

参 考 資 料

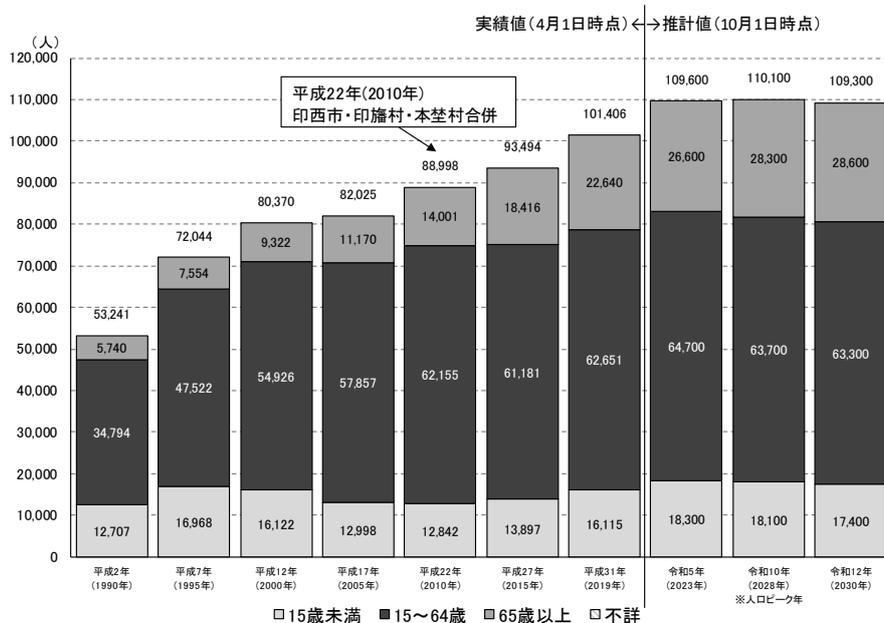
1. 市の現状等	1
1) 市の人口	1
2) 世帯数	4
3) 財政状況・歳出	4
4) 印西市の都市構造	5
5) 通勤圏・通学圏	6
6) 日常生活圏（私事目的（買い物など）の移動）	7
2. 市の公共交通の現状	8
1) 鉄道の運行本数	8
2) 路線バスの運行本数	8
3) コミュニティバス（ふれあいバス）におけるルート別・便別利用者数	9
4) コミュニティバス（ふれあいバス）におけるバス停利用者数	10
5) スワン号利用状況	12
6) コミュニティバス（ふれあいバス）・スワン号の課題	12
7) 重複路線	13
8) 道路交通	13
9) バス待ち環境	14
10) 公共交通不便地域	16
11) コミュニティバス（ふれあいバス）のルート別の利用者属性	17
12) 遅延状況【休日】	18
3. 市民・利用者等のニーズ（アンケート結果）	19
(1) 市民・利用者アンケート結果に基づく市民の移動実態・ニーズ	19
1) 免許・自動車保有	19
2) 日常の外出状況	21
3) 公共交通手段別利用状況【鉄道】	22
4) 公共交通手段別利用状況【路線バス・コミュニティバス（ふれあいバス）】	23
5) スワン号の認知度	25
6) バス付帯施設	25
7) 夜間の移動について	26
(2) 市外からの来訪者アンケート結果に基づく移動実態・ニーズ	29
1) 来訪状況	29
2) バスの満足度	29
3) バスを利用しない理由	29
印西市バス路線図	30

「2. 印西市における公共交通の課題」に関する参考資料

2-1. 市の現状等からみた課題

1) 市の人口

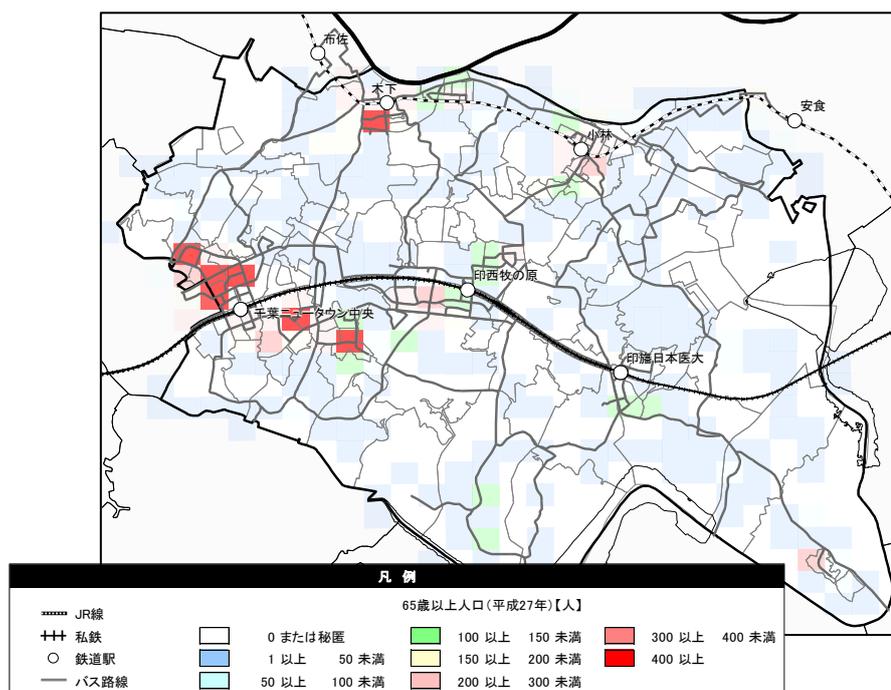
①将来人口



出典:千葉県年齢別・町丁字別人口(平成29年まで)、「将来人口および世帯数推計の内訳」(印西市)

図1 印西市の総人口の推移と将来推計人口

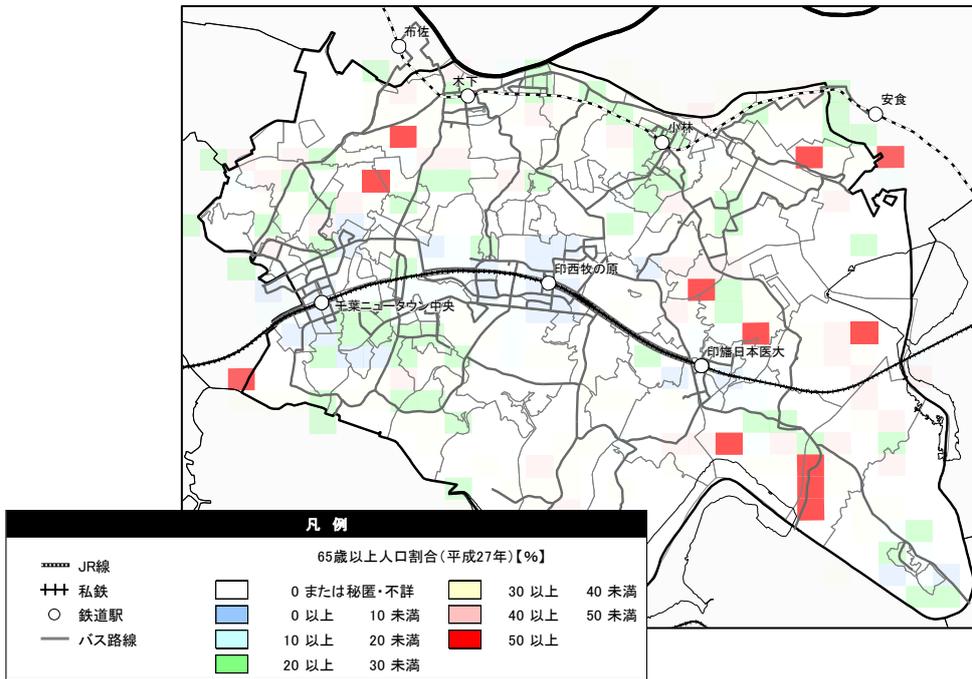
②印西市の65歳以上人口



出典:国勢調査

図2 メッシュ別人口(65歳以上)(平成27年)

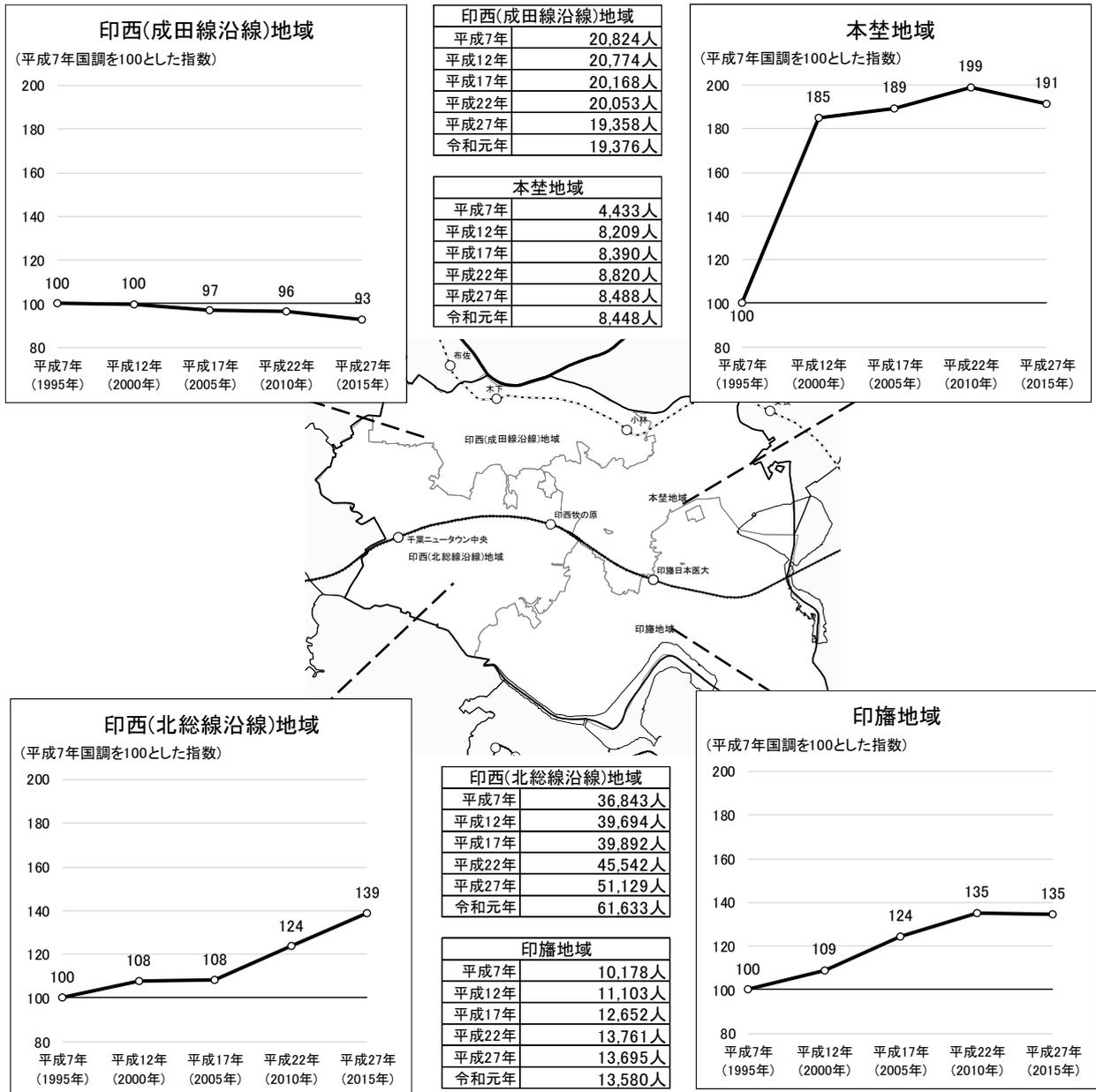
③印西市の65歳以上人口割合分布



出典:国勢調査

図3 メッシュ別65歳以上人口割合(平成27年)

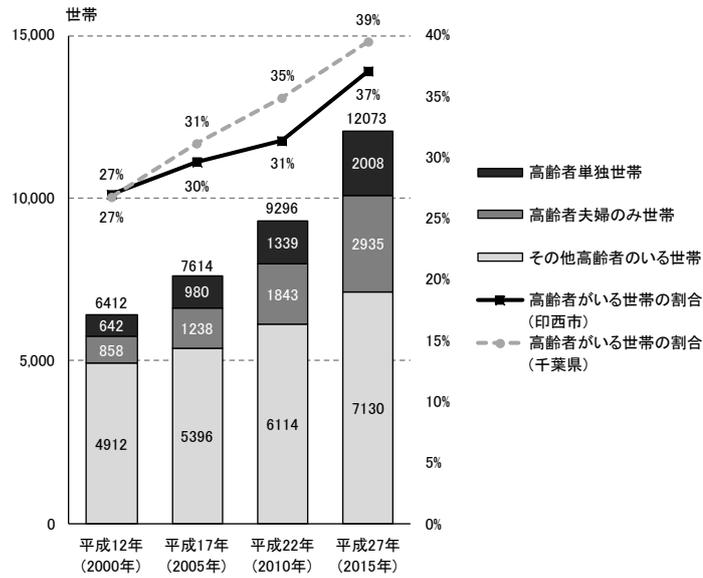
④地区別人口



出典:国勢調査(平成27年まで)、印西市住民基本台帳人口(令和元年10月)

図4 4地域別人口の推移(平成7年を100とした場合)

2) 世帯数



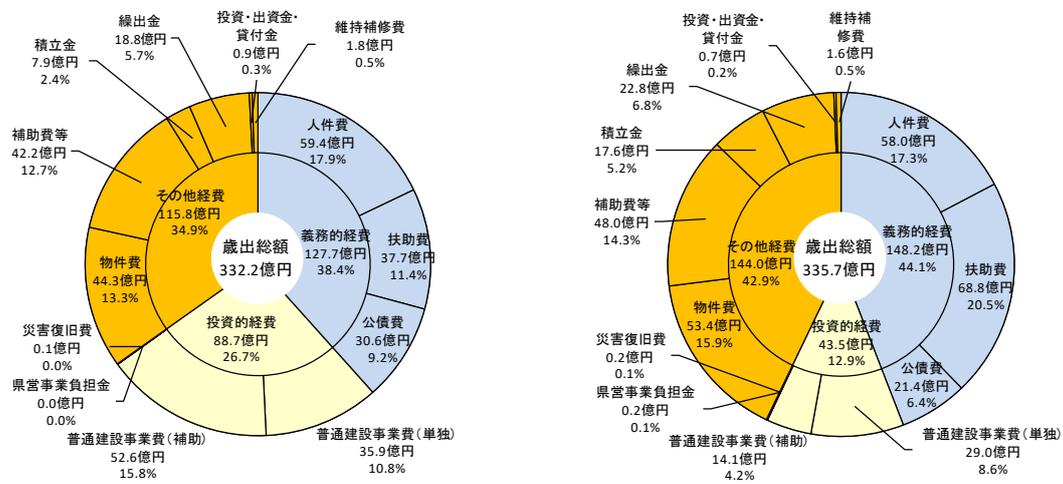
出典: 国勢調査

図5 印西市における高齢者(65歳以上)のいる世帯数の推移

3) 財政状況・歳出

【平成22年度】

【平成29年度】



※印西市として合併後の初年度にあたる平成22年度と平成29年度を比較しました。

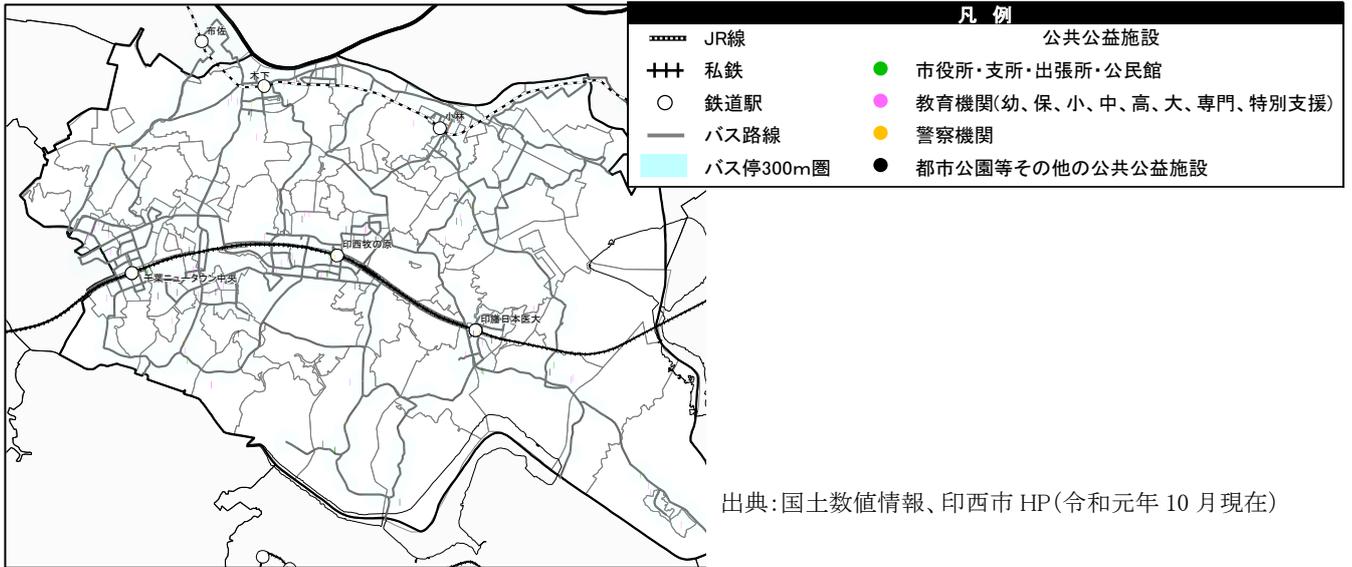
※四捨五入の関係で各内訳の合算値と合計額とが一致しない場合があります。

出典: 印西市財政状況資料集(平成22年度、平成29年度)

