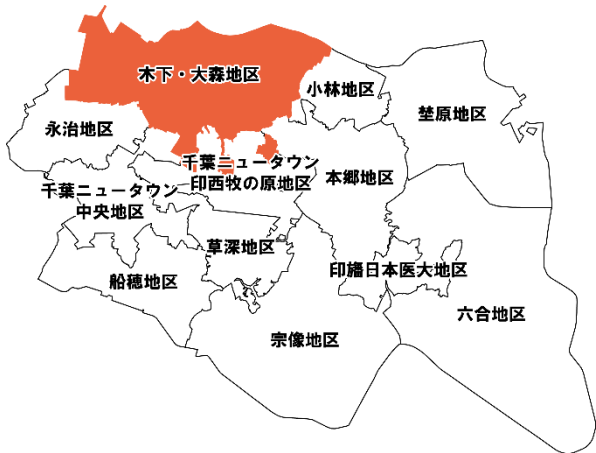


きおろし おおもり
1. 木下・大森地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市の北西部に位置し、JR成田線木下駅を中心に既成市街地が形成されています。地区の中央部には、市役所、文化ホールなどの公共施設が集積しています。



② 人口

令和2年4月時点の年の人口は11,721人となっており、市全体の11.2%を占めています。また、平成24年の12,662人から、7.4%の減少となっています。

③ 土地利用

土地利用については、木下駅周辺及び国道356号バイパス沿道を中心とした商業・業務地と住宅地で市街地が形成されています。その周辺は市街化調整区域となっており、主要地方道市川印西線の沿道に住宅地が点在しているほかは、農地などの自然環境に恵まれた地区であるため、都市的土地利用の30.5%に比べ、自然的土地利用が69.5%と多くを占めています。

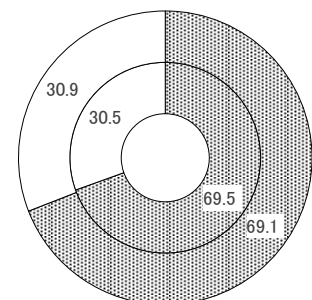
■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	12,824	4,400	2.9	17.8
平成19年	12,961	4,782	2.7	20.4
平成24年	12,662	5,078	2.5	24.4
平成29年	11,988	5,241	2.3	31.0
令和2年	11,721	5,397	2.2	32.4

【土地利用(平成28年)】

外側：市平均、内側：地区



出典：千葉県年齢別・町丁字別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

④市街地の整備状況

民間の宅地開発事業や土地区画整理事業が実施された区域があり、都市施設の整えられた良好な都市環境が形成されています。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、国道356号、国道356号バイパス、主要地方道千葉竜ヶ崎線、主要地方道市川印西線、主要地方道千葉臼井印西線、一般県道柏印西線及び市道00-032号線が整備されています。また、主要地方道千葉竜ヶ崎線の並行区間で都市計画道路3・4・41号竹袋大森線(主要地方道千葉竜ヶ崎線バイパス(仮称:コスモス通り))、都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線(船橋印西線)、市道00-008号線及び市道00-031号線の整備が進められています。

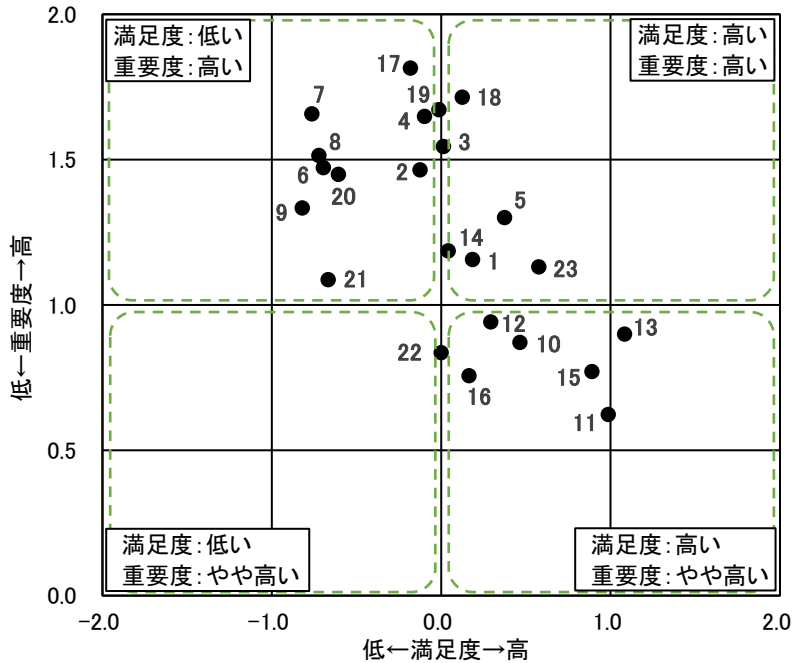
主な都市公園としては、木下万葉公園及び木下交流の杜公園が整備されています。

⑥地域資源など

木下万葉公園には、国指定天然記念物の木下貝層があります。また、木下駅周辺の市街地には、かつて水陸交通の要衝であった木下河岸の面影を残す建造物があります。そのほか、利根川、六軒川、亀成川や弁天川などの水辺が多く、六軒川や弁天川などにおいては、水上散歩「ぶらり川めぐり」が実施されています。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

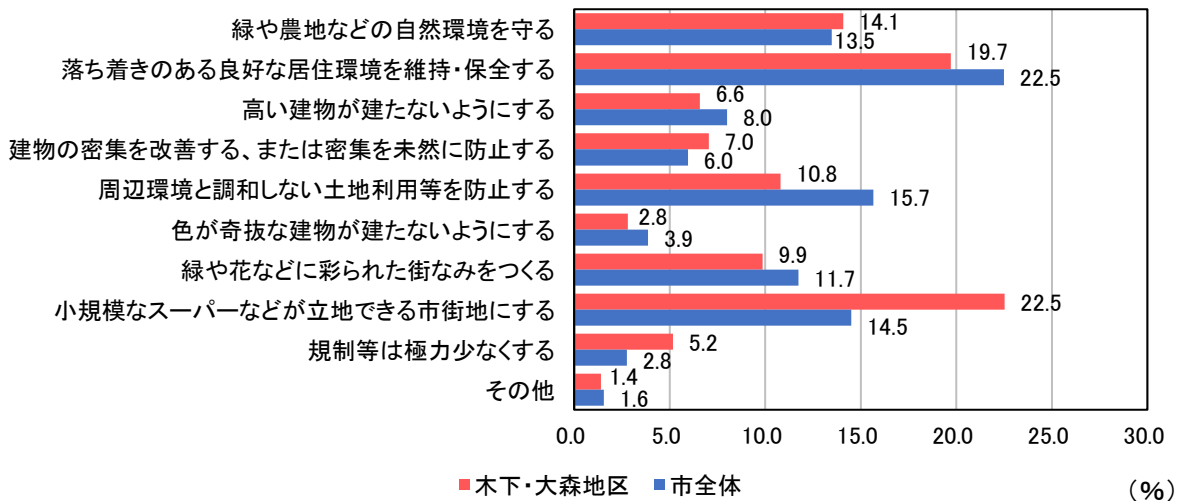


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	安全な	2位	自然豊かな	2位	自然と共生する
----	-----	----	-------	----	---------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■本市の北部の玄関口にふさわしい都市づくりの推進

- ◇本地区は、市役所や文化ホールをはじめ、核となる公共公益施設が集積する地区であり、駅圏・都市交流拠点として位置づけています。そのため、空き店舗や公共用地の活用を視野に入れ、行政機能や文化施設などの行政サービスの充実を図り、市民をはじめ多くの人に利用され、市北部の玄関口にふさわしい都市づくりを進めていくことが求められます。
- ◇本地区においては、木下駅周辺のにぎわいが失われつつあり、市北部の玄関口として、中心市街地の活性化を進めることが課題となっています。
- ◇市民アンケート調査では、「小規模なスーパーなどが立地できる市街地」を望む声が多くあがっており、行政サービスに加えて、地区住民の日常生活の利便性を向上するため、日常購買需要を満たす商業機能の充実が求められます。

■地域間ネットワークの整備促進

- ◇本地区は、駅圏・都市交流拠点として、千葉ニュータウン中央地区との機能分担と連携によって、相乗的な効果を発揮することが期待されています。そのため、都市計画道路 3・4・41 号竹袋大森線(主要地方道千葉竜ヶ崎線バイパス(仮称:コスモス通り))については、両拠点を結び、広域的に人・ものの活発な流れを支える都市幹線道路としての整備促進が求められます。

■安全・安心なまちづくりの推進

- ◇木下駅を中心とした既成市街地においては、都市防災上の安全性の向上を図るため、狭あい道路の改良が課題となっています。
- ◇本地区は、市民アンケート調査より、「幹線道路における歩道の整備」や「生活道路や通学路の安全性(道路の幅など)」、「バリアフリー整備」や「自転車走行の快適さ」について強化が必要であるとされているため、歩行者や自転車走行の安全性の確保が求められます。
- ◇本地区は、市内の中で最も空き家件数が多くなっているため、空家等対策計画に基づく空き家の適切な管理を推進していく必要があります。

■豊富な地域資源の保全と活用

- ◇亀成川沿いに残されている里山や平岡などの樹林地については、豊かな自然環境の保全と自然とのふれあいの場としての活用が求められます。
- ◇木下貝層については、周辺の環境と一体としての保全が求められます。
- ◇木下駅周辺においては、水陸交通の要衝であった木下河岸の面影を残す建造物などの景観資源を活かした観光誘客を推進していく必要があります。

(3)地区のキャッチフレーズ

歴史・文化・自然が融合する快適で活気あふれるまち

木下駅周辺においては、水陸交通の要衝であった木下河岸の面影を残す建造物をはじめ、木下貝層や里山・樹林地などの多彩な地域資源を有しています。また、市役所、文化ホールをはじめ、核となる公共公益施設が集積する地区でもあります。

このため、これらの多様な地域特性を活かし、駅圏・都市交流拠点、さらには市北部の玄関口にふさわしい都市空間の形成に向けて、人々が交流し、活気あふれる快適なまちの形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■住宅地■

○良好な居住環境の形成と保全

- ・木下駅を中心とした既成市街地においては、良好な居住環境を保全するとともに、これらに調和する地域の活力や利便性を向上させるため、商業業務施設などの立地を適正に誘導します。
- ・木下東や木下南などの住宅地においては、地区計画を活用し、良好な居住環境を保全します。

○生産緑地の保全

- ・生産緑地地区については、良好な都市環境の形成のため保全に努めるとともに、特定生産緑地の移行については、地権者の意向を確認しながら適切に対応します。

■商業・業務地■

○行政機能の集積・商業機能の充実による市北部の玄関口にふさわしい都市空間の創出

- ・行政サービスの拠点としての機能を充実させるために、空き店舗や市で取得した工場跡地などの未利用地の活用を視野に入れ、さらなる行政機能の充実を図ります。
- ・木下駅周辺の商業・業務地においては、地区住民の日常生活の利便性を向上するため、日常購買需要を満たす商業機能の充実を図ります。

○適正な土地利用の誘導と沿道型商業施設の立地促進

- ・国道356号バイパス沿道においては、適正な土地利用を誘導し、沿道型商業施設などの立地促進を図ります。

■集落地■

○自然環境と調和した居住環境の保全

- ・主要地方道市川印西線沿道などに形成されている集落地においては、周辺の農地や里山などの自然環境と調和した居住環境の保全に努めます。

■農地■

○農業生産基盤の充実と自然環境としての保全

- ・手賀川、下手賀川、亀成川などに沿って広がる水田や台地部の畑地などについては、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境を形成する要素として保全に努めます。

■里山・樹林地の保全■

○自然豊かな里山・樹林地の保全と活用

- ・別所や宗甫など亀成川沿いに残る里山、平岡などの樹林地については、地区の特徴ある自然環境が残されていることから、良好な自然環境として保全に努めるとともにふれあいの場としての活用を図ります。

【都市施設に関する方針】

■都市幹線道路■

○駅圏・都市交流拠点の相互連携を支える都市幹線道路の整備促進

- ・都市計画道路3・4・41号竹袋大森線（主要地方道千葉竜ヶ崎線バイパス（仮称：コスモス通り））については、駅圏・都市交流拠点である木下駅周辺と千葉ニュータウン中央駅周辺を結ぶとともに、広域的に人・ものの活発な流れを支える都市幹線道路として整備を促進します。

○茨城方面との連携を支える都市幹線道路の整備促進

- ・都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線（主要地方道船橋印西線）については、船橋方面から千葉ニュータウン中央地区と本地区を經由して、茨城方面を結ぶ都市幹線道路として、市域北部までの延伸整備を促進します。

○地域間ネットワークの整備促進

- ・主要地方道市川印西線については、都市幹線道路としての通行性や安全性を確保するため、接続または交差する道路の整備状況にあわせた改良・拡幅を促進します。

○都市計画道路の見直し検討

- ・都市計画道路3・4・10号中ノ口六軒線については、周辺交通量や広域的なネットワーク、費用対効果などを考慮し、必要に応じて見直しなどについて検討します。

■区画道路■

○既成市街地や集落地内の道路の安全性の確保

- ・既成市街地や集落地内の道路については、身近な生活空間への通過交通の流入を抑制するとともに、見通しの悪い交差点の改善や、安全な歩行空間の確保を検討します。

■公共下水道■

○公共下水道の計画的な整備

- ・公衆衛生の向上に寄与し、公共用水域の水質保全を図るため、公共下水道ストックマネジメント基本計画、総合地震対策計画に基づき、汚水排水施設の整備及び改修、維持管理を計画的に進めます。

