

■利用者アンケート「その他」の内容

各設問の「その他」の内容をまとめました。以下に、具体的な回答の記述内容を示します。
 なお、回答の選択肢と同じ内容を「その他」に記述している場合は、以下からは省きました。

1. 路線バス（補助あり路線）【平日】

■路線バス（補助あり）を利用する理由・その他の内容（5件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	東京までマイカーはキツイし、小林駅まで徒歩もキツイ	印西地域	65歳～74歳	男性
2	安全面、特に夜間	本埜地域	40歳代	男性
3	アクセス線の乗継が悪い時バスを利用	千葉県	30歳代	男性
4	宴会だから飲酒する	千葉県	65歳～74歳	女性
5	車運転が出来ないから	印西市内・地域不明	50歳代	男性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容（1件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	電気	千葉県 (印西市以	30歳代	女性

■今後の市の負担と利用者負担・その他の内容（1件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	2時間に1本いかないのに運賃上げるなんて考えられない	印旛地域	75歳以上	女性

■今後の運行内容と運賃のあり方・その他の内容（3件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	運行内容も運賃も努力してほしい	印旛地域	60歳～64歳	女性
2	①の本数でよいのですが、時間帯を考えて欲しい	印旛地域	65歳～74歳	女性
3	運行内容を充実させて欲しいが、値上げは困る	千葉県 (印西市以	40歳代	女性

2. 路線バス（補助あり路線）【休日】

■路線バス（補助あり）を利用する理由・その他の内容（4件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	楽しい飲み会	印旛地域	65歳～74歳	男性
2	家族と車を共用のため	印旛地域	75歳以上	不明
3	駅まで行くので	本埜地域	75歳以上	女性
4	JRから乗継でジョイフル本田に行く為	青森県	50歳代	男性

■バスを待っている時に必要と思う設備（0件）

■今後の市の負担と利用者負担・その他の内容（0件）

■今後の運行内容と運賃のあり方・その他の内容（1件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	市税を充当して運賃は据え置きで	印西地域	50歳代	男性

3. 路線バス（補助なし路線）【平日】

■路線バス（補助なし）を利用する理由・その他の内容（18件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	障害者で車に乗れないから	印西地域	30歳代	男性
2	雨天、疲れた時、急いているとき	印西地域	50歳代	男性
3	車も免許がない	印西地域	50歳代	女性
4	天気	印西地域	60歳～64歳	男性
5	自宅に近いバス停だから	印西地域	60歳～64歳	女性
6	荷物がある	印西地域	65歳～74歳	男性
7	飲酒する	印西地域	65歳～74歳	男性
8	目の手術後の為	印西地域	75歳以上	男性
9	飲酒	印旛地域	60歳～64歳	男性
10	夏、冬は特に乗ります。暑さ、寒さ駅までが多い	本埜地域	75歳以上	女性
11	通勤定期があるため	印西市内・地域不明	50歳代	女性
12	たまたま	印西市外・地域不明	30歳代	男性

13	アクセス線の乗継が悪いかつバスの方が便利の時のみ利用	千葉県 (印西市以	30歳代	男性
14	急いでいたから	千葉県 (印西市以	30歳代	女性
15	スーツケースのため	千葉県 (印西市以	60歳～64歳	男性
16	歩きたくないから	東京都	30歳代	女性
17	徒歩だと40分くらいかかる	東京都	65歳～74歳	男性
18	汗をかきたくない	埼玉県	30歳代	女性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容（4件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	高花4丁目バス停に明かり	印西地域	60歳～64歳	男性
2	運行情報が見えること	本埜地域	50歳代	男性
3	バス現在地表示	東京都	50歳代	男性
4	もっと大きい雨除け	千葉県	50歳代	男性