図6 印西市の目的別歳出

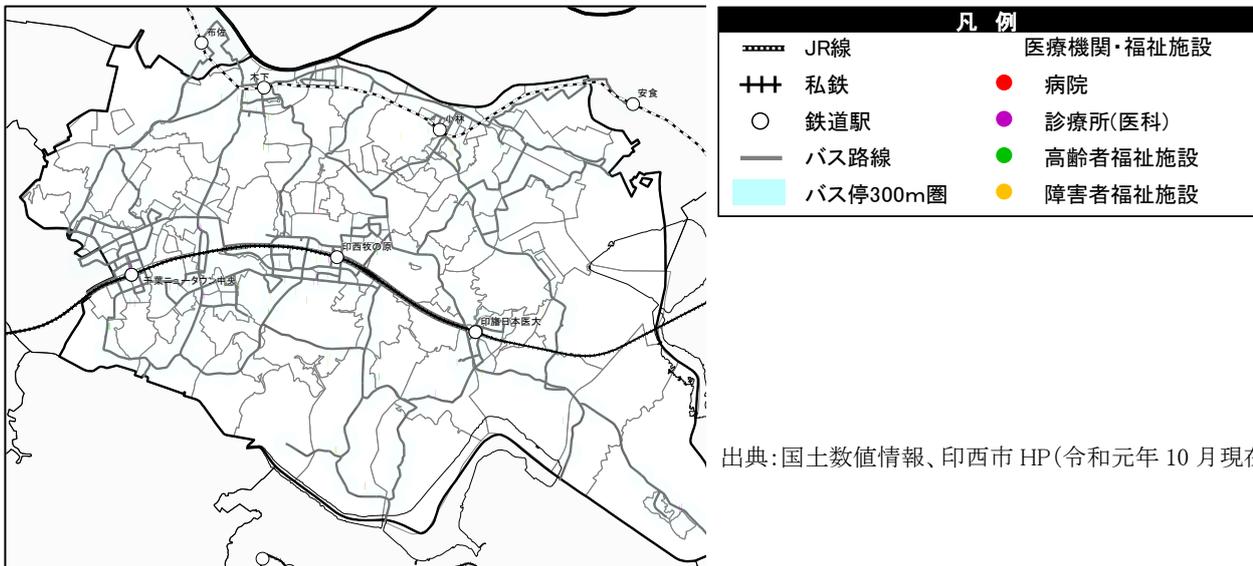
4) 印西市の都市構造

① 公共公益施設



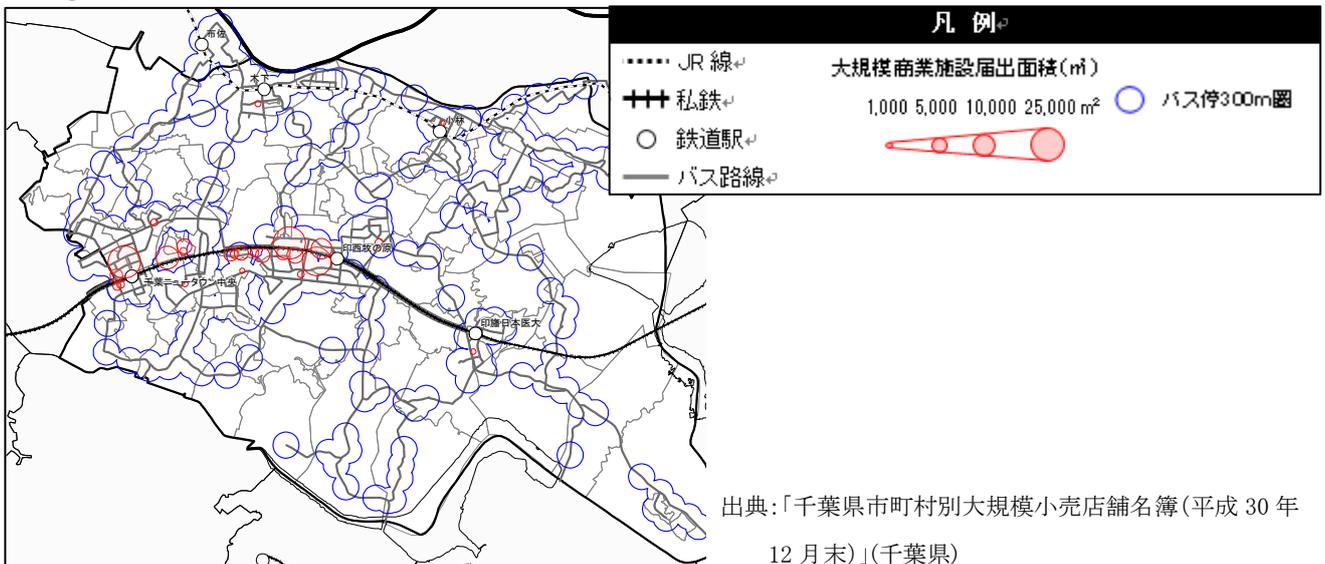
出典: 国土数値情報、印西市 HP(令和元年 10 月現在)

② 医療機関・福祉施設



出典: 国土数値情報、印西市 HP(令和元年 10 月現在)

③ 大規模商業施設

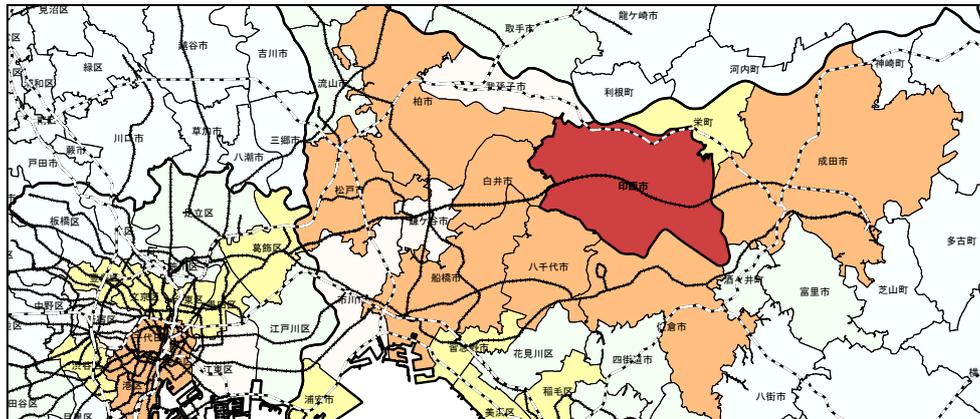


出典: 「千葉県市町村別大規模小売店舗名簿(平成 30 年 12 月末)」(千葉県)

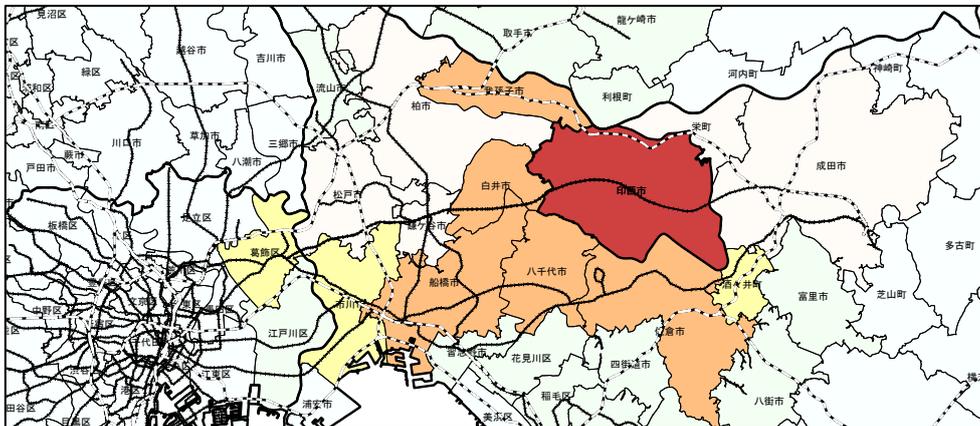
図 7 印西市の主要施設立地状況

5) 通勤圏・通学圏

【印西市内の居住者の勤務先・通学先（平成27年）】



【印西市へ通勤・通学する人の居住地（平成27年）】



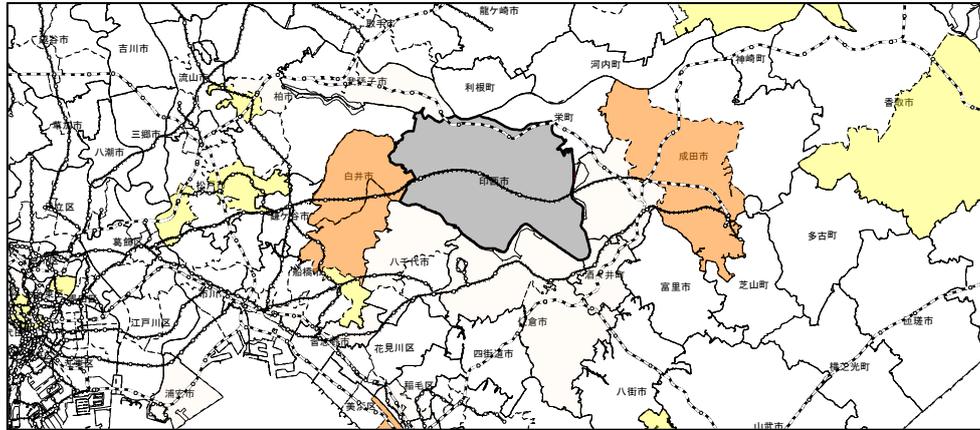
凡例			
	JR線		
	私鉄		
	鉄道駅		
常住地・従業地による15歳以上就業者数・通学者数(平成27年)【人】			
	0		500 以上 1000 未満
	1 以上 100 未満		1000 以上 5000 未満
	100 以上 250 未満		5000 以上 10000 未満
	250 以上 500 未満		10000 以上

出典: 国勢調査

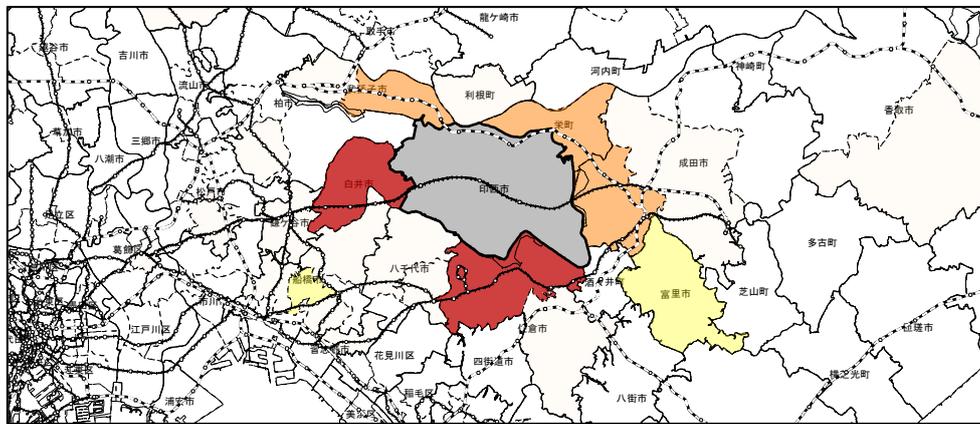
図8 通勤圏・通学圏

6) 日常生活圏（私事目的（買い物など）の移動）

【印西市から他地域への移動（自宅-私事目的）（平成30年）】



【他地域から印西市への移動（自宅-私事目的）（平成30年）】



凡例			
-----	JR線		
+++	私鉄		
○	鉄道駅		
印西市発着の移動圏域（平成30年）【トリップ/日】			
□	0	□	100以上 500未満
□	1以上 100未満	□	500以上 1000未満
		□	1000以上

※本図は、平成30年東京都市圏パーソントリップ調査の地域区分（計画基本ゾーン）を基に集計しているため、同一市でも着色が異なる箇所があります。

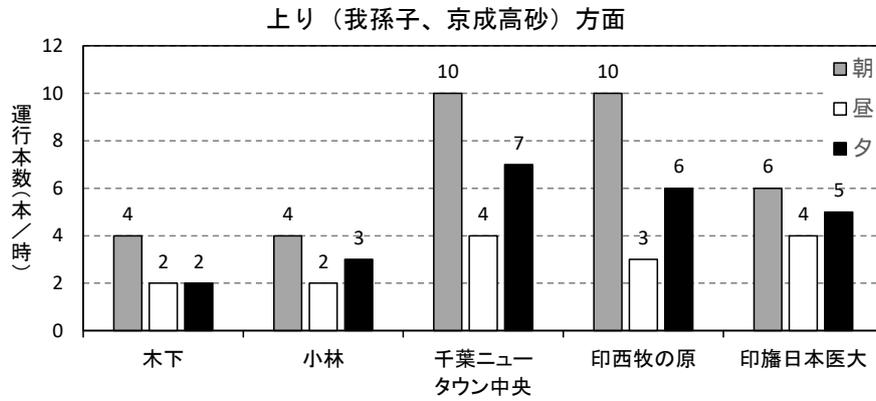
※「トリップ」とは、ある目的をもって起点から終点へ移動する際の単位であり、複数の交通手段を乗り継いでも、1つの目的で移動した場合、1トリップとします。

出典：平成30年東京都市圏パーソントリップ調査

図9 日常生活圏（私事目的の移動）（平成30年）

2-2. 市の公共交通の現状からみた課題

1) 鉄道の運行本数

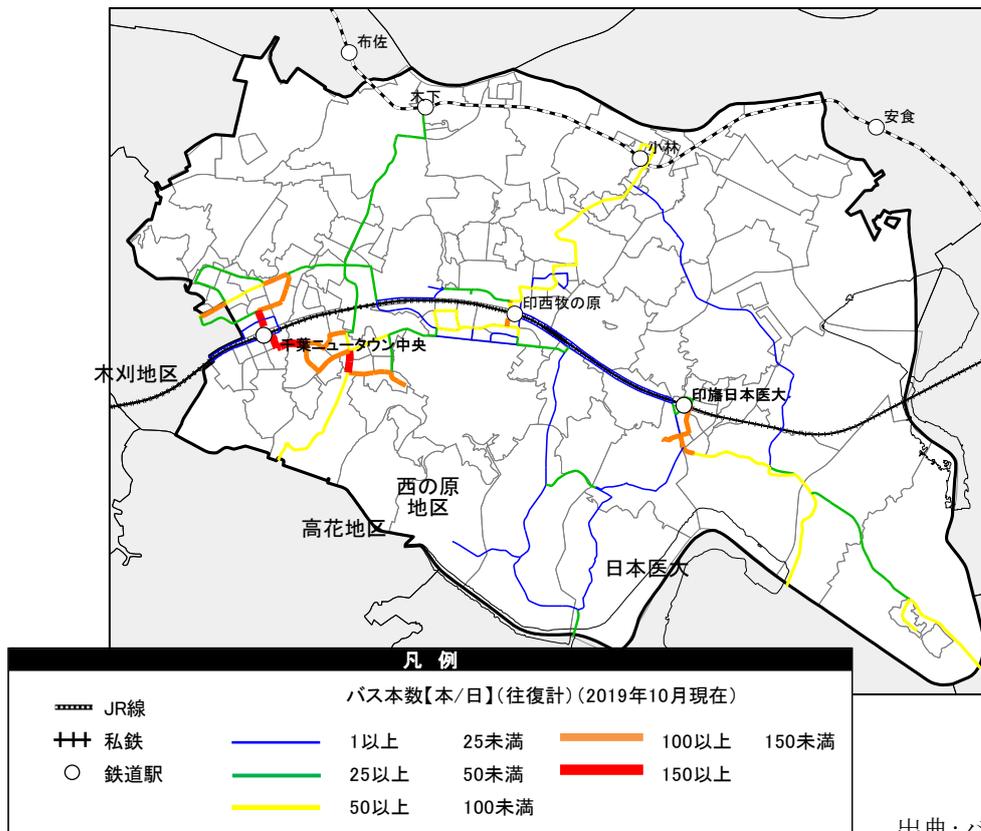


※朝は6～8時台のうち最も運行本数の多い時間帯

出典: 東日本旅客鉄道株式会社 HP(令和元年10月現在)、北総鉄道株式会社 HP(令和元年10月現在)