○浸水被害の防除に向けた雨水排水施設の整備

- ・市街地における浸水防除に向け、公共下水道雨水幹線の計画的な整備を進めます。

【都市環境の形成に関する方針】

■自然環境■

○県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区の保全

- ・県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区は、自然豊かな本市の特徴を印象づける自然環境を活かし、生物多様性の保全に配慮します。

■水辺・里山■

○水辺や里山の保全と自然とのふれあいの場としての活用

- ・利根川、六軒川などの水辺や里山については、地区の特徴ある自然環境として保全に努めます。また、自然とのふれあいを通じた環境学習の実施など、人々が自然と身近にふれあうことのできる場として、その活用を促進します。特に亀成川周辺については、ホタルが生息する環境に配慮した保全と活用を促進します。

■文化財・社寺など■

○地域資源の保全促進

- ・木下貝層については、周辺の環境と一体としての保全に努めます。また、市民活動団体との協働により、歴史・文化的資源を活用して、地域の歴史に対する理解を深める活動を促進します。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源を活かした観光誘客

- ・木下駅周辺においては、地域住民との協働により、かつて水陸交通の要衝であった木下河岸の面影を残す建造物などの景観資源を活かした観光誘客を推進します。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■防犯対策■

○防犯設備の整備による犯罪防止

- ・交通結節点に位置づける木下駅周辺においては、防犯設備の設置を進めます。

■防災・治水対策■

○水害に関する情報の把握と共有

- ・本地区の北部を中心とした、利根川浸水想定区域に居住する市民を主たる対象として、危険箇所など情報の把握・共有に努めます。

■空き家・空き地対策■

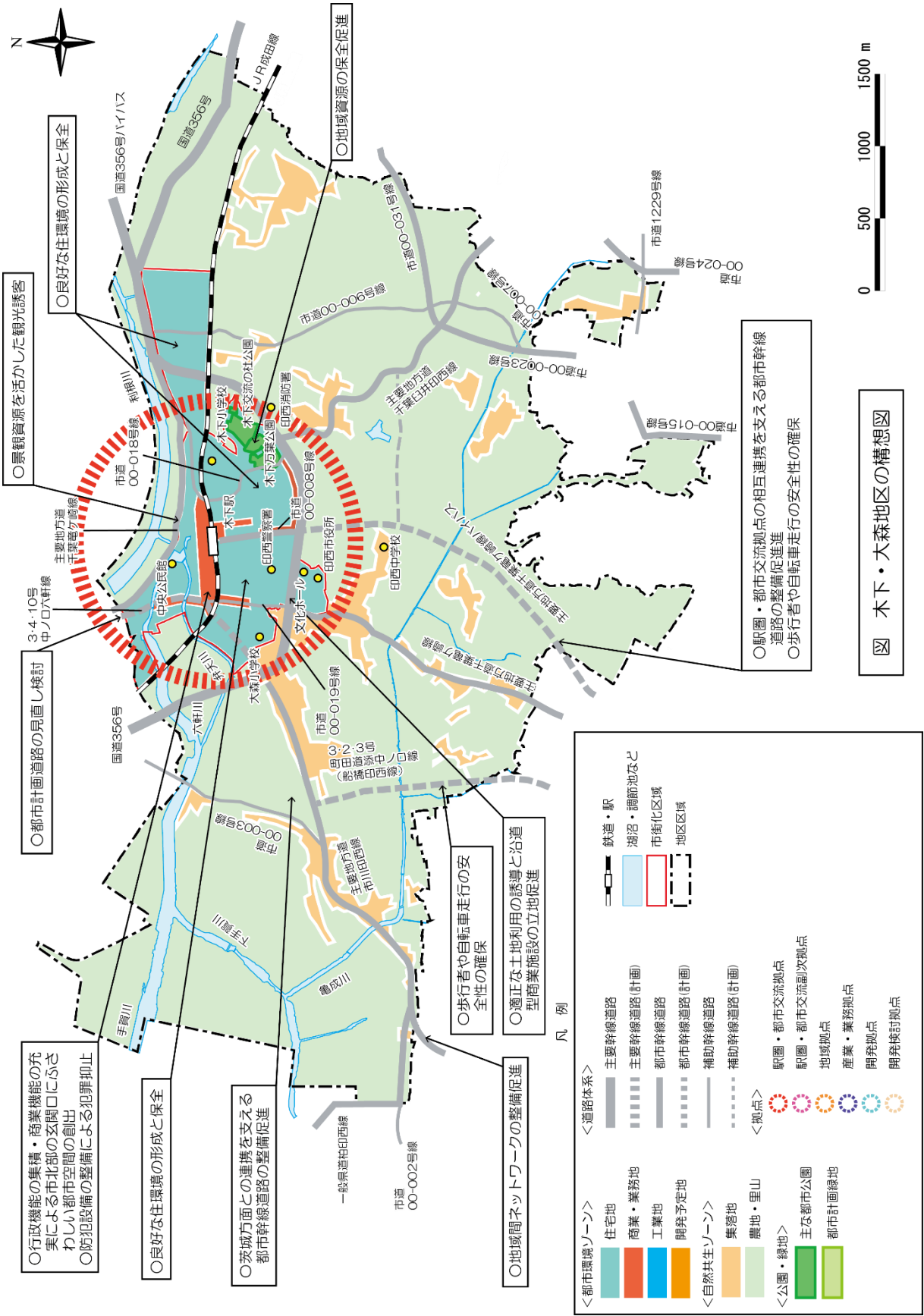
○空家等の適切な管理

- ・適切な管理が行われていない空き家・空き地に起因する防災、衛生、景観などの諸問題が懸念されるため、空家等対策計画に基づく空き家の適切な管理を推進します。

■交通安全対策■

○歩行者や自転車走行の安全性の確保

- 集落地内の狭あい道路については、歩行者や自転車利用者などの安全確保を図るため、道路反射鏡や区画線などの交通安全施設の整備を推進します。
- 都市計画道路3・4・41号竹袋大森線（主要地方道千葉竜ヶ崎線バイパス（仮称：コスモス通り））や都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線（主要地方道船橋印西線）などの歩道については、ユニバーサルデザインの考えを取り入れ、快適性の高い、誰もが安心できる歩行者空間の形成に努めるとともに、更なる利便性の確保を目指します。



こばやし 2 小林地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市の北部中央に位置し、JR成田線小林駅を中心に、既成市街地や民間開発による住宅地が形成されています。また、市街地の周辺部には、農地や里山が広がる自然豊かな地区となっています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は7,429人となっており、市全体の7.1%を占めています。また、平成24年の7,585人から、2.1%の減少となっています。

③ 土地利用

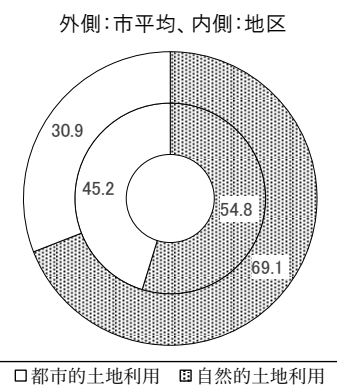
土地利用については、小林駅周辺の住宅地と小規模な商業施設によって、市街地が形成されています。その周辺は市街化調整区域となっており、農地や里山などの自然環境に恵まれた地区であるため、都市的土地利用の45.2%に比べ、自然的土地利用が54.8%と多くを占めています。

■地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	8,252	2,603	3.2	11.2
平成19年	7,784	2,650	2.9	13.9
平成24年	7,585	2,833	2.7	18.3
平成29年	7,542	3,045	2.5	25.9
令和2年	7,429	3,130	2.4	30.7

【土地利用(平成28年)】



出典：千葉県年齢別・町丁字別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

④市街地の整備状況

民間の宅地開発事業により整備された区域(78.0ha)があり、都市施設を備えた良好な都市環境が形成されています。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、国道356号、一般県道印西印旛線及び市道00-005号線が整備されています。そのほか、都市計画道路3・4・12号作万橋道作線(市道00-031号線)、都市計画道路3・4・11号小林駅南口線(一般県道印西印旛線バイパス)及び南口駅前広場の整備が進められています。

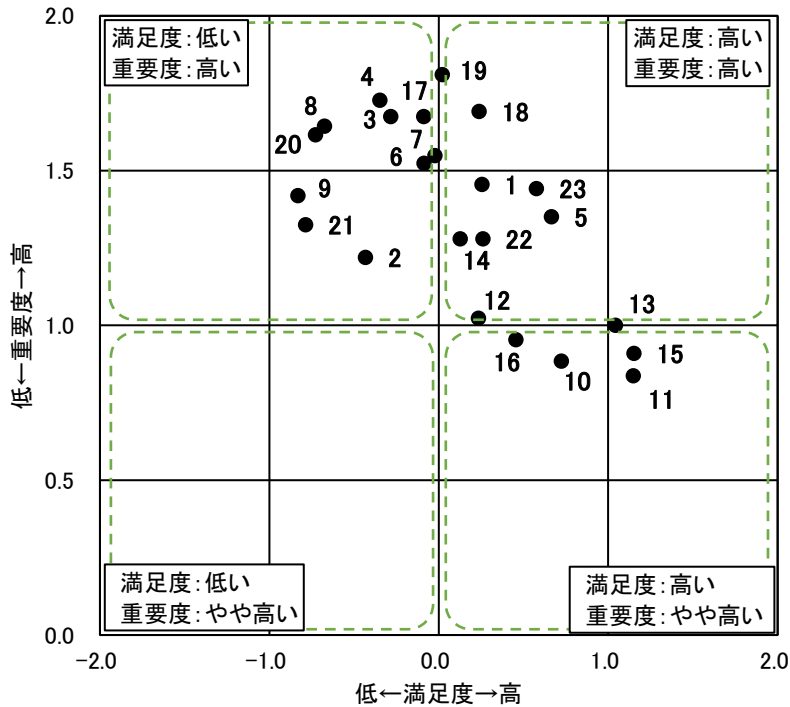
主な都市公園としては、浅間山公園が整備されています。

⑥地域資源など

県内有数の桜の名所として知られている小林牧場の桜並木のほか、どうさくこふんぐん 道作古墳群やこばやしとり みじんじや 小林鳥見神社があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

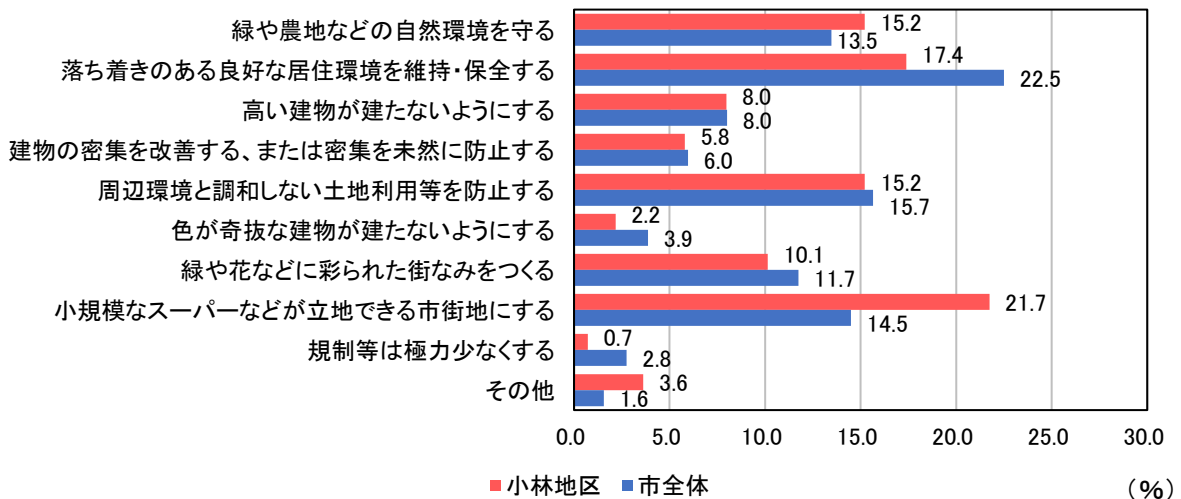


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	安全な	2位	落ち着いたのある	3位	心やすらぐ
----	-----	----	----------	----	-------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■生活を支える拠点の形成

- ◇本地区は、公共施設や住宅地と小規模な商業施設が集積する地区であり、駅圏・都市交流副次拠点として位置づけており、現在、「小林地区活性化計画」に基づき、市民・事業者との協働のもとで施策・事業が進められています。そのため、東京方面や成田国際空港への近接性を活かし、駅周辺の市街地としての機能を配置し、引き続き生活を支える拠点の形成を図ることが求められます。
- ◇市民アンケート調査では、「小規模なスーパーなどが立地できる市街地」を望む声が多くあがっており、行政サービスに加えて、地区住民の日常生活の利便性を向上するため、日常購買需要を満たす商業機能の充実が求められます。

■自然環境と調和のとれた市街化の促進

- ◇本地区は、民間開発により整備された市街地と里山などの自然環境が調和した土地利用が進められています。
- ◇市民アンケート調査では、「緑や農地などの自然環境を守る」ことを望む声や、「周辺環境と調和しない土地利用等を防止する」ことを望む声が多くあがっています。そのため、今後も、自然環境と調和のとれた居住環境の保全が望まれます。

