

■市民アンケート「その他」の内容

各設問の「その他」の内容を分類しました。以下に、具体的な回答の記述内容を示します。
 なお、回答の選択肢と同じ内容を「その他」に記述している場合は、以下からは省きました。

注) 一人の回答者が、分類が異なる複数の内容を記述されている場合は、それぞれに掲載しています。そのため、同じ内容が重複している場合があります。

■路線バスを利用する理由

雨天のときに利用（16件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------------------------|------|---------|----|
| 1 | 雨の日利用 | 印西地域 | 19歳以下 | 男性 |
| 2 | 雨のため自転車に乗れない時に利用 | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 3 | 雨が降っているため | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 4 | 雨天の場合など | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 5 | 雨天 | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 6 | 雨天の時のみ | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 7 | 雨天の時のみ | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 8 | 雨の日、雪の日、暑い日、寒い日、自転車に乗れないため | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 9 | 雨の場合のみ利用 | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 10 | 雨天時 | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 11 | 雨の日と飲酒時原付に乗れないので利用 | 印旛地域 | 20歳代 | 女性 |
| 12 | 気温・雨天・強風 | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 13 | 雨天の時のみ | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 14 | 天気・雨 | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 15 | 2人共宴会等の予定がある場合。雪や大雨のとき。 | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 16 | 車がない雨の日 | 不明 | 40歳代 | 女性 |

飲酒したときに利用（6件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-------------------------|------|---------|----|
| 1 | 外食の予定がある（アルコールを含む） | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 2 | 飲食で車が利用できない時 | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 3 | 雨の日と飲酒時原付に乗れないので利用 | 印旛地域 | 20歳代 | 女性 |
| 4 | 飲酒 | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 5 | 2人共宴会等の予定がある場合。雪や大雨のとき。 | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 6 | 泊りのある出張、アルコールを飲む予定がある時 | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 男性 |

その他（8件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|------------------------|------|---------|----|
| 1 | 車などが使えない時 | 印西地域 | 20歳代 | 男性 |
| 2 | 家族が不在の雨の日は徒歩だと時間がかかるため | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 3 | 車を他の家族が利用していない時 | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 4 | なれている | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 5 | 諸事情により | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 6 | 移動先で宿泊のためバスで移動する | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 7 | 丁度良い時間にあれば利用 | 不明 | 20歳代 | 女性 |
| 8 | 荷物が多い時歩きたくないから | 不明 | 30歳代 | 女性 |

■路線バスを利用しない理由

路線やバス停がない（23件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------------|------|---------|----|
| 1 | 路線バスがない | 印西地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 2 | 路線バスがない | 印西地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 3 | 廃止されたから通っていない | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 4 | 運行していない | 印西地域 | 20歳代 | 不明 |
| 5 | 路線バスがない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 6 | バスがない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 7 | 分かりづらい | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 8 | バスがない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 9 | 運行路線上に自宅がない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 10 | バス路線がない | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 11 | 通っていないので利用できない | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 12 | 路線バスがない | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 13 | バスがない | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 14 | 通勤圏にバスがない | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 15 | バス停がない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 16 | 路線バスが走っていない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 17 | 他の手段がないバスが通らない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 18 | 路線なし | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 19 | 走っていない | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 20 | バスがない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 21 | バス停がない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 22 | 自宅近くに走っていない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 23 | バスがない | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 女性 |

路線やバス停の場所を知らない（9件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-----------------|------|---------|----|
| 1 | ルートを知らない | 印西地域 | 20歳代 | 男性 |
| 2 | ルートがよくわからない | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 3 | バス停がどこかわかりません | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 4 | 路線バスの情報がまだ得ていない | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 5 | ルートがよくわからない | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 6 | バスがあるのも知らない | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 7 | 知らない | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 8 | 行き先、バス停などわかりづらい | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 9 | 近くに走っているか知らない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |

時間がかかる（2件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------------|------|------|----|
| 1 | 目的地まで時間がかかりすぎる | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 2 | 目的地まで時間がかかる | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |

ICカードが使えない（2件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|------------------|------|------|----|
| 1 | 鎌ヶ谷観光バスはカードが使えない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | 電子マネーが使えない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |

小さな子どもがいる（2件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------------|------|------|----|
| 1 | 子供が小さいため利用しにくい | 印旛地域 | 20歳代 | 女性 |
| 2 | 幼児がいるため | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |

障害がある（2件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|------------|------|---------|----|
| 1 | 足の障害がある為 | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 2 | 病後後遺症があるため | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 女性 |

その他（5件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---------------------|------|------|----|
| 1 | 乗り間違えがこわい | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 2 | 分からない。利用性を感じない。 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 3 | 一人で利用できない | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 4 | 夜間の帰宅途中バス停から自宅までが暗い | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 5 | 酔う | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |

■路線バス非利用者が利用するための条件
車を運転出来なくなったら（40件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-------------------------|------|---------|----|
| 1 | 運転免許返納後は利用したい | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 2 | 運転できなくなったら | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 3 | 運転できなくなったら考える | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 4 | 免許返納後 | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 5 | 車の運転できなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 6 | 自分で運転できなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 7 | 運転できなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 8 | 車を運転しなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 9 | 運転ができなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 10 | 車やバイクに乗れなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 11 | 運転ができなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 12 | 運転免許返納後 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 13 | 車に乗れなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 14 | 運転できなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 15 | 運転困難になれば | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 16 | 自分が運転できなくなってから利用したい | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 17 | 免許返納後 | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 18 | 免許を返納したら利用する | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 19 | 高齢になって車を運転しなくなったら使用します | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 20 | 運転免許を返納後利用 | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 21 | 年令が上がれば利用すると思います | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 22 | 運転ができなくなったら | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 23 | 運転免許を返納したら利用する | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 24 | 自分で運転できる間は自家用車を利用 | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 25 | 運転ができなくなったら | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 26 | 運転できなくなったら | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 27 | 運転免許返納後 | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 28 | 免許返納後 | 印西地域 | 75歳以上 | 女性 |
| 29 | 老後 | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 30 | 免許を返納したら考える | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 31 | 自分で車の運転が出来なくなったら利用すると思う | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 32 | 運転が出来なくなったら | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 33 | 将来車の運転をやめた時の交通手段を訓練 | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 34 | 車の運転が出来なくなった時 | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 35 | 免許返納後 | 印旛地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 36 | 車を運転できなくなった時 | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |
| 37 | 運転できなくなったら | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 38 | 車を運転しなければ | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 39 | 車の運転が大変になったら | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 40 | 免許返納後 | 本埜地域 | 75歳以上 | 男性 |