図10 時間帯別・鉄道運行本数

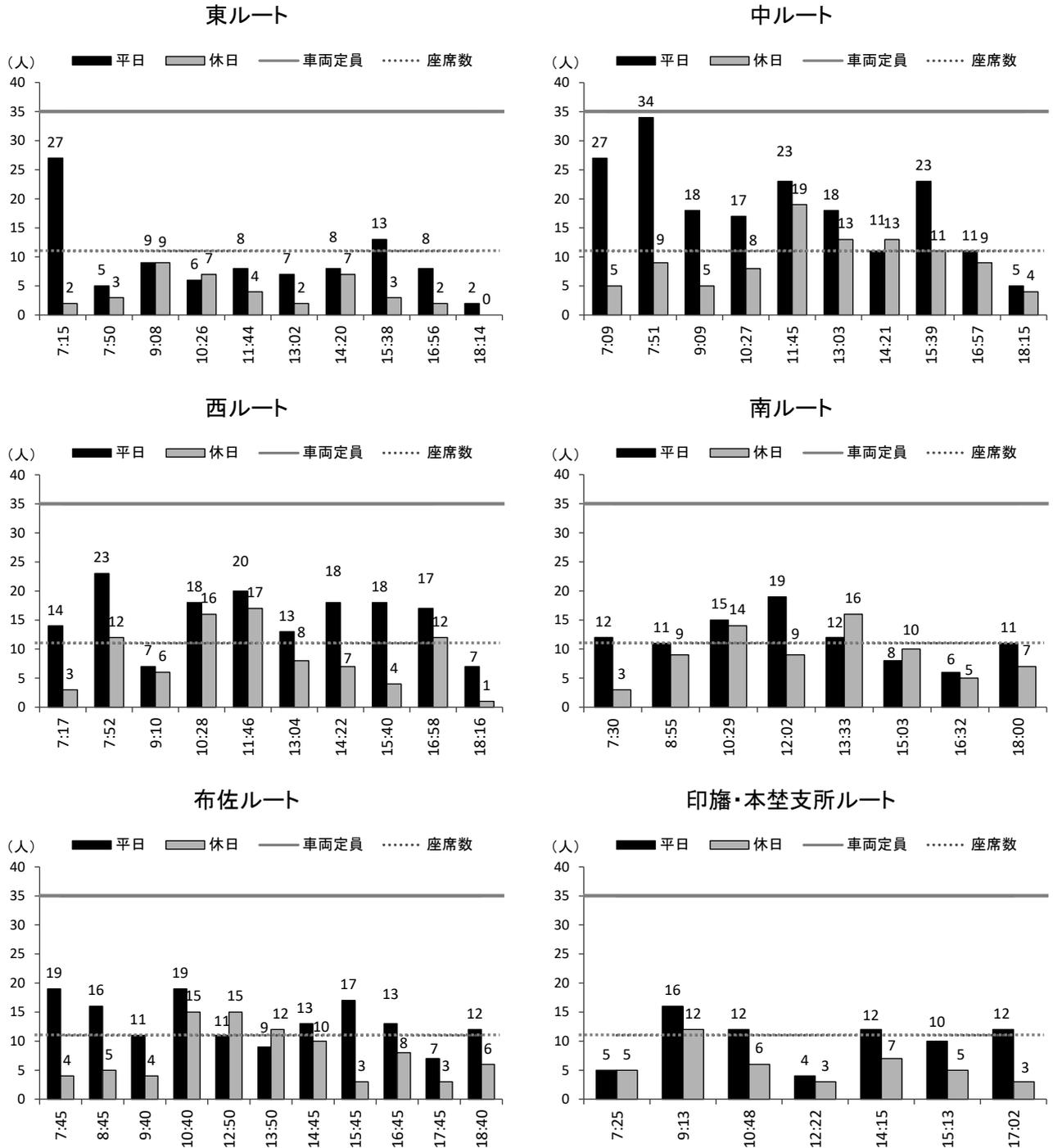
2) 路線バスの運行本数



出典: バス事業者HP

図11 路線バス運行本数(平日)

3) コミュニティバス（ふれあいバス）におけるルート別・便別利用者数



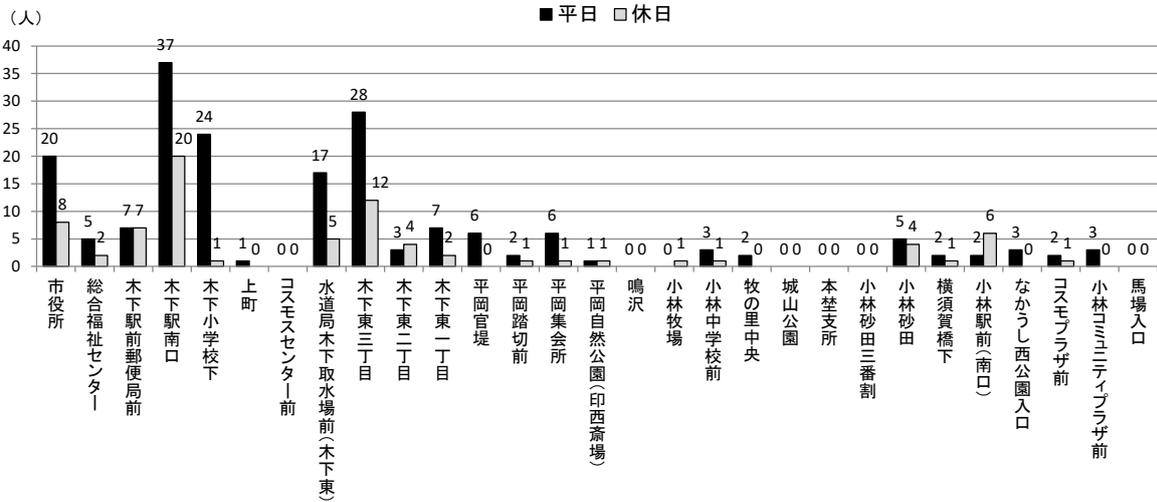
※グラフに記載された時刻は、各便の始発バス停の出発時刻です。

※バス車両の定員は35人（乗務員を除く）で、このうち座席は11人です。

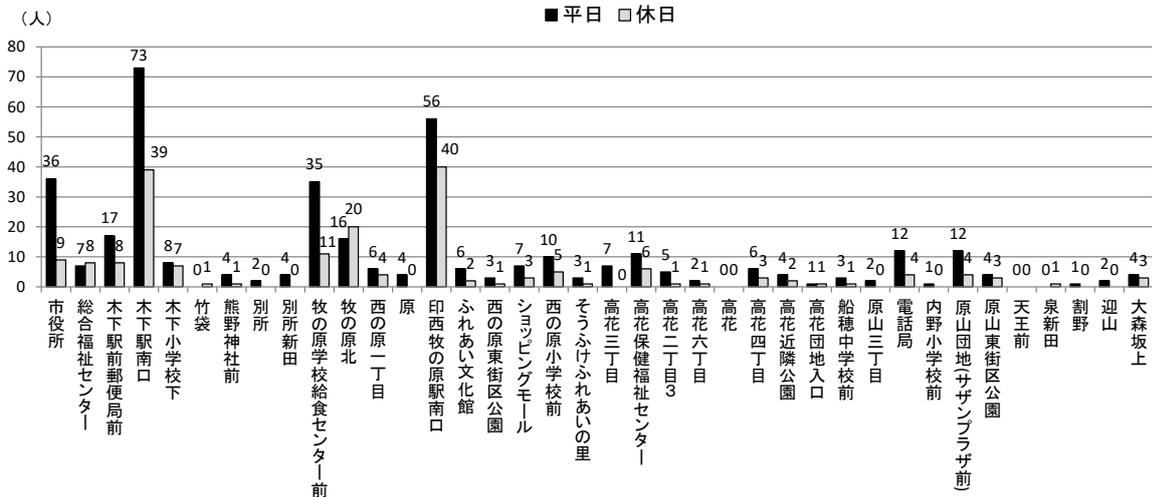
図 12 ルート別・便別・利用者数

4) コミュニティバス（ふれあいバス）におけるバス停利用者数

○東ルート



○中ルート



○西ルート

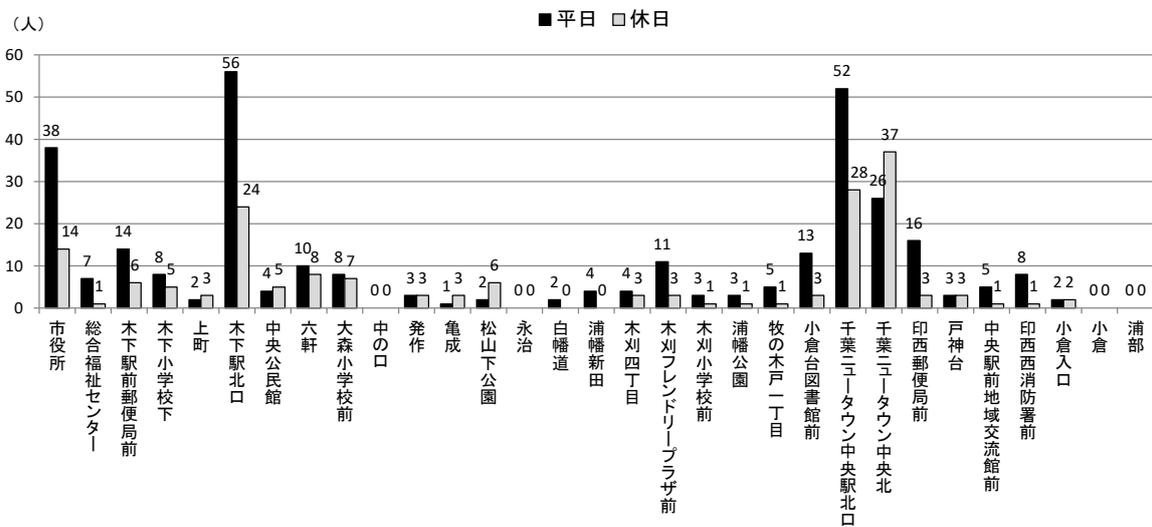
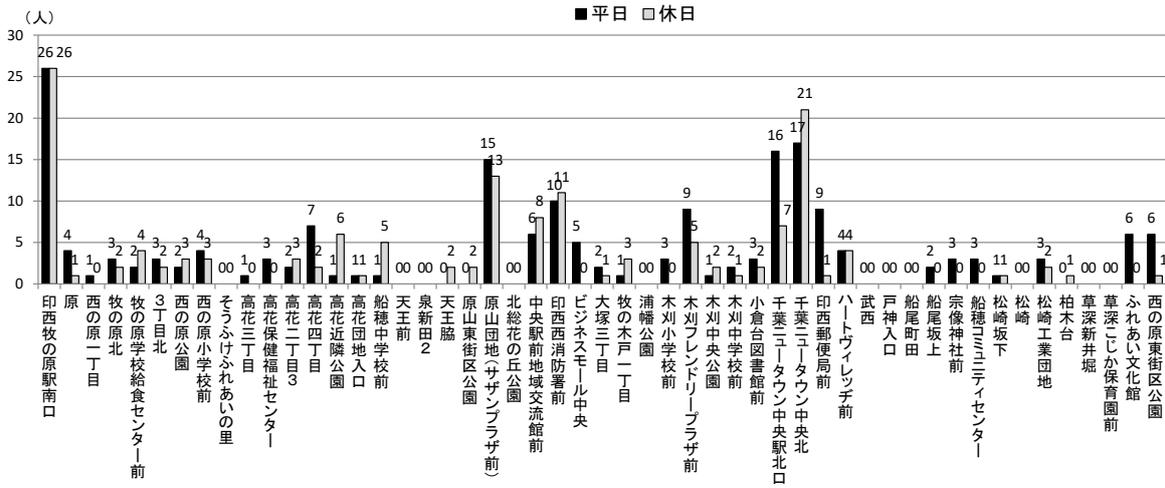
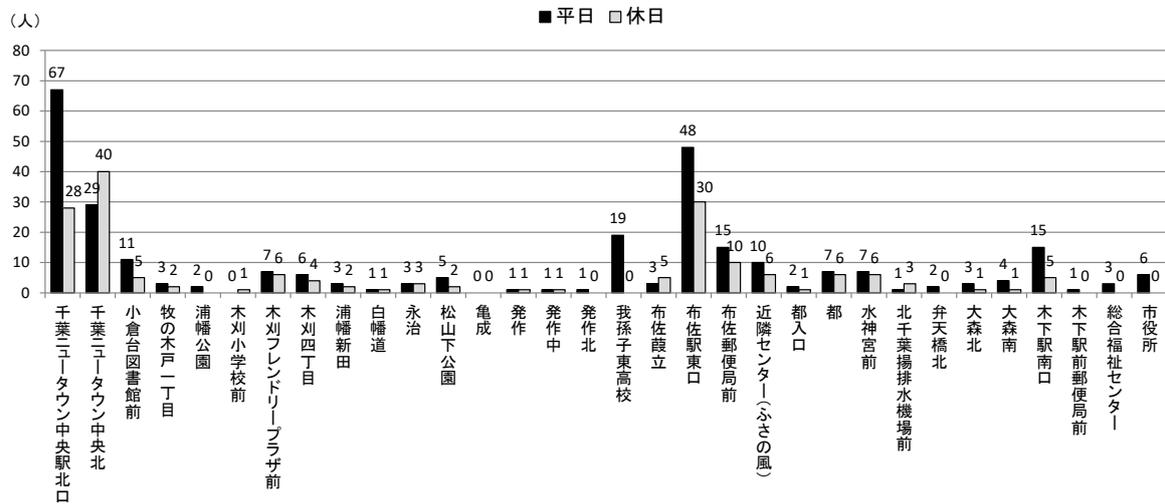


図 13 ルート別・バス停別乗降者数(その1)

○南ルート



○布佐ルート



○印旛・本笠支所ルート

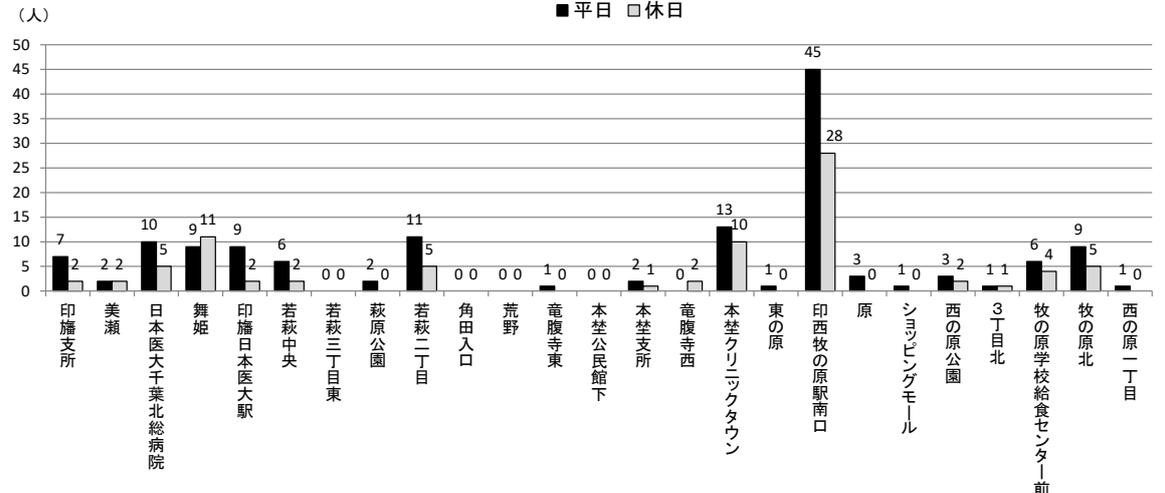
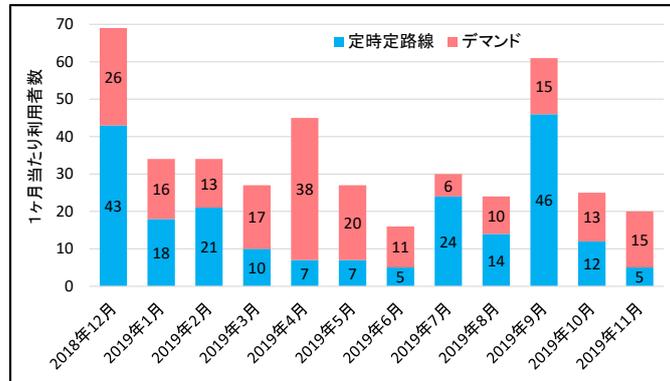