■小林駅周辺の交通結節点としての機能強化

- ◇交通結節点としての機能を強化し、周辺地域の交通利便性を高めるため、南口駅前広場の整備が求められます。
- ◇都市計画道路3・4・11号小林駅南口線(一般県道印西印旛線バイパス)については、交通結節点である南口駅前広場と接続することから、交通利便性を高めるうえでも、都市幹線道路としての整備促進が求められます。

■安全・安心なまちづくりの推進

- ◇本地区は、市民アンケート調査より、「幹線道路における歩道の整備」や「生活道路や通学路の安全性(道路の幅など)」、「バリアフリー整備」や「自転車走行の快適さ」について強化が必要であるとされているため、歩行者や自転車走行の安全性の確保が求められます。
- ◇本地区は、木下・大森地区について、空き家件数が多くなっているため、空家等対策計画に基づく空き家の適切な管理を推進していく必要があります。

■豊富な地域資源の保全と活用

- ◇小林駅周辺においては、居住環境の保全や、駅周辺の魅力ある景観の形成を図り、小林牧場の桜並木、道作古墳群、小林鳥見神社などの地域資源を活かした観光誘客を推進していく必要があります。

(3)地区のキャッチフレーズ

自然環境と調和のとれたゆとりある 快適な暮らしが実現できるまち

本地区は、良好な居住環境と里山などの豊かな自然環境が調和した土地利用が形成されています。また、公共施設や小規模な商業施設などが集積する地区でもあります。

このため、良好な居住環境の保全や小林駅南口駅前広場の整備などによる交通結節機能の向上、商業活性化などの様々な取り組みにより、駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい都市空間の形成に向けて、地区住民の生活を支えるゆとりある快適なまちの形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■住宅地■

○良好な居住環境の形成と保全

- ・台方や砂田などの既成市街地においては、低層住宅地を主体として、良好な居住環境を保全します。
- ・小林北、小林浅間、小林大門下の住宅地においては、建築協定や地区計画の適切な運用により良好な居住環境を保全します。

○生産緑地の保全

- ・生産緑地地区については、良好な都市環境の形成のため保全に努めるとともに、特定生産緑地の移行については、地権者の意向を確認しながら適切に対応します。

■商業・業務地■

○商業機能の向上によるにぎわいのある商業空間の創出

- ・小林駅南口駅前広場を中心とした商店街などの商業・業務地においては、にぎわいのある商業空間を創出するため、日常生活利便性を高める商業機能の向上を図ります。

○都市計画道路の整備状況を踏まえた商業・業務施設の誘導の検討

- ・都市計画道路3・4・11号小林駅南口線（一般県道印西印旛線バイパス）沿道においては、道路の整備状況を踏まえ、周辺の良い居住環境に調和する商業・業務施設の誘導について検討します。

■集落地■

○自然環境と調和した居住環境の保全

- ・小林の集落地においては、周辺の農地や里山などの自然環境と調和した居住環境の保全に努めます。

■農地■

○農業生産基盤の充実と自然環境としての保全

- ・国道356号沿道などに広がる水田や台地部の畑地などについては、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境を形成する要素として保全に努めます。

■里山・樹林地の保全■

○自然豊かな里山の保全

- ・小林中学校北側や物木調整池南側などに残る里山については、地区の特徴ある自然環境が残されていることから、良好な自然環境として保全に努めます。

【都市施設に関する方針】

■公共交通整備■

○小林駅の整備による交通結節機能の向上

- ・小林駅においては、南口駅前広場を整備することにより、交通結節点としての機能の向上を図ります。

■都市幹線道路■

○小林駅周辺の交通利便性を高める都市幹線道路の整備促進

- ・都市計画道路3・4・11号小林駅南口線（一般県道印西印旛線バイパス）については、小林駅周辺の交通の利便性を高める都市幹線道路として整備を促進します。

○駅圏・都市交流副次拠点間の交通利便性を高める都市幹線道路の整備

- ・都市計画道路3・4・12号作万橋道作線（市道00-031号線）については、駅圏・都市交流副次拠点である小林駅周辺と千葉ニュータウン印西牧の原駅周辺の交通利便性を高める都市幹線道路として整備を進めます。

■区画道路■

○既成市街地や集落地内の道路の安全性の確保

- ・既成市街地や集落地内の道路については、身近な生活空間への通過交通の流入を抑制するとともに、見通しの悪い交差点の改善や安全な歩行空間の確保を検討します。

■公共下水道■

○公共下水道の計画的な整備

- ・公衆衛生の向上に寄与し、公共用水域の水質保全を図るため、公共下水道ストックマネジメント基本計画、総合地震対策計画に基づき、汚水排水施設の整備及び改修、維持管理を計画的に進めます。

○浸水被害の防除に向けた雨水排水施設の整備

- ・市街地における浸水防除に向け、公共下水道雨水幹線の計画的な整備を進めます。

【都市環境の形成に関する方針】

■自然環境■

○県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区の保全

- ・県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区は、自然豊かな本市の特徴を印象づける自然環境を活かし、生物多様性の保全に配慮します。

■里山・樹林地■

○里山の保全と自然とのふれあいの場としての活用

- ・里山については、地区の特徴ある自然環境として保全に努めるとともに、自然とのふれあいを通じた環境学習の実施など、人々が自然と身近にふれあうことのできる場として、その活用を促進します。

■文化財・社寺など■

○地域資源の保全促進

- ・道作古墳群などについては、歴史・文化的な資源として周辺の自然環境と一体としての保全に努めます。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源を活かした観光誘客

- ・小林駅周辺においては、駅周辺の魅力ある景観の形成を図り、小林牧場、道作古墳群、小林鳥見神社などの景観資源を活かした観光誘客を推進します。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■防犯対策■

○防犯設備の整備による犯罪防止

- ・交通結節点に位置づける小林駅周辺においては、防犯設備の設置を進めます。

■空き家・空き地対策■

○空家等の適切な管理

- ・適切な管理が行われていない空き家・空き地に起因する防災、衛生、景観などの諸問題が懸念されるため、空家等対策計画に基づく空き家の適切な管理を推進します。

■交通安全対策■

○歩行者や自転車走行の安全性の確保

- ・集落地内の狭あい道路については、歩行者や自転車利用者などの安全確保を図るため、道路反射鏡や区画線などの交通安全施設の整備を推進します。
- ・都市計画道路3・4・11号小林駅南口線（一般県道印西印旛線バイパス）や都市計画道路3・4・12号作万橋道作線（市道00-031号線）などの歩道については、ユニバーサルデザインの考えを取り入れ、快適性の高い、誰もが安心できる歩行者空間の形成に努めるとともに、更なる利便性の確保を目指します。

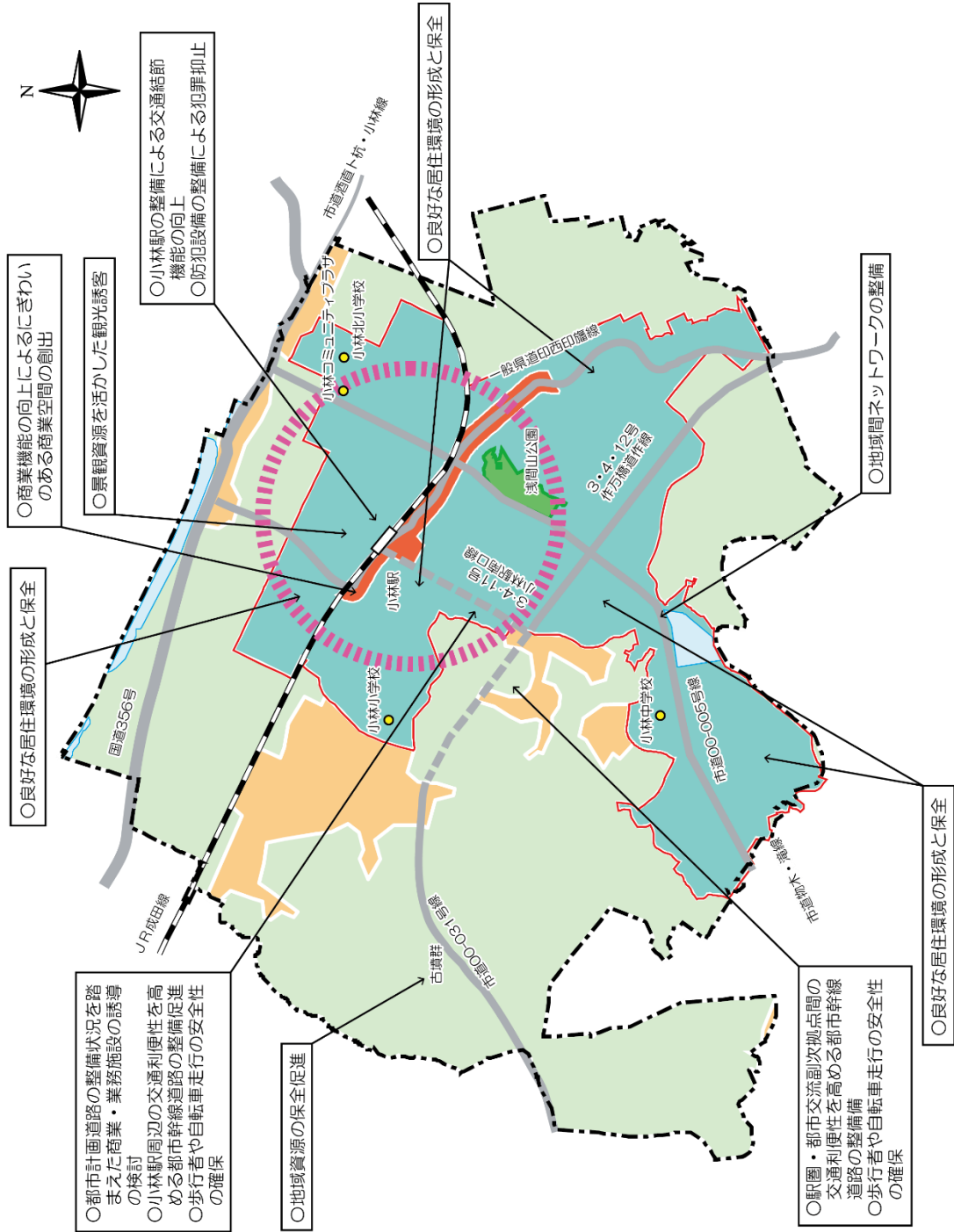
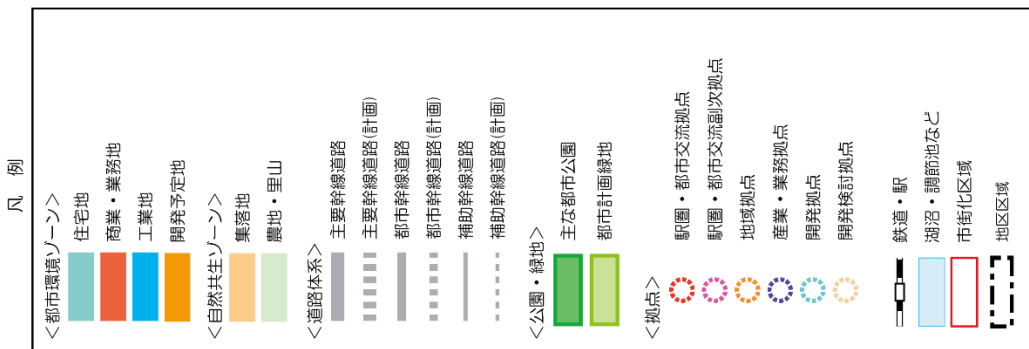


図 小林地区の構造図

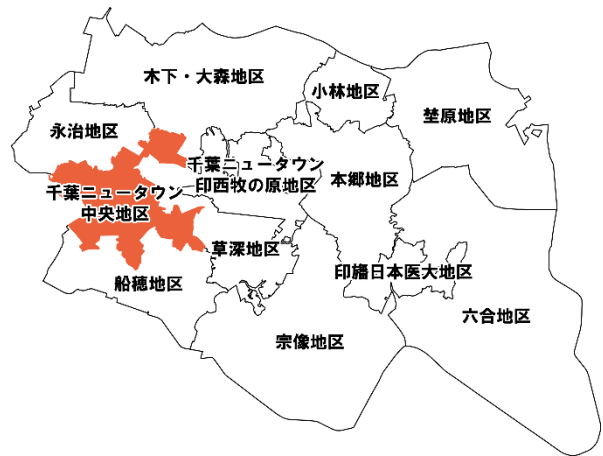


ちばにゅーたうんちゅうおう 3 千葉ニュータウン中央地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市の西部に位置し、北総線千葉ニュータウン中央駅を中心とする地区となっています。駅周辺には商業施設などが立地し、ビジネスモールを中心に金融・保険サービス業などの施設が集積するほか、東京基督教大学、県立北総花の丘公園が立地するなど、千葉ニュータウン全体の中核として、多様な機能を有する地区となっています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は37,535人となっており、市全体の36.0%を占めています。また、平成24年(現行計画の策定年次)の33,068人から、13.5%の増加となっています。

