

10 運輸・通信



駅別 1 日平均運輸状況（JR成田線）

（乗車人員：人、増減率：％）

区分		年度	平成20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
			(2008)	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)
木下駅	1日当たり乗車人員	乗車人員	2,652	2,609	2,342	2,206	2,171	2,140	2,084	2,089	2,090	2,061
		普通	665	635	566	553	575	565	583	581	581	574
		定期	1,987	1,974	1,776	1,653	1,596	1,575	1,500	1,508	1,508	1,487
		対前年度増減率(%)	2.4	△ 1.6	△ 10.2	△ 5.8	△ 1.6	△ 1.4	△ 2.6	0.2	0.0	△ 1.4
小林駅	1日当たり乗車人員	乗車人員	2,764	2,602	2,443	2,278	2,252	2,188	2,081	2,035	1,991	1,975
		普通	537	528	487	466	481	474	471	464	462	473
		定期	2,227	2,074	1,956	1,812	1,771	1,714	1,609	1,570	1,528	1,501
		対前年度増減率(%)	1.8	△ 5.9	△ 6.1	△ 6.8	△ 1.1	△ 2.8	△ 4.9	△ 2.2	△ 2.2	△ 0.8

資料：千葉県総合企画部交通計画課「県内鉄道各線・各駅乗車人員の推移（1日平均）」

駅別 1 日平均運輸状況（北総線）

（乗車人員：人、増減率：％）

区分		年度	平成21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	
千葉ニュータウン中央駅	1日当たり乗車人員	北総鉄道	乗車人員	15,057	15,455	16,025	16,751	12,820	12,139	12,304	12,471	12,309	12,069
			普通	4,590	4,740	5,073	5,315	4,183	3,853	3,996	3,979	3,991	3,957
			定期	10,467	10,715	10,952	11,436	8,636	8,286	8,308	8,493	8,319	8,112
		アクセス特急	乗車人員	—	—	—	—	2,387	2,254	2,313	2,413	2,471	2,439
			普通	—	—	—	—	836	755	810	840	873	879
			定期	—	—	—	—	1,551	1,499	1,503	1,573	1,598	1,560
		合計	15,057	15,455	16,025	16,751	12,820	14,393	14,617	14,884	14,780	14,508	
対前年度増減率(%)	5.3	2.6	3.7	4.5	△ 23.5	12.3	1.6	1.8	△ 0.7	△ 1.8			
印西牧の原駅	1日当たり乗車人員	乗車人員	5,893	6,032	6,014	6,174	6,411	6,339	6,516	6,657	6,847	7,201	
		普通	1,573	1,561	1,510	1,567	1,653	1,613	1,658	1,681	1,793	1,917	
		定期	4,320	4,471	4,504	4,608	4,758	4,726	4,858	4,976	5,054	5,283	
		対前年度増減率(%)	10.9	2.4	△ 0.3	2.7	3.8	△ 1.1	2.8	2.2	2.9	5.2	
印旛日本医大駅	1日当たり乗車人員	北総鉄道	乗車人員	1,666	1,904	2,135	2,274	1,960	1,976	2,041	2,077	2,198	2,299
			普通	586	686	746	785	672	661	681	696	725	735
			定期	1,080	1,218	1,389	1,488	1,288	1,314	1,360	1,381	1,473	1,564
		アクセス特急	乗車人員	—	—	—	—	547	566	583	600	647	703
			普通	—	—	—	—	248	248	262	275	298	309
			定期	—	—	—	—	299	318	321	325	350	394
		合計	1,666	1,904	2,135	2,274	1,960	2,542	2,624	2,677	2,845	3,002	
対前年度増減率(%)	14.2	14.3	12.1	6.5	△ 13.8	29.7	3.2	2.0	6.3	5.5			

資料：北総鉄道(株)・京成電鉄(株)

