園台までこないのですか? 平等にさせていただきたいです。免許のない子供や高齢者にとって便利なバスであってほしいです。よろしくお願いします。	印旛地域	40歳代	女性
234	北総鉄道料金が高すぎる。利用者もだいたい増えたと思うので値下げしてくれるように印西市からも交渉してほしいです。バスやスワン号の利用は車を持たない高齢者の方が多いと思うので、その方々を中心にアンケートすべきです(20-60代は自家用車を用いて移動する人が多いので)。	印旛地域	40歳代	女性
235	バスの最終が早くて、タクシーを利用することが多く、家計の負担になっている。	印旛地域	40歳代	女性
236	京成線に出るまでのバスの時間・回数(本数)が少なすぎる。仕事でも学校でも早くに開始するところは多く帰りは遅くなることも多い。家族も送迎できない時とても困る。帰りのバスの時間が以前より短縮されたのは、利用者のことが配慮されていないと思う。	印旛地域	40歳代	女性
237	5年以上前の話ですが、ふれあいバスを利用した時に嫌な気分になった時がありました。幼児の子を2人連れて、暑い時期に印旛支所(ふれあいセンターいんば)始発に乗ろうとした時に時間調整でバスがすでに止まっていました。まだ定刻まで時間があつたのですが、子供がいて暑かったのもあり、乗せてもらおうとしましたが、運転手さんに嫌な顔をされて乗せてくれませんでした。バスの上司の方に電話で以上のことを伝えさせてもらいました。	印旛地域	40歳代	女性
238	今は車を運転したり電車で外出することが出来ているが高齢になり車を運転できなくなったらと考えると恐ろしいです。なぜなら時間によってバスの本数が少なく目的地に行けない場合もある。帰りも駅前からのバスが終了していたりタクシーも利用できなかった時は徒歩で帰ったこともありますが40分歩きました。もっと連動性を考えて時間やルート等を検討して欲しい。	印旛地域	40歳代	女性
239	バス運行経費の一部を印西市が負担していることを初めて知りました。利用者が少ない路線、時間帯があると思いますが高齢化が進み無くしてしまうことは困る方が多くいると思います。乗合タクシー等は予約が必要がないと手軽に利用できそうですが…運行が難しいですよ。ワゴンタイプの車などの活用は利用人数が把握できていないと乗りきれないパターンなど出てきそうで難しいのでしょうか。	印旛地域	40歳代	女性
240	路線バスを通勤通学に使用するので多少運賃があがっても本数を増やして欲しい。ふれあいバスは日中に高齢者が使用できるように本数は少なくとも使用しやすいように。運賃は安い方がいい。	印旛地域	40歳代	女性
241	バス停に停車の際、通行している車の走行が出来るようバス停のエリアのスペースの確保をすべき。	印旛地域	50歳代	男性
242	このような交通機関を利用するのは子供や高齢者が多いと思います。幹線道路の運行だけではなく田舎の地域にも走らせて欲しい。市内の田舎地域には自然という価値もあります。観光という点からもバスなどを走らせる意味もあるかも。田舎地域にも目配せして下さい。	印旛地域	50歳代	男性
243	市内全域を走らせる必要が本当にあるのか?	印旛地域	50歳代	男性
244	ふれあいバスが走っていない地域は高い路線バス代を支払って乗っている現状が改善されていない。路線バスの本数も少なく不自由なのにコミュニティバスは重複している。元印西市内地域のみ便利になっている感がいなめない。市内全てにバスが走っていれば良いのではなく、住みよきにつなげてもらいたい。	印旛地域	50歳代	男性
245	路線バスの充実を望みます	印旛地域	50歳代	男性
246	成田方面の運行があると助かる。	印旛地域	50歳代	女性

247	住みやすい市とは車があれば住みやすい市ということ。ザルのような公共交通で住みやすいとはおこがましい。バス停まで家族に車で送ってもらってから乗車する高齢者がいることを知っていますか？コミュニティバス100円で、路線バスは倍だよ。そして学園線は3倍だよ。役所って何のためにあるの？ちゃんと反映してください。	印旛地域	50歳代	女性
248	バスの補助金を市が負担して下さっていることに感謝申し上げます。	印旛地域	50歳代	女性
249	最終バスが早い。昼間など電車との時間にあっていない。	印旛地域	50歳代	女性
250	高齢者が増える一方。くまなく市内を周るバスは必須と思う。	印旛地域	50歳代	女性
251	北総線、印旛日本医大からJR成田線（我孫子～成田と成田～千葉）のいずれかの駅につながる路線にもう少し早くからあると、もうすこし利用する（できる）と思う。（北総線は高くして遠回りになるのであまり利用したくない）その駅までが目的ではないため、今の時刻表では間に合わなかったり、すごく早く着いてしまったり、用事先からの帰り時間を早くしなければ利用できないのが困る。	印旛地域	50歳代	女性
252	乗車距離に応じた料金体系が良いと思うが、その為に莫大なコストがかかるのであれば一律料金でよい。印旛日本医大とニュータウン中央を結ぶ公共交通ルートを早急に作って欲しい。日医大駅の開業駅当時に転居してきた住民が高齢化している、このままでは免許返納後にここに住み続けることは難しいと思う。あるいは自動運転実証都市に名乗りをあげて下さい。	印旛地域	50歳代	女性
253	学園台より一番近い駅が京成酒々井駅で、通学も通勤も利用率は大きいです。何より終バスの時間が早く、若い学生や通勤の人が遅くなると、ほとんどがお迎えの負担が増えます。田んぼ道を若い女の学生が歩いているのを見ると心配です。順大生も多いですし、バスなど不便で学園台の若い人がどんどん出て行きます。バスの本数は少なくとも、終バスを増やして下さい。朝も通勤帯は増やして欲しい。	印旛地域	50歳代	女性
254	成田駅に行く手段が欲しい。北総病院のバスを有料（300円）にしてもらえたら、喜んで乗ります。高齢者の行き先アンケートを取り、多くの人が行く先（スーパー、病院、文化ホール等）に週2～3回専用バスを出すとか。そうすれば運転免許の返納もしやすくなります。運転免許証の返納については若萩地区は車がないと、地区以外に行くにはお金がかかり外出しにくいです。返納したくても現在のままだと返納出来ない。	印旛地域	50歳代	女性
255	学校の登下校時間に運行時間を配慮し本数も増やす。電車、バスの時間の乗継時間を配慮して利用しやすくする。	印旛地域	50歳代	女性
256	時刻表は住民にアンケート等をして決めた方がよい。	印旛地域	50歳代	女性
257	北総線運賃が高すぎるのと、終電時刻が早いので改善を希望します。コミュニティバスは主要施設への運行もあり運賃も安く可愛いバスで利用しやすいのですが、目的地まで乗継をしなければならぬのが残念です。行きたい場所にはほとんど乗り継ぎが必要です。	印旛地域	50歳代	女性
258	旧印旛村はコミュニティバスがなく路線バスで片道300円かかる。自家用車を利用できない場合、路線バスを利用するしかないため300円は高いと思う。印西市の中でコミュニティバスがある地域とない地域があるのは不公平。旧印旛村の在来地区は置き去りにされている。ニュータウン地区ばかり便利でひどい。	印旛地域	50歳代	女性
259	自分勝手な言い分かも知れないが、今のところ自家用車での移動ですんでいるが免許返納後はバス等の利用が増えると思うので細かい運行にして欲しい。	印旛地域	50歳代	女性
260	六合線6：00～21：00まで1時間に1本は運行して欲しい（バスの運行がない時間帯があったり10～15分後に次ぎが来るといった無駄に過密なダイヤがあったりなど、ダイヤ改正されてから不便を感じる。北総線は高いから利用しない京成線なみ程度に値下げして欲しい。高齢化社会で免許証返納制度を充実させる為にも公共交通機関の充実は必須だと思うので予算を組むのは大変だと思いますが田舎な地域ほど車の代替が必要なのでよろしくお願いします。	印旛地域	50歳代	女性
261	高齢者の方々からは年々バスの本数が減少して病院に行くのも困ると伺います。若い方からはバス停（時刻）がわかりにくく利用したいけれどわからないということもありました。少人数の時間帯はコストを抑えられる小型マイクロバス等の利用も考えて頂けると良いと思います。北総線の運賃は高く高齢者には負担になります。	印旛地域	50歳代	女性
262	ふれあいバスは100円、路線バスは300円で差がありすぎる。同じにしてくれないと納得ができません。中学生に路線バスの利用を希望、女の子はほぼ毎日送り迎えをしないといけないので考えて頂きたいです。	印旛地域	50歳代	女性
263	白井駅から買物客が乗ると思うので宗像路線は日医大駅に向かうのではなく牧の原駅に向かって運行した方が利用者が増加すると思う。	印旛地域	50歳代	不明

264	京成酒々井駅、JR酒々井駅などのバスの運行時間と電車の発着時間のある程度リンクさせてほしい。	印旛地域	60歳～64歳	男性
265	コミュニティバスの運賃を値上げしたようですが、このバスの利用者がどのような方々が利用しているかを考えられたことがありますか。マスコミにも取り上げられていますが、車の無い人にとってはとても不便です。少しでも市税を市民に還元してほしいです。高齢者が免許を返納しても生活できるようにサポートして下さい。	印旛地域	60歳～64歳	男性
266	今年の10月1日から宗像路線バスの時刻変更が伝えられましたが、昨年12月に変更したばかりなのに。何故今回変更になったのでしょうか？長い間、吉田宮前バス停は、京成臼井駅へ行く時間が朝は6時台1本だけだったことを考えると、早い変更と思います。吉田に限っていうと、昼間臼井駅から帰ってくる時間がなくなり、明るい時間に戻って来られなくなります。吉田に14時台に戻ってくるバスは貴重です。再考して頂けませんか？(岩戸から荷物を持って20～30分歩くのは、大変な負担がかかるのです)ふれあいバスとは無縁の地域ですから。	印旛地域	60歳～64歳	女性
267	今のところバスは利用していませんが、いずれ利用することもあるかもしれません。バス停が近くて便利で本数が増えていることを願います。	印旛地域	60歳～64歳	女性
268	居住地域は農村地域でバスの便も少ないため車を運転しなければならないのが実情です。私を含めだんだん年齢も上がっており年をとっても車を手離せず不安です。	印旛地域	60歳～64歳	女性
269	たまに印旛日本医大駅に行くのですが電車が遅れたときバスは定時に出るので電車が遅れて来た人は次のバスを待つしかないのが気の毒で見た事があります。タクシー乗場の横にバスが停車する場所があり普通の車がそこを通るのは危ないと思う。	印旛地域	60歳～64歳	女性
270	ニーズに沿い、ある程度の個人負担も考慮すべきと考えます。	印旛地域	65歳～74歳	男性
271	駅・病院・役所及び出張所・郵便局・スーパーなど主要施設を運行する巡回バス路線を見直すこと。効率の高い巡回コース、運行本数、運行時間を考慮して、これを中心に運行内容を大胆に変えていくこと（高齢者が利用者になる）。	印旛地域	65歳～74歳	男性
272	バス専用道路を設定し自動運転バスを運行するなど低コストで運行本数を増やせる方法を検討してはどうか。	印旛地域	65歳～74歳	男性
273	吉田は昔から自家用車はひとりに1台の家庭が多い地域、理由は路線バスの本数が少なく不便だったからです。不便だから免許をとる、もちろん自分の子供にも免許を取ることを進める→車を買う(運転する人数分)→バスに乗らなくなるから本数が減る→廃線になる。路線バスだけでなくスワン号などの利用が出来るようになることを望みます。高齢者の多い地区だけをお願いします。印旛支所ルートはあるが印西市の市境の吉田は当然のごとくルートからは外れている。	印旛地域	65歳～74歳	男性
274	平賀学園台の住民です。印旛学園線と順大線の運賃の差が不満です。同料金であれば利用できるのに乗るのをにやめて、みんな順大線を待っています。どのような仕組みになっているのでしょうか。バス会社も乗れない客がいるのに空気だけ運んでいる。大変もったいない話で何か工夫はできないのでしょうか。	印旛地域	65歳～74歳	女性
275	利用したくてもバスが通っていない。本当に不便なところに、ふれあいバスがこないのはおかしい。利用できないのにアンケートする必要がありますか？	印旛地域	65歳～74歳	女性
276	電車は高いしバスは乗り継がなければ行けないので日医大駅から千葉ニュータウン中央駅までのバスがあると良いです。	印旛地域	65歳～74歳	女性
277	田舎の地区は手を上げれば乗り降り自由にしてはいかがでしょうか。バス利用者にはポイントをつけてはいかがでしょうか。	印旛地域	65歳～74歳	女性
278	年に数回、東京方面に鉄道を千葉方面にバスを利用しているが運賃が高いのと本数が少ない。行く時は時間を合せて行けるが、帰りは待ち時間が長くなる。公民館や図書館が遠いので、車がないと利用できない。バスでは、時間帯や目的地が合わない。将来、車の運転が出来なくなった時、通院などの外出が心配だ。	印旛地域	65歳～74歳	女性
279	免許返納してコミュニティバスでの買い物も良いけどあまりにも本数が少なすぎる事と荷物を持って乗るのが大変です。	印旛地域	75歳以上	男性
280	外出は主に自家用車を利用しているが、高齢のため免許を返納する日が近いと思う。今後バス利用も増加すると思います。バス停を多く少々時間がかかっても多方向への運行が欲しい。料金は一律200円位まで？	印旛地域	75歳以上	男性
281	同じ市内でコミュニティバス(100円)と、印旛の路線バス(現行300円)の運賃、運行の悪さ不公平だと思う。税金は同じように払っているんだし、それを平等にすることから考えてはどうですか？	印旛地域	75歳以上	女性