③ 土地利用

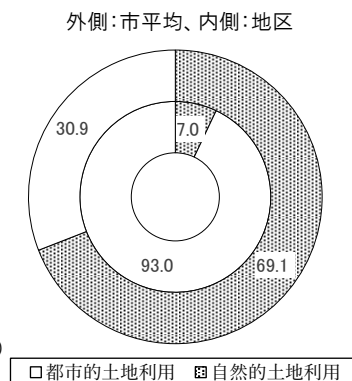
土地利用については、地区のほぼ全域が市街化区域となっており、駅周辺に商業・業務施設が集積するほか、周囲には良好な住宅地が形成されています。このため、自然的土地利用の7.0%に比べ、都市的土地利用が93.0%と多くを占めています。

■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	28,370	9,092	3.1	7.3
平成19年	28,264	9,769	2.9	9.9
平成24年	33,068	12,126	2.7	12.4
平成29年	36,009	13,970	2.6	18.7
令和2年	37,535	15,047	2.5	22.4

【土地利用(平成28年)】



出典：千葉県年齢別・町丁字別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

④市街地の整備状況

新住宅市街地開発事業による市街地整備が平成25年度末に事業が完了しています。また、事業区域内の整備された戸建て住宅用地の一部においては、民間開発が行われており、工事が完了した区域においては、都市施設が整った良好な都市環境が形成されています。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、国道464号(北千葉道路)、主要地方道千葉竜ヶ崎線、一般県道千葉ニュータウン北環状線及び一般県道千葉ニュータウン南環状線が整備されています。また、都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線(主要地方道船橋印西線)、都市計画道路3・4・41号竹袋大森線(主要地方道千葉竜ヶ崎線バイパス(仮称:コスモス通り))、の整備が進められています。

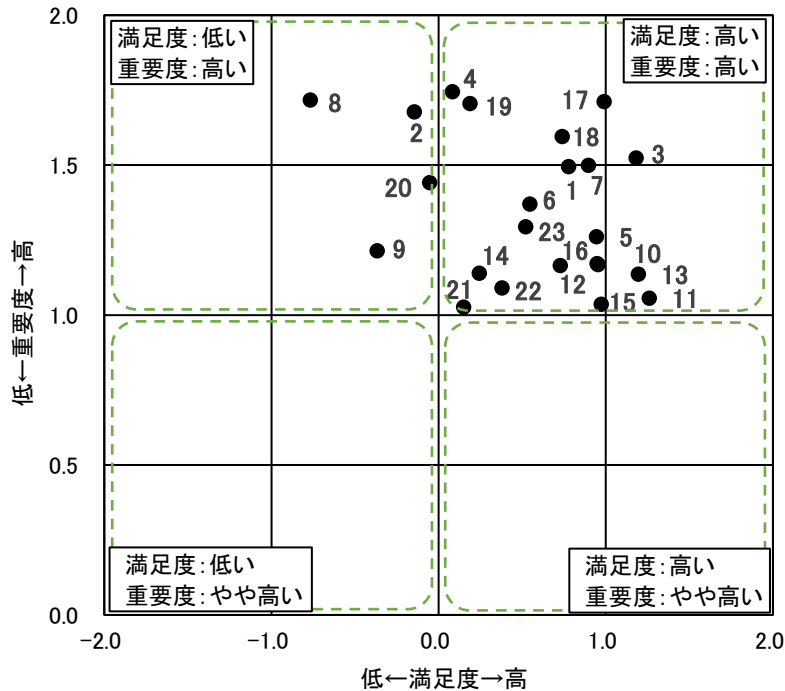
主な都市公園としては、県立北総花の丘公園、泉公園、高花公園、多々羅田公園、浦幡新田公園及び大塚前公園が整備されています。

⑥地域資源など

自然散策が楽しめる緑と花々に包まれた県立北総花の丘公園のほか、^{む、ざい}武西の^{ひやくこうしんづか}百庚申塚や^{いずみしんでん}泉新田^{おおきどのまほりいせき}大木戸野馬堀遺跡などの歴史・文化的な地域資源があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

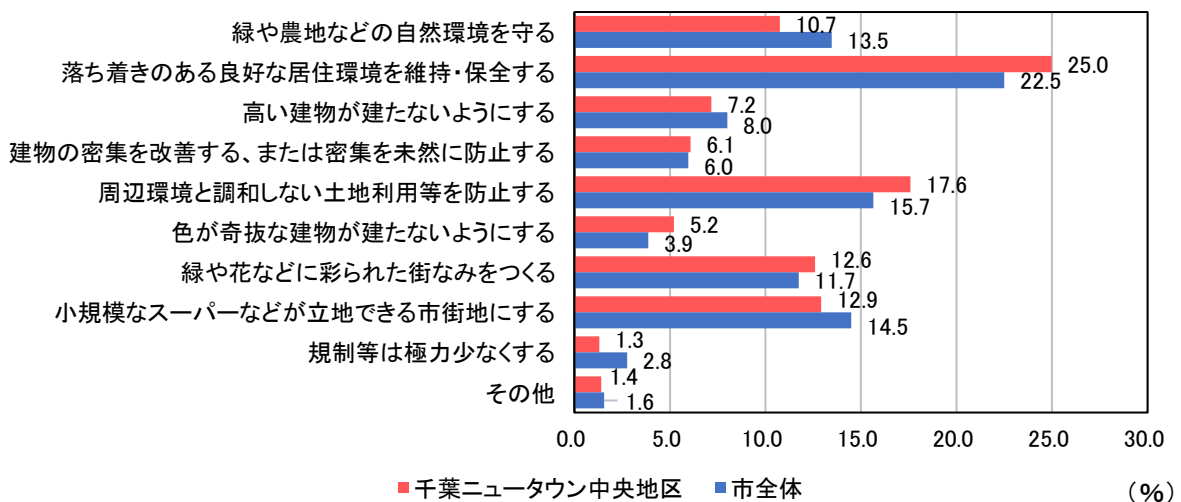


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院などの医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	安全な	2位	落ち着いたのある	3位	心やすらぐ
----	-----	----	----------	----	-------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2) 地区の課題

■北総地域の玄関口としてふさわしい都市づくりの推進

◇本地区は、商業・業務施設が集積する地区であり、駅圏・都市交流拠点として位置づけています。そのため、本市の中心として、さらなる市の発展をリードする北総地域の玄関口にふさわしい駅前や幹線道路沿道に都市機能を備えた拠点の形成を図ることが求められます。

■地区計画による良好な住環境の維持・創出

◇市民アンケート調査では「落ち着いたある良好な居住環境を維持・保全」や、「周辺環境と調和しない土地利用等の防止」、「緑や花などに彩られた街なみ」を望む声が多くあがっています。そのため、地区計画により、良好な居住環境の維持・創出を推進していくことが求められます。

■拠点間ネットワークの整備促進

◇本地区は、駅圏・都市交流拠点として、木下・大森地区との機能分担と連携によって、相乗的な効果を発揮することが期待されています。そのため、都市計画道路3・4・41号竹袋大森線（主要地方道千葉竜ヶ崎線バイパス（仮称：コスモス通り））については、両拠点を結び、広域的に人・ものの活発的な流れを支える都市幹線道路としての整備促進が求められます。

■産業・業務拠点の形成に向けた都市計画道路の整備促進

◇鹿黒南及び泉野などにおいては、東京方面や成田国際空港への近接性を活かし、本市の発展をけん引する産業・業務機能が集積する拠点を形成していくため、これらの集積を促す都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線（主要地方道船橋印西線）、都市計画道路3・4・41号竹袋大森線（主要地方道千葉竜ヶ崎線バイパス（仮称：コスモス通り））の整備促進が求められます。

■本市の顔やシンボルとなる景観形成

◇千葉ニュータウン中央駅周辺においては、都市機能が集積するにぎわいと秩序のある商業・業務空間として、事業者との協働により、駅圏・都市交流拠点にふさわしい景観の形成が求められます。

◇国道464号（北千葉道路）沿道には、市内外の多くの利用者があることから、本市の顔やシンボルとなる景観形成を誘導していく必要があります。

■空き家の適切な管理

◇本地区は、木下・大森地区、小林地区について、空き家件数が多くなっているため、空家等対策計画に基づく空き家の適切な管理を推進していく必要があります。

(3)地区のキャッチフレーズ

ゆとりとにぎわいが溶け込み 多彩なライフスタイルが実現できるまち

本地区は、業務施設や暮らしに必要となる様々な機能とともに、緑豊かな居住環境が創出されています。

このため、駅圏・都市交流拠点、さらには北総地域の玄関口にふさわしい都市空間の形成に向けて、東京方面や成田国際空港への近接性を活かし、さらなる市の発展をけん引するとともに、都市機能を活かした様々な活動やライフスタイルを実現するまちの形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■住宅地■

○良好な居住環境の保全・創出

- ・木刈や戸神台、武西学園台、高花、大塚、また、中高層住宅地を主体とした内野・原山などの住宅地において、地区計画の適切な運用により、良好な居住環境を保全します。

■商業・業務地■

○駅圏・都市交流拠点にふさわしい都市機能の充実

- ・北総地域の玄関口としてふさわしい都市機能を備えた拠点として、東京方面と成田国際空港に近接した立地を活かし、海外や県外の方々も含めた来街者に対応する、多様性の高い商業・業務地のさらなる集積を図ります。
- ・多様な行政ニーズに対応するため、UR都市再生機構事務所跡地に複合施設を整備し、中央駅前地域交流館と一体的に活用することで、さらなる行政機能の充実を図ります。

○企業など事務所の立地促進

- ・ビジネスモールにおいては、企業などの事務所が立地し、一部では増改築も進んでいることから、引き続き良好な市街地環境の形成を図るため、地区計画の導入を検討します。

○立地条件を活かした事務所などの立地促進

- ・鹿黒南及び泉野などにおいては、IT関連施設や物流施設が進出しています。引き続き、周辺都市環境と調和した土地利用の誘導を図ります。

【都市施設に関する方針】

■都市幹線道路■

○駅圏・都市交流拠点の相互連携を支える都市幹線道路の整備促進

- ・都市計画道路3・4・41号竹袋大森線（主要地方道千葉竜ヶ崎線バイパス（仮称：コスモス通り））については、駅圏・都市交流拠点である千葉ニュータウン中央駅周辺と木下駅周辺を結びとともに、広域的に人、ものの活発な流れを支える都市幹線道路として整備を促進します。

○茨城方面との連携を支える都市幹線道路の整備促進

- ・都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線（主要地方道船橋印西線）については、船橋方面から本地区と木下・大森地区を経由して、茨城方面を結ぶ都市幹線道路として整備を促進します。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○本市の顔やシンボルとなる景観形成の誘導

- ・国道464号（北千葉道路）沿道においては、市内外の多くの利用者があることから、本市の顔やシンボルとなる景観形成を誘導します。

○景観資源を活かした観光誘客

- ・四季が感じられる県立北総花の丘公園、武西の百庚申塚や泉新田大木戸野馬堀遺跡などの歴史・文化的な景観資源を活かし、観光誘客を推進します。

○駅圏・都市交流拠点にふさわしい景観の形成

- ・千葉ニュータウン中央駅周辺においては、都市機能が集積するにぎわいと秩序のある商業・業務空間として、事業者との協働により、駅圏・都市交流拠点にふさわしい景観を形成します。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■防犯対策■