※アクセス特急（平成22年7月17日開業）の人員について、平成22年度～平成24年度は含むが、平成25年度以降は別に表示している。

※単位未満四捨五入のため、乗車人員と、普通・定期の合計は必ずしも一致しない。

車種別自動車保有台数

各年3月31日現在

年	総数	貨物自動車			乗合自動車	乗用車		特殊用途自動車	小型二輪自動車	
		普通車	小型車	被けん引車		普通車	小型車			
平成20 (2008)	27,724	1,675	2,253	71	262	9,549	12,491	789	634	
21 (2009)	旧印西市	27,677	1,629	2,139	73	248	9,622	12,516	814	636
	旧印旛村	6,672	395	854	15	77	2,129	2,803	209	190
	旧本埜村	4,307	265	486	0	44	1,527	1,773	97	115
22 (2010)	38,842	2,205	3,348	81	374	13,480	17,238	1,120	996	
23 (2011)	38,919	2,150	3,258	74	392	13,727	17,172	1,105	1,041	
24 (2012)	39,223	2,084	3,176	76	392	14,010	17,309	1,125	1,051	
25 (2013)	39,476	2,094	3,081	120	381	14,389	17,220	1,103	1,088	
26 (2014)	39,743	2,127	2,979	130	386	14,850	17,052	1,103	1,116	
27 (2015)	39,642	2,081	2,863	128	391	15,071	16,845	1,149	1,114	
28 (2016)	39,832	2,065	2,789	144	440	15,477	16,640	1,148	1,129	
29 (2017)	40,401	2,074	2,707	150	441	16,097	16,593	1,162	1,177	

資料：千葉県統計年鑑

軽自動車等保有台数

各年4月1日現在

年		平成21 (2009)	22 (2010)	23 (2011)	24 (2012)	25 (2013)	26 (2014)	27 (2015)	28 (2016)	29 (2017)	30 (2018)
原付	50cc以下	2,609	4,338	4,263	4,153	4,035	3,889	3,717	3,504	3,336	3,179
	90cc以下	215	273	263	248	246	231	244	225	221	220
	125cc以下	237	382	440	497	554	628	706	743	819	842
	ミニカー	26	55	57	66	71	70	72	69	70	73
小型特殊	農耕用	623	1,846	1,857	1,830	1,826	1,807	1,792	1,719	1,678	1,660
	その他	28	106	118	123	124	121	113	112	108	106
雪上・トレーラー用		11	17	25	23	25	26	22	23	23	-
軽自	2輪	633	879	856	869	882	890	895	875	830	870
	3輪	-	1	1	1	1	1	1	2	2	2
	自家用乗用車	6,060	9,646	10,169	10,653	11,480	12,162	12,954	13,370	13,693	14,196
	自家用貨物	2,681	4,789	4,779	4,799	4,837	4,702	4,710	4,695	4,744	4,764
	営業用乗用車	7	5	6	6	6	5	5	5	2	2
	営業用貨物	101	123	136	129	135	122	132	123	147	160
2輪小型自動車		601	962	1,001	1,007	1,043	1,064	1,052	1,062	1,115	1,144
合計		13,832	23,422	23,971	24,404	25,265	25,718	26,415	26,527	26,788	27,218

資料：市民税課

ふれあいバス乗車数（ルート別）

各年3月31日現在

年 度	運行 日数	東ルート		中ルート		西ルート		南ルート		計	
		乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均
平成20 (2008)	293	22,240	75.9	39,140	133.6	34,364	117.3	34,675	118.3	130,419	445.1
21 (2009)	293	26,131	89.2	44,914	153.3	45,475	155.2	31,538	107.6	148,058	505.3
22 (2010)	294	28,531	97.0	48,930	166.4	44,945	152.9	31,900	108.5	154,306	524.9
23 (2011)	126	11,972	95.0	19,471	154.5	19,720	156.5	14,514	115.2	65,677	521.2

※運行ルート 東ルート（小林・平岡循環ルート）
 中ルート（別所・牧の原・高花循環ルート）
 西ルート（永治・木刈循環ルート）
 南ルート（千葉ニュータウン循環ルート）