282	今は自分で車を運転しているが、近い将来公共交通を利用するようになると思います。コミュニティバス、乗合タクシーを多方面へ出して欲しい。路線バス等本数が多ければ助かると思います。	印旛地域	75歳以上	女性
283	小さい頃、母とふれあいバスによく乗ってた。その時は200円（母の料金）だった。今はあまり利用していないが、100円は安いと思う	本埜地域	19歳以下	男性
284	バスの時間のずれの改善。八千代への交通網を便利にして欲しい	本埜地域	19歳以下	男性
285	路線バスの乗り継ぎが不便なので、本数を増やしてもらいたいです。（7：25頃に小林駅北口着のバスがあるととても便利だと思います）	本埜地域	19歳以下	女性
286	路線バスでスイカ、パスモが利用できるようになると便利です。	本埜地域	20歳代	男性
287	高齢者ドライバーが問題となっている。バスの運賃を上げてしまうと免許証の返納が減り、今と変わらない状況になると思う。少しでも車がなくても高齢者が過ごしやすい環境づくりをしてほしい。また、学生は駅から遠いとバスを利用するが、部活が終わって帰ると遅い時間になってしまう。駅が近い近い地域はいいが、遠い六合地域などは最終時間をもっと遅くしてほしいと思う。	本埜地域	20歳代	男性
288	北総線を普段利用していますが、すごく運賃が高く非常に困っています。家から駅までの交通機関の充実も必要だと思いますが、最も多くの市民が活用する鉄道について改善対策をしていただきたいです。バスに関しても本数が少なければニーズがあっても利用できる人が少なく意味がないと思われます。私だけではなく、多くの周りの人々がよくこのような話をしているのを聞きます。よろしくお願ひします。	本埜地域	20歳代	女性
289	滝野地区のふれあいバスのルートが少ない。せめて市役所に行くふれあいバスが滝野地区を通してほしい。	本埜地域	20歳代	女性
290	北総線の終電くらいで帰宅したときに、印西牧の原駅から滝野、小林方面へのバスが無い。駅から家までの道も非常に暗いため不便です。遅い時間だとタクシーを使う人も多くタクシーに乗れないこともあります。終電後に1本でもいいので遅い時間のバスをお願いしたいです。	本埜地域	20歳代	女性
291	ふれあいバスの本数増加を希望。	本埜地域	30歳代	男性
292	北総線と成田線を結ぶバス。成田線の本数を増やす。	本埜地域	30歳代	男性
293	ふれあいバスのバス停の増設希望。京成線（木下～臼井ルート等）へのバスルートがあると便利。	本埜地域	30歳代	男性
294	雨の日に待っている人がいて大変そうなのでバス停に屋根をつけて欲しい。電車以外の公共交通はこんなものがあるのかと知らない人も多いと思うので皆に知らせることも大切だと思う。	本埜地域	30歳代	男性
295	滝野小学校から印西牧の原駅、小林駅、役所行の本数を増やしてほしい。滝野小学校⇄北総病院までのバス便を増やしてほしい。	本埜地域	30歳代	女性
296	高齢者が多い地域などはもう少し運行本数を増やすなど、地域によって対応が必要だと思います。	本埜地域	30歳代	女性
297	駅前の飲食店近くを通るルートのバスは飲酒運転を減らすためにも、もっと夜間まで運行して欲しい。もしくは代行タクシー推奨。	本埜地域	30歳代	女性
298	路線バスの本数が数年前より減ってしまい困っています。特に最終バスの時刻が早くなり電車の終電の時刻とあまりに差があり過ぎです。住民も年々増加しているのに交通が不便になっていくのは良くない事だと思います。	本埜地域	40歳代	男性
299	近くにバス停や駅があれば利用したい。	本埜地域	40歳代	男性
300	道路上にバス停を設けるなら、安全性や渋滞防止策を考えてほしい。	本埜地域	40歳代	男性
301	北総線が常に5分程度遅延するので遅延しないことを前提に設定されたダイヤで、電車の到着から4分でバスが発車してしまうと乗り継ぐことができません。バスの本数が少ないので1本乗り遅れると次まで長時間待たなければならないので困ります。最終バスが早すぎるので仕事で遅いと乗れずタクシーもいないことが多いので暗い中を徒歩で帰ることになります。	本埜地域	40歳代	男性
302	運行するのであれば利用する人の事をしっかり考えて欲しい。毎日駅まで送迎している人が多いけど中途半端ではバスを利用できない。朝があっても帰りが無くては定期を買うのも迎えに行く手間も無駄になるから本当は使いたいが使えないという人が多いと思う。在来地区は特に車が無くても生活できない状況をしっかりカバーして欲しい。スワン号は定員になったら乗れないでは日々利用できない。	本埜地域	40歳代	男性
303	子供が電車を利用して通学していますが親が駅まで送迎をしています。せめて朝だけでも通学時間に乘れて希望する駅まで乗り継ぎなしで利用できれば、もっとバスを利用する機会が増えると思います。	本埜地域	40歳代	女性



304	問9は、すべて、その他に○をさせていただきました。バスを利用することがないのでなんとも言えませんが、バスへの補助については、市の負担があった方が良くと思います。千葉ニュータウンから少しはずれると、高齢の方が多き地区がありますし、運賃を上げてしまうのもどうかと思います。	本埜地域	40歳代	女性
305	病院が終わってもバスを1時間以上待つので本当に困るのでとにかくバスの本数を増やして欲しい。もう少し最終バスを遅くまで走って欲しい。	本埜地域	40歳代	女性
306	小林駅で路線バスをたまに利用するがバス停が遠くて不便です。小林牧場～滝野1丁目の間にバス停を増やして欲しい。	本埜地域	40歳代	女性
307	現在は車を運転しますので不便を感じませんが将来は不安です。車がなくても生活できる様にして頂きたい。子供は通学に小林駅を利用しています。夏休みの部活や試験期間中などは昼間の運行がないので不便です。	本埜地域	40歳代	女性
308	ふれあいバスは路線バスの営業に不利益を与えないように考えてほしい。路線バスの運行ルートにコミュニティバス(ふれあいバス)を運行させるべきではない。高齢者だけでなく若者も生き活きと生活できる都市基盤(交通等)を形成してほしい。バス利用者(コミュニティ)は利用者負担の原則を考慮し運賃を適正に負担してほしい。補助を受けている路線バス会社も経営努力をしてほしい。	本埜地域	50歳代	男性
309	ふれあいバスの運転が悪い乱暴と思う。自家用車で走行中にそう感じる場面に遭遇。	本埜地域	50歳代	男性
310	印西牧の原駅から出るバスで滝野から木下駅へ行くバスが運賃は高くてもよいかから出来るだけ直行で欲しい。	本埜地域	50歳代	女性
311	印西市でも旧本埜地区や平賀地区とニュータウン地区では大きく異なります。鉄道が走っていない地域の旧本埜地区や平賀地区に関しては、もっと多くの情報が必要だと思います。バス・乗合タクシーの数も多く必要だと思います。	本埜地域	50歳代	女性
312	バスは全く利用しない。運行状況やタイムスケジュールやどこを通りどこまで行くのかバス停は近所にあるのか不明ばかりです。バスより小さい車があるといい。大きな施設の近所にあるバス停など、わかりやすい説明のチラシをショッピングモール(他の市)等もっと宣伝するとか。自家用車があるといいけど公共はダメです。	本埜地域	50歳代	女性
313	市の負担と利用者の負担を少し増やしても近くに公共交通の経路を設けていただきたいと思っています。自分が高齢者になって免許を早めに返納したいと思っけていても返納できない環境が不安です。	本埜地域	50歳代	女性
314	ふれあいバスは滝野を通るルートがあれば嬉しいです。白鳥飛来期間の土日に印西市内の駅から白鳥飛来地まで有料のシャトルバスがあるといいなと思う。ホームページや広報に駅においてある無料雑誌(京成ライン、期刊誌ほくそう)で宣伝などで知ってもらい、シャトルバスには白鳥の柄で、もしくはスワン号があるといいなと思う。	本埜地域	50歳代	女性
315	本埜地区・小林地区～千葉ニュータウン中央まで直通で行けたら良いと思います。	本埜地域	50歳代	女性
316	今は利用してないが、年をとったら利用したいと思うので路線や便など将来の状況をみて増やして欲しいです。	本埜地域	50歳代	女性
317	運行する時間を考えて、もっと乗客が増えなければ意味ないバスである。	本埜地域	50歳代	女性
318	今は車の運転が出来るので不便は感じませんが、これから年をとった時のことを考えると不安になります。もう少し便利に利用できるようにしていただけるのなら、積極的に今からでも利用したいと思っています。	本埜地域	50歳代	女性
319	自家用車を運転するのが前提になっているように思える。どこが住みやすい街なのか疑問を感じる。乗る人が少ない+本数が少ない→来れないので車にする→乗る人が少なくなる。多数が都心へ通勤する中、少し残業したり会社近くの行事に出席するとバスがないのは困る。	本埜地域	50歳代	女性
320	雨が降ると子供を駅まで車で送っている。バスがあれば助かるがバスが走っていない。旧本埜村はいつまでも整備されない。滝野だけ充実されても困る。	本埜地域	50歳代	女性
321	現ルートでは利用できるルートがない。市の負担があると言うがそれは税が使われている訳で同じ税を使っているのにあまりにも地域差を感じます。これでは運転免許証返納は難しいと思う。	本埜地域	50歳代	女性
322	駅や病院の遠い所にバスとかを走らせて欲しい。	本埜地域	50歳代	女性
323	土曜日と日曜日の夜間運行がないから外出しなくなりました。	本埜地域	60歳～64歳	男性
324	子供が小林駅まで使用したいが本数が少なく始発が遅い。学割定期が無く仕方なく自転車を使用している	本埜地域	60歳～64歳	男性
325	バスは車に乗れない人が病院、買物に行くのに使えると良いと思います。バス停でなくても降りられるなど自由度が大きくなると、より便利になると思います。法的に難しいのでしょうか。	本埜地域	60歳～64歳	男性