○防犯設備の整備による犯罪防止

- ・交通結節点に位置づける千葉ニュータウン中央駅周辺においては、防犯設備の設置を進めます。

■空き家・空き地対策■

○空家等の適切な管理

- ・適切な管理が行われていない空き家・空き地に起因する防災、衛生、景観などの諸問題が懸念されるため、空家等対策計画に基づく空き家の適切な管理を推進します。

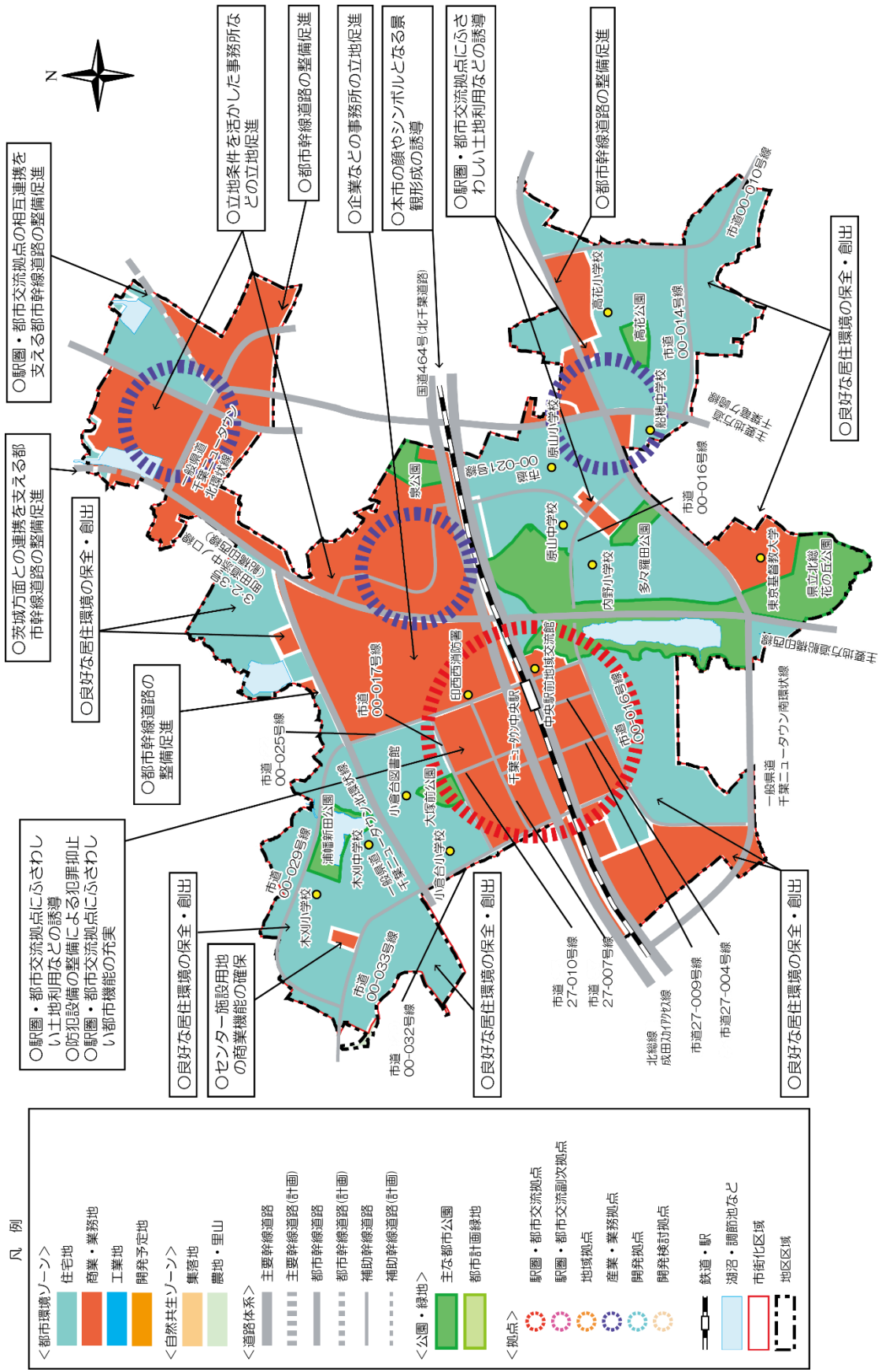


図 千葉ニュータウン中央地区の構想図

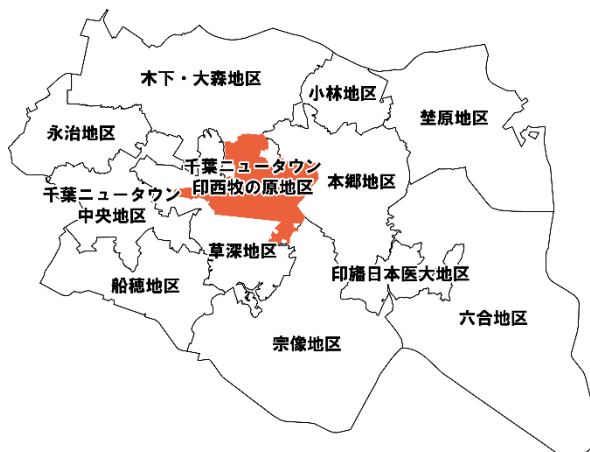
0 1000 2000 3000 m

4 千葉ニュータウン印西牧の原地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市のほぼ中央部に位置し、北総線印西牧の原駅前や国道464号(北千葉道路)沿道に商業施設の立地が進み、市民をはじめ多くの方に利用される地区となっています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は24,049人となっており、市全体の23.1%を占めています。また、平成24年の15,253人から、57.7%の増加となっています。

③ 土地利用

土地利用については、地区のほぼ全域が市街化区域となっており、駅周辺及び国道464号(北千葉道路)沿道に商業・業務地の集積がみられるほか、地区の南側及び北東部に住宅地が形成されています。このため、自然的土地利用の9.3%に比べ、都市的土地利用が90.7%と多くを占めています。

■地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	10,866	3,406	3.2	4.5
平成19年	12,189	3,941	3.1	6.6
平成24年	15,253	5,121	3.0	7.9
平成29年	18,644	6,531	2.9	10.5
令和2年	24,049	8,535	2.8	10.5

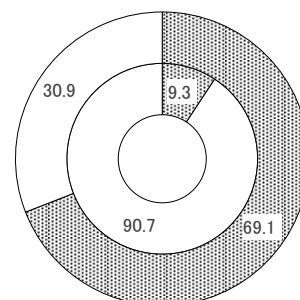
出典：千葉県年齢別・町丁字別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

【土地利用(平成28年)】

外側：市平均、内側：地区



□ 都市的土地利用 ■ 自然的土地利用

④市街地の整備状況

新住宅市街地開発事業による市街地整備が平成25年度末に完了しています。また、事業区域内の整備された戸建て住宅用地の一部においては、民間開発が行われており、工事が完了した区域においては、都市施設が整った良好な都市環境が形成されています。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、国道464号(北千葉道路)、主要地方道千葉臼井印西線、一般県道千葉ニュータウン南環状線、市道00-023号線、市道00-024号線及び市道00-027号線が整備されています。

主な都市公園としては、牧の原公園、西の原公園、草深公園、滝野公園、東の原公園、別所谷津公園が整備されています。

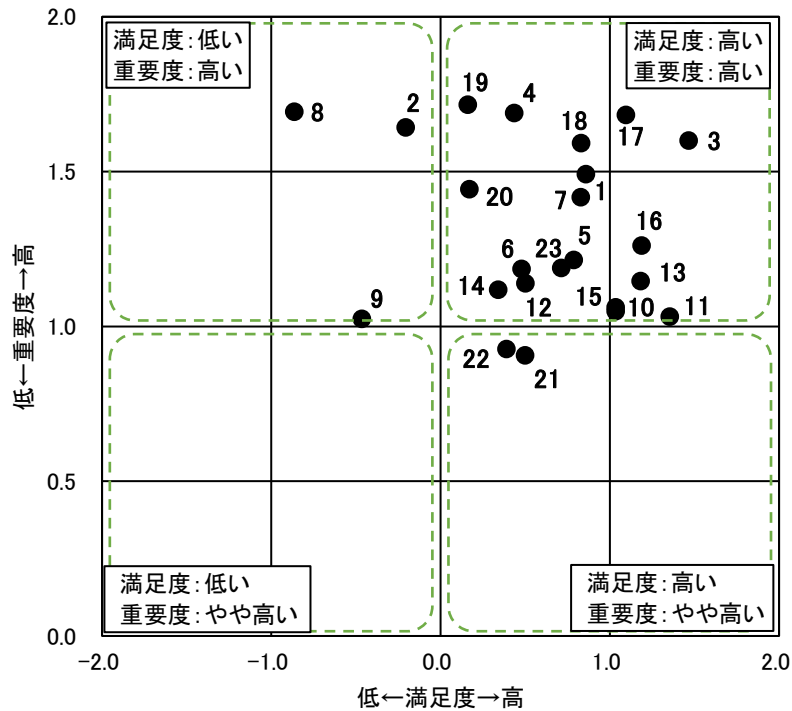
また、都市緑地としては、別所緑地が整備されています。

⑥地域資源など

歴史・文化的な地域資源として、東の原に戦争遺跡である掩体壕^{えんたいごう}が残っています。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

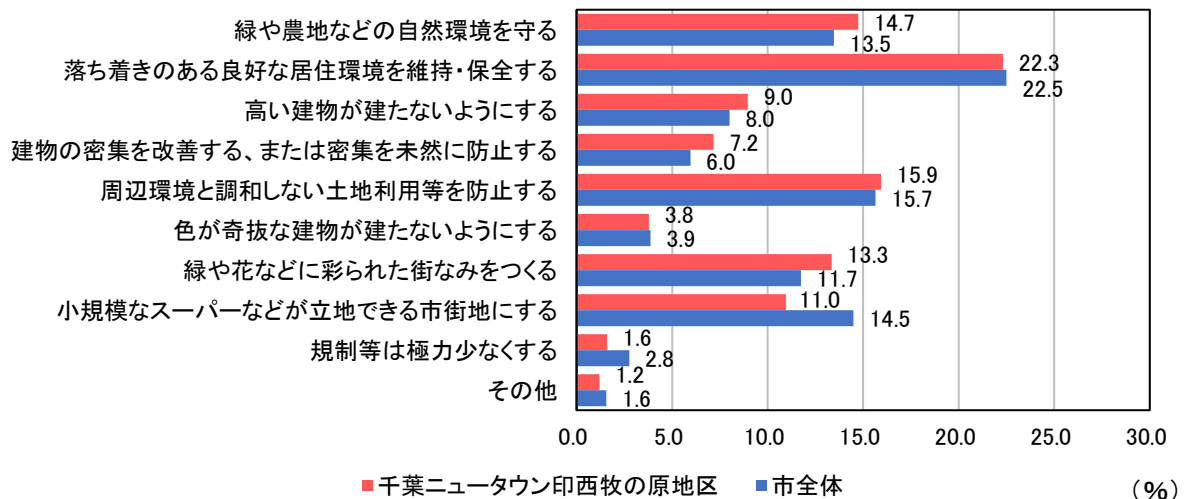


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	安全な	2位	落ち着いたのある	3位	心やすらぐ
----	-----	----	----------	----	-------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■市民をはじめ多くの方に利用される拠点の形成

◇本地区は、集客や購買ニーズに対応した沿道型商業施設が集積する地区であり、駅圏・都市交流副次拠点として位置づけています。そのため、成田国際空港に近接した立地を活かし、駅前や幹線道路沿道に多様性の高い商業・業務施設の集積を図り、市民をはじめ多くの方に利用される拠点の形成を図ることが求められます。

■地区計画による良好な居住環境の維持・創出

◇市民アンケート調査では「落ち着きのある良好な居住環境を維持・保全」や、「周辺環境と調和しない土地利用等の防止」、「緑や花などに彩られた街なみ」を望む声が多くあがっています。そのため、地区計画により、良好な居住環境の維持・創出を推進していくことが求められます。

■本市の発展をけん引する産業・業務拠点の形成

◇牧の台においては、東京方面や成田国際空港への近接性を活かし、本市の発展をけん引する産業・業務機能が集積する拠点を形成していくことが求められます。

■本市の顔やシンボルとなる景観形成

◇印西牧の原駅周辺においては、緑豊かな住宅地として、駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい景観の形成が求められます。

◇国道464号(北千葉道路)沿道には、市内外の多くの利用者があることから、本市の顔やシンボルとなる景観形成を誘導していく必要があります。

(3)地区のキャッチフレーズ

緑豊かな居住環境とにぎわい・交流が生まれるまち

本地区は、新住宅市街地開発事業によって、集客や購買ニーズに対応した沿道型商業施設が計画的に整備されるとともに、緑豊かな居住環境が創出されています。

このため、駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい都市空間の形成に向けて、市民をはじめ多くの方に利用され、にぎわいと交流を生み出す多様な都市機能と、良好な居住環境を兼ね備えたまちの形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■住宅地■

○地区計画などによる良好な居住環境の形成と保全

- ・牧の原北地区においては、地区計画などの適切な運用により、周辺環境に調和し、低炭素に配慮した良好な居住環境を形成・保全します。
- ・滝野、西の原、原などの住宅地においては、地区計画の適切な運用により、良好な居住環境を保全します。

■商業・業務地■

○駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい土地利用などの誘導

- ・緑豊かな居住環境と調和する都市機能を備えた拠点として、東京方面と成田国際空港に近接した立地を活かし、海外や県外の方々も含めた来街者に対応する、多様性の高い商業・業務地のさらなる集積を図ります。

○立地条件を活かした土地利用の誘導

- ・牧の台においては、IT関連や精密機械工場が進出しています。引き続き、周辺都市環境と調和した土地利用の誘導を図ります。

【都市環境の形成に関する方針】

■環境負荷の小さい都市■

○環境負荷の少ない都市の形成と保全

- ・牧の原北においては、地区計画などの適切な運用により、快適な徒歩・自転車利用が図れるグリーンネットワークの形成、低炭素型住宅の整備、公共公益施設における自然エネルギーの利用整備など、低炭素をテーマとした環境負荷の少ない都市を形成・保全します。

■文化財・社寺など■

○地域資源の保全促進

- ・戦争遺跡である掩体壕については、歴史・文化的な資源として周辺の自然環境と一体としての保全に努めます。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○本市の顔やシンボルとなる景観形成の誘導

- ・印西牧の原駅周辺においては、周辺の自然環境に調和した緑豊かな住宅地などの駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい品格とにぎわいのある景観の形成を、地域住民や事業者との協働により進めます。
- ・国道464号（北千葉道路）沿道においては、市内外の多くの利用者があることから、本市の顔やシンボルとなる景観形成を目指し、デザイン、色彩などに配慮した屋外広告物や建築物を誘導します。