平成23年9月1日改正

年 度	運行 日数	東ルート		中ルート		西ルート		南ルート		布佐ルート		印旛支所ルート		計	
		乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均
平成23 (2011)	213	19,209	90.2	30,639	143.8	29,055	136.4	22,911	107.6	13,379	62.8	9,903	46.5	125,096	587.3
24 (2012)	365	33,986	93.1	51,670	141.6	53,224	145.8	42,338	116.0	29,305	80.3	14,509	39.8	225,032	616.5
25 (2013)	364	33,588	92.3	49,300	135.4	54,313	149.2	43,214	118.7	31,623	86.9	12,133	33.3	224,171	615.9
26 (2014)	365	28,914	79.2	49,408	135.4	55,220	151.3	43,029	117.9	34,210	93.7	12,913	35.4	223,694	612.9
27 (2015)	366	28,994	79.2	52,333	143.0	58,255	159.2	47,268	129.1	36,343	99.3	15,163	41.4	238,356	651.2
28 (2016)	365	31,392	86.0	51,179	140.2	58,779	161.0	46,260	126.7	41,179	112.8	19,018	52.1	247,807	678.9
29 (2017)	365	29,962	82.1	52,557	144.0	56,408	154.5	41,657	114.1	43,465	119.1	22,375	61.3	246,424	675.1
30 (2018)	365	29,779	81.6	56,982	156.1	53,407	146.3	42,074	115.3	45,667	125.1	26,339	72.2	254,248	696.6

※運行ルート 東ルート（小林・平岡循環ルート）
 中ルート（別所・牧の原・高花循環ルート）
 西ルート（永治・木刈循環ルート）
 南ルート（千葉ニュータウン循環ルート）
 布佐ルート（市役所～木下駅～布佐～千葉ニュータウン中央駅）
 印旛支所ルート（印旛支所・牧の原循環ルート）

資料：交通政策課

ケーブルテレビ加入状況

各年3月31日現在

年	加入総数	集合住宅	一戸建
平成22 (2010)	9,377	6,675	2,702
23 (2011)	12,023	7,788	4,235
24 (2012)	11,319	5,921	5,398
25 (2013)	12,371	8,122	4,249
26 (2014)	10,569	6,223	4,346
27 (2015)	9,801	5,411	4,390
28 (2016)	12,211	5,326	6,885
29 (2017)	9,638	4,994	4,644
30 (2018)	12,325	5,244	7,081
31 (2019)	12,772	5,217	7,555

資料：(株)千葉ニュータウンセンター「らーばんねっと」
 (株)広域高速ネット二九六「ケーブルネット296」

※平成27年以前の数値は、(株)千葉ニュータウンセンター「らーばんねっと」のみの数値である。

郵便施設数

各年12月31日現在

年	郵便局数		
	普通	特定	簡易
平成19 (2007)	1	7	1
20 (2008)	1	7	1
21 (2009)	1	7	1
22 (2010)	1	10	1
23 (2011)	1	10	1
24 (2012)	1	10	1
25 (2013)	1	10	1
26 (2013)	1	10	1
27 (2014)	1	10	1
28 (2015)	1	10	1

資料：日本郵便(株) 印西郵便局

郵便物の引受配達数

年	通常郵便物 (単位：千通)		小包郵便物 (単位：個)	
	引受	配達	引受	配達
平成19 (2007)	※ 9,473	10,019	57,875	116,176
20 (2008)	※ 9,331	9,679	49,567	124,479
21 (2009)	※ 9,393	9,765	44,424	124,015
22 (2010)	※ 9,461	14,602	54,843	232,892
23 (2011)	※ 9,412	13,356	67,647	286,844
24 (2012)	※ 9,932	14,239	72,447	283,495
25 (2013)	※ 9,650	13,743	92,940	289,240
26 (2014)	※ 9,756	13,365	116,257	341,130
27 (2015)	※ 9,112	15,283	124,983	371,601
28 (2016)	※ 7,074	14,406	281,212	397,964

※大口郵便物は含まない。

資料：日本郵便(株) 印西郵便局

※平成28年をもって郵便局での集計が終了した。