図 14 ルート別・バス停留乗降者数(その2)

5) スワン号利用状況



出典:印西市資料

図 15 乗合タクシー(スワン号)の定時定路線・デマンド別利用者数

6) コミュニティバス(ふれあいバス)・スワン号の課題

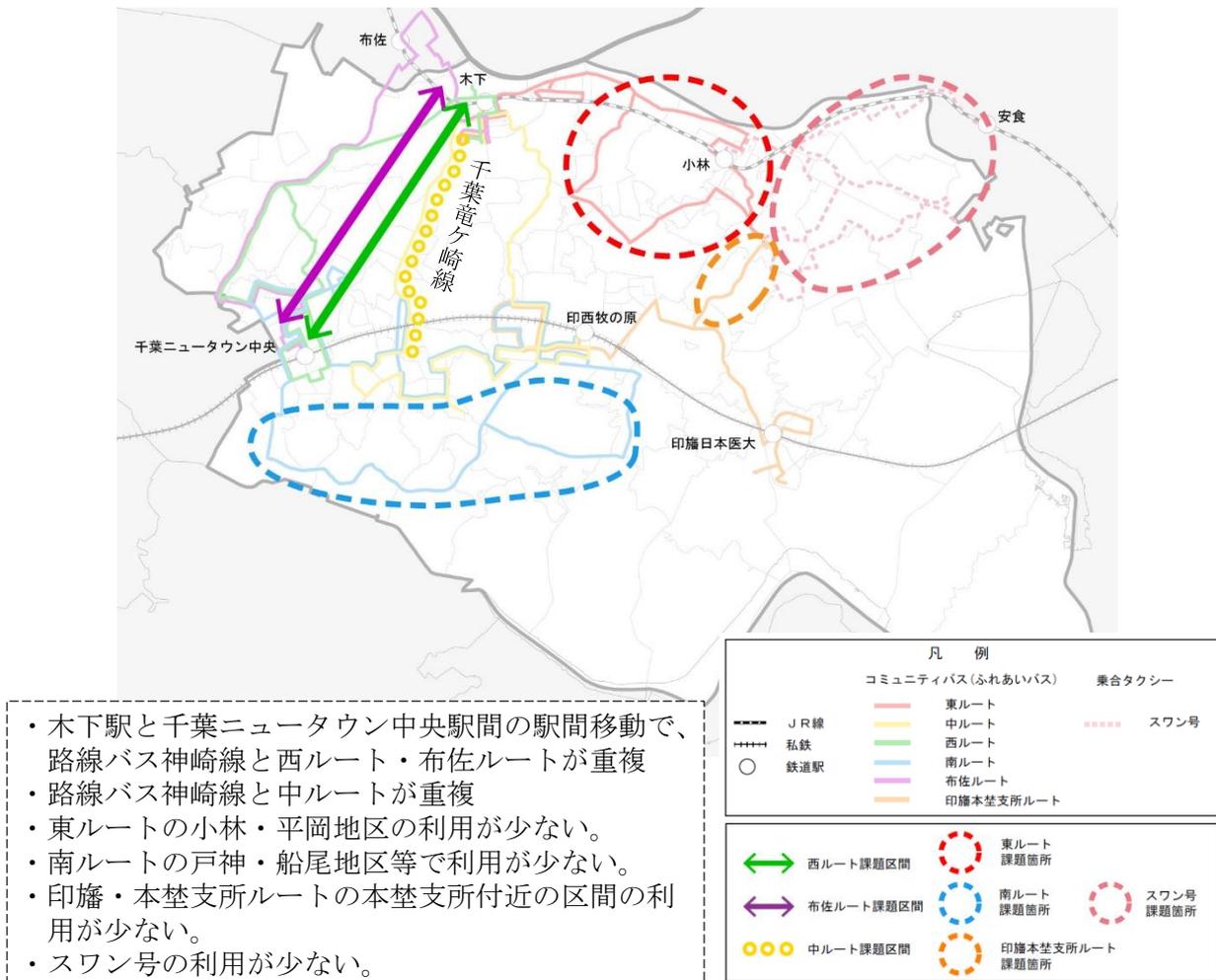


図 16 コミュニティバス(ふれあいバス)・スワン号の課題

7) 重複路線

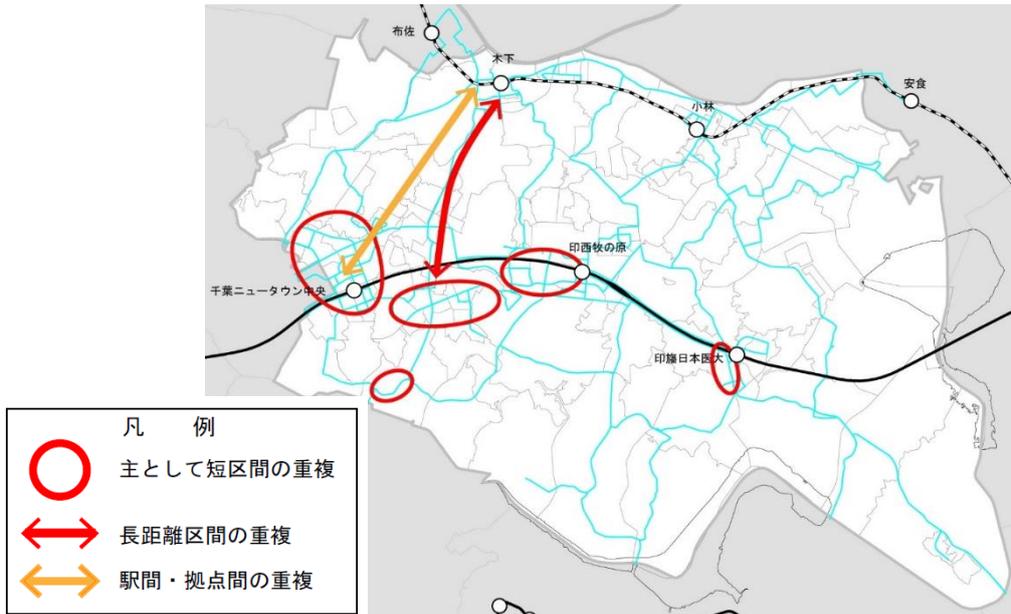
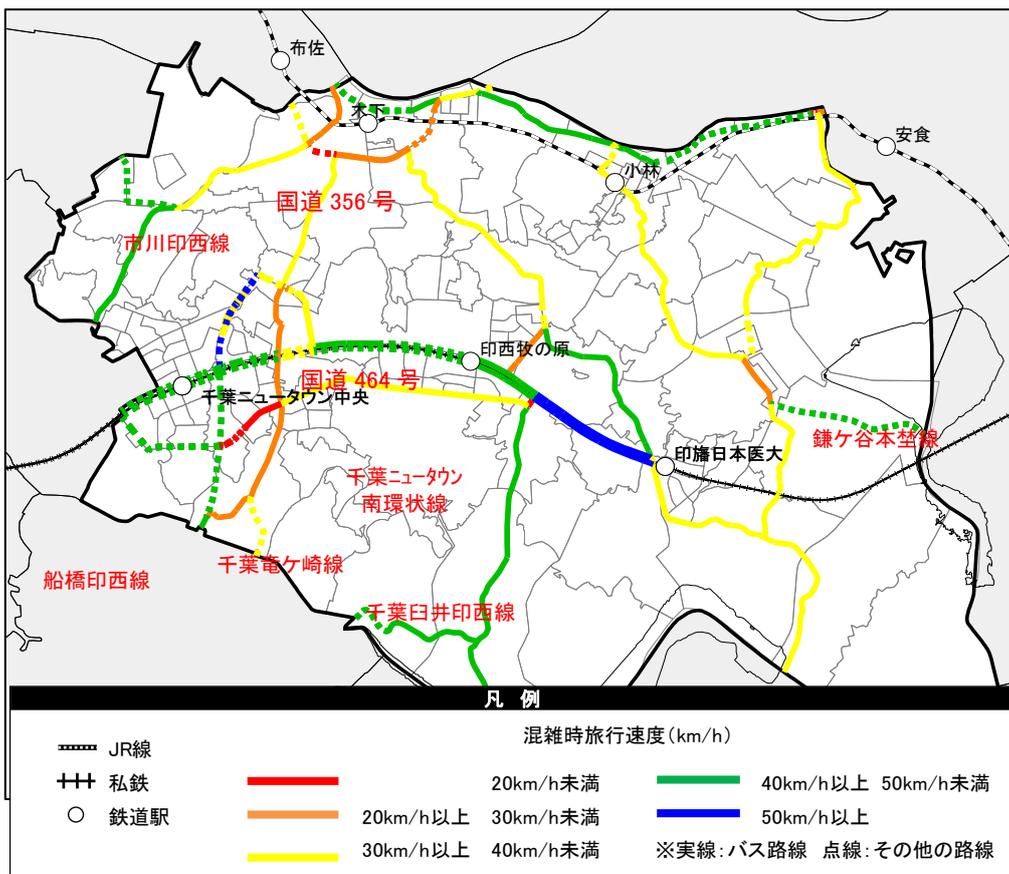


図 17 路線バスとふれあいバスの重複状況

8) 道路交通



※道路交通センサスの対象路線は国道、県道、主要地方道であるため、上図に市道は含まれていません。

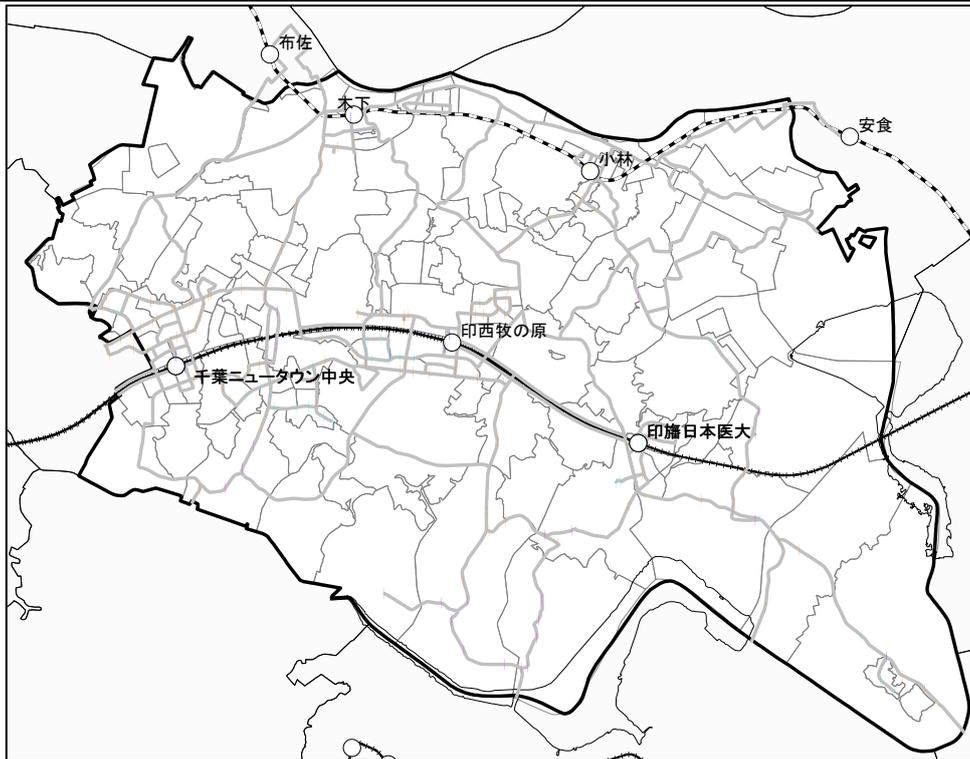
出典:平成 27 年度道路交通センサス

図 18 路線別区間別混雑時旅行速度

9) バス待ち環境

① 路線バス

- : バス停が歩道に無く、バス待ち時の**安全性に問題**のあるバス停
- : バス停にベンチ・椅子が無く、バス待ち時の**快適性が低い**バス停
- : バス停に屋根又はシェルターが無く、**冬季や雨天の**バス待ち時の**快適性が低い**バス停
- : バス待ち時の**安全性に問題**があり、**かつ**、バス待ち時の**快適性が低い**バス停
- : バス停が歩道にあり、ベンチ・椅子・上屋又はシェルターがあり、**安全性・快適性に長けた**バス停



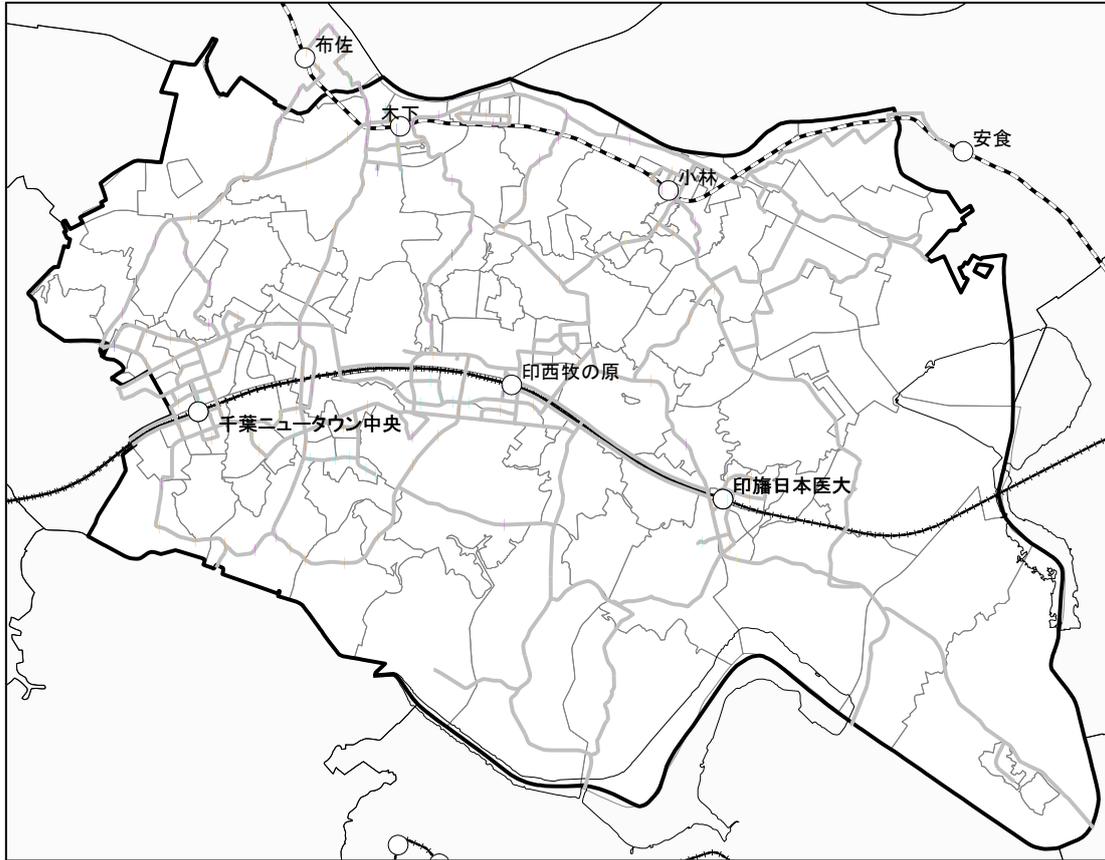
※現地踏査 (R1.12) により把握。「歩道にバス停」は縁石・植栽・ガードレールで歩車分離構造となっている状態です。屋根は、バス停近くの建物の屋根を使える場合は「○」としています。各バス停付帯施設が上り下り・内回り外回りのいずれかだけに設置されている場合は「○」としています。