路線やバス停があれば（24件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|------------------------|------|-------|----|
| 1 | 路線バスがあれば利用 | 印西地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 2 | 目的地へ行ければ | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 3 | 路線バスがあれば利用する | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 4 | 便利なら（行き先のすぐそばにバス停がある等） | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |

| | | | | |
|----|-----------------------|------|---------|----|
| 5 | 小・中学校に行くルートがあれば利用したい | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 6 | まず通してほしい | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 7 | 路線バスがあれば | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 8 | 直接ニュータウンに行ければ | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 9 | 京成勝田台方面の路線あれば大いに活用したい | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 10 | 行きたい場所がルートになっていない | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 11 | 目的地まで行くバスがあれば利用する | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 12 | 目的地に行けない | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 13 | 目的地にいけるなら | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 14 | 目的地のバスがない | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 15 | JR佐倉駅まで行けば利用する | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 16 | 路線ない | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 17 | 目的地のバス降車がない | 印旛地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 18 | 目的地によって利用 | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |
| 19 | バス停があれば利用 | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 20 | 路線バスが通れば利用する | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 21 | 路線ない | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 22 | バスが近くにあれば利用する | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 23 | 自宅付近にバスがない | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 24 | 目的地に行ければ | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 男性 |

ルートや運行内容がわかれば（6件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--|------|---------|----|
| 1 | ルートがわからない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | ルートがよく分からない。また定期的に変わってしまうため、現況が分かり易くなれば大いにむしろ利用したい | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 3 | 行き方が分かりやすければ利用する | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 4 | 路線図がわからない | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 5 | バスに関する情報がない | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 6 | 案内があれば | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |

他の手段が使えない場合（6件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-----------------|------|-------|----|
| 1 | 雨の日親が迎えにこれなかったら | 印西地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 2 | 自家用車が使えない場合 | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 3 | 自家用車がなければ利用する | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 4 | 交通手段がないとき | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 5 | 車を使えない時 | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 6 | 車がないとき | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |

乗車時やバス待ちが快適ならば（5件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-------------------|------|------|----|
| 1 | 快適に乗ればいい | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 2 | バスを待ちやすくしてほしい | 印西地域 | 40歳代 | 不明 |
| 3 | バス停が暗すぎる | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 4 | 雨風をしのげる待合室があれば | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 5 | バス停が安全に待てる場所であること | 本埜地域 | 40歳代 | 男性 |

乗り継ぎが改善されれば（4件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------------|------|------|----|
| 1 | 乗り継ぎ | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | 電車との乗り継ぎがよければ | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 3 | 乗り継ぎが悪すぎる | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 4 | 電車の時刻（小林駅）と合えば | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |

定時性があれば（2件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-------------|------|-------|----|
| 1 | 時刻通り動けば利用する | 印旛地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 2 | 正確な運行 | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |

その他（7件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-------------------|------|-------|----|
| 1 | 最寄り駅があれば利用 | 印西地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 2 | 生活の中で利用した方がよければ使う | 印西地域 | 20歳代 | 男性 |

| | | | | |
|---|----------------------|------|-------|----|
| 3 | 勤務地が変われば利用する | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 4 | 会社の定期券がなくなったら（退職したら） | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 5 | 時間に余裕が出来たら利用したい | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 6 | 必要になったら | 印旛地域 | 19歳以下 | 男性 |
| 7 | 必要になれば | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |

■ふれあいバスを利用する理由
雨天のときに利用（2件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--------|------|------|----|
| 1 | 雨天 | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 2 | 天気が雨 | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |

その他（1件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------|------|------|----|
| 1 | 子供がバスが好き | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |

■ふれあいバスを利用しない理由
路線やバス停の場所を知らない（50件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--------------------------------|------|---------|----|
| 1 | 路線がわからない | 印西地域 | 19歳以下 | 男性 |
| 2 | よくわからない | 印西地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 3 | 内容を知らない | 印西地域 | 20歳代 | 男性 |
| 4 | ルートを知らない | 印西地域 | 20歳代 | 男性 |
| 5 | 運行内容などをよく知らない | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 6 | 知らない | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 7 | よく知らない | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 8 | ルートがよく分からない | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 9 | 知らない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 10 | どこを通っているかわからない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 11 | よく分からない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 12 | どこで乗るのかどこまで乗れるか場所がわからない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 13 | よくわからない何処で乗り降りするか時間もわからない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 14 | バス停がわからない | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 15 | 運行内容がわからない | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 16 | よく分からない | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 17 | まだ、よくルートなどを知らない | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 18 | どこを走っているかわからない | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 19 | 情報を得ていない | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 20 | よく知らない | 印旛地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 21 | 知らない | 印旛地域 | 20歳代 | 男性 |
| 22 | 知らない | 印旛地域 | 20歳代 | 男性 |
| 23 | 知らなかった | 印旛地域 | 20歳代 | 男性 |
| 24 | 知らない | 印旛地域 | 20歳代 | 男性 |
| 25 | 知らなかった | 印旛地域 | 20歳代 | 女性 |
| 26 | 知らない | 印旛地域 | 30歳代 | 男性 |
| 27 | 存在を知らなかった | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 28 | 知らない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 29 | ふれあいバスを知らない | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 30 | ルートがよくわからない | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 31 | 学生や高齢の方だけが利用できるバスだと思っていた | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 32 | ルート、バス停など知らない | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 33 | 運行情報を知らない | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 34 | 来ていないと思う。この質問は印西市を全部カバーしているのか？ | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 35 | よく知らない | 本埜地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 36 | 知らない | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 37 | 存在を知らない | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |
| 38 | 近くを通っていない・ルートがわからない | 本埜地域 | 40歳代 | 男性 |
| 39 | よく知らない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 40 | 運行ルートを知らない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 41 | 近くをはしっているかわからない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 42 | よくわからない | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 43 | ルートがわからない | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 44 | よく知らない | 不明 | 20歳代 | 男性 |
| 45 | 利用する予定がないためルートなど知識がありません | 不明 | 30歳代 | 女性 |

| | | | | |
|----|-------------|----|------|----|
| 46 | よく知らない | 不明 | 40歳代 | 男性 |
| 47 | よく知らない | 不明 | 40歳代 | 女性 |
| 48 | 知らなかった | 不明 | 40歳代 | 女性 |
| 49 | 運行内容がよく知らない | 不明 | 50歳代 | 女性 |
| 50 | 内容がわからない | 不明 | 50歳代 | 女性 |