○景観資源を活かした観光誘客

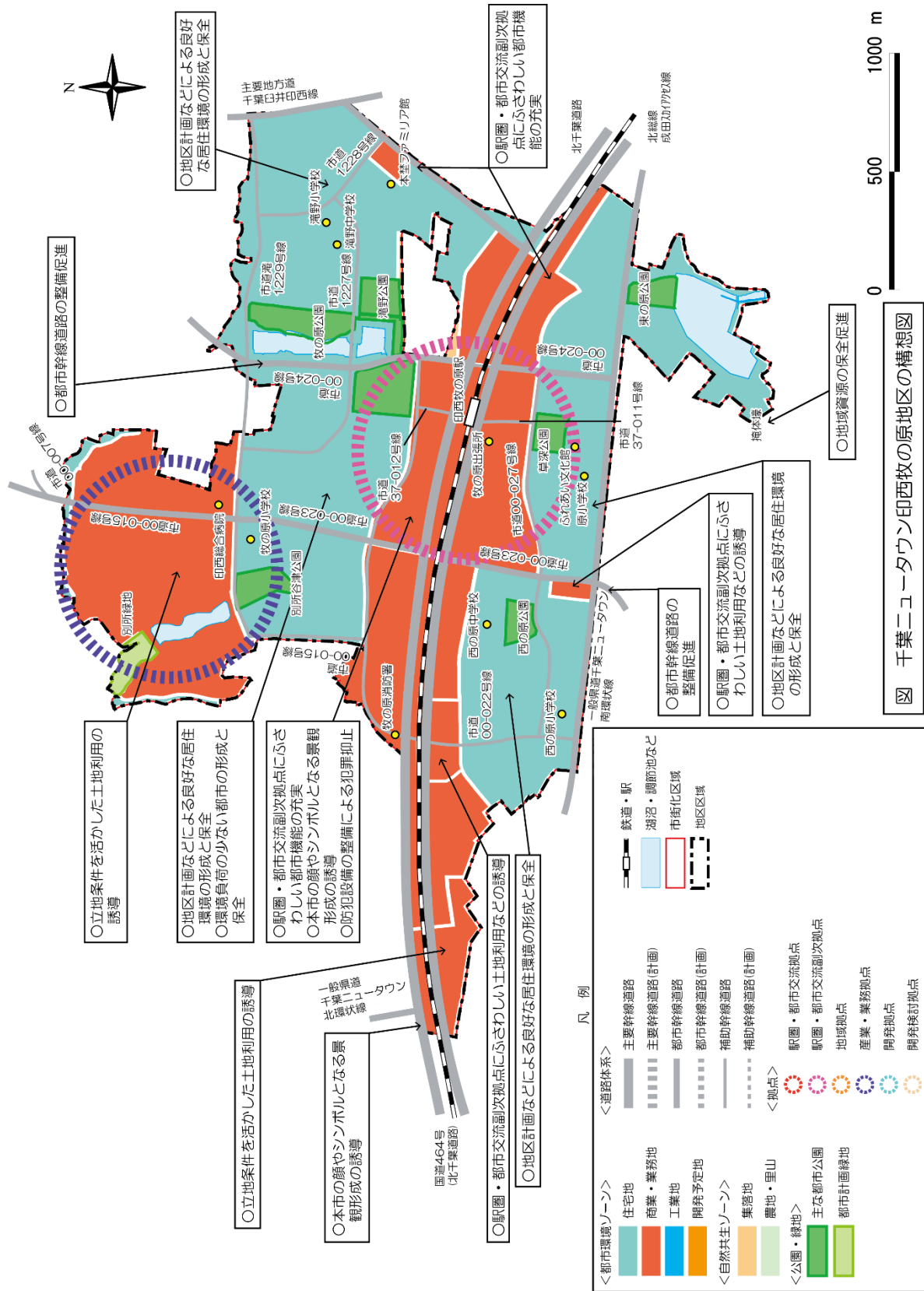
- ・別所緑地などの自然景観や、戦争遺跡である掩体壕などの歴史・文化的な景観資源を活かし、観光誘客を推進します。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■防犯対策■

○防犯設備の整備による犯罪防止

- ・交通結節点に位置づける印西牧の原駅周辺においては、防犯設備の設置を進めます。



〇都市幹線道路の整備促進

〇立地条件を活かした土地利用の誘導

〇地区計画などによる良好な居住環境の形成と保全
 〇環境負荷の少ない都市の形成と保全

〇駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい都市機能の充実
 〇本市の顔やシンボルとなる景観形成の誘導
 〇防犯設備の整備による犯罪抑止

〇本市の顔やシンボルとなる景観形成の誘導

〇立地条件を活かした土地利用の誘導

〇駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい土地利用などの誘導
 〇地区計画などによる良好な居住環境の形成と保全

〇地区計画などによる良好な居住環境の形成と保全

〇駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい都市機能の充実

〇駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい土地利用などの誘導

〇地区計画などによる良好な居住環境の形成と保全

〇地域資源の保全促進

図 千葉ニュータウン印西牧の原地区の構想図

凡 例

<p><都市環境ゾーン></p> <ul style="list-style-type: none"> 住宅地 商業・業務地 工業地 開発予定地 <自然共生ゾーン> 集落地 農地・里山 <公園・緑地> 主な都市公園 都市計画緑地 	<p><道路体系></p> <ul style="list-style-type: none"> 主要幹線道路 主要幹線道路(計画) 都市幹線道路 都市幹線道路(計画) 補助幹線道路 補助幹線道路(計画) <p><拠点></p> <ul style="list-style-type: none"> 駅圏・都市交流拠点 駅圏・都市交流副次拠点 地域拠点 産業・業務拠点 開発拠点 開発検討拠点 	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道・駅 湖沼・調節池など 市街化区域 地区区域
--	--	---

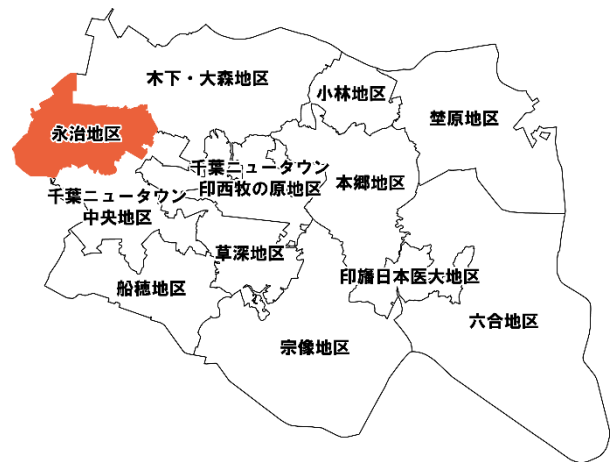


5 ^{えいじ} 永治地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市の北西部に位置し、主要地方道市川印西線を軸に集落地が形成されているほか、下手賀沼周辺の良好な田園地帯や浦部川沿いの里山などの自然環境に恵まれた地区となっています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は1,367人となっており、市全体の1.3%を占めています。また、平成24年の1,584人から、13.7%の減少となっています。

③ 土地利用

土地利用については、全域が市街化調整区域となっています。土地の構成は、低地部の水田と台地部の畑地、里山などの自然環境に恵まれた地区であるため、都市的土地利用の20.9%に比べ、自然的土地利用が79.1%と多くを占めています。

■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	1,727	480	3.6	24.8
平成19年	1,654	517	3.2	25.7
平成24年	1,584	553	2.9	26.6
平成29年	1,434	557	2.6	33.2
令和2年	1,367	566	2.4	36.0

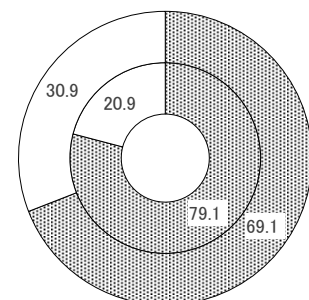
出典：千葉県年齢別・町丁字別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

【土地利用(平成28年)】

外側：市平均、内側：地区



□ 都市的土地利用 ■ 自然的土地利用

④市街地の整備状況

全域が市街化調整区域になっており、市街地開発事業などは行われていません。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、主要地方道市川印西線、一般県道柏印西線が整備されています。

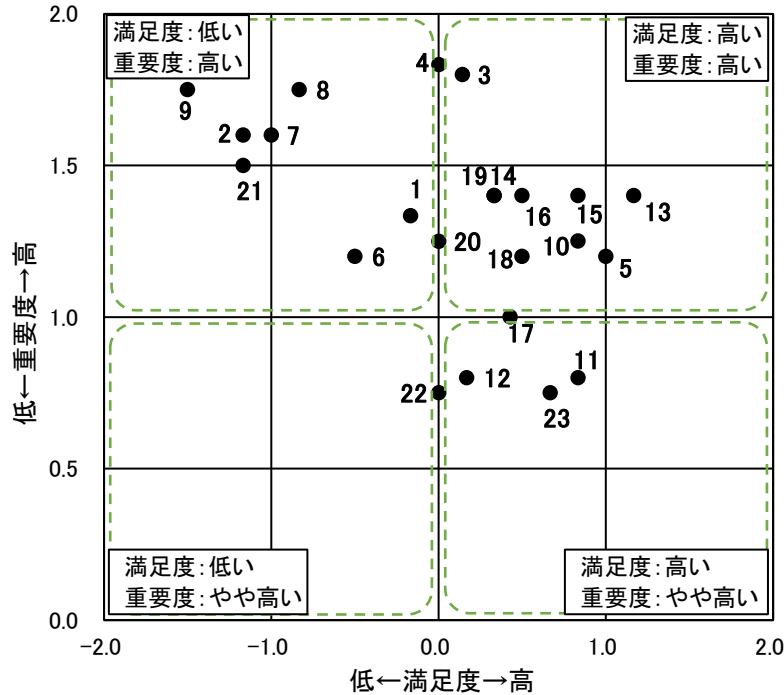
主な都市公園としては、松山下公園が整備されています。

⑥地域資源など

浦部川沿いの里山など、自然環境に恵まれており、宝珠院ほうじゆいんかんのんどう観音堂などの歴史・文化的な地域資源があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

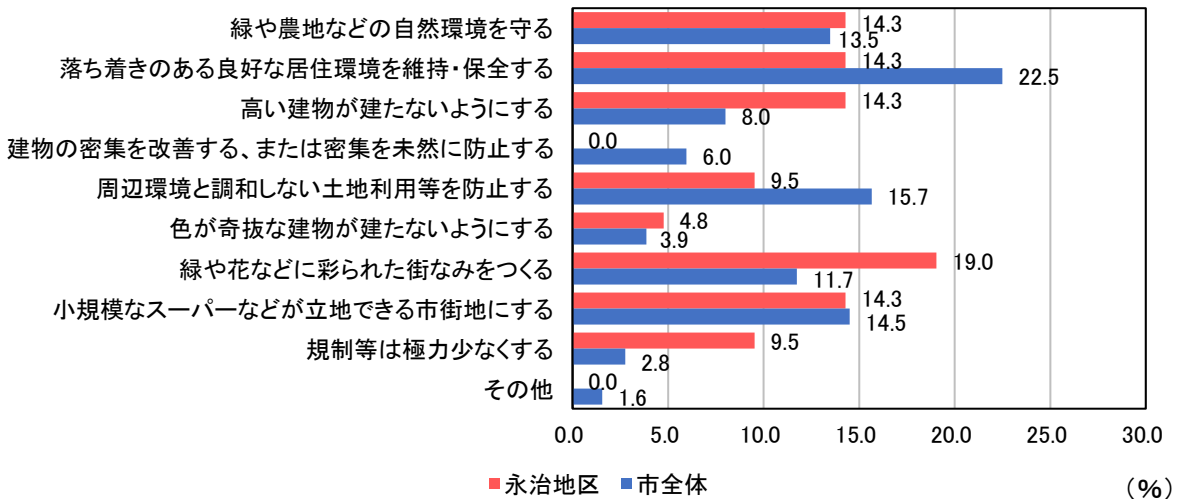


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	自然豊かな	2位	歴史を感じる	2位	自然と共生する
----	-------	----	--------	----	---------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■自然環境と調和した集落地の生活形成の保全

- ◇市民アンケート調査では、「緑や花などに彩られた街なみ」を望む声が多くあがっています。そのため、人口減少や高齢化が進む状況の中で、自然環境と調和を図りつつ、将来にわたり集落地の生活形成を保全していく必要があります。
- ◇小学校跡地の未利用地については、周辺環境を阻害しない地域振興を目的とした施設の立地について、必要に応じて検討していく必要があります。

■交通環境の充実

- ◇集落地内の道路は、幅員が狭いなど、緊急車両の進入が困難になることが懸念され、市民アンケート調査では「自転車走行の快適さ」や「生活道路や通学路の安全性(道路の幅など)」について強化が必要であるとされているため、歩行者や自転車走行の安全性の確保が求められます。
- ◇市民アンケート調査では「バスの利用のしやすさ」について強化が必要であるとされていることから、持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けて、印西市地域公共交通計画と連携を図りながら、施策を推進していく必要があります。

■農業の充実と保全

- ◇農地については、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境・景観を形成する要素として保全していく必要があります。

■豊富な地域資源の保全と活用

- ◇浦部川沿いに残されている里山については、豊かな自然環境の保全と自然とのふれあいの場としての活用が求められます。
- ◇宝珠院観音堂などについては、歴史・文化的な景観資源として周辺の環境などと一体的な保全に努め、自然豊かな、地域資源の活用を推進していく必要があります。

(3)地区のキャッチフレーズ

自然豊かな地域資源を活かし都市部との交流を育むまち

本地区は、下手賀沼の水辺と周辺に広がる水田、浦部川沿いの里山などの豊かな自然環境と共生する集落地と、宝珠院観音堂などの歴史・文化的な景観資源を有する地区です。

このため、これらの多彩で豊かな地域資源を保全・活用することで、都市部と農村地域の交流を促し、人口減少・少子高齢化が進む状況の中でも、持続可能な集落地の生活形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■集落地■

○自然環境と調和した生活形成の保全

- ・本地区の集落地においては、農地や里山、集落が調和する居住環境を保全します。
- ・集落地では、人口減少や少子高齢化が進んでおり、今後も集落の生活形成を保全するとともに、人口を維持する施策や公共施設跡地の活用などによる周辺環境を阻害しない地域振興を目的とした施設の立地についても必要に応じて検討していきます。