4. 路線バス（補助なし路線）【休日】

■路線バス（補助なし）を利用する理由・その他の内容（5件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	迎えにくる家族の都合がつかなかった	印西地域	30歳代	女性
2	暗い道を歩くのは不安なので	印西地域	75歳以上	女性
3	雨の日、疲れた時	印西市内・地 域不明	50歳代	男性
4	バス停が近いから	千葉県(印西 市以外)	50歳代	男性
5	里山を見たいから初めて利用	千葉県(印西 市以外)	65歳～74歳	女性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容（4件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	電灯	印西地域	30歳代	女性
2	照明が千葉ニュータウン中央駅は暗すぎる	印西地域	65歳～74歳	女性
3	時計	印西地域	65歳～74歳	女性
4	街灯真っ暗	東京都	30歳代	女性

5. ふれあいバス【平日】

■ふれあいバスを利用する理由・その他の内容（7件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	車の免許を持っていない	印西地域	30歳代	女性
2	車をもっていない	印西地域	60歳～64歳	男性
3	車がない	印西地域	65歳～74歳	女性
4	帰りは荷物が重く歩けないので利用	印西地域	75歳以上	女性
5	免許証を返納したから	印西地域	75歳以上	女性
6	病後運転していない	印西市内・地 域不明	65歳～74歳	女性
7	景観を楽しめる	千葉県 (印西市以	60歳～64歳	男性

■ふれあいバスのバス停位置について・その他の内容（2件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	浦幡新田と木刈4丁目の間	我孫子市	65歳～74歳	女性
2	10分程度で歩ける所は廃止して、むしろ時間を短くして欲しい	印旛地域	65歳～74歳	女性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容（3件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	バスルート図がうすく（字）なっている所もある	印西地域	20歳代	女性
2	現状に我慢する	印旛地域	19歳以下	男性
3	今のままでよい	千葉県 (印西市以	20歳代	女性

■ふれあいバスの今後の市の負担と利用者負担のあり方・その他の内容（15件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	利用者負担が少し増えても状況が良くなるならよい	印西地域	30歳代	男性
2	運行間隔を調整してコストダウンできるならした方がよいが利便性が損なわれる場合は相互の観点から現状維持で良いと思う	印西地域	40歳代	男性

3	高齢者の運賃はそのまま、それ以外の人の運賃を少し上げた方がいい。	印西地域	40歳代	女性
4	市の負担を抑え利用者の負担を増やし運行本数を増やした方がよい	印西地域	60歳～64歳	男性
5	運賃は上げるべきでない下げる方が望ましい	印西地域	60歳～64歳	男性
6	運行のスケジュールなどが充実されるなら市民負担増があってもよい	印西地域	60歳～64歳	女性
7	シルバーパス(年間バス等)年齢により配慮も考えて下さい。	印西地域	65歳～74歳	男性
8	市の負担が増えて減便や廃止になるなら利用者負担、値上げもやもなし	印西地域	65歳～74歳	女性
9	市の負担と利用者の負担を増し各路線を増やしてほしい	印西地域	65歳～74歳	女性
10	65歳以上無料化。小学生、障害者の無料の廃止(同行者は何故無料)乗継券の廃止	印西地域	75歳以上	男性
11	広告を入れ市の負担減にならないか	印西地域	75歳以上	女性
12	免許返納した人や高齢者が増えているのでもう少し運行内容を充実させて欲しい。	印西地域	75歳以上	女性
13	現在無料の小学生半額50円負担を考えてはどうか	印西市内・地域不明	65歳～74歳	女性
14	市の負担現状のまま利用者の負担を少し増やし運行内容を充実させた方がよい。ただし高齢者などは負担にならない様にする	茨城県	20歳代	女性
15	バス停での乗継はタダと聞いた一律100円にしたらどうですか？	茨城県	65歳～74歳	女性