326	本埜地区の方は利用したくとも運行していない子供たちがニュータウンへ行くにも車で送ってあげなければ行けない。	本埜地域	60歳～64歳	女性
327	少子高齢化社会が進行するなかで移動手段の確保は必要である。民間路線バスの運行、赤字補てんによる路線バスの維持、バス路線がない地区でコミュニティバスが現在運行されている。路線バスの運行ルートにコミュニティバスが運行するなど重複して運行する区間もある。路線バスの運行確保を第一に考えなければならない。いずれ赤字補てんでの運行廃止となる。コミュニティバスは根本的な運行ルートと運賃の見直しを行い路線バスを補完するものとする。	本埜地域	60歳～64歳	不明
328	乗客数の統計を取り、小型のワゴン車(幼稚園・保育園等で利用)等でも良いのではないかと大型バスが空気を運んでいるようでは燃料がもったいない。	本埜地域	65歳～74歳	男性
329	路線バスに都合よく乗車出来た時はうれしくなります。座席が空いてない時はヨシヨシと、いつもこれ位なら黒字かなあ等と考えてしまいます。これからもよろしくお願いします。	本埜地域	65歳～74歳	女性
330	印西牧の原駅北口から滝野→印西、霊園→小林駅のルートを希望します。	本埜地域	65歳～74歳	女性
331	バス停を多くして欲しい。運行範囲を広げて欲しい。	本埜地域	65歳～74歳	女性
332	年齢が高くなってきましたので滝野の方のバスの回数を多くして欲しい。	本埜地域	75歳以上	女性
333	京成佐倉～日本医大の本数は多いが、京成佐倉～小林の本数が少ないため、路線バスが利用できません。	不明	19歳以下	女性
334	千葉ニュータウン中央駅～木刈2丁目経由を西船橋・船橋行へと伸ばして下さい。西船橋行が千葉ニュータウン中央駅まで届いていないのは不便です。30年間思いが届いてませんでした。	不明	20歳代	男性
335	ふれあいバスの乗継券の発券が運転手によって乗車時、降車時バラバラなので統一して欲しい。乗車時に発券してもらうことは知っているが発券をお願いしたら怒られたことがある。	不明	20歳代	男性
336	コミュニティバスや乗合タクシーについては平賀に住んでいるので分かりません。グリーンバスも時間通り来なくて電車に乗り遅れることがあります。本数も少なく料金200円/24Km高いです。京成酒々井駅に電車が到着とともにバスが発車してしまう乗れないため夜は迎えの車でいっぱい	不明	20歳代	女性
337	10年前は兄弟が小さく、母が利用していたが運転が荒く急ブレーキ、急発進、乗降を急がされ、ふれあいバスなのにと悲しい気持ちになったと言っていた(ベビーカーを持ち上げて、一人は手を引いて、年子の2人連れで利用していた)。そもそも、何のためにあるのかを理解しているのかと思った。路線バスで、通勤・通学時に乗りたいのに時間が合わないため利用できず、送迎してもらっているのに、本数を増やすか、7時台をダイヤ改正して下さい。	不明	20歳代	女性
338	バスの行先がよくわからない。以前、降りたいバス停に止まってもらえなかった。運転手(●●●●●●●●●●)の方に言ったら、「過ぎてしまったので、お金はいりません。」と言われた。そういう問題ではありません。全バス停でちゃんと止まって下さい。	不明	30歳代	女性
339	北総線が高い分、バスが充実するのが大事だと思う。都内とは状況が違いますが地方都市として先駆けて制度をつくれるチャンスだと思う。住みやすい都市をつくるチャンスとして期待してます。	不明	40歳代	女性
340	宗像から印旛中学校へ通学するためのスクールバスを考えて欲しい。	不明	40歳代	女性
341	ふれあいバスの速度が速すぎる。住宅前であり、子供が利用する道路を走行する速度ではない。カーブもあり、いつ正面衝突するかわからない。以前も伝えたのに改善されていない。	不明	40歳代	女性
342	路線バスが増えて本当に助かっています。今までは遠いバス停まで歩いたり何回かに1回はあきらめていました。乗降数が少ないなど問題点はおありでしょうが、どうか少数派路線についても継続をお願いします。バスがあることで本当に助かっています。	不明	40歳代	女性
343	JR成田線の終電時刻が早いので終電後に我孫子～木下間のバス路線が欲しい(タクシーだと6000円位かかるので、バス代が3000円位でも利用する)。	不明	50歳代	男性
344	今は車を運転できる状態なので移動できますが免許証返納後に移動手段がなくなるのでコミュニティバス等を利用したいと思います。目的地までの時間が遠回りがかかりすぎると利用もしにくくなるので色々なルートを作って頂き目的地まで短時間でいけるようにして頂くと利用しやすくなると思います。	不明	60歳～64歳	女性
345	ふれあいバス100円でよい。八千代と小林の路線の充実もしくはモノレールなどが欲しい。千葉の道路情勢はメチャクチャでタテ路線なし他県と比べおそまつです。	不明	65歳～74歳	男性
346	市役所に行くコミュニティバスの本数を多くして欲しい。	不明	65歳～74歳	女性

347	高齢化社会ならなおさら、バス運賃は高くても利用します。近距離200円、中距離300円、遠距離400～500円、早朝夜遅くは500円、日中300円とか変動制にする。	不明	不明	不明
-----	---	----	----	----

(2) 鉄道に関するご意見等 (129件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	北総線の運賃が高過ぎます。	印西地域	19歳以下	男性
2	成田線の本数が少ない。すぐ止まるのをやめてほしい。小林駅になぜコンビニが出来ないのか。バスのロータリーに学生や会社員など朝はすごい人がいるから、時間制限を作ってもらえないだろうか。17時台の電車もう一本増やしてほしい。電車内は快適だから、ありがとうございます。	印西地域	19歳以下	女性
3	鉄道 (JR) の終電がもう少し遅ければなど、思います。	印西地域	19歳以下	女性
4	酒々井プレミアムアウトレットまでのバスを復活させて欲しいです。北総線の電車代を安くしてもらいたい。成田空港方面の電車 (アクセス特急) を増やして欲しい。	印西地域	19歳以下	女性
5	北総鉄道運賃が高いです。	印西地域	19歳以下	女性
6	JRの本数、始発をはやくして終電は遅くして欲しい。北総線は便利だから安くして欲しい。	印西地域	19歳以下	女性
7	北総鉄道が高すぎる。住民の不満の根源です。千葉NT住民だからこそ、なおさら感じることもなのかもしれないが東京へ働きに出る労働者のベッドタウンとしての面がある都市でありながら非常識な価格設定を強いる京成電鉄には、憤慨する。	印西地域	20歳代	男性
8	北総線の運賃を安くして欲しいです。	印西地域	20歳代	男性
9	北総線の電車賃が高すぎて困っています。高校生も出かける時に電車賃が高いから出かけられないと言っている子が多い10円でも20円でもいいので安くしてほしいなと思っていました。	印西地域	20歳代	女性
10	先日の台風で成田空港乗り入れ他社路線がストップした際に上り電車は成田空港から既に満員電車のため通勤利用者が乗りきれないことがあった。2020オリンピックシーズンに千葉ニュータウン始発や通勤専用車両の運行を要望して欲しい。	印西地域	20歳代	女性
11	北総線の運賃が高すぎて働いても定期代で相殺されてしまうので、運賃値下げを希望します。三田までの6か月定期は25万円ですよ。高いですよ	印西地域	20歳代	女性
12	旧市街 (木下・大森) とNT (牧の原) を結ぶルート希望。JRの朝・夕の増ダイヤ希望。	印西地域	20歳代	女性
13	旦那が都内まで仕事で通勤していますが、全額支給ではない為、交通費がとて苦しいです。(半年で30万程) 北総線の運賃が少しでもお安くなることを願っております。	印西地域	20歳代	女性
14	成田線は単線で難しいと思いますが本数を増やして欲しい。バスの駅に着く時間と電車の時間が全くあっていない。	印西地域	20歳代	女性
15	特に北総線の運賃を引き下げて下さい。	印西地域	20歳代	女性
16	時間帯を増やして欲しい(特に電車)。電車が30分に1本だからバスの時間と合わせて欲しい。バスが10分位遅れる。	印西地域	20歳代	女性
17	電車運賃が高すぎるので職場にイヤな顔されるし全額交通費負担してもらえない、いい加減にしてもらいたい。	印西地域	20歳代	女性
18	北総線の運賃の値下げ。人口増加に伴い印西牧の原駅を千葉ニュータウン駅と同格の停車駅として扱って欲しい。	印西地域	30歳代	男性
19	ふれあいバスが印旛支所までしか行かないので順天堂大学まで延ばしてほしい。千葉ニュータウン駅と木下を結ぶバス(シャトル?) があると便利。北総線の運賃が高い。	印西地域	30歳代	男性
20	北総線が高すぎる。印西牧の原に特急が停車して欲しい。	印西地域	30歳代	男性
21	なるべく早く北総線を安くして下さい。	印西地域	30歳代	男性
22	電車運賃の値下げ。どうにかならないのかとやはり思う。	印西地域	30歳代	女性
23	木下駅ホームすべてに屋根をつけてほしい。	印西地域	30歳代	女性
24	バスより、1人1台自動車を所有している私の世帯では都内に出るため、北総線を使いたいが運賃が高すぎて会社からも定期券の限度額超過があり利用できない。認知されていると思うが、運賃が安くなればニュータウンの更なる発展が見込まれるだろうと思われる。	印西地域	30歳代	女性
25	千葉NT中央駅と印西牧の原駅の区間に駅を新設してもらいたい。	印西地域	30歳代	女性
26	鉄道の運賃が高いと思います。	印西地域	30歳代	女性
27	千葉NTから新鎌ヶ谷間のバスの本数を増やしてほしい。北総線の最終をもう少し遅くしてほしい。北総線の運賃を下げてほしい。	印西地域	30歳代	女性
28	電車が利用しやすくなれば、少し必要性も変わるのかと思います。	印西地域	30歳代	女性
29	北総線の運賃が高すぎる。隣の駅までもなかなか行けない。	印西地域	30歳代	女性