路線やバス停がない（31件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---------------------|------|---------|----|
| 1 | 路線が少ない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | 近くを通らない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 3 | 通っていない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 4 | 通っていない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 5 | 運行路線上に自宅がない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 6 | 近くなら | 印旛地域 | 30歳代 | 男性 |
| 7 | 吉高には運行していない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 8 | 自宅付近まできていない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 9 | 地区にはない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 10 | ルート外 | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 11 | 自宅近くに運行がない | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 12 | 地域にバス停がない | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 13 | 近くまで来ない | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 14 | 近くを走っていない | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 15 | 通っていない | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 16 | 通っていない | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 17 | 近くにない | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 18 | ふれあいバスの路線がない | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 19 | 路線ない | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 20 | 自宅近くに路線がない | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 21 | 乗り入れてないので利用しようがない | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 22 | 滝野近くにバス停が少ない | 本埜地域 | 20歳代 | 女性 |
| 23 | 近くにない | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 24 | バスが滝野を走っていない | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |
| 25 | 近くを通っていない・ルートがわからない | 本埜地域 | 40歳代 | 男性 |
| 26 | 近くを通っていない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 27 | 近くにバス路線がない | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 28 | 路線ない | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 29 | 近くにバスが通っていない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 30 | 自宅近くに走っていない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 31 | バス停が遠い | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 女性 |

時間がかかる、遠回り（5件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------------|------|---------|----|
| 1 | 目的地まで時間がかかりすぎる | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 2 | 逆回りだと所要時間が長い | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 3 | 遠回りすぎる | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 4 | 遠回りすぎる | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 5 | 時間がかかる | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 男性 |

経路等がわかりづらい（3件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-------------------------|------|------|----|
| 1 | わかりづらい | 印旛地域 | 20歳代 | 女性 |
| 2 | 経路が複雑すぎてどれに乗ればいいのかわからない | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 3 | 経路がわかりづらい | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |

乗車時が快適でない（3件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------------------|------|------|----|
| 1 | 運転がとても荒いので酔いそうで乗れません | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | 運転がとても乱暴 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 3 | 酔う | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |

その他（3件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-----------|------|------|----|
| 1 | 足に障害がある為 | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 2 | 1人で利用できない | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |

| | | | | |
|---|----------------|------|------|----|
| 3 | 路線バスとの違いがわからない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
|---|----------------|------|------|----|

■ふれあいバス非利用者が利用するための条件
車を運転出来なくなったら（57件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------------------------------|------|---------|----|
| 1 | 事故などで自分や家族が車の運転ができない時 | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 2 | 運転免許返納後は利用したい | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 3 | 運転ができなくなったら | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 4 | 車が利用できなくなったら | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 5 | 車を手放す時がきたら利用するかもしれない | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 6 | 自家用車が使えない場合 | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 7 | 運転できなくなったら考える | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 8 | 退職（＝定期券なし）したら | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 9 | 免許返納後 | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 10 | 車の運転できなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 11 | 運転できなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 12 | 車を運転しなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 13 | 運転ができなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 14 | 車、バイクにのれなくなったら使うかもしれない | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 15 | 自分が運転できなくなった時、市役所や病院 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 16 | 運転免許返納後 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 17 | 車に乗れなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 18 | 運手免許返納後 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 19 | 運転をやめたら | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 20 | 運転困難になれば | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 21 | 自分が運転できなくなってから利用したい | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 22 | 免許を返納したら利用する | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 23 | 高齢になって、自分で車の運転をしなくなったら使用します。 | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 24 | 免許返納後 | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 25 | 今はまだ利用していませんが、将来的には利用すると思う | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 26 | 免許返納後 | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 27 | 運転できなくなったら考える | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 28 | 免許を返納したら利用する | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 29 | 免許返納後に考える | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 30 | 自力での移動手段がなければ利用する | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 31 | 自分で運転できなくなったら利用させていただきます | 印西地域 | 65歳～74歳 | 不明 |
| 32 | 運転できなくなったら | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 33 | 免許返納後に利用 | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 34 | 運転免許返納後 | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 35 | 免許返納後 | 印西地域 | 75歳以上 | 女性 |
| 36 | 家族の車が使えなく、乗れなくなったら使うかもしれない | 印旛地域 | 20歳代 | 女性 |
| 37 | 老後 | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 38 | 自分で運転できるうちは利用しない | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 39 | 運転ができる間は利用しないと思う | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 40 | 運転免許返納すれば | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 41 | 車の運転ができなくなったら考えます | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 42 | 免許を返納したら考える | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 43 | 自分の運転ができなくなったらひんぱんに利用すると思う | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 44 | 運転しなくなったら | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 45 | 運転しなくなったら | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 46 | 家族の免許証を返納した場合 | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 47 | 自分で運転できると思う間は利用しないと思います | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 48 | 車を運転できなくなった時 | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |
| 49 | 他の交通手段(自家用車、自転車)の使用が出来なくなったとき考える | 本埜地域 | 40歳代 | 男性 |
| 50 | 免許返納後に考える | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 51 | 車を運転できなくなったら利用すると思う | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 52 | 運転できなくなったら | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 53 | 免許返納後 | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 54 | 免許返納後は利用したい | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 55 | 免許返納後 | 本埜地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 56 | 家族が車を使ってない時。駐車場がない所に行くとき | 不明 | 40歳代 | 女性 |
| 57 | 運転ができなくなったら利用する | 不明 | 50歳代 | 女性 |

ルートや運行内容がわかれば（12件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--|------|---------|----|
| 1 | 時刻表を知らない | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 2 | 路線がわかりやすければ | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 3 | バス停が見つげづらい。目立つ所にあってほしい | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 4 | ルートがわかりやすく、理解が深まれば | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 5 | 行き方がわかりやすければ利用する | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 6 | ルートがわかりやすくすれば | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 7 | 内容をよく知らないので知りたい | 印旛地域 | 20歳代 | 女性 |
| 8 | 使い方がわからない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 9 | 運賃が何円なのかわからない。イーバスのこと？ | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 10 | 目的地の病院やスーパーがどのバス停が近いかの表示があれば利用する。運行ルートパンフレットにスーパー、病院名なども一緒に表示させて欲しい。例滝野3丁目(マルエツ)、給食センター前(ジョイフル)、印西牧の原駅南口(ビックホップ)など | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 11 | 運行情報を知ってから考える | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 12 | 若萩⇄新鎌ヶ谷駅があれば | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 男性 |