■農地■

○農業生産基盤の充実と自然環境としての保全

- ・下手賀沼及び下手賀川周辺の低地部に広がる水田や台地部の畑地などについては、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境を形成する要素として保全に努めます。

■里山の保全■

○自然豊かな里山の保全

- ・浦部川などに残る里山については、地区の特徴ある自然環境が残されていることから、良好な自然環境として保全に努めます。
- ・大六天周辺における自然環境の保全・活用に努めます。

【都市施設に関する方針】

■公共交通■

○公共交通利便性の向上

- ・各地域間の移動や交通不便地域の解消を考慮した持続可能な公共交通ネットワークの形成に向け、印西市地域公共交通計画に基づき公共交通の充実を図ります。

■都市幹線道路■

○茨城方面との連携を支える都市幹線道路の整備促進

- ・都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線（主要地方道船橋印西線）については、船橋方面から千葉ニュータウン中央地区と本地区を經由して、茨城方面を結ぶ都市幹線道路として、整備を促進します。

○地域間ネットワークの整備促進

- ・主要地方道市川印西線については、交通量が多いことから、安全に配慮した整備を促進します。また、通行性や安全性を確保するため、接続または交差する道路の整備状況にあわせた改良・拡幅を促進します。

■区画道路■

○集落地内の道路の安全性の確保

- ・集落地内の道路については、身近な生活空間への通過交通の流入を抑制するとともに、見通しの悪い交差点の改善や、歩行者や自転車走行の安全性の確保を検討します。

【都市環境の形成に関する方針】

■自然環境■

○県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区の保全

- ・県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区は、自然豊かな本市の特徴を印象づける自然環境を活かし、生物多様性の保全に配慮します。

■里山■

○里山の保全と自然とのふれあいの場としての活用

- ・浦部川などに残る里山については、地区の特徴ある自然環境として保全に努めるとともに、自然とのふれあいを通じた環境学習の実施など、人々が自然と身近にふれあうことのできる場として、その活用を促進します。

■文化財・社寺など■

○地域資源の保全促進

- ・宝珠院観音堂や鳥見神社については、歴史・文化的な資源として周辺の自然環境と一体として保全に努めます。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源の活用

- ・浦部川沿いに残されている里山などの自然環境や、宝珠院観音堂などの歴史的・文化的な景観資源の活用を促進します。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■防災・治水対策■

○水害に関する情報の把握と共有

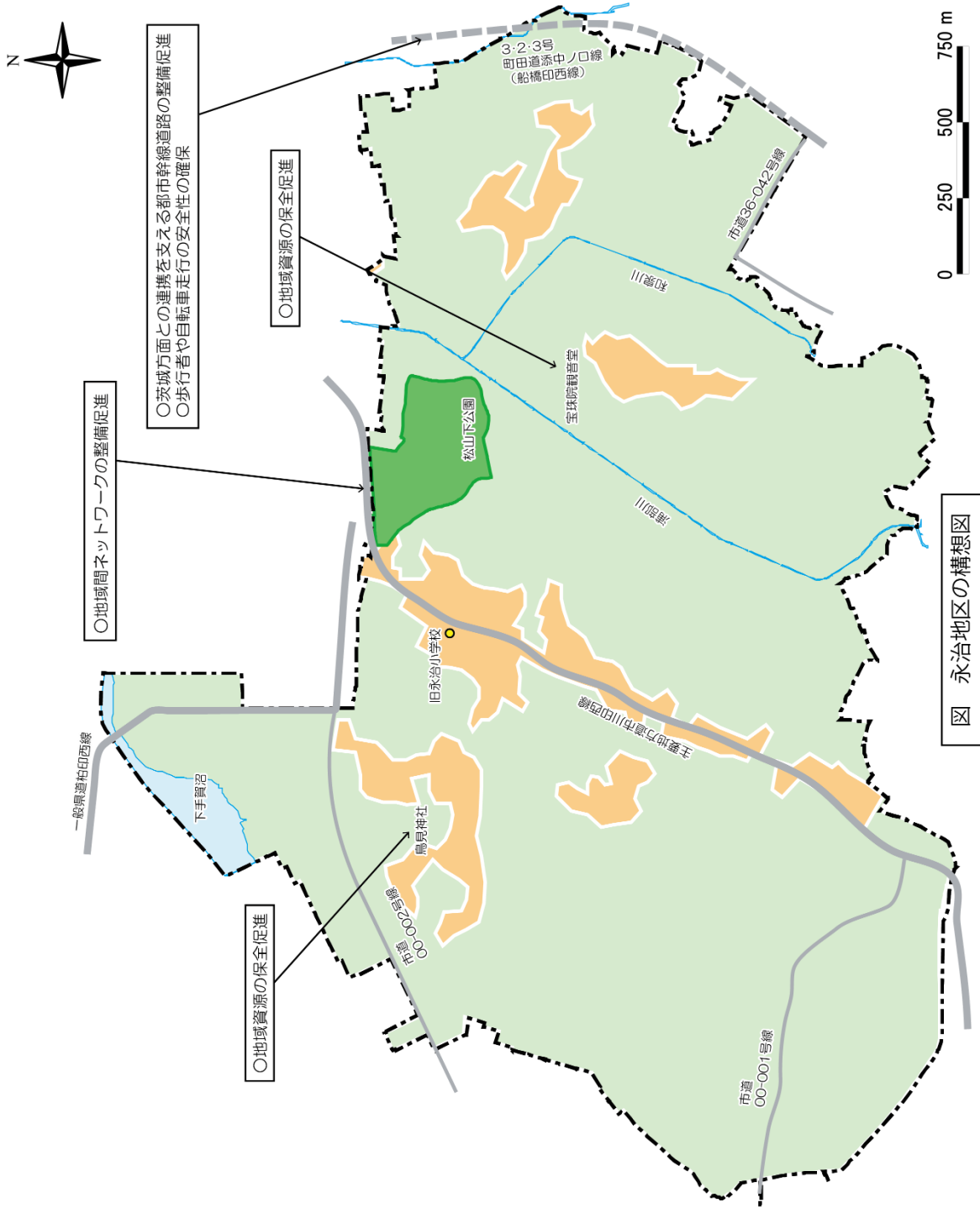
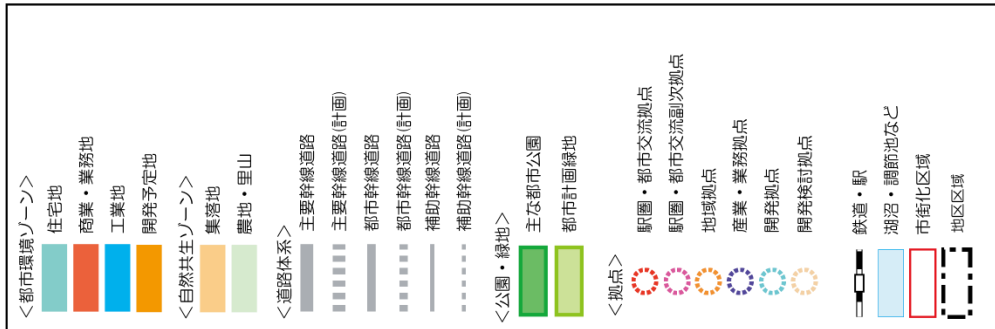
- ・本地区の北部を中心とした、利根川浸水想定区域に居住する市民を主たる対象として、危険箇所など情報の把握・共有に努めます。

■交通安全対策■

○歩行者や自転車走行の安全性の確保

- ・集落地内の狭あい道路については、歩行者や自転車走行の安全性の確保を図るため、道路反射鏡や区画線などの交通安全施設の整備を推進します。
- ・都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線（主要地方道船橋印西線）などの歩道については、ユニバーサルデザインの考えを取り入れ、快適性の高い、誰もが安心できる歩行者空間の形成や、更なる利便性の向上を促進します。

凡例



6 船穂地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市の南西部に位置し、神崎川や戸神川沿いの水田や台地部の畑地などの自然環境に恵まれた地区となっています。松崎工業団地が地区の東部に整備され、企業立地が進んでいます。



② 人口

令和2年4月時点の人口は1,548人となっており、市全体の1.5%を占めています。また、平成24年の1,755人から、11.8%の減少となっています。

③ 土地利用

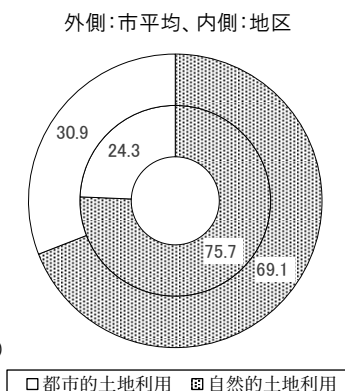
土地利用については、松崎工業団地の区域が市街化区域に指定され、製造業や流通業などの工業地として利用されています。その他の区域は市街化調整区域となっており、集落地が点在するほか、谷津田をはじめとする水田と台地部の畑地、里山などで構成されています。このため、都市的土地利用の24.3%に比べ、自然的土地利用が75.7%と多くを占めています。

■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	1,953	530	3.7	24.4
平成19年	1,871	594	3.1	27.0
平成24年	1,755	612	2.9	30.0
平成29年	1,655	639	2.6	35.3
令和2年	1,548	642	2.4	37.7

【土地利用(平成28年)】



出典：千葉県年齢別・町丁目別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

④市街地の整備状況

土地区画整理事業により松崎工業団地が整備されています。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、主要地方道千葉竜ヶ崎線、都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線(主要地方道船橋印西線)、市道00-009号線及び市道00-026号線が整備されています。また、都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線(主要地方道船橋印西線)を經由し、市道00-009号線に接続する市道00-026号線延伸区間道路については整備が進められています。

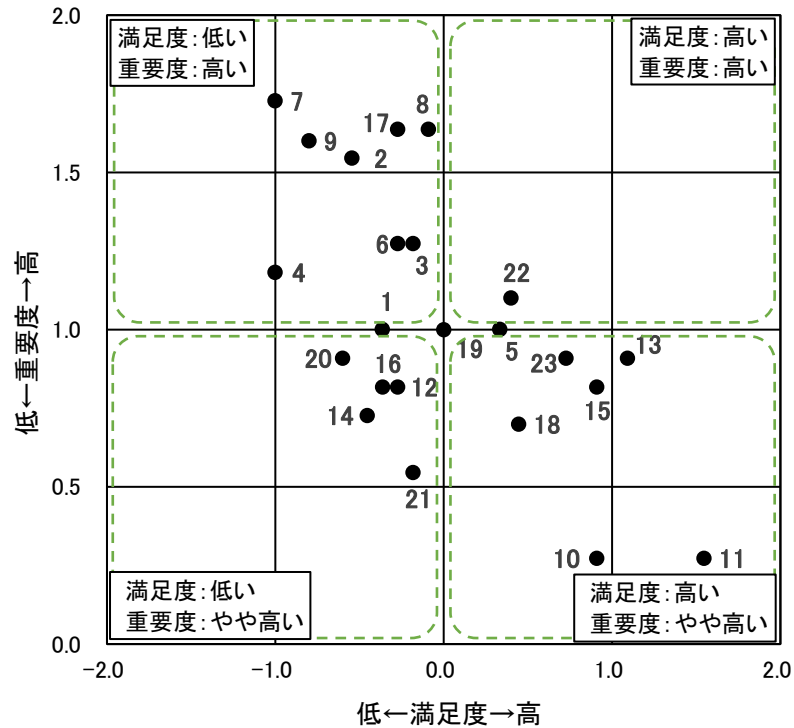
主な都市公園としては、松崎台公園が整備されています。

⑥地域資源など

^{けちえんじ}結縁寺周辺の里山は、彼岸花の群生や湧水池などの自然環境に恵まれているほか、^{たもんいん}多聞院、^{よりまさ}頼政塚などの歴史・文化的な地域資源があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

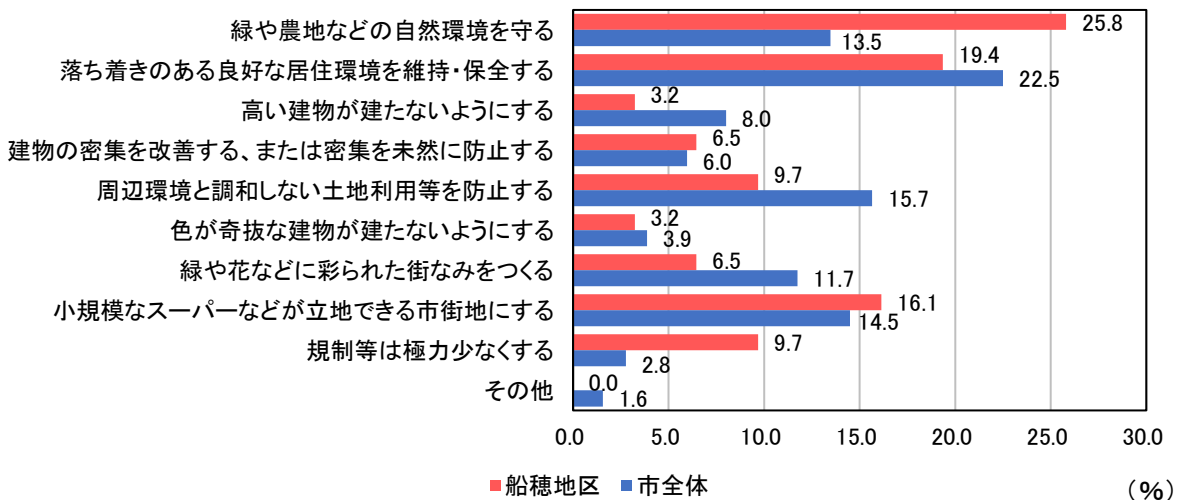


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	自然豊かな	2位	のんびりした	3位	自然と共生する ふるさとも感じる
----	-------	----	--------	----	---------------------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■自然環境と調和した集落地の生活形成の保全