凡 例				
	バス停付帯施設設置項目数			
	歩道にバス停	ベンチ・椅子	屋根付き・バスシェルター	バス停数
●●●●	×	×	×	30
●●●●	○	×	×	127
●●●●	○	○	×	6
●●●●	○	○	○	10
●●●●	○	×	○	31
●●●●	×	○	×	1
●●●●	×	○	○	2
●●●●	×	×	○	1

図 19 バス待ち環境の整備状況 (路線バス)

②コミュニティバス（ふれあいバス）のバス待ち環境

- :バス停が歩道上に無く、バス待ち時の**安全性に問題**のあるバス停
- :バス停にベンチ・椅子が無く、バス待ち時の**快適性が低い**バス停
- :バス停に上屋又はシェルターが無く、**冬季や雨天の**バス待ち時の**快適性が低い**バス停
- :バス待ち時の**安全性に問題**があり、**かつ**、バス待ち時の**快適性が低い**バス停
- :バス停が歩道上にあり、ベンチ・椅子・屋根又はシェルターがあり、**安全性・快適性に長けた**バス停



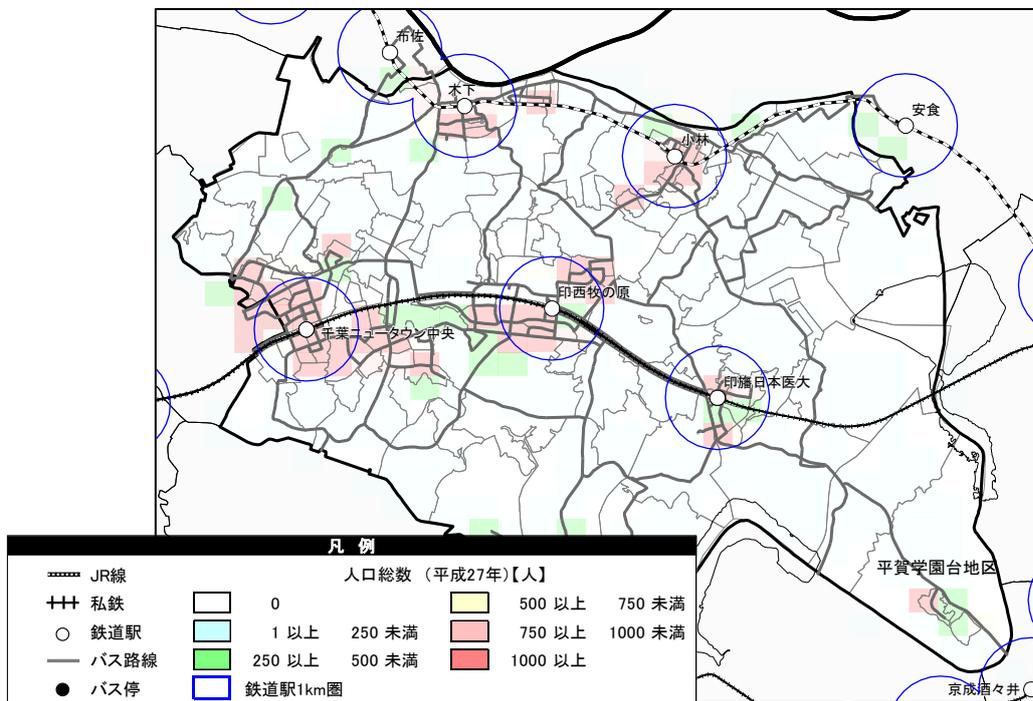
※現地踏査(R1.12)により把握。「歩道にバス停」は縁石・植栽・ガードレールで歩車分離構造となっている状態です。屋根は、バス停近くの建物の屋根を使える場合は「○」としています。各バス停付帯施設が上り下り・内回り外回りのいずれかのみを設置されている場合は「○」としています。

凡 例				
	歩道にバス停	ベンチ・椅子	屋根付き・バスシェルター	バス停数
●●●●●●●●	×	×	×	36
●●●●●●●●	○	×	×	74
●●●●●●●●	○	○	×	6
●●●●●●●●	○	○	○	4
●●●●●●●●	○	×	○	17
●●●●●●●●	×	○	×	1
●●●●●●●●	×	○	○	0
●●●●●●●●	×	×	○	2

図 20 バス待ち環境の整備状況(コミュニティバス)

10) 公共交通不便地域

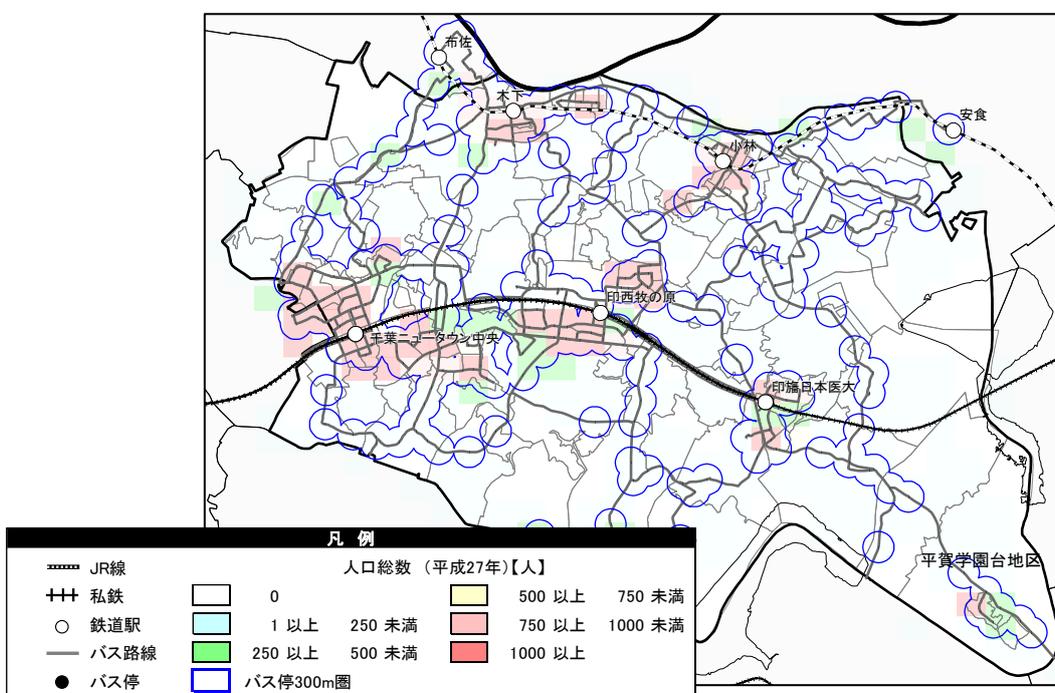
① 鉄道 1km 圏域



出典:国土数値情報、国勢調査

図 21 鉄道路線・鉄道駅 1km 圏域の配置状況とメッシュ別人口（平成 27 年）

② バス停 300m 圏域



出典:国土数値情報、バス事業者 HP、国勢調査

図 22 バス路線・バス停 300m 圏域の配置状況とメッシュ別人口（平成 27 年）

1 1) コミュニティバス（ふれあいバス）のルート別の利用者属性

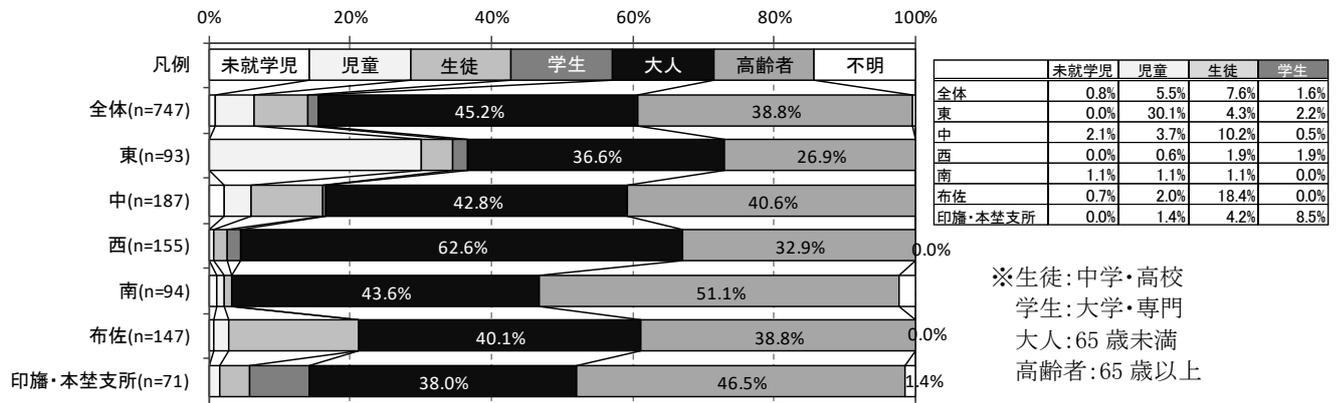


図 23 ルート別・年代別・利用者数【平日】

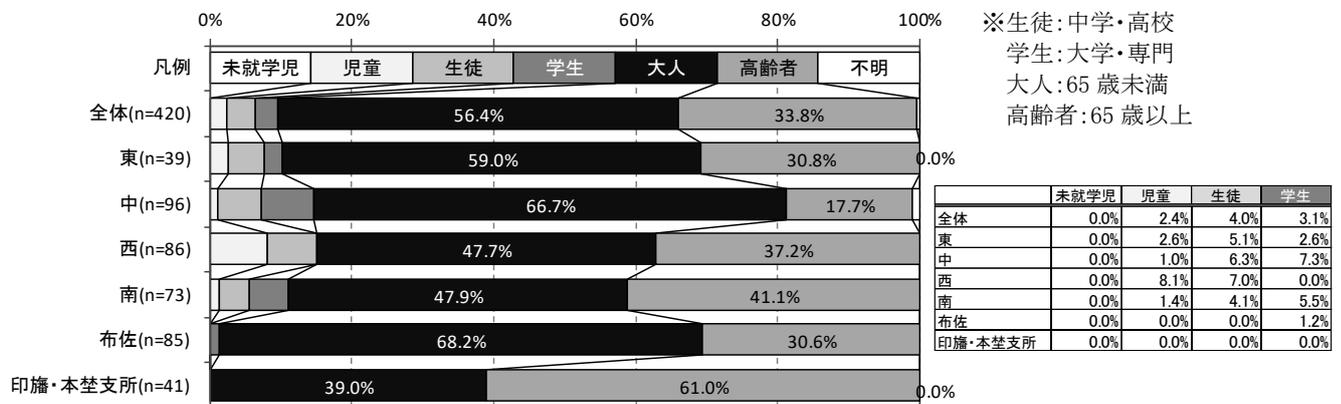
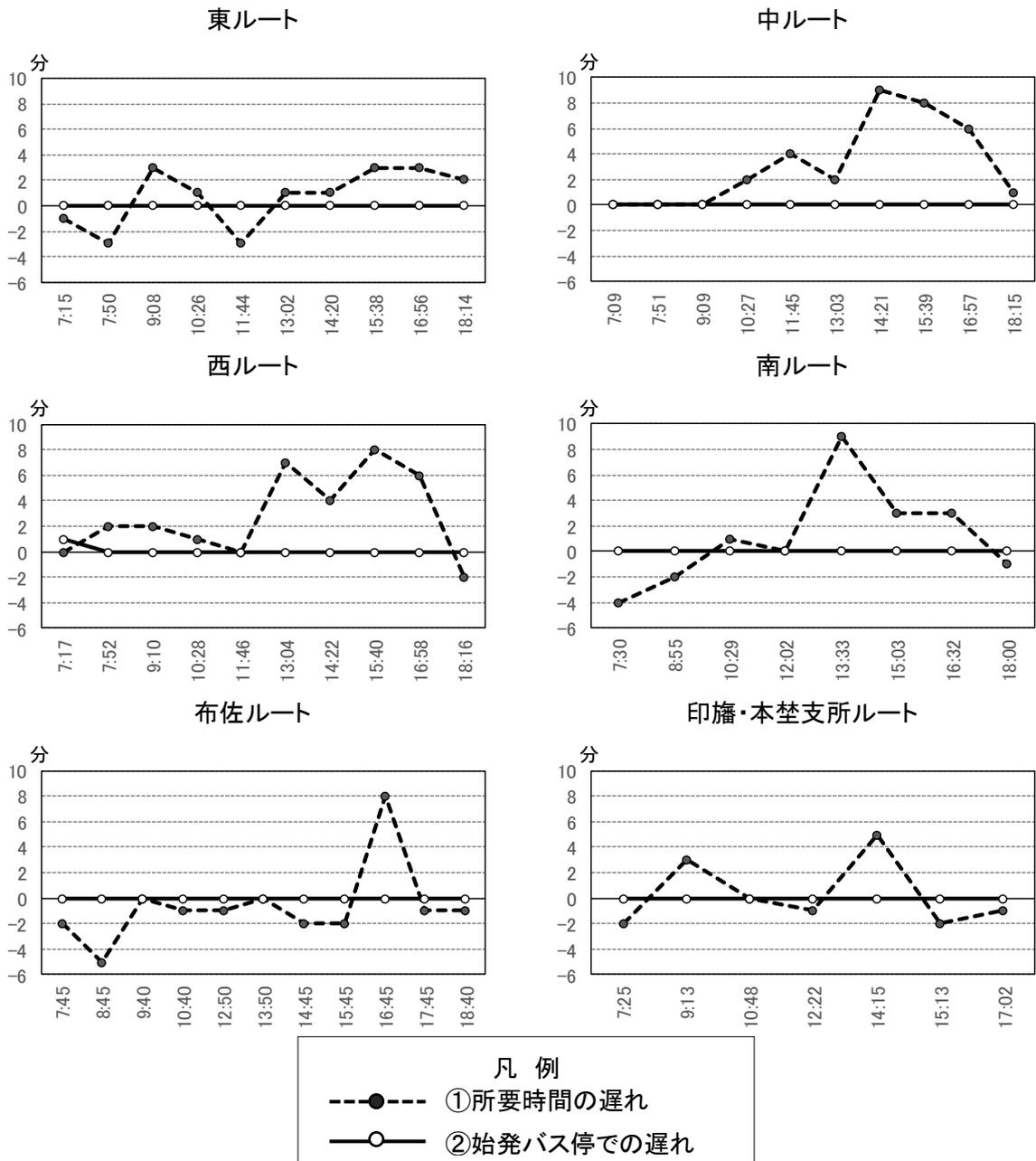


図 24 ルート別・年代別・利用者数【休日】

1 2) 遅延状況【休日】



※グラフに記載された時刻は、各便の始発バス停の出発時刻です。

※マイナスは早着ということになりますが、運行に余裕を持たせるため、運行ダイヤ編成上、終着バス停と1つ手前のバス停との間は通常よりも長い所要時間を設定しているため、このような結果が生じます。