路線やバス停があれば（5件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--|------|---------|----|
| 1 | 年に数回ではあるが酒席のときに千葉ニュータウン駅からバスがあればいいなと思ったりします。 | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 2 | 木下東からニュータウンまで乗り継ぎなしで行けないので不便です | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 3 | 市役所で乗り継ぎをせずニュータウン、ジョイフル方面に直行便が欲しい | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 4 | カインズホーム方面のバスの運行 | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 5 | ルートなしに自由なルートなら | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |

乗車時やバス待ちが快適ならば（3件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|----------|------|------|----|
| 1 | 混まない | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 2 | 快適に乗ればいい | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 3 | バスを待ちやすく | 印西地域 | 40歳代 | 不明 |

乗り継ぎが改善されれば（2件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--------------|------|------|----|
| 1 | 電車の発着にあわせた時間 | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 2 | 乗換がめんどろ | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |

その他（20件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--------------------------------------|------|---------|----|
| 1 | 目的があれば利用する | 印西地域 | 20歳代 | 男性 |
| 2 | 勤務地が変われば利用する | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 3 | 子供が大きくなれば | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 4 | 自家用車がなければ利用する | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 5 | 現在の生活状況のなかでは利用しない、時間にゆとりが出来れば利用してみたい | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 6 | 市役所などに行くような必要なとき | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 7 | 遠回りすぎる | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 8 | 利用したい目的があれば利用する | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 9 | 飲酒など自家用車を利用できない場合、目的地が近ければ利用したい | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 10 | 利用しなければならぬ時 | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 11 | 利用機会がない | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 12 | 必要な時は使う | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 13 | 必要な時は利用すると思う | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 14 | 目的地によって利用 | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |
| 15 | 必要になれば | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |
| 16 | 車がないとき | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 17 | 目的地まで時間がかかる | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 18 | 現状の生活条件あわない | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 19 | 荷物が多いため自動車移動 | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 20 | 高くても利用する | 不明 | 不明 | 不明 |

■鉄道を利用しない理由

小さな子どもがいる（4件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-------------------------------|------|------|----|
| 1 | 子供が小さいため | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 2 | 子供がさわぐ心配があるため | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 3 | 子供がいるので電車はなるべく乗りたくない。周りの目がある。 | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 4 | 小さな子供がいるため | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |

障害がある、高齢である（3件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-------------|------|---------|----|
| 1 | 人がにがて | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | 高齢のため | 印旛地域 | 75歳以上 | 女性 |
| 3 | 病気の後遺症があるため | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 女性 |

遠出が出来ない（2件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-----------------|------|---------|----|
| 1 | 遠くへ行きたくない | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 2 | 犬がいるので、遠出はむずかしい | 本埜地域 | 75歳以上 | 女性 |

その他（4件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--------------|------|---------|----|
| 1 | アクセス特急が止まらない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | 寄り道ができない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 3 | 一人で利用できない | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 4 | 運行見合わせが多い | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |

■スワン号を利用しない理由

「知らない」「知らなかった」などスワン号の存在を知らなかったとする回答 (134件)

その他 (8件)

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--------------|------|---------|----|
| 1 | 見かけない | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 2 | 自宅付近にきてくれない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 3 | 子供がいる為、車の方が楽 | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 4 | 年配の方用という認識 | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 5 | 見たことがない | 本埜地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 6 | 酔う | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 7 | 乗りたくない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 8 | 見たことがない | 不明 | 20歳代 | 女性 |

■スワン号非利用者が利用するための条件

近くにあれば (41件)

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|---------|----|
| 1 | 地域が違う | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 2 | 自宅・目的地近くで運行するならば利用します | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 3 | 自宅近くにあれば利用 | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 4 | 自宅近くで利用できるなら使いたい | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 5 | 自宅近くを通過して、自分にとって便利なら利用する。 | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 6 | 近所で運行すれば | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 7 | 自宅周辺で運行すれば | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 8 | 小倉台、原山で利用できるようになれば利用したい | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 9 | 自宅近くで運行すれば利用 | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 10 | 近くで利用したいときにすぐ利用できれば | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 11 | 自身で運転ができなくなり、木刈地区が対象になれば | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 12 | 近くにあれば利用したい | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 13 | 近隣での運行があれば利用 | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 14 | 運行ルートが充実されれば利用 | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 15 | 運行エリア拡大なら | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 16 | 地域に無いので利用できない | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 17 | 乗り方が分かりやすければ利用する | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 18 | 自宅の近くで運行すれば | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 19 | 家の近くにあれば | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 20 | 自宅近くに運行 | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 21 | どの地区でも走ってくれば利用したいです | 印西地域 | 75歳以上 | 女性 |
| 22 | 自宅の近くであれば考える | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 23 | 近くで運行すれば考える | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 24 | 走っていない | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 25 | 家のそばにあれば利用する | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 26 | 今後地域が拡大すれば利用するかもしれません | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 27 | 通してくれば使う | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 28 | 生活導線と合うなら | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 29 | ほかに手段がなくて目的地が合えば利用する | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 30 | ルートがあれば | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |
| 31 | 滝野を走れば利用するかもしれないが、路線バスの方が便利だと思うのであまり利用しない | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |
| 32 | 自宅付近で運行があれば | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |
| 33 | 自宅近くで利用できれば | 本埜地域 | 40歳代 | 男性 |
| 34 | ルートがなければ | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 35 | 目的地に行かない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 36 | 自宅近くにない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 37 | 自宅近くに運行していれば | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 38 | 現状の生活条件あわない | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 39 | 免許返納後に利用できるコースがあれば利用したい | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 40 | 目的地に行ければ | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 41 | 自宅や目的地近くを運行していれば利用する | 不明 | 40歳代 | 女性 |

他の手段が使えなくなったら (31件)