30	通勤通学、通院、買物、習い事、ほぼ全てにおいて車が運転できなければ非常に不便だと感じています。バスの本数もとても少なくアクセス特急と時間が合わないため駅への利用もほぼしていません。通学定期を買っていますが半年で7万円以上と非常に高額です。公共交通に関してはとても住みやすい街とは思えない改善の程よろしくをお願いします。	印西地域	30歳代	女性
31	鉄道の運賃がもっと安くないと駄目なのではないだろうか(色々安くできない利用はありますが)そんなこともあり将来は他の場所に引っ越すことを考えている。	印西地域	30歳代	女性
32	北総線が高すぎて家計が圧迫される。	印西地域	30歳代	女性
33	鉄道の運賃がとても高い。新しい車両の前に値下げしてください。始発、終電共にもう少し早いものと遅いものを運行させて欲しい。特に終電をのがしてしまうことが多く困っています。	印西地域	30歳代	女性
34	北総線が高いもう少し安くしてして下さい。運賃が高いのでたまに乗る電車は最寄りの駅からではなく違うところから乗っています。	印西地域	30歳代	女性
35	バスの路線がわからない。北総線が高すぎる。	印西地域	40歳代	男性
36	高齢者用の公共交通バス(シルバーバス)を発行すべき。シルバーバスで北総線、JR線、バスの割引を得られる形を今から作って頂きたい。多くの市町村ではシルバー世代に対して何らかの割引(無料も多い)バスを出しているが印西は出していない。このままだと定年を迎える頃には印西からの転居を考える人が続出すると思います。40代~50代の人に定年後も印西に安定して住むことが出来そうだという形を今の段階で見せる事が大事だと思います。	印西地域	40歳代	男性
37	北総線の運賃、定期券の料金について継続的に議論を重ねて欲しい。	印西地域	40歳代	男性
38	北総線の運賃がとにかく高く、運行ダイヤも悪い。印西牧の原駅にアクセス特急が止まると利用者も考える。	印西地域	40歳代	男性
39	北総線の運賃が高すぎる。	印西地域	40歳代	男性
40	印西市は千葉ニュータウンだけが発展しているので、車がないと生活が不便です。年齢が上がると、生活に不安があります。もう少し成田線の本数が増えると生活しやすいのかなと思います、そもそも運休が多すぎて困っています。	印西地域	40歳代	男性
41	北総線の運賃の値下げをお願いします。	印西地域	40歳代	男性
42	北総線の運賃を改善してほしい、改善することで印西市の魅力が上がる。とにかく何とかしてほしい改善されれば印西の人口もさらに増えてバス利用者も増えると思う。	印西地域	40歳代	男性
43	北総線の運賃が高いため我孫子駅まで行っています。北総線は便利なので安くして欲しい	印西地域	40歳代	男性
44	通勤などに不便だから電車通勤できないので成田線の本数を20分ごと位にしてほしい。	印西地域	40歳代	男性
45	北総線の運賃値下げを要望。	印西地域	40歳代	男性
46	北総線の運賃がもっと下がれば鉄道を利用したいと思っています。成田スカイアクセスと駅前のバスの発着時間を連動させて頂きたい。	印西地域	40歳代	男性
47	北総鉄道の運賃が高いので電車を利用しない方向で生活しています。運賃値下げに働きかけたいただきたい。	印西地域	40歳代	女性
48	北総線の運賃が下がれば多分バスを利用する人も増えるはず。切に望みます。	印西地域	40歳代	女性
49	北総線の運賃を何とかしてほしい。運賃が下がればもっと人口が増えると思う。運賃のせいで進学のために印西を出ていく家族も多いと聞きます。本当にもう少し値下げしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
50	都内へ出るのに2人で電車を利用し帰宅して運賃計算をすると車で箱根日帰り旅行出来るほど電車代高いので困る。60歳以上は安くするとか路線バスと同じ運賃体系(乗車距離に応じた運賃)がよい。	印西地域	40歳代	女性
51	北総線の運賃を安くするように補助して頂いた方がよい。印西市の人口増加も長くは続かないと考えられる。単身世帯(若年者)に住んでもらうためには、都内のアクセスを良くするしかない。	印西地域	40歳代	女性
52	北総線が高すぎて本当に困る。どうかしてほしい。子供が通学で利用するようになったらと思うと、不安しかない。利用者も増えたのだから、安くできるのでは?余計な事にお金使うなら、とにかく北総線をどうかして下さい。	印西地域	40歳代	女性
53	北総線の運賃があまりに高いため、なんとかしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
54	北総線の通学定期補助を復活させてほしい。	印西地域	40歳代	女性
55	成田線(我孫子支線)運行増。北総線運賃値下げ。	印西地域	40歳代	女性
56	JRの最終がもう2本位遅くなると助かります。	印西地域	40歳代	女性

57	北総線が高額なため中高生が外出するときは、なるべく新鎌ヶ谷駅までバスを利用するなど工夫していますが、本数が少ないので残念です。JR方面への利用にバスを利用したいと考えていますが、いったん駅まで出る必要があるのか等、よく分からず、実際は使ったことがありません。分かりやすくすれば、ぜひ使いたいです。	印西地域	40歳代	女性
58	北総線の運賃を検討して欲しい	印西地域	40歳代	女性
59	朝と夕方～夜間だけでいいので成田線の本数を増やして欲しい。バスは平日の夕方や休日の朝や夕方など、子供や免許を持っていない人が気軽に利用出来るようにもう少し本数が増えればいい、使いたい時に使えないなら使わなくなってしまう。アンケートも個人より世帯などでとった方がよいのでは？車を運転できる人は車だが出来ない人はバスや電車を使うので一人ではそんなにあれこれ使わないことが多いのでは？	印西地域	40歳代	女性
60	バス等もう少し分かりやすい路線図や時刻表やバス停の位置の情報があると助かります。その情報を紙にして市内の施設で配布して欲しい。電車、バス共に最終をもう少し遅くして頂けると助かる。今はあまりよく分からないのでバスはほとんど使っていません。	印西地域	40歳代	女性
61	北総線が高い。もっと安く乗りたい。	印西地域	50歳代	男性
62	成田線の本数が少ない。北総線の運賃値下げ。	印西地域	50歳代	男性
63	北総線の運賃が高すぎる。印西市民に補助金を出してほしい。	印西地域	50歳代	男性
64	南北の交通の充実。鉄道を使う場合ぐると遠回りする必要がある。バスは、運行時刻、運賃の問題がある。鉄道運賃が高すぎる。	印西地域	50歳代	男性
65	北総線が高い。	印西地域	50歳代	男性
66	北総線の運賃が高すぎる、にもかかわらず今回も消費税分以上の運賃値上げをしている。事故や故障等で電車が遅れるとき京成線が優先され北総線が間引きされて帰れない全てが親会社(京成線)優先	印西地域	50歳代	男性
67	成田線、京成線と合わせて使えるバスにしてほしい。	印西地域	50歳代	男性
68	ふれあいバスの不採算路線は更なる値上げや運休も検討しては？JR線、成田までの終電を繰り下げ朝、夕のみでいいので本数を増やして欲しい。	印西地域	50歳代	男性
69	北総線の運賃が高いので利用したいと思わない通勤のため利用しますが普段の移動は主に車です。印西市の人口は増加し北総線の利用者も増えていると思う、運賃を値下げして頂けると嬉しいです。	印西地域	50歳代	男性
70	北総線高すぎるので安くして欲しい。	印西地域	50歳代	女性
71	北総線、日医大・高砂間の日中ダイヤを15分毎まで改善。京成線、北総線、千葉ニュータウンとの接続性を改善してほしい。●●●●●●●●にバス停の位置もいやがらせをうけている。	印西地域	50歳代	女性
72	北総線が運賃高いので、車を運転出来ない学生や老人などが活用できる体系ならと思います。運行の路線がない地域の人負担があるのは不満です(直接でなくても税収からなので)。100円でなくとも運賃を上げた方が運用しやすいと思います。	印西地域	50歳代	女性
73	北総線の運賃の値下げを強く希望します。印西市に住んでいて、それだけが不満です。	印西地域	50歳代	女性
74	成田線増便	印西地域	50歳代	女性
75	印西牧の原駅にアクセス特急が停車して欲しい。	印西地域	50歳代	女性
76	北総線の運賃が高いので安くなれば頻りに利用したいと思います。	印西地域	50歳代	女性
77	印西市の住みやすさには満足していますが鉄道の料金だけは困ります。	印西地域	50歳代	女性
78	JR成田線の本数増と遅れや運転見合わせの減少。	印西地域	60歳～64歳	男性
79	北総電鉄の運賃を安く。日医大～千葉ニュータウン中央までを北総鉄道にするのは無理かな？地域住民も参加して北総鉄道の増資しその上で北総鉄道と京成電鉄の線路使用料を対等にする。	印西地域	60歳～64歳	女性
80	成田線の成田方面の始発が遅いので早い時間にしてほしい。	印西地域	65歳～74歳	男性
81	難しい事ですが北総線がJRくらいになれば良い。	印西地域	65歳～74歳	男性
82	京成線、北総線の運賃が高いので安くして(切なる希望)欲しいです。路線バスの土日祭日の運行本数を増やして欲しい。免許証返納後の交通手段を充実して欲しい(福祉タクシー、バス等、スワン号)。ふれあいバスの路線拡大と便数の大幅増加。	印西地域	65歳～74歳	女性
83	北総線の運賃が他の路線と比べて高すぎる。	印西地域	75歳以上	女性
84	北総線の運賃を他社と同額にして下さい。バス、タクシー運転が荒い不親切。不定期？時間が遅れる。タクシーがわざわざ遠回りして毎回料金が違い高い(目的地は病院、医院、印旛斎場他、公民館、集会時、警察、消防署他)。しっかり内容を見直すこと。	印西地域	75歳以上	女性
85	北総線が高すぎます。	印旛地域	19歳以下	女性

86	北総鉄道の利用をためらってしまうくらい運賃が高い、もう一度裁判にかけてほしいです。京成佐倉駅に着くバスの到着時間が正確でない時刻表にのっている時間よりも10分遅いことがあった。自転車使用時に草が生い茂って通れないことがあるので道路(歩道)整備をお願いしたい。	印旛地域	19歳以下	女性
87	北総線が高すぎるのもっと安くしてほしい。安くなれば気軽に利用したいと思う。	印旛地域	20歳代	女性
88	北総線は少なからず利用する機会があるので市の負担を増やし料金を安くしてほしい。	印旛地域	30歳代	男性
89	鉄道、北総線高いです。	印旛地域	30歳代	男性
90	JRへの運行本数が減り利用しにくくなった。	印旛地域	30歳代	女性
91	北総線の運賃を値下げして欲しい。現状都内まで行くのに2500円ほどかかり大変です。通勤の定期代が高くなるという理由で採用に不利な状況があった。	印旛地域	30歳代	女性

92	北総線で直接成田に乗り入れ出来れば良いと思います。スカイアクセスが印西牧の原駅に停まるともっと便利。	印旛地域	30歳代	女性
93	自宅から駅まで車で行くしかないのですが印旛日本医大駅の駅前駐車場は印西牧の原駅(駐車場が日医大の半額)から乗るとスカイアクセスが止まらないので不便。印西市で公共交通機関を利用するとお金と時間がかかる。	印旛地域	30歳代	女性
94	鉄道は身近にあっても運賃が高い！利用する時にいろいろな手段を調べてどのルートがよいか？考えてしまう。バスと鉄道のアクセスが悪く電車が着いてあと3分すれば乗れるのに。次のバスを待つことになり30分~40分を時間待つことが大変。地域の利用する人に合った時刻表をつくってほしい。	印旛地域	40歳代	男性
95	バス路線がわかりづらい。始発終発が自身のスケジュールにあわず利用できない。早朝・深夜の運行があれば運賃高くても利用したい。例えば、早朝・深夜割増運賃とか。北総線の運賃は高すぎる割に本数が少ない。	印旛地域	40歳代	男性
96	北総鉄道料金が高すぎる。利用者もだいぶ増えたと思うので値下げしてくれるように印西市からも交渉してほしいです。バスやスワン号の利用は車を持たない高齢者の方が多いと思うので、その方々を中心にアンケートすべきです(20-60代は自家用車を用いて移動する人が多いので)。	印旛地域	40歳代	女性
97	そもそも北総線が高すぎる。そこに対しての運賃改定(もちろん安く)の働きかけは、しっかり続けていただきたい。	印旛地域	40歳代	女性
98	北総線の値下げを強く希望する。	印旛地域	40歳代	女性
99	北総線を利用して遠くへ出かけたが、運賃が他の鉄道の倍かかるので利用しにくい。路線の利便性はとても良いもので、もったいないと思う。バスのことも大事かもしれないが、鉄道の件を頑張してほしい。	印旛地域	40歳代	女性
100	北総線の運賃を下げて欲しい。ちょっと出かけるのも交通費の負担が大きすぎて車移動になってしまう。駐車場代とガソリン代の方が安い。免許証返納後には住めなくなります。	印旛地域	40歳代	女性
101	アクセス特急の本数を増やしてほしい。	印旛地域	50歳代	男性
102	北総線の運賃が下がらないと利用者が減っていくと思う。	印旛地域	50歳代	男性
103	北総線の運賃、特に定期の運賃を下げて欲しい。	印旛地域	50歳代	男性
104	北総線の値下げについてももっと働きかけてほしい。	印旛地域	50歳代	女性
105	とにかく電車の運賃が高すぎる。都内に出るのも、もちろん高額だけど、成田空港へ2駅乗るだけで700円はとんでもなく高過ぎ！！	印旛地域	50歳代	女性
106	北総線運賃が高すぎるのと、終電時刻が早いので改善を希望します。コミュニティバスは主要施設への運行もあり運賃も安く可愛いバスで利用しやすいのですが、目的地まで乗継をしなければならないのが残念です。行きたい場所にはほとんど乗り継ぎが必要です。	印旛地域	50歳代	女性
107	北総線の運賃が安くなることを希望します。	印旛地域	50歳代	女性
108	高齢者の方々からは年々バスの本数が減少して病院に行くのも困ると伺います。若い方からはバス停(時刻)がわかりにくく利用したいけれどわからないということもありました。少人数の時間帯はコストを抑えられる小型マイクロバス等の利用も考えて頂けると良いと思います。北総線の運賃は高く高齢者には負担になります。	印旛地域	50歳代	女性
109	北総線を安くしてほしい	印旛地域	65歳~74歳	男性
110	市と議員の方に強くお願いしたい。京成酒々井駅西口にエレベーター、改札口階エレベーター、乗り口にベンチ設置。京成酒々井駅西口周辺の雑草が非常に見ぐるしいので美化。酒々井駅は酒々井町ですが是非印西市から働きかけて下さい。	印旛地域	65歳~74歳	男性
111	北総線の運賃の値下げを希望します。	印旛地域	75歳以上	男性
112	北総線高すぎます。	本埜地域	19歳以下	女性
113	北総線が高すぎる、もう少し安くしてくれたら嬉しいです。皆も同じように考えていると思います。印西牧の原駅にアクセス特急を停める事を希望します。	本埜地域	20歳代	男性
114	北総線を普段利用していますが、すごく運賃が高く非常に困っています。家から駅までの交通機関の充実も必要だと思いますが、最も多くの市民が活用する鉄道について改善対策をしていただきたいです。バスに関しても本数が少なければニーズがあったとしても利用できる人が少なく意味がないと思われれます。私だけではなく、多くの周りの人々がよくこのような話をしているのを聞きます。よろしく申し上げます。	本埜地域	20歳代	女性
115	アクセス特急を印西牧の原駅も停車するようしてほしい。	本埜地域	20歳代	女性
116	北総線と成田線を結ぶバス。成田線の本数を増やす。	本埜地域	30歳代	男性