図 25 ルート別・遅れ時間【休日】

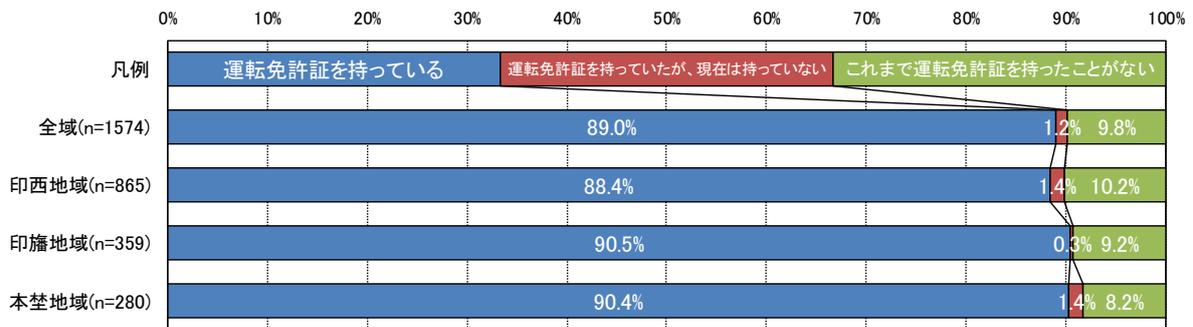
2-3. 市民・利用者等のニーズからみた課題

(1) 市民・利用者アンケート結果に基づく市民の移動実態・ニーズ

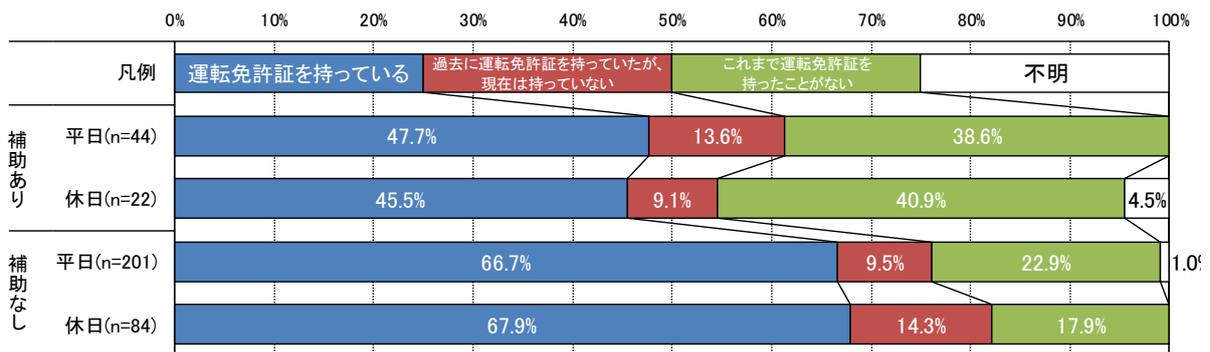
1) 免許・自動車保有

① 運転免許

【市民アンケート】



【路線バス利用者アンケート】



【コミュニティバス（ふれあいバス）利用者アンケート】

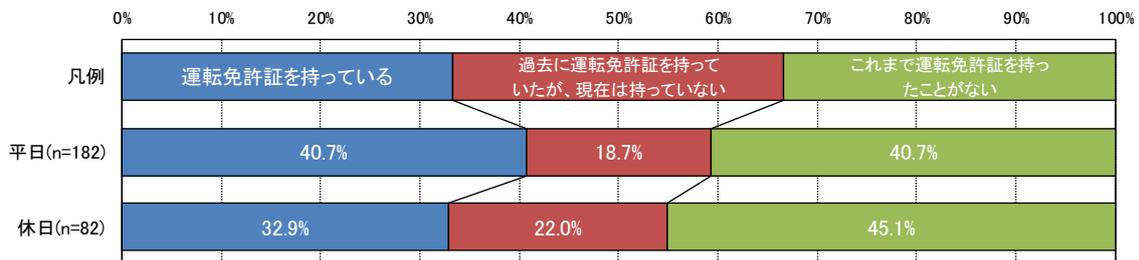
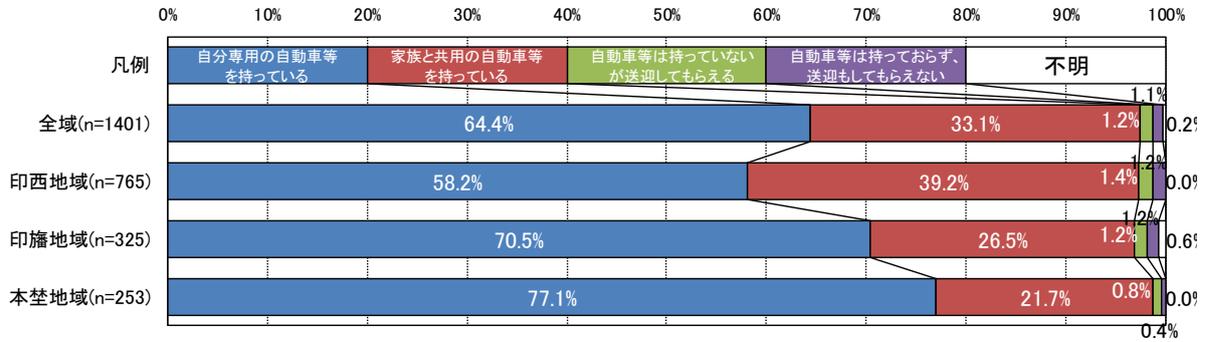


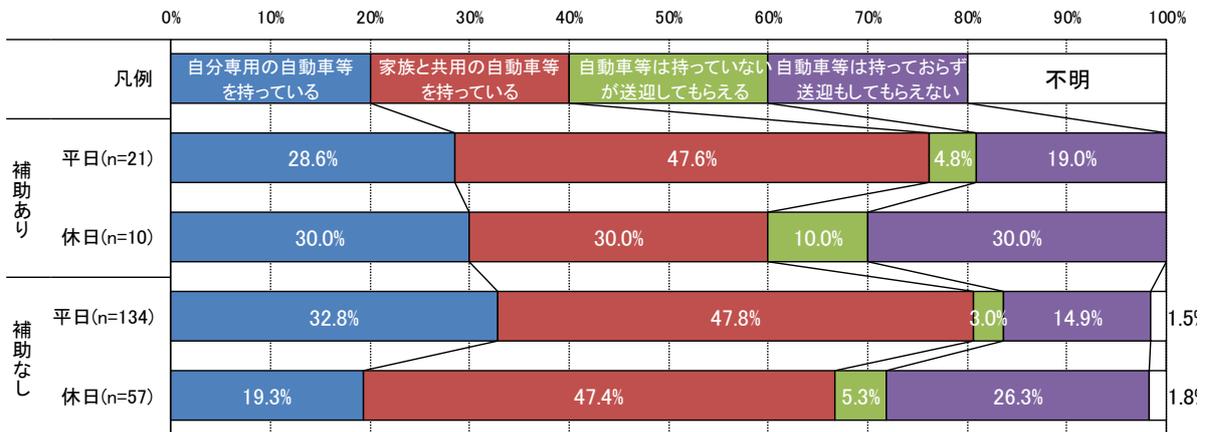
図 26 運転免許の有無

②車の保有

【市民アンケート】



【路線バス利用者アンケート】



【コミュニティバス（ふれあいバス）利用者アンケート】

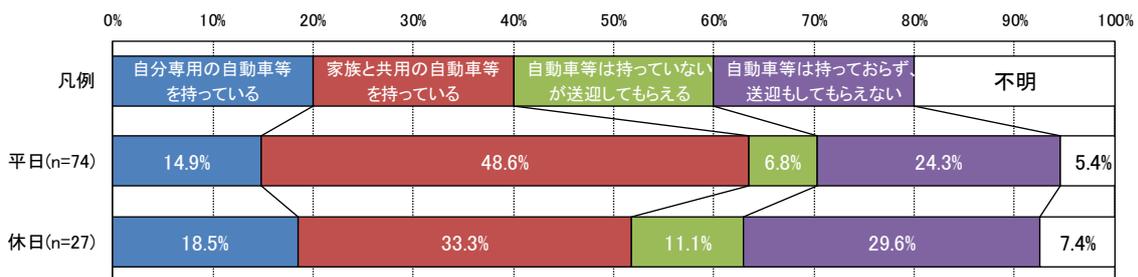


図 27 自動車の保有状況

③車の運転

【市民アンケート】

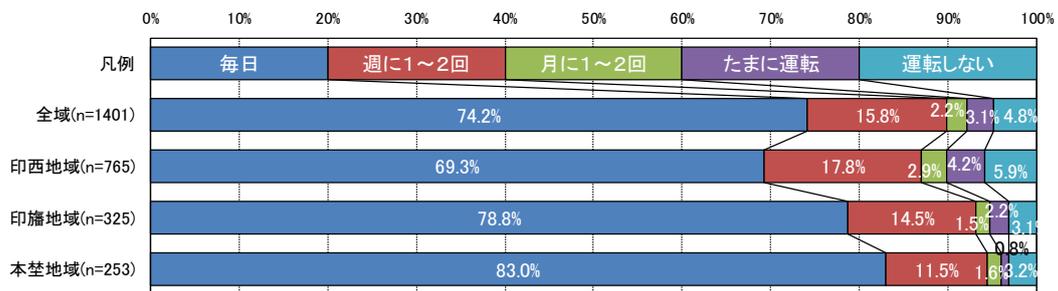


図 28 自動車運転状況

2) 日常の外出状況

【市民アンケート】

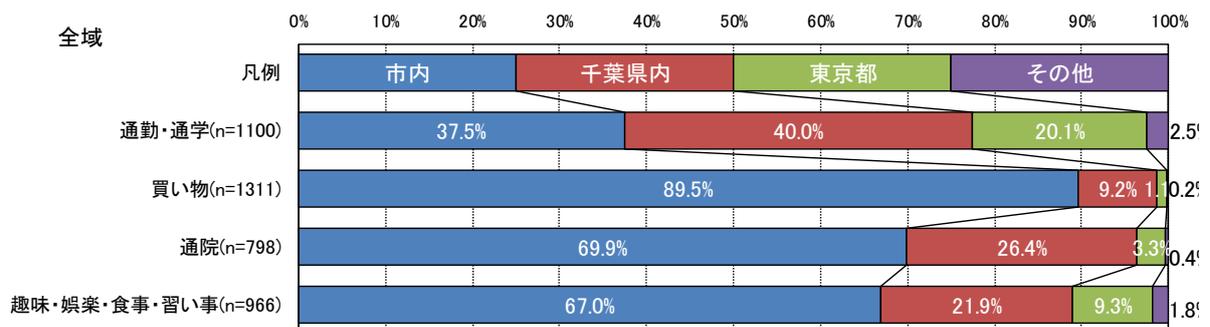


図 29 目的別外出先

3) 公共交通手段別利用状況【鉄道】

①利用状況

【市民アンケート】

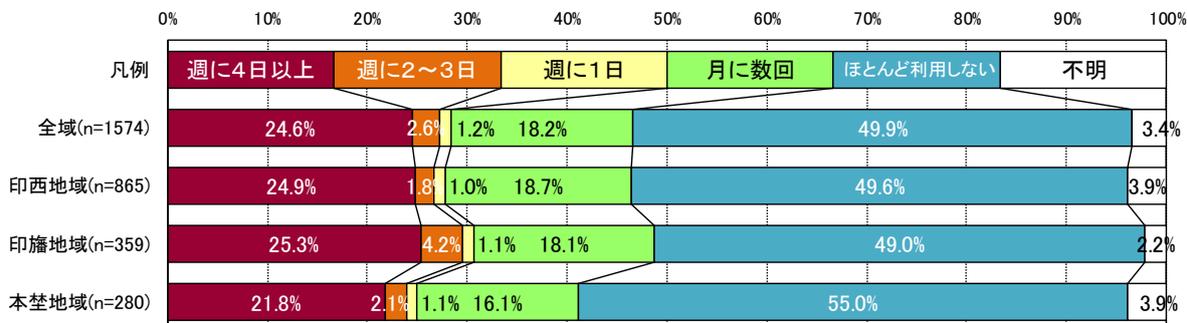


図 30 鉄道の利用状況

②外出目的

【市民アンケート・鉄道利用者】

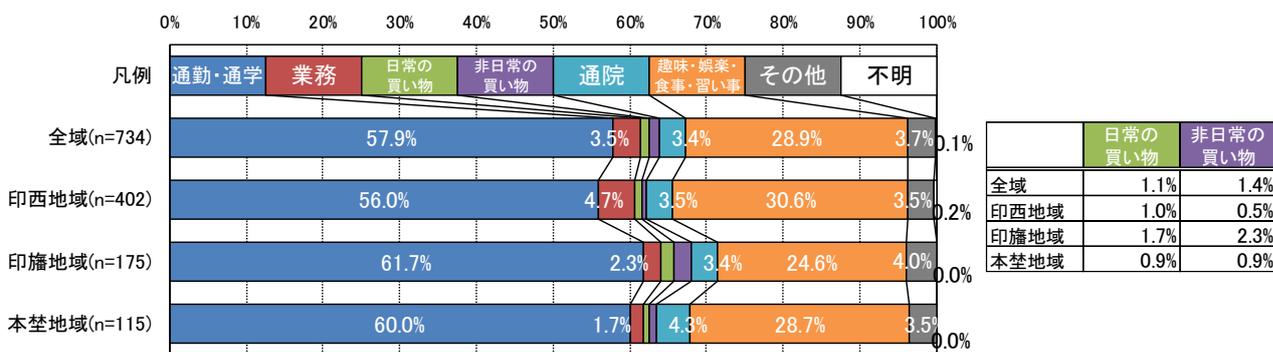
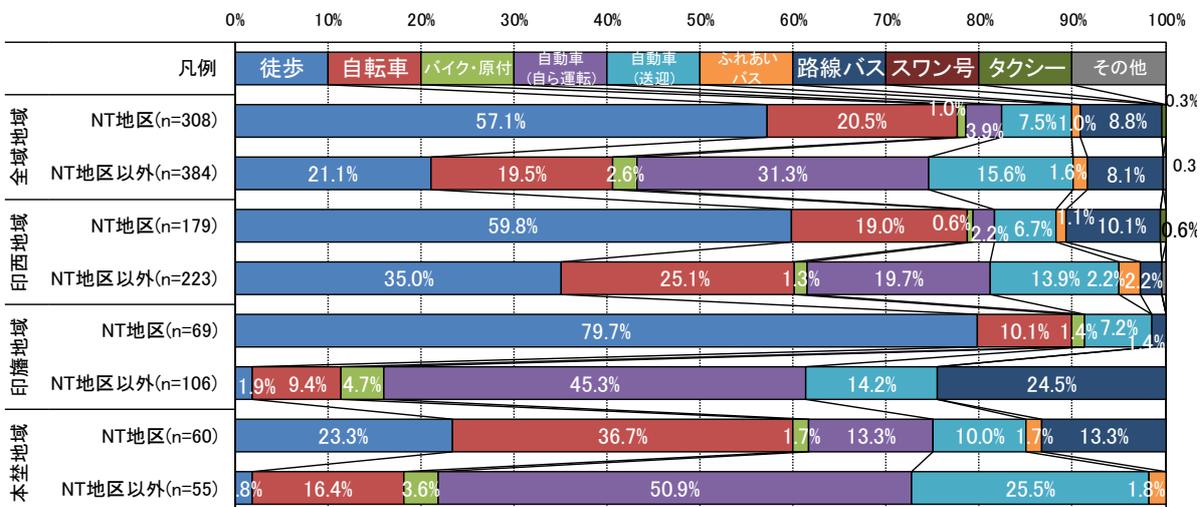


図 31 外出目的

③鉄道駅へのアクセス手段

【市民アンケート・鉄道利用者】



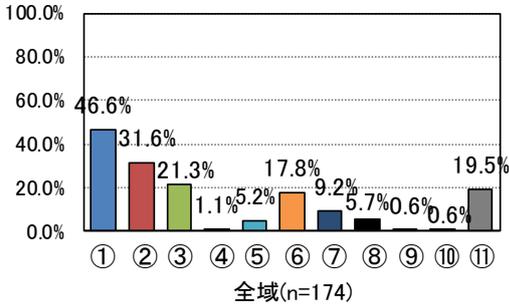
※NT 地区とは、千葉ニュータウン地区のことを指します。

図 32 自宅から最寄り駅までの移動手段

4) 公共交通手段別利用状況【路線バス・コミュニティバス（ふれあいバス）】

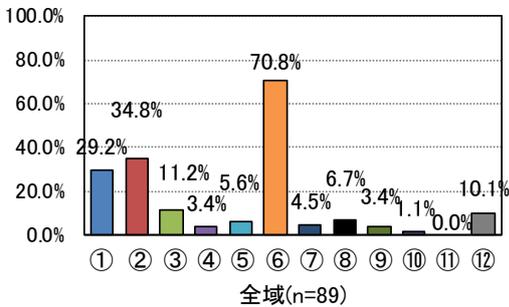
①利用理由

【市民アンケート・路線バス利用者】



- ①他に交通手段がない
- ②移動が便利
- ③所要時間が短い
- ④十分な運行本数
- ⑤運行ダイヤが利用しやすい
- ⑥費用が安い
- ⑦駐車場が確保できない
- ⑧車の運転が不安
- ⑨障がいがある、体力に不安、高齢
- ⑩健康増進
- ⑪その他