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|------------------|------|------|----|
| 1 | 自分や家族が車の運転ができない時 | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 2 | 運転免許返納後は利用したい | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |

| | | | | |
|----|--|------|---------|----|
| 3 | 自動車使用できない時 | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 4 | それ以外に移動手段が無くなったら | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 5 | 免許返納後 | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 6 | 車の運転できなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 7 | 車がなくなったとき | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 8 | 自身で運転ができなくなり、木刈地区が対象になれば | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 9 | 将来運転しなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 10 | 自家用車がなければ利用する | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 11 | 年をとって運転できなくなったら | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 12 | 運転ができなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 13 | 自分で運転できなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 14 | 車に乗れなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 15 | 運転できなくなったら | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 16 | 運転免許返納後 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 17 | 運転困難になれば | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 18 | 自分で車の運転をしなくなった時に、自分の行動範囲にルートが通っていれば使用します | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 19 | 免許返納後 | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 20 | 車の運転ができなくなったら考えます | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 21 | 免許を返納したら利用する | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 22 | 運転できなくなったら | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 23 | 運転免許返納後 | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 24 | 運転免許を返納すれば | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 25 | 自分で車の運転ができなくなったら利用したい | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 26 | 免許返納後 | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 27 | 自動車の運転に不安が出てきたら利用を考えます | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 28 | 運転しなくなったら | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 29 | 自宅近くに運行し、自分で運転しなくなったら | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 30 | 免許返納後に利用できるコースがあれば利用したい | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 31 | 現在の自家用車利用が出来なくなったら利用する | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 女性 |

運行内容がわかれば（23件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-----------------------------------|------|---------|----|
| 1 | 利用方法が分からないので詳細がわかるような宣伝があれば利用を考える | 印西地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 2 | 情報があれば | 印西地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 3 | 広報紙などで周知徹底してほしい | 印西地域 | 20歳代 | 男性 |
| 4 | 利用方法がわかれば | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 5 | 条件がわからない | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 6 | 利用方法がわからない | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 7 | 利用方法がわかれば | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 8 | サービスがわからない | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 9 | 内容が分かって利用しやすそうだったら利用する | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 10 | 知らないのでなんとも | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 11 | システムがわからない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 12 | 運行状況がわからない為何とも言えない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 13 | 運賃などがわからない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 14 | スワン号がよくわからない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 15 | スワン号が広く認知されていない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 16 | スワン号わからない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 17 | 知らないので条件を知ったうえで良かったら利用する | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 18 | 内容が分からないので条件もわからない | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 19 | 知識がないので選べない | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 20 | 内容が分かりません | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 21 | システムがわからない | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 22 | どんなものか分かっていたら利用するかもしれない | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 23 | 運行内容が不明 | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |

利用方法がわかれば（13件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|------------|------|---------|----|
| 1 | 条件がわからない | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 2 | 利用方法がわからない | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 3 | 利用方法がわかれば | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 4 | 利用方法がわからない | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 5 | 利用方法がわかれば | 印旛地域 | 20歳代 | 女性 |

| | | | | |
|----|----------------------|------|---------|----|
| 6 | 利用方法等がわかれば検討するかもしれない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 7 | システムがわからない | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 8 | 利用方法を教えてくれれば | 本埜地域 | 20歳代 | 女性 |
| 9 | 利用方法を知ることが出来たら | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |
| 10 | 知らないので利用方法がわからない | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 11 | 利用方法不明 | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 12 | 知らないから利用しない | 不明 | 50歳代 | 男性 |
| 13 | 利用方法を知りたい | 不明 | 不明 | 不明 |

ネット予約できれば（3件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---------------------------|------|------|----|
| 1 | インターネット予約などがあれば検討するかもしれない | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 2 | スマホで簡単に予約できれば | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 3 | ネットで予約できれば利用する | 印旛地域 | 20歳代 | 男性 |

その他（16件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|---------|----|
| 1 | 歩くのが辛いとき | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 2 | 運行地域に行く機会があれば | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 3 | タクシーより安いと思うのであれば利用したい | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 4 | 必要になれば利用したい | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 5 | 利用したくても利用できない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 6 | 機会があれば利用する。今は必要ない。 | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 7 | 必要なら使う | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 8 | 病院、スーパー場所を決めて定期的に運行してくれれば利用したい | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 9 | 現交通手段が使えなくなったら利用したい | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 10 | 知名度をあげる | 本埜地域 | 20歳代 | 女性 |
| 11 | 車がないとき | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 12 | 乗合でなければ利用する。子供にバスの体験をさせたいのでバスらしい車体(色が黒でなければもっと良い)なら利用する | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |
| 13 | 往復で使えないと意味が無い | 本埜地域 | 40歳代 | 男性 |
| 14 | 便利が良く、料金も高くなければ利用したいと思います | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 15 | 電車にあった時間なら利用する | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 16 | 安全であれば | 不明 | 40歳代 | 女性 |

■夜間の移動で困っていること バス本数が少ない（13件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--|------|---------|----|
| 1 | 土日の夜も増やしてほしい | 印西地域 | 19歳以下 | 男性 |
| 2 | 路線バスの19時台がない | 印西地域 | 19歳以下 | 男性 |
| 3 | 時間帯がない | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 4 | バス停の間隔が長い | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 5 | 帰宅ラッシュ時間帯の路線バスが少ない、40分以上あいている時間帯がある | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 6 | 23：16が最終で土日はもっと少ない。路線バス10時から12時までが少ない。1時間に1本 | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 7 | 運行本数が少ない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 8 | バスの本数が少なすぎる | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 9 | 駅から自宅までの交通手段でバスの運行がなく困る | 印旛地域 | 75歳以上 | 女性 |
| 10 | 通勤に利用したいが丁度よい時間帯にバスの運行がない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 11 | 運行本数が少ない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 12 | バスの本数が少なすぎる | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 13 | 本数が少ない | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 男性 |

鉄道本数が少ない（8件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--------------|------|---------|----|
| 1 | 土日の夜も増やしてほしい | 印西地域 | 19歳以下 | 男性 |
| 2 | 路線バスの19時台がない | 印西地域 | 19歳以下 | 男性 |
| 3 | 時間帯がない | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 4 | 運行本数が少ない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 5 | 鉄道の本数が少ない | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 6 | 運行本数が少ない | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 7 | 本数が少ない | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 8 | 鉄道の本数が少ない | 不明 | 19歳以下 | 女性 |