117	都心と成田空港の最速のために仕方がないことですが北総線のアクセス特急が印西牧の原駅に停車することが理想的です。牧の原はまちまちで日医大駅はほとんどタクシーが常駐していないことがあり、タクシー会社への直通送迎依頼電話が昔みたいにあると携帯電話に不慣れな方がわかりやすいと思います。	本埜地域	30歳代	男性
118	北総線が高い。	本埜地域	30歳代	女性
119	近くにバス停や駅があれば利用したい。	本埜地域	40歳代	男性
120	北総線が常に5分程度遅延するので遅延しないことを前提に設定されたダイヤで、電車の到着から4分でバスが発車してしまうと乗り継ぐことができません。バスの本数が少ないので1本乗り遅れると次まで長時間待たなければならぬので困ります。最終バスが早すぎるので仕事で遅いと乗れずタクシーもいないことが多いので暗い中を徒歩で帰ることになります。	本埜地域	40歳代	男性
121	鉄道運賃が高すぎる。引っ越ししてきて1年たつが一度も利用していない。	本埜地域	40歳代	女性
122	ルート改善自由ルート。市営タクシーを作って駅前に24時間待機して欲しい。北総線の値下げ。	本埜地域	40歳代	女性
123	北総線の運賃が高いので下がると生活や通勤しやすい。	本埜地域	50歳代	男性
124	北総線の運賃が高くて不満だが仕事で定期代を出してもらっているので通勤はよいが都内まで用事ある時は仕方なく利用している。会社員は定期代支給されていますが、高校、大学、専門学校などの学生は負担が大きく暮らしにくいと思っています遠出が出来ないです。このアンケートの問いが理解しにくい解答迷うところ何点かあり、あやふやな解答ありますすみません。	本埜地域	50歳代	女性
125	北総鉄道は黒字になって何年たちましたか？ そろそろ、運賃の値下げをしても良いと思います。	不明	30歳代	女性
126	北総線の運賃を下げて都内への利便性を向上して欲しい。	不明	30歳代	女性
127	北総線が高すぎる！	不明	40歳代	女性
128	北総線の運賃が高すぎる	不明	40歳代	女性
129	なるべく安く使えるようにして現状のままで気楽に使えて外出の機会が増えるようになるといい。北総線はせっかく1時間で都内に行けるのに交通費を考えると出歩けません。	不明	40歳代	女性

### (3) スワン号、タクシーに関するご意見等 (43件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	企業からの税収でバスやタクシー（高齢者、子育て世代向）を充実させて欲しいです。祖母は90代ですが今だに運転しているので手厚いサービスを考えて欲しい。また、北総線の運賃を安くしてほしいです。会社が全額負担してくれません。	印西地域	30歳代	女性
2	●●●●●●は返答なしなど無愛想で運転が荒すぎて二度と乗りません。運転中に横で信号無視や猛スピードも目撃しています。遠方から来た友人の帰りにとても呼べるタクシーではありません。地元のタクシー会社として恥ずかしいのでここに記載しました。	印西地域	30歳代	女性
3	夜遅くになると駅前にタクシーもなく（電話してもつながらない30分以上待つ）暗いので不安になることもあるし変な人が出ないか怖い。バスをもっと利用しやすいように運行内容を充実させて欲しい。電車の時間に合わせる、電車とバスの時間がチグハグなので利用したくてもできない。	印西地域	30歳代	女性
4	陣痛タクシーを市内でも利用できるようにしてほしい。	印西地域	40歳代	男性
5	市のホームページのバスの路線図が分かりづらい。スワン号の事などもっと宣伝した方がいいと思う。今は自分で運転してしまうが今後公共交通機関が便利になるといい。	印西地域	40歳代	男性
6	印西市は車社会で運転のできない人には大変不便です。出掛ける時は要件にあわせてバスを利用して出かけますが帰りはバスの便がなく本数が少ないため1時間以上も待たなければ帰ることができない。バス停にはベンチ、椅子、屋根もない所もあり足腰の悪い高齢者には苦痛です。公共施設、病院などを廻る循環バス（スワン号乗合タクシー）があると助かります。	印西地域	40歳代	男性
7	成田線、木下駅を利用しますが木下駅からのバスの本数を増やしてほしい。タクシーもなかなか来ないしつかまらないので、南口、北口、両方で2台以上常に居てほしい。	印西地域	40歳代	女性
8	今は車を使っているが、ふれあいバスの名前だけ知っているだけで使い方が全く分からないので詳しく知りたい。スワン号は初めて名前を聞いたし使い方も知りません。パンフレットなどがあれば目に見てみたいし、調子が悪くて車を出せない時もあるので知りたいです。	印西地域	40歳代	女性

9	市役所や駅前交流館等、主要施設間をピストン運行するルートがあると良い。地域内の巡回ルートは乗合タクシーや10人乗り程度のバンを予約制にして運行する形も今後免許返納者の増加に伴い必要になると思う。	印西地域	50歳代	女性
10	高齢人口の増加と共にバス、タクシーに乗りやすくしては欲しい。タクシーの運行も減少しているので充実して欲しい。	印西地域	50歳代	女性
11	ふれあいバスの本数を増やしてほしいです。スワン号、あまり知られていないと思います。広報に載せてほしいです。	印西地域	65歳～74歳	男性
12	将来的には免許を返納する時がきますが前からもっと充実させ皆に広く分かりやすいように知らせてほしいと思いました。スワン号なんてあるのさえ知りませんでした。	印西地域	65歳～74歳	女性
13	ふれあいバスを運行するよりは、他の地域で行っているタクシー券の配布を行って乗せればよいと思っております。	印西地域	75歳以上	女性
14	今は免許証があり自分で運転しています。他人を乗せる事は出来るだけ止めています。免許返納した後、自分の行動範囲が狭くなったり、やりたい事の自由が少なくなる事が一番恐れています。友達との交流も少なくなるのではないかと…。一人で住んでますので認知症になるのでは。出来れば将来的にはオンデマンド方式の区間があるといいな一と思っています。車を放すのとタクシーとの値段的にはどうなのでしょう？スワン号は全く知りません。	印西地域	75歳以上	女性
15	北総線の運賃を他社と同額にして下さい。バス、タクシー運転が荒い不親切。不定期？時間が遅れる。タクシーがわざわざ遠回りして毎回料金が違い高い(目的地は病院、医院、印旛斎場他、公民館、集会時、警察、消防署他)。しっかり内容を見直すこと。	印西地域	75歳以上	女性
16	スワン号など知らないことがわかったので勉強になりました。貴重な機会を下さり、ありがとうございます。この辺りは車を利用する人が多いため、バスの存在感が薄くなっていると感じます。将来来る高齢者社会のためにも、もう少し宣伝した方が良いと思います。	印旛地域	20歳代	女性
17	私の場合は大丈夫でしたが千葉ニュータウン周辺しか陣痛タクシーが来てくれないことがわかったので、もしも陣痛が来て家族がいない時は救急車を呼ぶより陣痛タクシーが来てくれた方が気兼ねなく呼べると思うので対策を考えていただけたらと思います。	印旛地域	30歳代	女性
18	旧印旛村とニュータウンとの開発の差がありすぎる。旧印旛村民は不便すぎて車は1人1台所有が当たり前。今は良いが高齢になって車の運転が困難になった時に公共交通が身近なものでないと非常に困る。ふれあいバス、スワン号などの存在すら知らなかった。	印旛地域	30歳代	女性
19	京成酒々井駅の印西市側にタクシーがとまってない。学園台から日医大行きバスを出してほしい。時刻表がほしい。	印旛地域	40歳代	男性
20	今後運転ができない高齢者の買物対策がより重要になる、愛知県江南市のタクシー車両による高頻度、低コストでの巡回運行サービス(特に定期便)などは参考になる。印西市にも買物支援情報HPはあるが情報が少なく体系的でない。宮城県登米市の「買物困難者支援マニュアル」のような取組も共感できる。生活状況や本人の体調などにより支援のあり方はバリエーションが求められる。より実際的な対策を総合的に検討したい。	印旛地域	40歳代	男性
21	高齢者がいる家庭で介護タクシーの存在を知らない方もいらっしゃると思います。その案内の用紙を配布したりしていますか？通常のタクシーだと通院の時に負担も増すと思います。	印旛地域	40歳代	女性
22	北総鉄道料金が高すぎる。利用者もだいぶ増えたと思うので値下げしてくれるように印西市からも交渉してほしいです。バスやスワン号の利用は車を持たない高齢者の方が多いと思うので、その方々を中心にアンケートすべきです(20-60代は自家用車を用いて移動する人が多いので)。	印旛地域	40歳代	女性
23	住宅が密集していない地域では住民が望むような運行は難しいと思います。それぞれの要望にそうようにするには、受益者負担を多くしないと税金からの支出が多くなるので、財政上難しい。高齢者向けのシルバータクシーを充実させて、70代まではこれまでと同様にマイカーによる移動とすべきだと思います。シルバーボランティアを導入して、シルバータクシーを運行しては如何でしょうか。	印旛地域	60歳～64歳	男性
24	吉田は昔から自家用車はひとりに1台の家庭が多い地域、理由は路線バスの本数が少なく不便だったからです。不便だから免許をとる、もちろん自分の子供にも免許を取ることを進める→車を買う(運転する人数分)→バスに乗らなくなるから本数が減る→廃線になる。路線バスだけでなくスワン号などの利用が出来るようになることを望みます。高齢者の多い地区だけお願いします。印旛支所ルートはあるが印西市の市境の吉田は当然のごとくルートからは外れている。	印旛地域	65歳～74歳	男性