【市民アンケート・コミュニティバス（ふれあいバス）利用者】

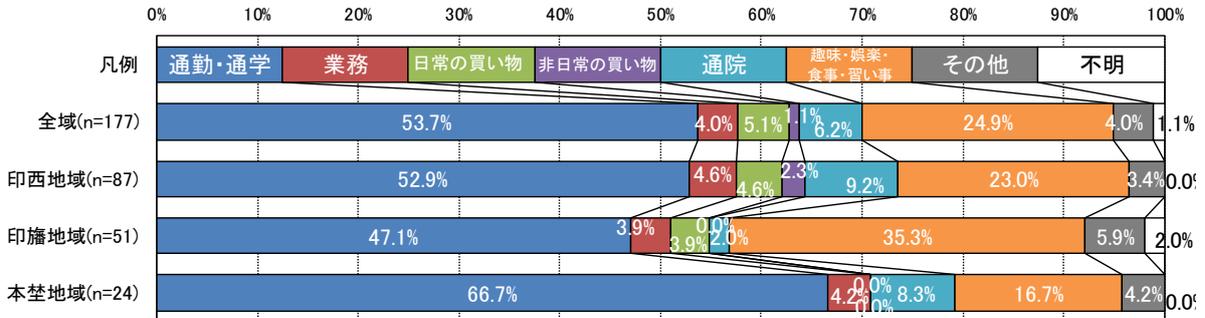


- ①他に交通手段がない
- ②移動が便利
- ③所要時間が短い
- ④十分な運行本数
- ⑤運行ダイヤが利用しやすい
- ⑥費用が安い
- ⑦駐車場が確保できない
- ⑧車の運転が不安
- ⑨障がいがある、体力に不安、高齢
- ⑩健康増進
- ⑪外出する用事がない
- ⑫その他

図 33 路線バス・コミュニティバス(ふれあいバス)の利用理由

②外出目的

【市民アンケート・路線バス利用者】



【市民アンケート・コミュニティバス（ふれあいバス）利用者】

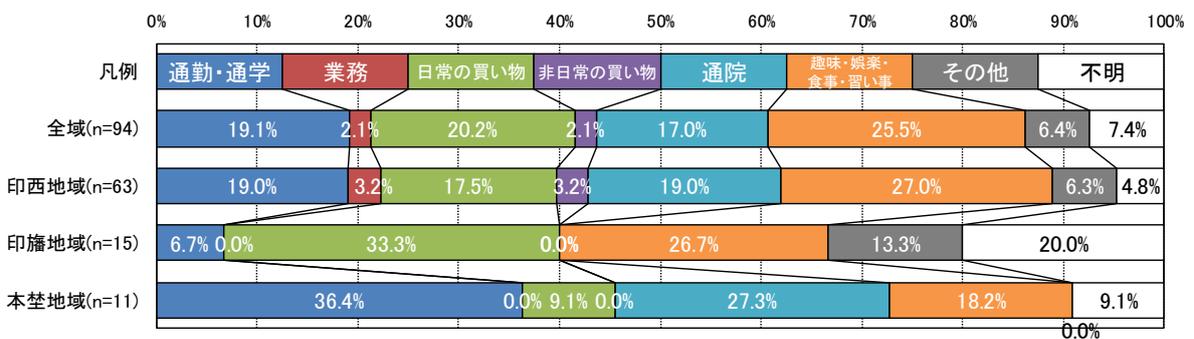
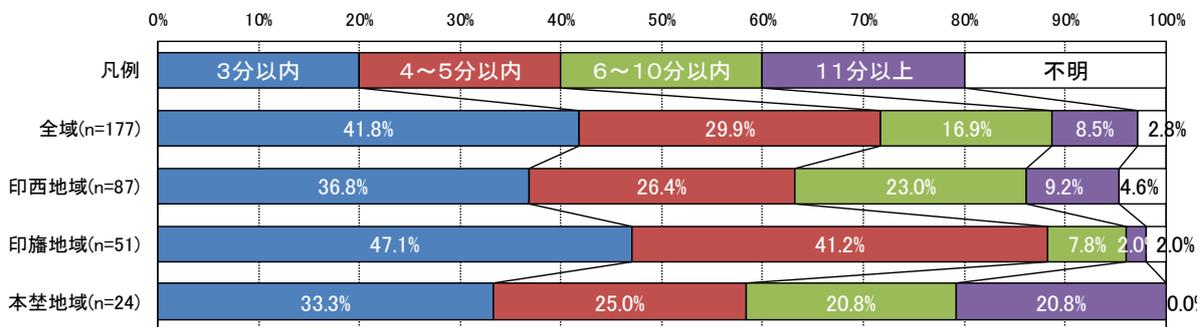


図 34 路線バス・コミュニティバス(ふれあいバス)利用者の外出目的

③自宅からバス停までの所要時間

【市民アンケート・路線バス利用者】



【市民アンケート・コミュニティバス（ふれあいバス）利用者】

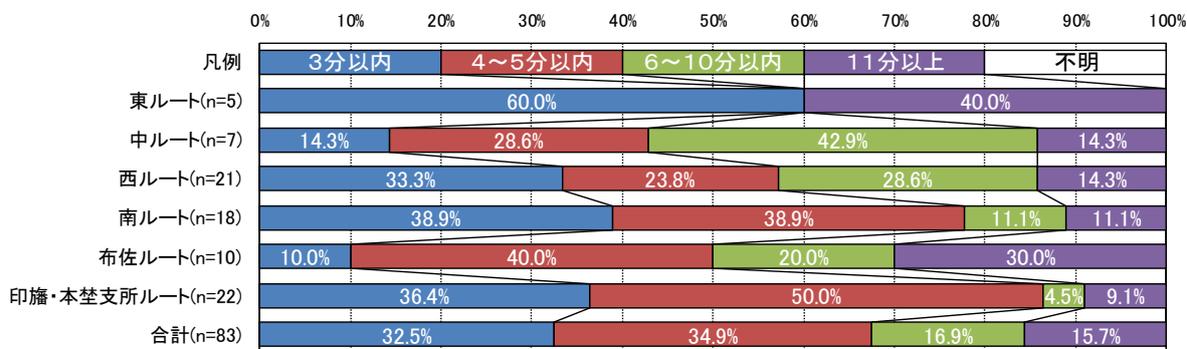
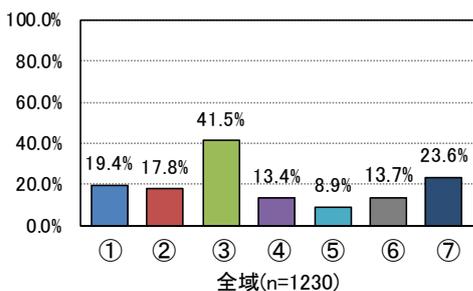


図 35 自宅からバス停までの所要時間

④利用条件

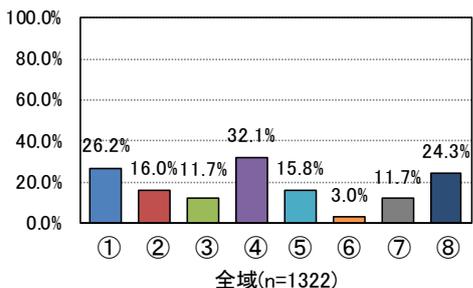
【市民アンケート・路線バス非利用者】



- ①他の交通手段と所要時間が変わらなければ利用する
- ②自宅からバス停までの所要時間が短ければ利用する
- ③運行本数が多ければ利用する
- ④始発・終発時刻が拡大されれば利用する
- ⑤運賃が安ければ利用する
- ⑥その他
- ⑦条件がどう変わっても路線バスは利用しない

※複数回答

【市民アンケート・コミュニティバス（ふれあいバス）非利用者】



- ①自宅や目的地近くを迂回するルートが図れば利用する
- ②他の交通手段と所要時間が変わらなければ利用する
- ③自宅からバス停までの所要時間が短ければ利用する
- ④運行本数が増えれば利用する
- ⑤利用したい時間帯に便が図れば利用する
- ⑥運賃が安ければ利用する
- ⑦その他
- ⑧条件がどう変わってもふれあいバスは利用しない

※複数回答

図 36 路線バス・コミュニティバス（ふれあいバス）の利用条件

⑤満足度：運行本数（運行間隔）について

【路線バス利用者アンケート】

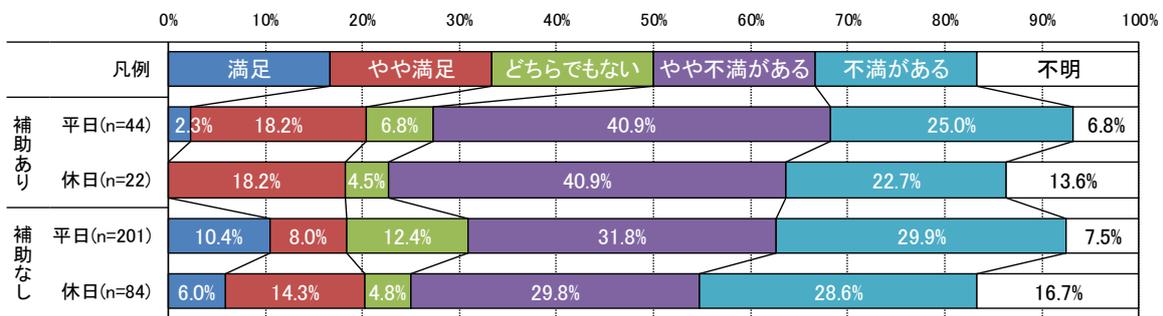


図 37 運行本数(運行間隔)について

5) スワン号の認知度

【市民アンケート】

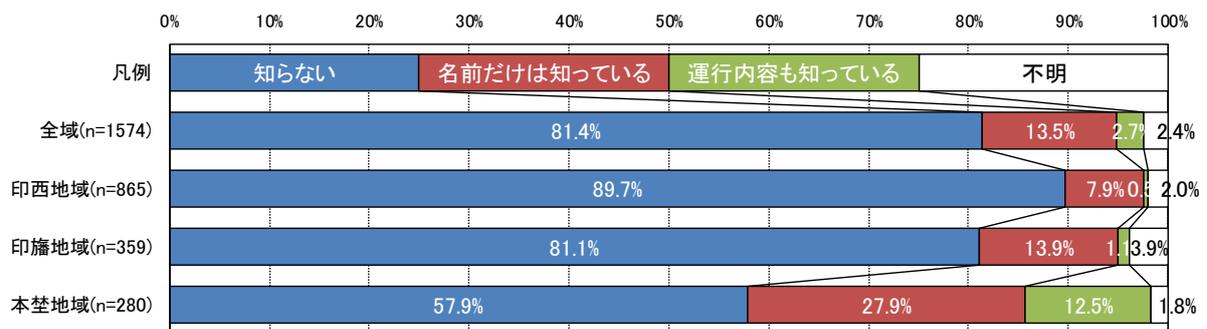


図 38 乗合タクシー(スワン号)の認知度

6) バス付帯施設

【市民アンケート】

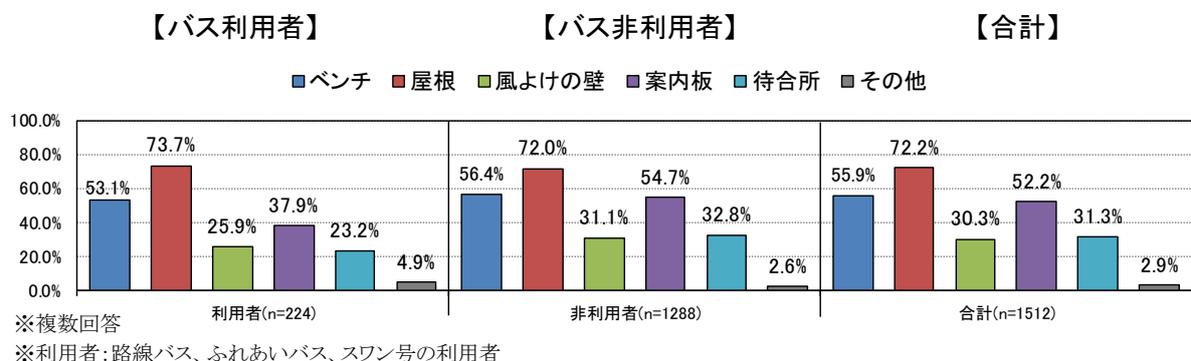


図 39 バス停に必要と思う設備

7) 夜間の移動について

【市民アンケート】

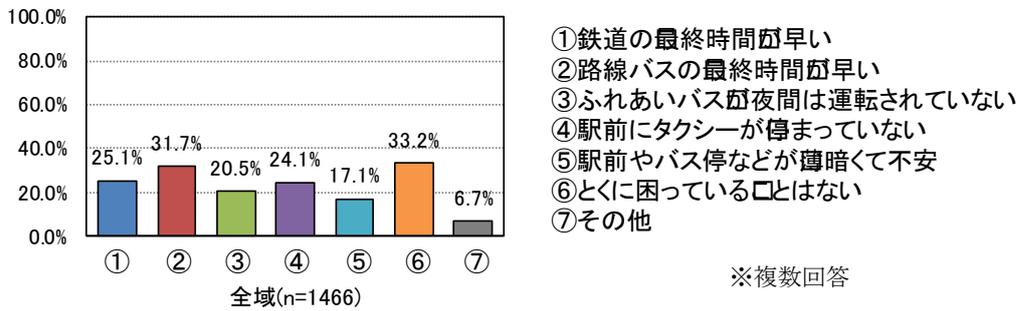
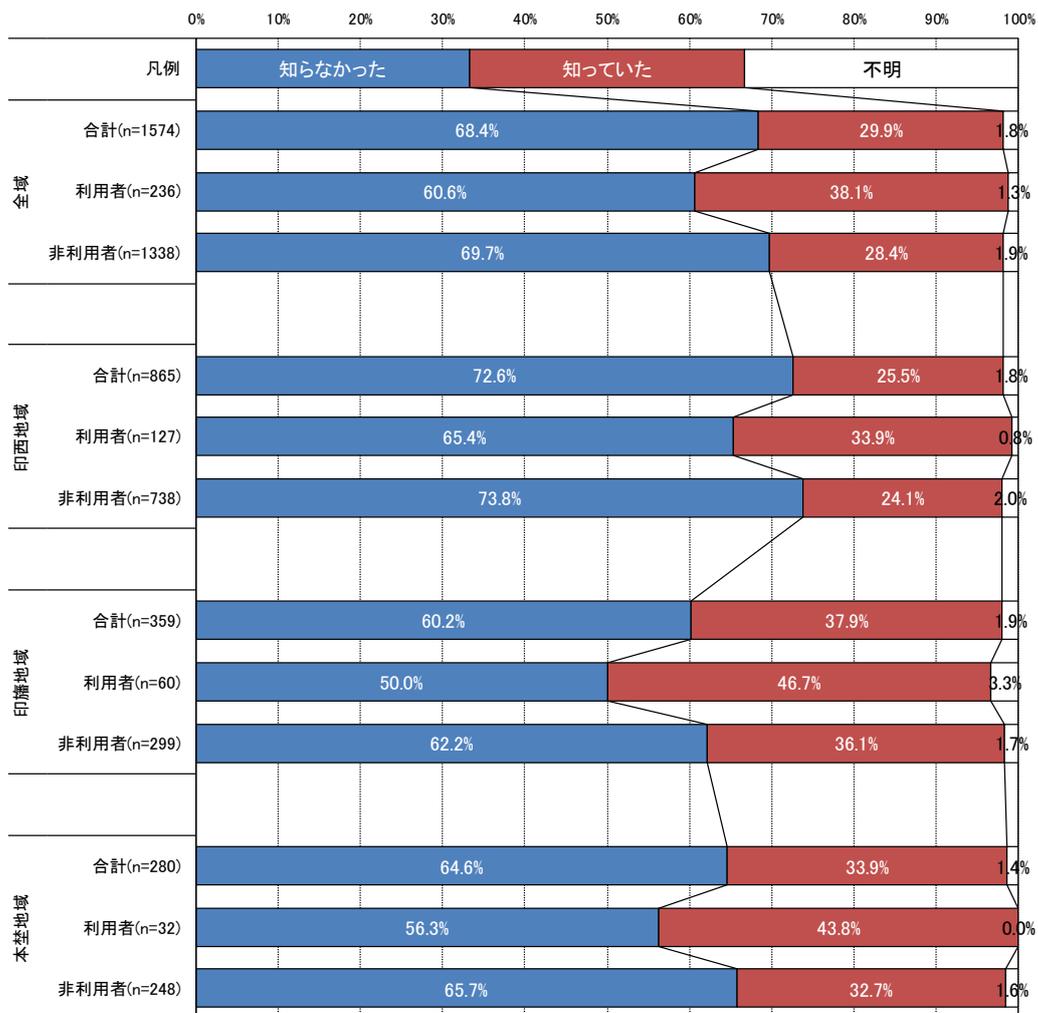