■ふれあいバスの今後の運行内容と運賃のあり方・その他の内容(13件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	出来れば100円のままで6:00～19:00まで我儘かもしれませんが運行して欲しい	印西地域	30歳代	女性
2	運賃は今のままで運行内容を充実して欲しい。	印西地域	40歳代	女性
3	運行内容の充実は必要だと思うが、運賃はそのまま	印西地域	40歳代	女性
4	充実して欲しいが運賃は200円程度にして欲しい	印西地域	60歳～64歳	女性
5	運賃は値上がりしないで市の福祉サービスとして運行内容を充実して欲しい	印西地域	65歳～74歳	女性
6	運賃の値上げはせずに内容を充実して欲しい	印西地域	65歳～74歳	女性
7	運賃はそのまま運行内容を増やして欲しい	印西地域	65歳～74歳	女性
8	運行内容を充実させて利用者の負担は現状のままを厳守して下さい。	印西地域	75歳以上	男性
9	運行内容を充実させて運賃はそのまま	印西地域	75歳以上	女性
10	地域格差があるが地形により仕方がない。50円位値上げしてもよいのでは	印西地域	75歳以上	女性
11	一日6便に増やして欲しい。150円位なら良い。	印西地域	75歳以上	女性
12	1時間に1本あると有難い	印西市内・地域不明	65歳～74歳	女性
13	運行充実なら運賃値上げしてもいいが定期券を利用できる様にする	茨城県	20歳代	女性

■ふれあいバスの運賃の望ましい水準・その他の内容(5件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	高齢者など負担を考えて負担を考えて段階的な料金体系を考えて欲しい。	印西地域	65歳～74歳	男性
2	運賃は100円でよいが高齢者は無料にそうすれば車の事故もなくなるのでは。昼間の時間に出かけるが本数が昼間は全くないというのは困る。	印西地域	65歳～74歳	女性
3	乗継券はなくてよい、安いのでそのつど100円払っては	印西地域	65歳～74歳	女性
4	免許返納者の無料化と増耳タイカ前ルートの設置、バス停の見直し	印西地域	75歳以上	男性
5	100円よりも高くなるのなら1時間に2本位増やして欲しい。路線バスは日中1時間に2本あり朝夕は4～5本あります。	不明	75歳以上	女性

6. ふれあいバス 【休日】

■ふれあいバスを利用する理由・その他の内容(6件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	駅前に停車するから	印西地域	60歳～64歳	女性
2	主人の運転が不安だから、いつもは自分で運転します。泊りの際に利用しました。	印西地域	60歳～64歳	女性
3	免許返納したため	印西地域	75歳以上	男性
4	免許を2018年11月に返納した	印西地域	75歳以上	男性
5	車の運転が出来ないので	印西地域	75歳以上	女性
6	自転車に乗らない日	印西市内・地域不明	65歳～74歳	女性

■ふれあいバスのバス停位置について・その他の内容(2件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	雨が降った時屋根が欲しい	印西地域	50歳代	女性
2	急に雨が降ってきたとき屋根が無く困る	印西地域	65歳～74歳	女性

■バスを待っている時に必要と思う設備・その他の内容(1件)

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
-----	--------	------	----	----

1	現状でよい、費用をかけず事業を継続して下さい	印西地域	75歳以上	男性
---	------------------------	------	-------	----

■ふれあいバスの今後の市の負担と利用者負担のあり方・その他の内容（4件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	赤字ルートは運行内容を考えなおすべきです	印西地域	40歳代	女性
2	市の負担、利用者の負担を増やすことにより運行内容の充実をはかる	印西地域	50歳代	男性
3	市と利用者の負担を増やし運行内容を充実させる	印西地域	60歳～64歳	女性
4	乗りつぎやめる。200円に値上げ。	印西地域	65歳～74歳	男性

■ふれあいバスの今後の運行内容と運賃のあり方・その他の内容（3件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	一般を200円として今無料となっている者からも100円徴収すべき	印西地域	50歳代	男性
2	100円でなければ利用しないと思う	印西地域	60歳～64歳	女性
3	運行時間が変わって困っている人が沢山います。前の時間に戻して下さい	印旛地域	65歳～74歳	女性

■ふれあいバスの運賃の望ましい水準・その他の内容（5件）

No.	その他の内容	居住地域	年代	性別
1	路線バスの運賃体系より若干安めが良い。	印西地域	40歳代	女性
2	運行内容が充実すれば値上げも仕方ない	印西地域	60歳～64歳	女性
3	バスの本数が増えるなら値上げしてもいいが、増えないなら現在と同じ100円で良い。	印西地域	60歳～64歳	女性
4	一律でなくてよい	印西地域	65歳～74歳	女性
5	無料バスがあると人がよく出かけると思います	印旛地域	65歳～74歳	女性