25	今は自分で車を運転しているが、近い将来公共交通を利用するようになると思います。コミュニティバス、乗合タクシーを多方面へ出して欲しい。路線バス等本数が多ければ助かると思います。	印旛地域	75歳以上	女性
26	タクシー券など補助があるとありがたい。	本埜地域	20歳代	女性
27	都心と成田空港の最速のために仕方がないことですが北総線のアクセス特急が印西牧の原駅に停車することが理想的です。牧の原はまちまちで日医大駅はほとんどタクシーが常駐していないことがあり、タクシー会社への直通送迎依頼電話が昔みたいにあると携帯電話に不慣れな方がわかりやすいと思います。	本埜地域	30歳代	男性
28	スワンバスに乗りたい。乗ること利用する事でもっと充実して行ってほしい…という気持ちはあるのですが小林駅までの行き帰りにちょうど良い時間帯がないことと、せめて往復で400円(片道200円)だったらいいのにな…と思います。小林駅、牧の原駅を利用する学生さんのちょうどよい時間帯のものがあつたら利用が増えるのではないかと思います。	本埜地域	30歳代	女性
29	スワン号は乗合タクシーだが、乗合というのが利用するのが難しい。個人で利用できると良いが、それでは普通のタクシーと同じになってしまう。タクシーは運賃が高いので中々普通の買い物で利用するのは難しいと思う。将来、車を運転出来なくなった時のことを考えると大変不安である。家から徒歩で行ける範囲に店がない。乗合をする人が見つからない場合は倍の運賃を支払えば一人でも乗れるなら乗りたい。スワン号はやはり白鳥のイメージの白だといえます。黒いと夕暮れ時にこちらから見えづらい。狭い道ですれ違うのも大変である。	本埜地域	30歳代	女性
30	タクシーが本当に使えない。●●●●●●はすぐに来てくれなくて30分かかるともあり対応も悪くてびっくりしました。	本埜地域	30歳代	女性
31	スワン号に人が乗っているのを見たことがないです。正直、税金のムダ使いと思ってしまう。	本埜地域	30歳代	女性
32	運行するのであれば利用する人の事をしっかり考えて欲しい。毎日駅まで送迎している人が多いけど中途半端ではバスを利用できない。朝があっても帰りが無くては定期を買うのも迎えに行く手間も無駄になるから本当は使いたいが使えないという人が多いと思う。在来地区は特に車が無くても生活できない状況をしっかりカバーして欲しい。スワン号は定員になったら乗れないでは日々利用できない。	本埜地域	40歳代	男性
33	スワン号を利用したいが利用したい時間に運行がない。昼間に行っている予約制の乗合タクシーを朝にも行ってくれば、ぜひ利用したい。	本埜地域	40歳代	女性
34	高齢者用に車が無いと生活できない地域には低額で利用できるタクシーのようなものを用意して欲しい。そうでないと高齢になっても車に乗り続けなければ生活が出来ません。	本埜地域	40歳代	女性
35	スワン号をもっと使いやすくして下さい。高齢者が運転しないと生活できず困っています。	本埜地域	40歳代	女性
36	ルート改善自由ルート。市営タクシーを作って駅前に24時間待機して欲しい。北総線の値下げ。	本埜地域	40歳代	女性
37	JR小林駅にタクシーがなく困っている。	本埜地域	50歳代	男性
38	印西市でも旧本埜地区や平賀地区とニュータウン地区では大きく異なります。鉄道が走っていない地域の旧本埜地区や平賀地区に関しては、もっと多くの情報が必要だと思います。バス・乗合タクシーの数も多く必要だと思います。	本埜地域	50歳代	女性
39	今後高齢者が多くなり車の免許返納が進むようであれば、交通手段が色々あるとよいと思う。スワン号はいつも客がない状態での運行が多く、もったいないと思っている。タクシーも駅前にいなかったりすることが多く、自家用車以外での遠出が今後不安である。今回このようなアンケートを行ってくださり、いろいろ市民のために考えて下さっていること、ありがたいと思う。	本埜地域	50歳代	女性
40	ふれあいバスは滝野を通るルートがあれば嬉しいです。白鳥飛来期間の土日に印西市内の駅から白鳥飛来地まで有料のシャトルバスがあるといいなと思う。ホームページや広報に駅においてある無料雑誌(京成ライン、期刊誌ほくそう)で宣伝などで知ってもらい、シャトルバスには白鳥の柄で、もしくはスワン号があるといいなと思う。	本埜地域	50歳代	女性
41	スワン号が黒いのがあまりよくないので白鳥の絵を貼るのでしょうか。黒いのは良いイメージがないのでは(特に高齢者や病気の方には)せめて紺ならよかったのに冬は夕方になると見えにくいので困ります。	本埜地域	50歳代	女性
42	高齢者、障害者、病気の方などはタクシーの利用が便利だと思う。コミュニティバスの充実も必要だと思いますが交通の確保が難しい方々にタクシー券などを必要な方々に支援した方が良いのでは。	本埜地域	60歳～64歳	女性
43	スワン号の乗客を見たことがない。税金のムダなので中止にすべきです。	不明	40歳代	女性

(4) 公共交通全般に関するご意見等(64件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	公共交通(特にバス)についてもっと理解したいと思いました。アンケートを記入していて「利用すればもっと生活が便利になるかもしれない」と思ったので普段生活している中で自然と公共交通に関する情報が耳に入ればいいと思いました。市民のためにありがとうございます。	印西地域	20歳代	男性
2	それぞれの顧客属性をみた交通網策定の議論だけでなく公共交通の経済的自立や利用者層拡大の施策を含めた検討を宜しくお願い致します。	印西地域	30歳代	男性
3	新しくこの町に移ってくる人も多くいるため、もっと市内の公共交通手段をアピールする活動があってもよいと思う。アンケートを見て知るもの知らないものが多くあり、もっと手軽に快適に移動できる方法があるなら利用したいと思う。	印西地域	30歳代	女性
4	通勤通学、通院、買物、習い事、ほぼ全てにおいて車が運転できなければ非常に不便だと感じています。バスの本数もとても少なくアクセス特急と時間が合わないため駅への利用もほぼしていません。通学定期を買っていますが半年で7万円以上と非常に高額です。公共交通に関してはとても住みやすい街とは思えない改善の程よろしくお願いします。	印西地域	30歳代	女性
5	公共交通の運行ルートがよくわからないので、大きいマップを配布してほしい。人が集まる場所(食料品店、商業施設(モア、ビッグホップ、ジョイフル本田))へのバスやタクシーを増やしてほしい。→利用者も増え、市の負担も減る方策を出してほしい。	印西地域	40歳代	男性
6	ニュータウン地区と比べて既存地区が不便です。	印西地域	40歳代	男性
7	全く公共交通機関が利用できない場所と、駅も近いのにバスも頻繁に来る所との差が激しすぎるのではないかな?	印西地域	40歳代	女性
8	コミュニティバスも利用者がいないからかバス停までが遠く、年をとり利用したくてもバス停まで一人で行けなくなりそうな気がする。そういうバス停がない地区はどうすればいいのかを考えてほしい。	印西地域	40歳代	女性
9	市外に出る交通の利便性をあげて欲しい。北総線の運賃が高いのに印西市のどのあたりに住みよい街ランキングが上位なのか全く伝わってこない。千葉県の利点は都内に近い点しかないと思うからだ。もっと都内に出やすい環境を作り体制を整えてほしい。高速道へのアクセスも悪すぎるコミュニティバスよりもマイカー利用者の方が多いため高速道へのアクセスを良くしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
10	旧市民にとって現在の交通手段は不満あり。しかたがないことだがニュータウン地区は優遇されすぎている。長い間、印西に住んでいた旧市民にとって交通面は逆に不便を感じている。	印西地域	50歳代	男性
11	南北の交通の充実。鉄道を使う場合ぐるっと遠回りする必要がある。バスは、運行時刻、運賃の問題がある。鉄道運賃が高すぎる。	印西地域	50歳代	男性
12	印西市は住みやすい街とされているのに交通の便がよいのは開発地だけかたよりすぎている。全然住みやすくない。	印西地域	50歳代	男性
13	今は自分で運転していますが近い将来車の運転をしない事を考えると市内公共交通の充実を図ってもらえるとありがたいです。	印西地域	50歳代	女性
14	市内の交通網がどう通っているのかがわかる地図があれば便利と思う。	印西地域	50歳代	女性
15	現時点では車を運転するため公共交通はほぼ使わない。運転できなくなった高齢者が通院、買物に必要なと思うので便利で分かりやすい運行を考えて欲しい。	印西地域	50歳代	女性
16	健康維持のための施設への移動に協力願います。	印西地域	60歳～64歳	女性
17	将来的には免許を返納する時がきますが前からもっと充実させ皆に広く分かりやすいように知らせてほしいと思いました。スワン号なんてあるのさえ知りませんでした。	印西地域	65歳～74歳	女性
18	情報が無い。今は必要性を感じてないが、何年後かに必要になると思う。それまでに、より充実した内容になってほしい。	印西地域	65歳～74歳	女性
19	京成線、北総線の運賃が高いので安くして(切なる希望)欲しいです。路線バスの土日祭日の運行本数を増やして欲しい。免許証返納後の交通手段を充実して欲しい(福祉タクシー、バス等、スワン号)。ふれあいバスの路線拡大と便数の大幅増加。	印西地域	65歳～74歳	女性
20	これから後期高齢者の人口が増えていくため公共交通を充実させてほしい。印旛地区に住んでいるが、自動車がないと生活がしにくいと感じている。路線バスは1時間に1本と個人的には少なく利用しにくい。できれば1時間に2～3本ほど運行してほしい。北総線の料金が安く、利用しにくい1駅で180円、2駅利用して350円ほどの料金にならないと頻繁には利用できないと感じている。	印旛地域	20歳代	男性