鉄道とバスの接続が悪い（6件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|------------------|------|---------|----|
| 1 | 電車とバスの接続が良くない | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 2 | 乗り継ぎが悪すぎる | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 3 | 鉄道とバスの連携が取れていない | 印西地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 4 | 停車電車ごとにバスの発着があれば | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 5 | 鉄道の到着時刻との連絡が悪い | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 6 | 電車とバスの到着時間があわない | 不明 | 20歳代 | 女性 |

治安が不安（4件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|------|----|
| 1 | 外の暗さに困る、新しい施設がある所は明るくそうでない所は暗く安全でない(バス待っている時もこわい)人がいるの気づく危ない | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 2 | 駅前の雑草があり暗く見通しが悪く防犯上心配。娘も通学で利用しているので雑草などは道、所有地共に頻りに手入れをして明るく見通しよくして欲しい。なにかあってからではおそい | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 3 | 駅周辺の治安が心配 | 印旛地域 | 40歳代 | 不明 |
| 4 | 滝野公園が暗い(公園わきにある坂道) | 本埜地域 | 20歳代 | 女性 |

その他（12件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--|------|---------|----|
| 1 | ふれあいバスが早朝運転されていない始発に間に合わない | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 2 | 他に何もなし。路線バスがない | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 3 | 駅前にコンビニが欲しい | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 4 | 終電乗り越しの際に戻る手段がタクシーしかなく高くって | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 5 | タクシーが都内のように410円ならもっと乗るのに | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 6 | 木下駅前バス停にずっと座っている人がいる、迷惑している。 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 7 | 16時台の本数が少ない | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 8 | 同バス停に何コースものバスが数珠つなぎに来る、その後は2～3時間バスがこない変だと思いませんか？全く「ド田舎」行政としか言えません | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 9 | 成田空港の滑走路の運用がなくなったため、電車を利用して帰宅できない | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 10 | 道路を走っていても、どこにバス停があるかよくわからない | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 11 | 千葉グリーンバスは最終バスに電車から降りてバスに走っているのに運転手が見て見ぬふりをしてサッサとドアを閉めて行ってしまうことがよくある。バス会社に電話するも、その意見を聞き逃しているようだ | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 12 | 公共交通が少ないので夜間は徒歩で行ける範囲に限定される | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 男性 |

■今後の市の負担と利用者負担のあり方 経費を削減し、市の負担を抑える（13件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|---------|----|
| 1 | 利用者が少ないルートが減らすか検討するのもいいと思う | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 2 | 市の負担額が運賃だけで賄える金額ではないので、バスの本数等減らすべき。 | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 3 | 運行経費がかかりすぎていると思う。削減して他に使って欲しい。 | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 4 | 市の負担を減らし特に利用の多い時間帯のみ運行とか運行内容を工夫する | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 5 | 運営経費を見直した方がよいのでは？車両や運転手等は収支に見合っているのか？ | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 6 | 定数の利用が見込める路線、時間帯にダイヤを再編成し利用料出す | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 7 | ワゴン車 | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 8 | 利用の少ないルートは廃止でいい | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 9 | コミュニティバス廃止 | 本埜地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 10 | バスの小型化たとえばハイエース等にする。 | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 11 | 経費の使い方を見直していただきたい。バス以外の方法があるのではないか？ | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 12 | 市の負担を減らし利用客数を増やすことを考えて欲しい | 不明 | 20歳代 | 男性 |
| 13 | いつもガラガラなのでもっと小型化したら9人乗りマイクロとかガソリン(軽油)車の車両ムダ | 不明 | 65歳～74歳 | 男性 |

利用者負担を増やし、運行内容を充実（12件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|------|----|
| 1 | 利用者負担を増やして増便して欲しい | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 2 | 市と利用者の運賃負担を増やし自宅近くに運行して欲しい。原青年館前の道路にバスが運行して欲しい。 | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |

| | | | | |
|----|---|------|------|----|
| 3 | 利用者負担が増えるが、免許返納者と障害者等に無料フリーパスがあればいい | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 4 | 市の負担を増やして充実させ、利用者の負担も少しは増やし利用者が増える仕組みが欲しい | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 5 | 高齢者が無料なら値上げしても良い | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 6 | 運行内容を充実させて利用者の負担を増やす | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 7 | 人がさらに増える見込みがあるなら運賃は多少上げる。本数はもうすこし増やすべきだと思う。 | 印旛地域 | 20歳代 | 男性 |
| 8 | 市の負担と利用者の負担を増やして運行内容を充実させた方が良い | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 9 | 利用者も負担するのでもっと便利にして欲しい | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 10 | 市の負担をある程度おさえ利用者の負担を少し増やしたうえで運行内容を充実させた方が良い | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |
| 11 | 市の負担、利用者の負担の両方を検討し運行内容の充実を考えても良いのでは | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 12 | 運行内容を充実させて利用者を増やせば市の負担は少し抑えられるのでは | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |

利用者負担を増やし、現状の運行内容を維持（7件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--|------|---------|----|
| 1 | 旧印旛村、旧本埜村の人は多少の運賃負担をせざるを得ません | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 2 | 現状でもよいが個人的には利用時200円位は運賃を支払っても負担感はないです | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 3 | 市の負担は現状のまま。運賃を少し高くする。 | 本埜地域 | 30歳代 | 女性 |
| 4 | 利用者数を増やすことで市の負担を減らすことができると思う | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 5 | バスによって利用者の負担額が違いすぎるのが気になる、乗車距離によって少し金額を変えても良いのでは同じにするならどのバスも同じにしてほしい | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 6 | 市の負担は現状、利用者の負担を少し増やしてみるとよいのでは | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 7 | 100円以上にしてもいい(例200円) | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 女性 |

収入増施策を検討する（7件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--|------|------|----|
| 1 | 運賃収入を増やす工夫を模索する方が良い | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 2 | 運賃を増額してもよいから住民の多い所に本数と路線と停留所を増やした方がよい。運賃収入をあげる工夫をもっとして結果的に運賃収入の少ない路線をサポート出来るようにする。八千代方面(京成、京葉高速)とつながる路線をもっと増やす | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 3 | もっと皆さんに利用してもらい市の負担を減らす。その為にはバスの告知を | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 4 | メリットをアピールして利用者を増やす | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 5 | 利用者を増やすための運賃収入をあげるためのサービスを考える | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 6 | 運行実績を重ね、路線バスの本数が増えれば、市の負担を減らすことが考えられる | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 7 | 利用者数を増やすことを考えて欲しい | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |

その他（29件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|-------|----|
| 1 | バスを無くしてタクシーの運賃を下げる | 印西地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 2 | 小型化するなどして安くして高齢者の足の確保 | 印西地域 | 20歳代 | 男性 |
| 3 | 駅に近くバス利用のない住民の負担を減らす | 印西地域 | 20歳代 | 女性 |
| 4 | 収入の多い世帯から集める。多く貰っているほど多く集める、収入貯蓄に対する割合で考えることが必要 | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 5 | 他の方法で財源確保 | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 6 | もっと他のこと子育て事業などにそのお金を使ってほしい | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 7 | 印西市以外の方からはもう少し料金をとるべき | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 8 | 市の負担を増やして運行内容はそのまま利用者の負担を減らし高齢者の免許返納を促進する | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 9 | ルートごとに利用者数と利便性を考慮するべき | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 10 | まんべんなく運行して欲しい | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 11 | 一部の人しか利用できないので税の負担は不公平ではないか | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 12 | バス停も遠く利用した事がないが自分も負担していると知りビックリしました。望ましいあり方が正直わからない。年を取ったら利用するのもかわからないので答えられない。 | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 13 | 自分のルートにバス路線がないのに負担させられているのは正直不満でルート上の人にはさらに負担するなら話は分かる | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |

| | | | | |
|----|--|------|---------|----|
| 14 | 一部の負担をやめる | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 15 | 免許返納をうながすなら現在の運行では全く足りないが負担が増えるのも市民税増に単純に増やすのはダメ。また事業者に負担を強いるのも廃止につながるのではダメ。 | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 16 | 高齢者、障害者への利便性にフォーカスされている様に思えるが一般者と納税者への利便性を向上して欲しい | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 17 | 市の負担は現状のまま利用者は負担増 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 18 | いずれ利用するようになる事を考えると利用者負担を抑えたいが | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 19 | 今のように本数が少なく終バスも早い状況では利用者は減る一方でイコール運賃収入はへります。本数を増やし市と市民の負担を増やしても利用者は増えないと思う。 | 印旛地域 | 20歳代 | 男性 |
| 20 | バスではなく利用者は年間3000円程を支払い、必要なときに一回300円でタクシー利用などオンデマンドタクシーという方法を検討してはどうでしょうか。 | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 21 | もっと調査をして効果的に運営した方が良い | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 22 | 基本③ですが、財政の利用の仕方を見直した方が良い | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 23 | バスが必要な人のために「ふれあいバス」があった方が良くと思うが1億2千万円の負担が適正なのか疑問ですが利用者の声を聴いてもっと改善すべきだと思う。 | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 24 | 知らなかったけどスワン号を活用し利用者の少ないコミュニティバスは廃止したらどうか？その浮いた経費でスワン号の補助を増やす | 印旛地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 25 | 補助が不公平、吉高の方などは300円はおかしい | 印旛地域 | 75歳以上 | 女性 |
| 26 | 利用者数に対し市の負担が適切かどうか検討すべき | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |
| 27 | バスの種類を減らして本数を増やして欲しい | 本埜地域 | 20歳代 | 女性 |
| 28 | 廃止してタクシー補助券の発行にした方が良い | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 29 | 運行内容は充実させた方がよいが負担は増やしたくない | 不明 | 40歳代 | 女性 |

■今後の運行内容と運賃のあり方

運行内容を充実・工夫し、運賃は値上げしない（28件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|---------|----|
| 1 | 本数増、運賃すえおき | 印西地域 | 19歳以下 | 男性 |
| 2 | 運行内容を改善しつつ値上げもしない | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 3 | 100円、利用しやすいので運行内容は検討してほしい | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 4 | 運賃はそのままで内容は充実してもらいたい | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 5 | 運行内容は本数を増やす。運賃は現状のままが良い。 | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 6 | 運賃はそのままで運行内容を工夫する。 | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 7 | 運行内容を充実させて運賃は値上げしない | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 8 | 運賃はそのままで運行内容を充実 | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 9 | 運行内容を充実させ運賃は値上げしない方が良い | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 10 | 市の負担を増やし運行内容の充実 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 11 | 運行内容を充実し運賃が現状のまま | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 12 | 運賃同じでダイヤ増やしてほしい(比較にはならないが台東区のめぐりんは1時間に3～4本1000円で11回の回数券です)。 | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 13 | 免許証返納と共に利用者が増えると思うので運行内容を充実させて運賃は上げないで欲しい | 印西地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 14 | 運行時間の見直しとバスの大きさなどを変更してコストを抑えることを考えてほしい。値上げありきの施策はあまりに無能。バス会社の言いなりにならないでほしい。 | 印旛地域 | 30歳代 | 男性 |
| 15 | 内容を充実し値上げしない方がよい | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 16 | 運賃はそのままで運行内容も充実させる | 印旛地域 | 30歳代 | 女性 |
| 17 | 運賃は上げずに運行内容が充実すればいい | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 18 | 値上げしないで朝と夕方に本数を多くして欲しい | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 19 | 値上げをせず出来る限り内容の充実をはかって欲しい | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 20 | 運行内容を充実させて運賃はそのままで良い | 本埜地域 | 40歳代 | 男性 |
| 21 | 利用者は高齢者が多いと思うので内容充実で運賃は現行のままが理想 | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 22 | 高齢者の方が利用しやすいように運行内容を充実させ値上げはしないほうが良い。 | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |
| 23 | 運行内容充実で値上げなし | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 24 | 住民の高齢化に伴い必要度が増すと思われるので運賃の値上げなし、運行の充実。 | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 男性 |
| 25 | 小林駅～京成佐倉駅、運賃は値上げをしないで欲しい。本数を増やして欲しい。 | 不明 | 19歳以下 | 女性 |
| 26 | 値上げをせず運行本数を充実する。 | 不明 | 20歳代 | 女性 |
| 27 | 運行内容は充実させた方がよいが負担は増やしたくない | 不明 | 40歳代 | 女性 |

| | | | | |
|----|-----------------------|----|---------|----|
| 28 | 運行内容は充実させていただき運賃はそのまま | 不明 | 60歳～64歳 | 女性 |
|----|-----------------------|----|---------|----|

