

第二次印西市自転車安全総合推進計画目標の検証について

第二次印西市自転車安全総合推進計画の策定にあたり設けられた「自転車交通事故件数の削減」、「自転車交通事故による死傷者数の削減」、「交通安全教室参加者数の増加」及び「放置自転車数の削減」の4項目を成果指標について目標値に対する達成状況は下記のとおりでした。

指標名	目標値	実績値	実施した主な施策
自転車交通事故件数の削減	33件以下 (5年間の平均)	令和元年 42件 令和2年 29件 平均件数 35.5件	<ul style="list-style-type: none"> ・市のホームページや広報紙、行政回覧等を使った自転車のマナーアップやヘルメット着用促進に向けた周知活動。 ・印西警察署と連携した、自転車マナー向上活動 ・毎月15日の自転車安全の日街頭啓発、 ・市内の保育園、幼稚園、小学校、中学校を対象に交通安全教室を開催。 ・高齢者を対象とした交通安全、防犯教室を開催
自転車交通事故による死者数の削減	0人	令和元年 0人 令和2年 0人	
交通安全教室参加者数の増加	7,851人以上 (5年間の平均)	令和元年度 8,172人 令和2年度 ※未実施 平均人数 4,086人	
放置自転車数の削減	153台以下 (5年間の平均)	令和元年度 89台 令和2年度 57台 平均台数 73台	

検証結果について

- ・「交通安全教室参加者数の増加」について、令和2年度は、新型コロナウイルス感染拡大防止のため交通安全教室を中止したため、目標値を達成することができませんでした。
「交通安全教室参加者数の増加」以外の成果指標については、目標値を達成することができました。
目標値については、5年間の平均値としているため、計画満了時に目標が達成できるよう、今後も施策を実施していきます。