21	時代が免許返納と言われているが返納すると交通手段がなくなり目的地に行けなくなってしまう。町の中心部以外でも移動手段を確保できるようにしてほしいです。	印旛地域	20歳代	女性
22	ふれあいバスが通っておらず、タクシーも通らないため高齢者や乳幼児が病院に行くのが非常に不便です。先日の停電の際には電話も通じず、タクシーも呼べないのでとても大変でした。	印旛地域	30歳代	女性
23	旧印旛村とニュータウンとの開発の差がありすぎる。旧印旛村民は不便すぎて車は1人1台所有が当たり前。今は良いが高齢になって車の運転が困難になった時に公共交通が身近なものでないと非常に困る。ふれあいバス、スワン号などの存在すら知らなかった。	印旛地域	30歳代	女性
24	学園台は千葉ニュータウンなどの中心エリアに比べると、かなり格差を感じるバスなどの交通も少なく限られているため車が必須で運転が負担であり子育てしにくい。	印旛地域	30歳代	女性
25	旧印旛村は細い道や山道も多くバス停も結局は大通りまで行くので自家用車がないと何処へも行けません。バスの運行時間や運賃を調整しても利用はしないと思います。高齢者がたくさん運転しているのを見かけます。ニュータウンの方は便利ですが旧印旛村はあまり交通手段が良くなるとは思えません。逆に自動車さえあれば印西市は何でもあって素晴らしい地域だと思います。	印旛地域	30歳代	女性
26	まだ若いので車を利用するが年を取り運転出来なくなればバス等公共交通機関を利用するようになると思う。その時になってみないと必要性がまだわからない。	印旛地域	40歳代	男性
27	印西は車社会なので公共交通が手薄になるのはやむを得ないと思う。買い物はネットでも出来るので外出の回数は以前より減っていると思う。そのため公共交通へのニーズも減っていると思う。	印旛地域	40歳代	男性
28	今後運転ができない高齢者の買物対策がより重要になる、愛知県江南市のタクシー車両による高頻度、低コストでの巡回運行サービス(特に定期便)などは参考になる。印西市にも買物支援情報HPはあるが情報が少なく体系的でない。宮城県登米市の「買物困難者支援マニュアル」のような取組みも共感できる。生活状況や本人の体調などにより支援のあり方はバリエーションが求められる。より実際的な対策を総合的に検討したい。	印旛地域	40歳代	男性
29	家はバス通りから離れているのでバス停が遠すぎで生活の殆どを自家用車を交通手段となっています。免許を返納した高齢者のためにもバスやタクシーをもっと利用しやすくしてほしい。	印旛地域	40歳代	男性
30	ニュータウン地区だけでなく、昔からの地区も便利にしてほしい。	印旛地域	40歳代	女性
31	住民税など税金はたくさん払っているので公共交通が充実することを望みます。	印旛地域	40歳代	女性
32	現状の公共交通網では市役所に行くにも、他の市町村を經由して遠回りしないと到着できない状況です。買物も市内の商業施設への移動手段がないので、他の市町村に行かなければなりません。市内の公共交通網の拡充と市内のどこの地域からでも市役所に行ける路線の増強をお願い申し上げます。	印旛地域	50歳代	男性
33	税金は払うからもっと便利にしてほしい	印旛地域	50歳代	男性
34	平賀学園は陸の孤島である為、仕事が出来なくなると買い物へも行けなくなる。とても困ります。交通手段をもっと増やして下さいますようお願いいたします。高い税金を納めてきているのに先々は引越しをしなければならないのか?とても不安です。	印旛地域	50歳代	女性
35	鎌苅に住んでいる高齢の父が未だに車を運転していることが心配でなりません。足が悪く、バス停(ふれあいバスは通っていませんが)があってもそこまで歩けません。高齢者がもっと気軽に買い物や病院に行けるように市内公共交通の充実をお願いします。	印旛地域	50歳代	女性
36	今は自動車移動するのが便利で費用面でも負担がかからないので自動車移動がほとんどです。自動車に乗れない時が来たら、この街に住んでいけるのか考える事があります。その時に日常生活を快適に送れるように移動手段が便利であればありがたいと思っています。	印旛地域	50歳代	女性
37	目的と日にちと時間を決めて運行スケジュールをつくる。	印旛地域	50歳代	女性
38	自分で運転できるうちはいいのだが今後、交通手段の選択が限られてくると思うので市内公共交通は利用しやすいように充実してもらえたらと思っています。	印旛地域	50歳代	女性

39	住宅が密集していない地域では住民が望むような運行は難しいと思います。それぞれの要望にそうようにするには、受益者負担を多くしないと税金からの支出が多くなるので、財政上難しい。高齢者向けのシルバータクシーを充実させて、70代まではこれまでと同様にマイカーによる移動とすべきと思います。シルバーボランティアを導入して、シルバータクシーを運行しては如何でしょうか。	印旛地域	60歳～64歳	男性
40	平等に陸の孤島にしない事！	印旛地域	60歳～64歳	男性
41	この地域はマイカーがないと生活できない場所でもあります。高齢化社会も目前です。高齢者対策の一つとして、安定した生活が出来るよう高齢者の足となる方法をぜひ検討して頂きたいです。免許証を返しても生活できる印西市にしてください。	印旛地域	60歳～64歳	女性
42	鉄道駅から自宅までの交通手段が全くない。自分で車を運転できなくなると外出はできない。近くにバス停があればよいが徒歩圏内にはない。	印旛地域	65歳～74歳	女性
43	旧村の交通路線を充実してほしい。	印旛地域	75歳以上	男性
44	免許証返納後は宗像地区方面は交通の便が悪く病院、買物がとにかく不便です。返納まであと1～2年ですが今から凄く心配です。病院が一番困ります。印西方面に出ることができない。	印旛地域	75歳以上	男性
45	私の住んでいる所は本当に過疎地域です。自分で運転できなくなったら買物、病院等にも行けなくなり未来が不安です。もっと市内の隅々まで市内交通が良くなるようにお願いします。	印旛地域	75歳以上	女性
46	旧本埜村あたりの交通の便を見直して欲しい	本埜地域	30歳代	男性
47	高齢者が安心して暮らせ安全に利用できるように公共交通の充実をさらに高めて下さい。	本埜地域	30歳代	男性
48	市内にはどんな公共交通があるのか一覧にまとめて市民に周知させる取り組みを強化する必要があると思う。	本埜地域	30歳代	男性
49	少子高齢化など公共交通のみで考えず、なんでこれが必要になったのかを変えなければ意味がない。充実した公共交通には人口も必要になってくるので、子供たちの学校への通学手段（子供は無料）にも使えるようにする。	本埜地域	40歳代	男性
50	障害者、高齢者、学生にとって、より良い公共交通になるようよろしくお願いします。	本埜地域	40歳代	女性
51	利用者の増加が見込まれてないルートは廃止し、その地域の方々が移動出来る別の手段を考えて欲しい。	本埜地域	50歳代	男性
52	民間医療機関の送迎者と協力できると充実するのではないか？小林駅までの運行が充実すると親の送迎の負担は減ると思う。	本埜地域	50歳代	男性
53	今後高齢者が多くなり車の免許返納が進むようであれば、交通手段が色々あるとよいと思う。スワン号はいつも客がいない状態での運行が多く、もったいないと思っている。タクシーも駅前にいなかったりすることが多く、自家用車以外での遠出が今後不安である。今回このようなアンケートを行ってくださり、いろいろ市民のために考えて下さっていること、ありがたいと思う。	本埜地域	50歳代	女性
54	公共交通機関を使用することもままならない過疎地域を助けて下さい。	本埜地域	50歳代	女性
55	今は主人の運転する車で移動できるが67歳の主人が運転できなくなったりしたら不安ばかりです。買物、病院への外出など公共交通に対する不安もあります。	本埜地域	50歳代	女性
56	運転免許を持ち車を運転していますが今後返納した時のことを考えると今の公共交通は大変不便で地区の格差が多すぎます。	本埜地域	50歳代	女性
57	全体の負担を考えた場合、乗る人がいないのなら必要な時に呼べるタクシーが多い方がよいかも知れません。	本埜地域	50歳代	女性
58	ネットならどこに書いたものはこれを見よ！など公共交通の情報の入手方法を教えてください。これから車も運転出来なくなると思うので。	本埜地域	65歳～74歳	男性
59	ルートが要望するものとは必ずしも一致しないので廃止してタクシー補助券にする。公共交通はいらない。	本埜地域	65歳～74歳	男性
60	精神障害者の方もバス、電車など割引を適応させてあげて下さい。	不明	20歳代	男性
61	不便で仕方ありません	不明	30歳代	女性
62	通院にかかる交通費が安くなると助かる。高齢化で救急車を呼びにくくなっている。夜間救急で病院に行く時のタクシー代など路線バス代程度になれば助かる。ふれあいバスの充実、バス停以外での降車可能化など、高齢者の免許返納に役立つと思う。	不明	40歳代	女性
63	運賃が高いので安くしてほしい。	不明	50歳代	男性
64	ふれあいバス100円でよい。八千代と小林の路線の充実もしくはモノレールなどが欲しい。千葉の道路情勢はメチャクチャでタテ路線なし他県と比べおそまつです。	不明	65歳～74歳	男性

(5) 道路・自動車交通に関するご意見等 (18件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	駅前以外にも外灯を増やして欲しい。多忙だとは思いますが、市役所の方が高齢者の家へ行き車に乗らないよう説得して欲しい。家族の言葉より耳を傾けると思う。	印西地域	20歳代	女性
2	運賃を下げたり便数を増やすのも良いのですが、普段自家用車を使用している者としてはすれ違いができない狭い道路や自転車走行帯など道の整備を先にやって頂きたい。	印西地域	30歳代	男性
3	高速道路のインターまでが遠いので近くにあったらさらに便利	印西地域	30歳代	男性
4	公共交通の事ではないのですが、牧の原5丁目と牧の原公園横断橋の間にある、十字路の感应式信号が感应式ではなく、時差式になっている事が気になる。夜間よく通るが歩行者の押しボタンがすぐに(信号が赤になると)“お待ち下さい”に変わって誰もいないのに変わってしまう。その近くの宗甫皇大神宮の信号は車が待っているのに感知されていない事が多々ある。	印西地域	30歳代	女性
5	464号で逆走する車がいる。464号北総自動車学校の交差点、右折と直進(左折)があるが、右折レーンで直進してくる車がいるので、黄色の線にしてほしい。464号と宗吾街道の合流地点で矢印式信号機(右折)をつけてほしい。	印西地域	30歳代	女性
6	あまり考えた事がない問題でした。居住地区バスの本数が少なく難しいですが、駅の駐車場が千葉ニュータウン駅(1200円くらい)だと高いので成田線(300円/日くらい)を使うようにしています。市の負担を増やした方が(一人あたり〇〇円と広告する)皆も使おうという気持ちになるのではないかと思います。温暖化防止のためにも車の使用は一人ひとりが減らしていく方がいいと思います。	印西地域	30歳代	女性
7	もう少し街灯を増やして欲しい。道路のアスファルトの補修をして欲しい。	印西地域	40歳代	男性
8	夜間に車で印西牧の原駅まで迎えに行くのですが、ロータリーが狭く時間帯によって(特に朝と雨の日)は車の列ができています。バスと一般自動車の場所を変えてはどうでしょう?	印西地域	40歳代	女性
9	市外に出る交通の利便性をあげて欲しい。北総線の運賃が高いのに印西市のどのあたりが住みよい街ランキングが上位なのか全く伝わってこない。千葉県の利点は都内に近い点しかないと思うからだ。もっと都内に出やすい環境を作り体制を整えてほしい。高速道へのアクセスも悪すぎるコミュニティバスよりもマイカー利用者の方が多いはずなので高速道へのアクセスを良くしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
10	小学校近く子供の通学路の信号、雑草の対策をお願いします。街灯が少ないので増やして欲しい。消防署近くの信号で頻繁に車の信号無視を見かけるので対策をお願いします。西の原小学校近くの住宅地、カスミ前の団地で一時停車しないので車と頻繁にぶつかりそうになるので対策をお願いします。	印西地域	40歳代	女性
11	通学路なのに歩道が無いところがある。道路幅が狭く自動車がすれ違うのが大変。街灯が無く夜間に歩行者や自転車等が危険。	印西地域	40歳代	不明
12	休日のマイカーの多いのには驚いています。買い物でバスを利用すると、荷物に困るので、やはりマイカーになってしまいます。	印西地域	60歳~64歳	女性
13	印西市は住みやすさランキング1位と言われていますが、これは嘘に近い話です。ニュータウン付近の方々の話で両サイドに暮らしている市民はアクセスの悪さに自家用車はかかせません。土地柄、これ以上の交通網が発達する見込みはないので、せめて道路舗装だけでも力を尽くしてほしいです。	印旛地域	20歳代	男性
14	道路にかかる草や木の手入れをきちんとやってほしい。今回あまりに雑。台風でわかったとは思いますが。	印旛地域	30歳代	男性
15	私は平賀地区に住んでいますが、大型車通行禁止になっているのに大型トレーラーなどが多いのはなぜですか。	印旛地域	50歳代	男性
16	滝野1丁目北側の外周道路はバス停があるのに暗すぎる。住宅街の街灯も設置数が道によって多かったり少なかったりするので統一してほしい。	本埜地域	50歳代	女性
17	駅前駐車場が不便。商業施設の駐車場は高い。	本埜地域	60歳~64歳	男性
18	ふれあいバス100円でよい。八千代と小林の路線の充実もしくはモノレールなどが欲しい。千葉の道路情勢はメチャクチャでタテ路線なし他県と比べおそまつです。	不明	65歳~74歳	男性