運行内容を充実・工夫（運賃についての内容はなし）（14件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|---------|----|
| 1 | 京成、京葉高速、JR成田線、北総線の各駅をつなぐ路線を本数と路線の種類を多くし増やす。人のいない所にだけ路線を出すのではなく、人の多い所から多い所へ移動できる手段を増やす | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | 直線的なルートへの改善・便数増便。京成バス運行ではコストが高い、ちばにうが低コスト経営。 | 印西地域 | 50歳代 | 女性 |
| 3 | 本数を増やして欲しいです | 印西地域 | 75歳以上 | 女性 |
| 4 | 運賃を考えると本数の変更による経費削減は必要かと思います | 印旛地域 | 20歳代 | 男性 |
| 5 | 高齢者が増えるため高齢者には値下げをして運行内容も充実をはかって欲しい | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 6 | 利用の少ないルートは廃止でいい | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 7 | 運行内容を充実した方が良い | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 8 | 低コストのバス運行方法を考えて欲しい | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 9 | カバーできていない地区の見直しをお願いします | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 女性 |
| 10 | コミュニティバス廃止 | 本埜地域 | 19歳以下 | 女性 |
| 11 | 乗合の人数が分かれば小型化する方が良い | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 12 | 将来的には内容充実 | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |
| 13 | 今の運賃が分からないが内容を充実させて欲しい | 本埜地域 | 50歳代 | 女性 |
| 14 | 利用者が少ない地域の便は運行しなくても良いのでは | 本埜地域 | 60歳～64歳 | 女性 |

運行内容を充実・工夫し、運賃を値下げする（6件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-----------------------|------|---------|----|
| 1 | 本数を増やして運賃も安く | 印西地域 | 40歳代 | 女性 |
| 2 | 運行充実。運賃値下げ。 | 印西地域 | 50歳代 | 男性 |
| 3 | 運行内容を充実させて運賃は割安にして欲しい | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 4 | 運行を多くして運賃を下げる | 印旛地域 | 20歳代 | 女性 |
| 5 | 運行を充実し運賃値下げが良い | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 6 | 運行内容の見直し、運賃も上げない | 本埜地域 | 20歳代 | 女性 |

高齢者の運賃を値下げする（5件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-------------------------------------|------|-------|----|
| 1 | 高齢者の負担は減(高齢ドライバー問題)。 | 印西地域 | 20歳代 | 男性 |
| 2 | 免許返納者には現行運賃で運行は増やし値上げする | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 3 | 高齢者は無料に | 印西地域 | 75歳以上 | 女性 |
| 4 | 高齢者が増えるため高齢者には値下げをして運行内容も充実をはかって欲しい | 印旛地域 | 40歳代 | 女性 |
| 5 | 値上げをしてもかまわないが高齢者や学生の世代は半額にするなど策を講じる | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |

運賃を値上げする（5件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|---------|----|
| 1 | 問9-2 その他の意見の実施。運賃の値上げは必要に応じて実施 | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 2 | 旧印旛村、旧本埜村の人は多少の運賃負担を担せざるを得ません | 印西地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 3 | 運行内容については利用しないので不明ですが運賃は多少値上げしても良いと思う | 印西地域 | 75歳以上 | 男性 |
| 4 | 利用者の少ない時間帯など運行内容を見直して運賃をやや値上げしても良いと思います | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 5 | 補助金を減額し利用者負担をあげるべき | 本埜地域 | 50歳代 | 男性 |

運賃を値上げしない（3件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|--|------|------|----|
| 1 | 利用者が求める以上のサービスは必要なし。値上げはもってのほかであってはならない。 | 印西地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | 利用されている人の状況が分からないが安価で利用されているなら値上げしない方が良い | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 3 | 値上げは反対 | 本埜地域 | 40歳代 | 女性 |

運賃を値下げ（3件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|-----------------|------|------|----|
| 1 | 運賃が高いので値下げしてほしい | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 2 | ふれあいバスと同じにしてほしい | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |

| | | | | |
|---|-------|------|---------|----|
| 3 | 無料にする | 本埜地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
|---|-------|------|---------|----|

その他（18件）

| No. | その他の内容 | 居住地域 | 年代 | 性別 |
|-----|---|------|---------|----|
| 1 | 自分自身は全く利用しないのでどちらでもよい。市民の負担が増えるのは反対 | 印西地域 | 30歳代 | 男性 |
| 2 | 削減して他に使って欲しい。 | 印西地域 | 30歳代 | 女性 |
| 3 | バスの利用者が少ない所は廃止して乗合タクシーに変更してもよいのでは | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 4 | 都バスのように均一料金 | 印西地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 5 | 1億2千万は負担が大きすぎるので縮小もやむを得ない | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 6 | 利用していないからわからないが、目的地となっている施設の人から利用者の声をひろいあげるなどして現状を把握すると良いのではないか。 | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 7 | 市内のバスを統合し地域格差をなくし公平性を保つ | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 8 | 本当に必要な路線を整理する(市負担軽減) | 印旛地域 | 40歳代 | 男性 |
| 9 | 市を発展させたいのなら市の負担はやむを得ないでは | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 10 | 運行内容と運賃の格差をなくす方法を望む | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 11 | 学園台はバスの本数が少なすぎる | 印旛地域 | 50歳代 | 男性 |
| 12 | ちゃんとした統計をとり運営を考えること | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 13 | 市の負担を多くしてほしいが人口（納税者）の動きにもよるのでは。 | 印旛地域 | 50歳代 | 女性 |
| 14 | 市の財政有無よりも市民のことを第一に考えてほしい | 印旛地域 | 60歳～64歳 | 女性 |
| 15 | 住宅地が増えるのと平行してバス停を再考する事も必要 | 印旛地域 | 65歳～74歳 | 男性 |
| 16 | 運行内容の充実が利用者数の増加につながるかどうか検討すべき | 本埜地域 | 20歳代 | 男性 |
| 17 | スワンバスのように使いたい時に呼べるようにした方が良い | 本埜地域 | 30歳代 | 男性 |
| 18 | 中途半端にやるのでは意味がないし利用客は増えないと思う。バスがあるから自家用車が無くても大丈夫くらいの運行内容では使えない。学生とか行きはあっても帰りが無いのでは使えない。定員になったらそれ以上乗れないでは安心して使えない | 本埜地域 | 40歳代 | 男性 |