図 40 夜間の移動について

8) バスへの補助等について

① 認知度

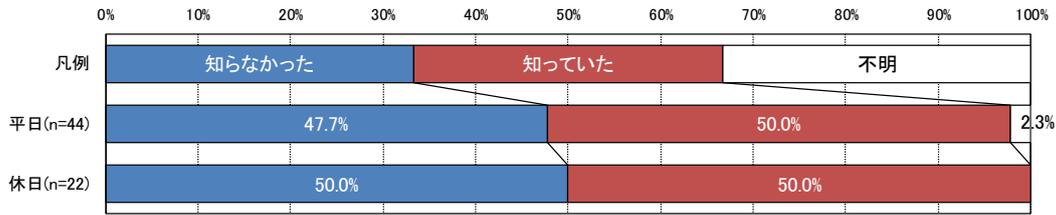
【市民アンケート】



※利用者: 路線バス、ふれあいバス
 ※非利用者: 利用不明も含みます。

図 41 運行経費の一部負担の認知度(市民アンケート)

【路線バス利用者アンケート】



【コミュニティバス（ふれあいバス）利用者アンケート】

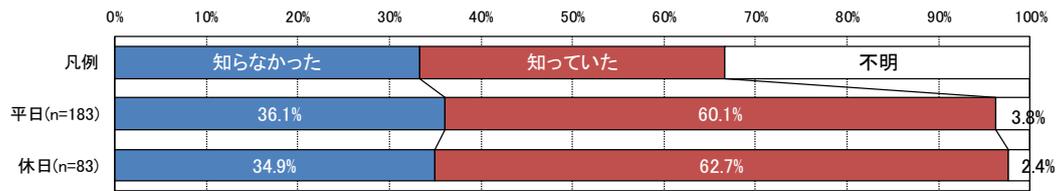
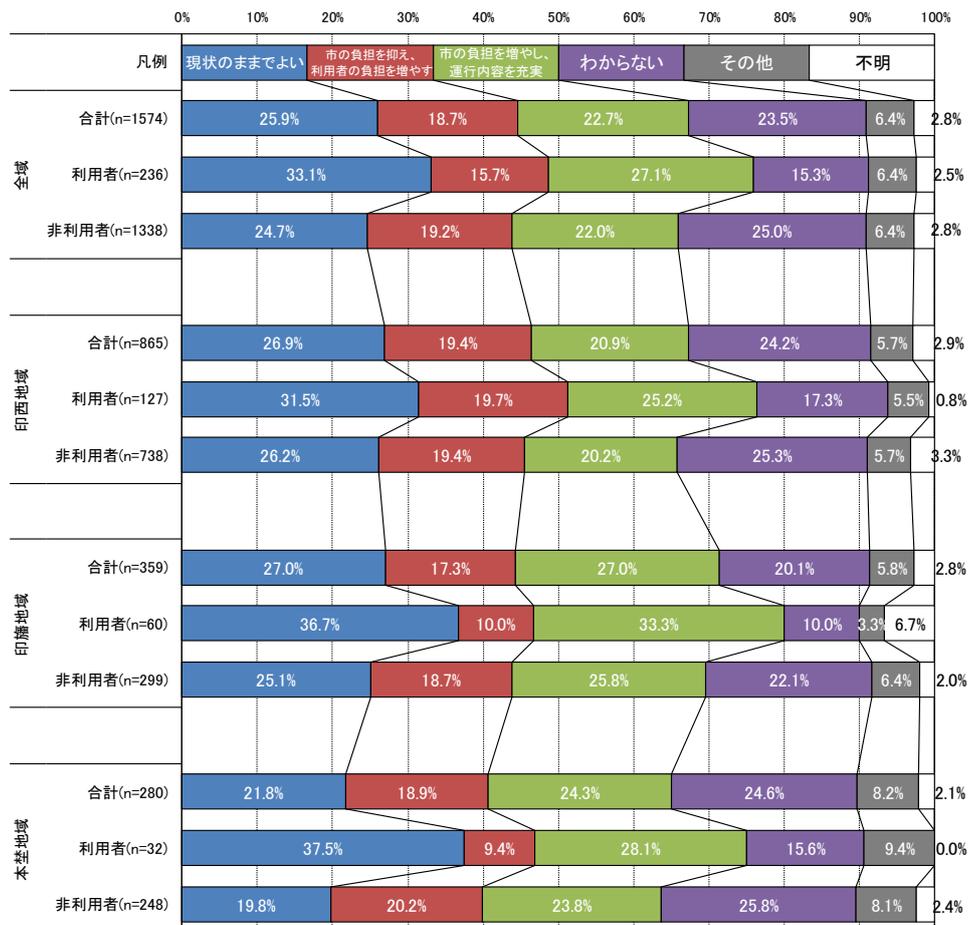


図 42 運行経費の一部負担の認知度(利用者アンケート)

②利用負担の望ましいあり方

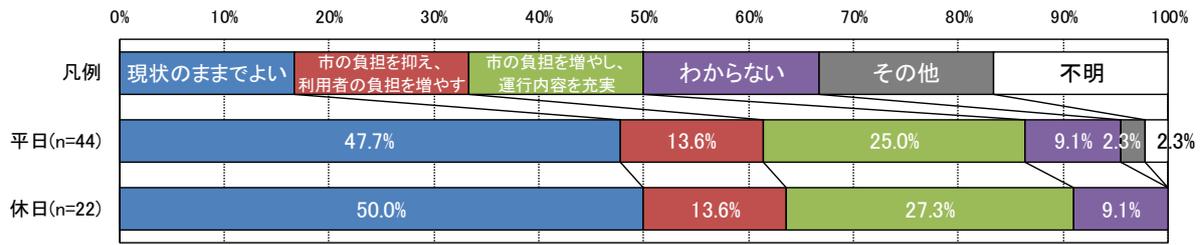
【市民アンケート】



※利用者：路線バス、ふれあいバス
 ※非利用者：利用不明も含みます。

図 43 今後の市の負担と利用者負担の望ましいあり方について(市民アンケート)

【路線バス利用者アンケート】



【コミュニティバス（ふれあいバス）利用者アンケート】

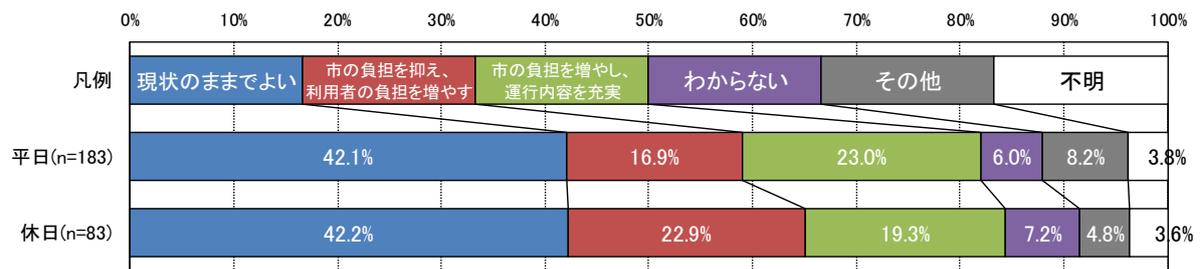


図 44 今後の市の負担と利用者負担の望ましいあり方について(利用者アンケート)

(2) 市外からの来訪者アンケート結果に基づく移動実態・ニーズ

1) 来訪状況

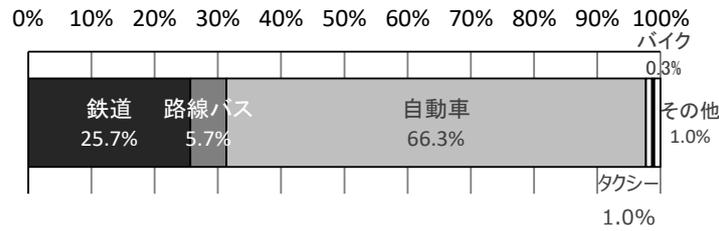


図 45 来訪時の利用交通手段 (n=300)

2) バスの満足度

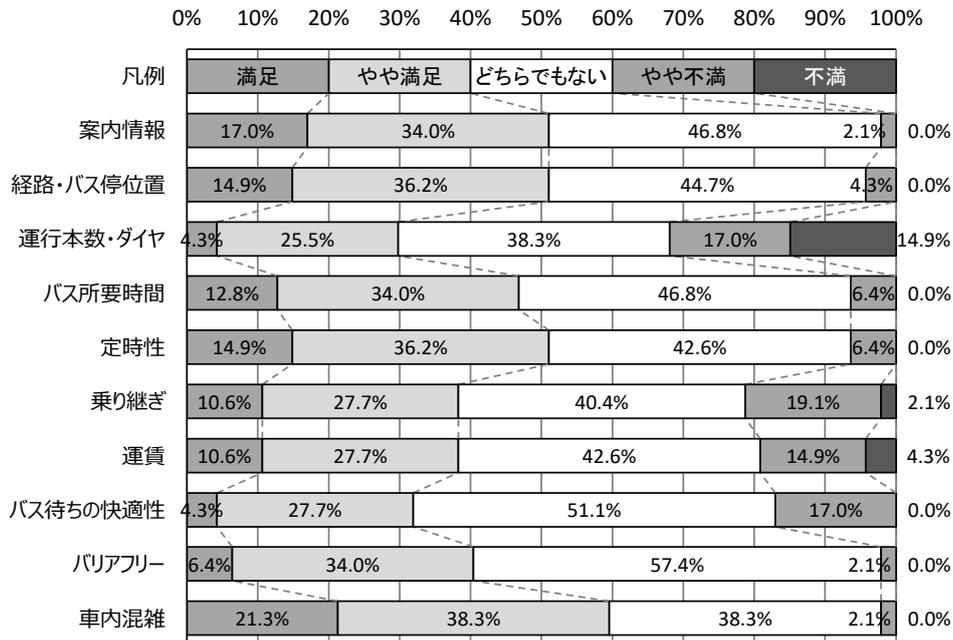


図 46 バス利用の満足度 (n=47)

3) バスを利用しない理由

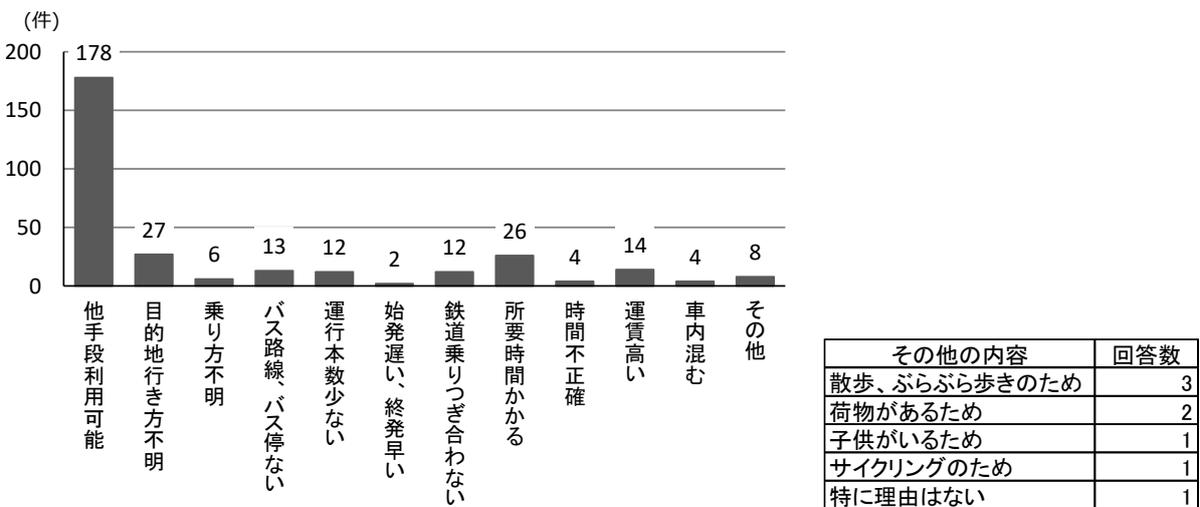
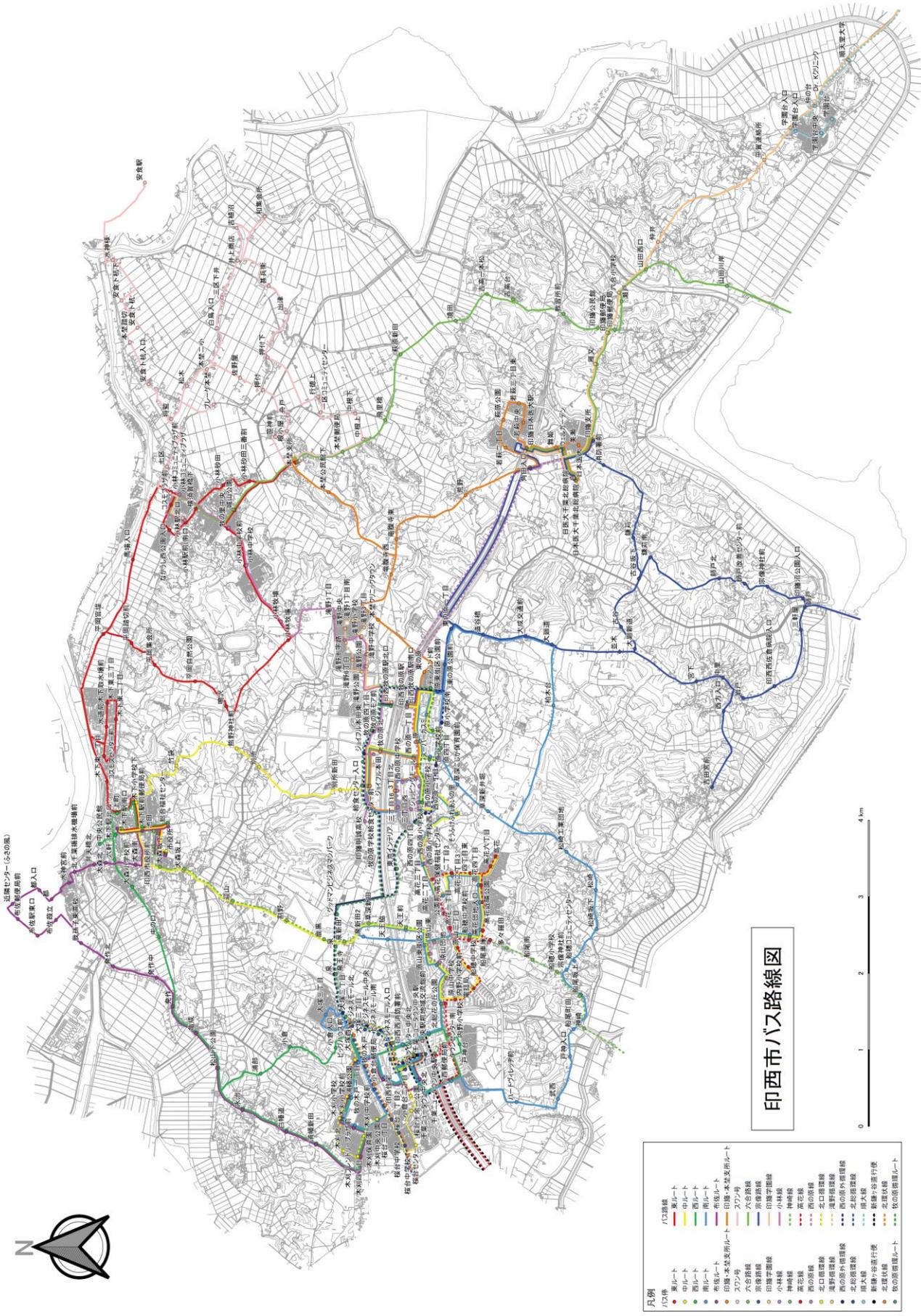


図 47 バスを利用しない理由 (n=253) (複数回答(3 つまで))



印西市バス路線図

- 凡例**
- | | |
|--------------|--------------|
| バス停 | バス路線 |
| ● 東ルート | ● 東ルート |
| ● 中ルート | ● 中ルート |
| ● 西ルート | ● 西ルート |
| ● 南ルート | ● 南ルート |
| ● 有休ルート | ● 有休ルート |
| ● 印西・本笠支所ルート | ● 印西・本笠支所ルート |
| ● スワン号 | ● スワン号 |
| ● 六会路線 | ● 六会路線 |
| ● 原線路線 | ● 原線路線 |
| ● 印西字園線 | ● 印西字園線 |
| ● 小林線 | ● 小林線 |
| ● 神尾線 | ● 神尾線 |
| ● 高谷線 | ● 高谷線 |
| ● 北口園線 | ● 北口園線 |
| ● 進野園線 | ● 進野園線 |
| ● 西の原外園線 | ● 西の原外園線 |
| ● 北谷園線 | ● 北谷園線 |
| ● 橋本線 | ● 橋本線 |
| ● 新種/谷原行便 | ● 新種/谷原行便 |
| ● 北里伏線 | ● 北里伏線 |
| ● 牧の原園線ルート | ● 牧の原園線ルート |