(6) 徒歩・自転車に関するご意見等 (7件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
-----	---------	------	----	----



1	運賃を下げたり便数を増やすのも良いのですが、普段自家用車を使用している者としてはすれ違いができない狭い道路や自転車走行帯など道の整備を先にやって頂きたい。	印西地域	30歳代	男性
2	小林大門下3丁目在住です。小林小学校までの通学路をなんとかしてほしい。低学年の児童の中には道が遠すぎて途中で道路上で休憩している子供もいます(休憩するなどというのかわいそうです)。学年始めは先生がコンビニまで付き添ってくれますが、それも先生にとって負担が大きいのではないのでしょうか。小林中の裏道(コバックのある道)から学校までの道を整備するか学校近くまでバスを出すとかしてほしいです。市内のバスについては成田、ニュータウンのような路線バスをつくってほしいです。成田市内はルート・本数ともに充実してるので通学・通勤する分には不便はなかったです。	印西地域	40歳代	女性
3	足の悪い家族がいるため不便を感じることがあります。多くの店に車椅子を置いて欲しい。	印西地域	40歳代	女性
4	小学校近く子供の通学路の信号、雑草の対策をお願いします。街灯が少ないので増やして欲しい。消防署近くの信号で頻繁に車の信号無視を見かけるので対策をお願いします。西の原小学校近くの住宅地、カスミ前の団地で一時停車しないので車と頻繁にぶつかりそうになるので対策をお願いします。	印西地域	40歳代	女性
5	通学路なのに歩道が無いところがある。道路幅が狭く自動車がすれ違うのが大変。街灯が無く夜間に歩行者や自転車等が危険。	印西地域	40歳代	不明
6	高齢になるにつれ今の状況は長く保持できないことも考えると、千葉ニュータウン-京成勝田台路線(開通)を強く希望します。この経路は今はないのですが高校生など自転車で常に危険な道を通る姿をみても早急に実現すべきです。交通量多く自転車には道幅が狭いので死亡事故(事故はよく聞きます)のないうちをお願いします。	印西地域	50歳代	女性
7	関係ないかもしれないが、牧の原駅~マルエツ間にある横断歩道がほぼ消えていて危険でみっともない。	本埜地域	65歳~74歳	女性

#### (7) その他、交通に関するご意見等(41件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	人口の少ない地区についても考えてほしい	印西地域	20歳代	男性
2	駅前以外にも外灯を増やして欲しい。多忙だとは思いますが、市役所の人が高齢者の家へ行き車を乗らないよう説得して欲しい。家族の言葉より耳を傾けると思う。	印西地域	20歳代	女性
3	数年前に路線バスが廃止され、ふれあいバスは1日4本と極端に少ないのに、利用するときはずっと時間通りに来ない。10分の遅刻は当たり前で、謝りもされず、30分に1本しかない成田線の電車の時間に間に合わない事が多々ある。運転も荒く酔ってしまう。本数が少ない為、気分が悪くなくても降りることもできず、耐えるしかない。木下駅は夜タクシーさえも、そちら方面は行きませんと来てくれない、いつも真っ暗な夜道を1時間かけて歩いてけるしかなく困っている。	印西地域	20歳代	女性
4	ふれあいバスの利用はしないので路線などはわからないが高齢ドライバーによる事故を減らしていくためにも免許返納は促進させたい。その為にはふれあいバスの路線を拡大し運行本数が増加することで利便性が向上する必要があるのではと思う。	印西地域	30歳代	男性
5	市内の暗い所へ電気をつけて欲しい。人口も増えているので安全と思えない所がある。道路の街灯など検討してほしいです。高齢者への対応としてスーパーなど買物など利用しやすいようにしてほしいです。車もなくバスも遠く困っています。よろしくをお願いします。	印西地域	30歳代	女性
6	もう少し街灯を増やして欲しい。道路のアスファルトの補修をして欲しい。	印西地域	40歳代	男性
7	高齢者、障害者など弱者の意見を優先させて下さい。調査お疲れ様です。	印西地域	40歳代	男性
8	自動車を運転出来ない、また、運転してくれる人が身近にいない人が便利になると良いと思う。よろしくをお願いします。	印西地域	40歳代	女性
9	駅周辺の外灯が消えていることが良くあるので定期的にメンテナンス点検をしてほしい。	印西地域	40歳代	女性
10	私の年齢の立場で回答しましたが60~70歳になると意見も変わると思います。このようなアンケートを行っていただくと市に対して安心感、信頼感(市民のことを考えて税を使って住みやすい市にしてくれるという事)がわかります。目的別バス(病院めぐりバス、買い物めぐりバス)が欲しいです。	印西地域	50歳代	男性
11	障害者・高齢者向けの充実化	印西地域	50歳代	男性

12	今は運転をしているが年をとって免許証返納後の交通手段に不安を感じる。	印西地域	50歳代	女性
13	普段はほとんど移動手段が自家用車のため今回のアンケートには役立たなかったと思います。	印西地域	50歳代	女性
14	自分も妻も自分専用の車を使用している為、ここ数十年路線バス等利用したことがないため現在の利便性や不便な所など実感がわきません。運転免許証を返納した時、その重要性や必要性がわかることと思います。今のところ意見や要望は全くわかりません。他から要望があれば、少しずつ改善してゆければよいと思います。	印西地域	60歳～64歳	男性
15	軽すぎる罰が返納遅くする！	印西地域	65歳～74歳	男性
16	現在自家用車移動が主体なので、移動手段が不便で免許証返納で運転できなくなった時が不安。	印西地域	65歳～74歳	男性
17	自動車免許証の返納した者に対して、特典（割引）を考えてほしい。	印西地域	65歳～74歳	男性
18	バスが走っていない地域ですので質問がわからない。	印西地域	65歳～74歳	男性
19	ふれあいバス、運行回数が多いほど高齢者により良い事は論を待たない。高齢者の市内分布等の情報は市民の誰もが分かりません。行政当局が情報を市民に知らせるようお願いします。又、各医療機関に通院する市民の医療情報も皆無。判断材料何もなく意見は述べられません。	印西地域	75歳以上	男性
20	市はもう少し非情で構わない。その分高齢者の生活の充実。更に子供がもっと広く遊べる場をつくる方が市民にとっても嬉しいことだと思う。	印旛地域	20歳代	男性
21	環境負荷の軽減や高齢者の免許返納を推進したいのならば、もっと本気で考えて動いて施策を実現してほしい。特に旧印旛、本埜は明らかに不便を強いられていることを市長以下市職員は認識して頂きたい。	印旛地域	30歳代	男性
22	アンケート記入が難しい人達の要望も反映されるとうれしいです。	印旛地域	30歳代	女性
23	今の状況では、年配者に免許の自主返納をお願いするのは交通の便や病院、趣味の為などを考えると難しいと感じます。駅までも遠く山に囲まれ猪も出るので車以外で外出するのは危険だと思っています。	印旛地域	30歳代	女性
24	免許返納者へのサービスを充実し、返納を促進していく必要がある。	印旛地域	30歳代	女性
25	北総線の料金が一度も値下げしていないのは市民に対して行政が何もしていないのと同等だと思う。役所に行っても対応がいまいち。	印旛地域	40歳代	男性
26	公共の交通機関が全く使えない地域なため、自家用車の保有が1人1台必要になります。高校生になると親の送迎の負担がかなり大きいです。住宅街から遠い家が点在しているのでバスが走ることは難しいと思われませんが、いろいろなサービスが中心部のみ集中しており、このようなアンケートに答えてもそれが反映されることがないので残念に思います。	印旛地域	40歳代	女性
27	今は特にないが10～15年後はわからない。	印旛地域	50歳代	男性
28	利用者が少ないが、地域の対策（高齢者の増、免許返納）をさらに考えていく必要がある。	印旛地域	50歳代	男性
29	居住地域は自動車を運転できないと生活できない。将来的には引っ越しを考えなければならぬと思っている。病院の送迎等もなく店も近くなく病院等も少ない。	印旛地域	50歳代	男性
30	乗車距離に応じた料金体系が良いと思うが、その為に莫大なコストがかかるのであれば一律料金でよい。印旛日本医大とニュータウン中央を結ぶ公共交通ルートを作って欲しい。日医大駅の開業駅当時に転居してきた住民が高齢化している、このままでは免許返納後にここに住み続けることは難しいと思う。あるいは自動運転実証都市に名乗りをあげて下さい。	印旛地域	50歳代	女性
31	今は運転できるので買物にも困らないが年をとって運転できなくなった時は公共交通に頼らなければならないと思うが、まだ具体的に考えられない。公共交通に関する事とは違うが、日用品や食品に対して一人暮らしの高齢者のために移動スーパーなどがあると便利なのではないでしょうか？（我が家は車があれば便利だが歩いて行ける所は田、畑、山林しかないの	印旛地域	50歳代	女性
32	取り組みの周知をし利用者の意見を集め改善に努めること。市民の共存・共生の意識向上も大切と考える。	本埜地域	30歳代	男性
33	未永く運行できますよう、よろしくをお願いします。	本埜地域	30歳代	女性
34	そこまで費用がかかるのはおかしい。市の議員は馬鹿なのか？だったら私が議員になれば、その税金の無駄遣いを1/5にできます。税金を払いたくなくなった。	本埜地域	40歳代	男性
35	市民に説明がつく、思い切った政策を	本埜地域	50歳代	男性
36	少しでも良くなればと思っていますが、あまり期待していません。申し訳ありません	本埜地域	50歳代	男性
37	現在車所有で不便はないが、高齢になった時に困ると思ひ不安です。	本埜地域	50歳代	女性
38	老後の生活が不安、安心してすごせるように。	本埜地域	50歳代	女性
39	ニュータウンの人々は良いでしょうけど、旧村の人々は困ります。店も近くには無い所が多いので年をとったら大変です。	本埜地域	65歳～74歳	女性

40	老生活になる様になったら又意見できると思います	本埜地域	75歳以上	女性
41	実際に使用してみないと分からない。	不明	65歳～74歳	女性

(8) 交通以外のことに関するご意見等 (7件)

No.	ご意見等の内容	居住地域	年代	性別
1	成田線の本数が少ない。すぐ止まるのをやめてほしい。小林駅になぜコンビニが出来ないのか。バスのロータリーに学生や会社員など朝はすごい人がいるから、時間制限を作ってもらえないだろうか。17時台の電車もう一本増やしてほしい。電車内は快適だから、ありがとうございました。	印西地域	19歳以下	女性
2	本当に無作為で抽出していますか？ 昨年あたり議会事務局のアンケートにも当たりました。正直負担感があります。質問の内容や進め方に工夫の余地があるかと思いました。交通に不便を感じ易いと思われる地域に重点を絞ったアンケートの方が効果的では？	印西地域	30歳代	女性
3	アンケートを答えるのに時間がかかるので回答等に出張所や市役所で提出したものにはフィーがあった方がいい。抽出共に名簿はすぐつくれるはずである。他の管轄のアンケートと重なるとしんどい。	印西地域	30歳代	女性
4	住民・企業にやさしい市となって欲しい。学校のチャイム音や運動会などの音がうるさいなどの意見が通るのが疑問。子供たちもそのような市には、大人になって住みたいだろうか？	印旛地域	50歳代	男性
5	平賀学園台は印西市なのでしょうか？印西市のはずれのため住民の90%以上が買物も酒々井、成田に行く、先日の60時間停電時も市内で最後の方だと聞いています。もっと住民サービスをお願いします。印西市が住みやすい街No.1の実感がまったくありません。	印旛地域	65歳～74歳	男性
6	人口が増えすぎ、新築住宅を建てすぎで緑(自然)が少なくなった。	不明	30歳代	女性
7	印西市はニュータウンの人のみ手厚いから佐倉市や他の市の方が良い。	不明	50歳代	男性