◇市民アンケート調査では「緑や農地などの自然環境を守る」ことを望む声が多くあがっています。そのため、人口減少や高齢化が進む状況の中で、自然環境と調和を図りつつ、将来にわたり集落地の生活形成を保全していく必要があります。

■交通環境の充実

◇集落地内の道路は、幅員が狭いなど、緊急車両の進入が困難になることが懸念され、市民アンケート調査では「生活道路や通学路の安全性(道路の幅など)」について強化が必要であるとされているため、歩行空間を含めた生活道路の改善が求められます。

◇市民アンケート調査では「バスの利用のしやすさ」について強化が必要であるとされていることから、持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けて、印西市地域公共交通計画と連携を図りながら、施策を推進していく必要があります。

■周辺環境と調和した松崎工業団地周辺の適切な土地利用の誘導

◇松崎工業団地においては、千葉ニュータウンや成田国際空港に近接した立地条件を活かし、引き続き周辺環境と調和した適切な土地利用を誘導し、本市の産業を支える拠点を形成していく必要があります。

◇周辺の交通利便性の向上を図るため、市道00-026号線の整備が求められます。

■農業の充実と保全

◇農地については、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境・景観を形成する要素として保全していく必要があります。

■豊富な地域資源の保全と活用

◇結縁寺などに残されている里山については、市街地に近接する重要な環境要素として保全に努めるとともに、豊かな自然環境の保全と自然とのふれあいの場としての活用が求められます。

◇結縁寺については、歴史・文化的な景観資源として周辺の環境などと一体的な保全に努め、豊かな自然景観とあわせて、地域資源を活かした観光誘客を推進していく必要があります。

(3)地区のキャッチフレーズ

市の発展を支える工業団地と 豊かな自然景観が融合するまち

本地区は、農地や里山などの豊かな自然環境と共生する集落地と、結縁寺などの歴史・文化的な景観資源を有する地区です。また、本市の発展を支える松崎工業団地が立地する地区でもあります。

このため、豊かな自然景観を保全・活用することで、都市部と農村地域の交流を促し、人口減少・少子高齢化が進む状況の中でも、持続可能な集落地の生活形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■工業地■

○周辺環境と調和した工業地の誘導

- ・松崎工業団地においては、地区計画の適切な運用により、周辺環境と調和した良好な工業地としての土地利用を誘導します。また、千葉ニュータウンや成田国際空港との近接性を活かした産業・業務拠点として、土地利用を誘導します。

○生産緑地の保全

- ・生産緑地地区については、良好な都市環境の形成のため保全に努めるとともに、特定生産緑地の移行については、地権者の意向を確認しながら適切に対応します。

■集落地■

○自然環境と調和した居住環境の保全

- ・本地区の集落地においては、周辺の農地や里山などの自然環境と調和した居住環境の保全に努めます。
- ・集落地では、人口減少や少子高齢化が進んでおり、今後も集落の生活形成を保全するとともに、人口を維持する施策や、周辺環境を阻害しない地域振興を目的とした施設の立地についても必要に応じて検討していきます。また、歴史・文化の保全に努め、魅力ある地域の形成を図ります。

■農地■

○農業生産基盤の充実と自然環境としての保全

- ・神崎川や戸神川沿いの低地部に広がる水田や台地部の畑地については、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境を形成する要素として保全に努めます。

■里山・樹林地の保全■

○自然豊かな里山の保全

- ・結縁寺などに残る里山については、地区の特徴ある自然環境が残されていることから、重要な自然環境として保全に努めます。

【都市施設に関する方針】

■公共交通■

○公共交通利便性の向上

- ・各地域間の移動や交通不便地域の解消を考慮した持続可能な公共交通ネットワークの形成に向け、印西市地域公共交通計画に基づき公共交通の充実を図ります。

■都市幹線道路■

○交通の円滑性を高める道路の整備

- ・市道00-026号線の延伸区間道路については、都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線（主要地方道船橋印西線）で市道00-009号線に接続し、交通の円滑性を高める都市幹線道路として整備を進めます。

○地域間ネットワークの整備促進

- ・都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線（主要地方道船橋印西線）や主要地方道千葉竜ヶ崎線については、都市幹線道路としての通行性や安全性を確保するため、接続または交差する道路の整備状況にあわせた改良・拡幅を促進します。

■補助幹線道路■

○幹線道路を結び集落地間を連絡する道路の整備

- ・市道00-009号線については、都市計画道路3・2・3号町田道添中ノ口線（主要地方道船橋印西線）で市道00-026号線延伸区間道路に接続する補助幹線道路として整備を進めます。
- ・市道00-122号線については、都市幹線道路である市道00-026号線と一般県道八千代宗像線を連絡する補助幹線道路（計画）として整備を進めます。

■区画道路■

○集落地内の道路の安全性の確保

- ・集落地内の道路については、身近な生活空間への通過交通の流入を抑制するとともに、見通しの悪い交差点の改善や、安全な歩行空間の確保を検討します。

【都市環境の形成に関する方針】

■里山■

○里山の保全と自然とのふれあいの場としての活用

- ・結縁寺などに残る里山については、地区の特徴ある自然環境として保全に努めるとともに、自然とのふれあいを通じた環境学習の実施など、人々が自然と身近にふれあうことのできる場として、その活用を促進します。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源を活かした観光誘客

- ・結縁寺などに残されている里山などの豊かな自然景観とあわせて、多聞院や頼政塚などの歴史・文化的な景観資源を活かし、観光誘客を推進します。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

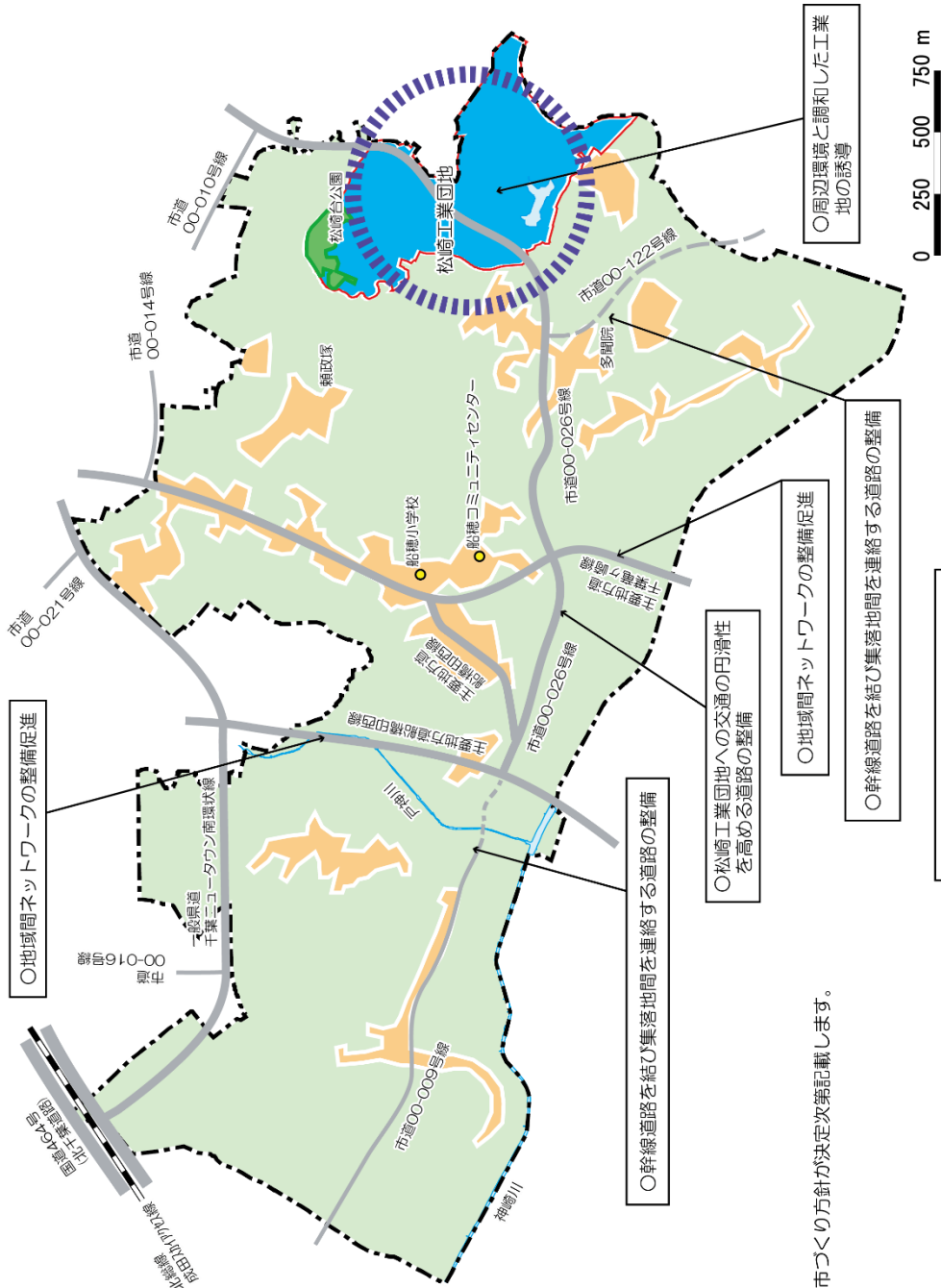
■交通安全対策■

○歩行者や自転車走行の安全性の確保

- ・集落地内の狭あい道路については、歩行者や自転車利用者などの安全確保を図るため、道路反射鏡や区画線などの交通安全施設の整備を推進します。
- ・市道00-026号線や市道00-009号線などの歩道については、ユニバーサルデザインの考えを取り入れ、快適性の高い、誰もが安心できる歩行者空間の形成に努めるとともに、更なる利便性の確保を目指します。

凡例

＜都市環境ゾーン＞	
	住宅地
	商業・業務地
	工業地
	開発予定地
＜自然共生ゾーン＞	
	集落地
	農地・里山
＜道路体系＞	
	主要幹線道路
	主要幹線道路(計画)
	都市幹線道路
	都市幹線道路(計画)
	補助幹線道路
	補助幹線道路(計画)
＜公園・緑地＞	
	主な都市公園
	都市計画緑地
＜拠点＞	
	駅圏・都市交流拠点
	駅圏・都市交流副次拠点
	地域拠点
	産業・業務拠点
	開発拠点
	開発検討拠点
	鉄道・駅
	湖沼・調節池など
	市街化区域
	地区区域



○地域間ネットワークの整備促進

○幹線道路を結び集落地間を連絡する道路の整備

○松崎工業団地への交通の円滑性を高める道路の整備

○地域間ネットワークの整備促進

○幹線道路を結び集落地間を連絡する道路の整備

○周辺農地と調和した工業地の誘導

図 船穂地区の構想図

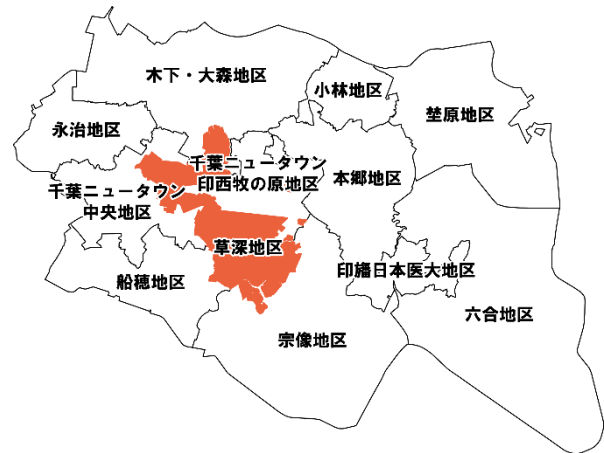
※四角内の文言については、地区別の都市づくり方針が決定次第記載します。

7 草深地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市のほぼ中央部に位置する千葉ニュータウン縁辺部の地区で、台地部には畑地が広がるほか、草深の森などが位置する地区となっています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は4,283人となっており、市全体の4.1%を占めています。また、平成24年の2,291人から、86.9%の増加となっています。

③ 土地利用

土地利用については、全域が市街化調整区域となっており、畑地などの農地と集落地で構成されていますが、ゴルフ場などもあることから、都市的土地利用の割合が47.5%と比較的高く、自然的土地利用が52.5%となっています。

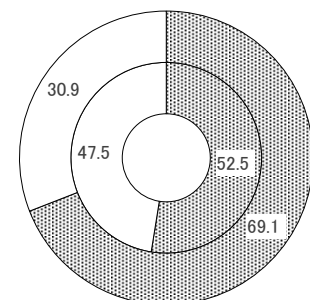
■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	1,501	424	3.5	22.4
平成19年	1,644	522	3.1	21.6
平成24年	2,291	768	3.0	18.0
平成29年	3,314	1,153	2.9	17.2
令和2年	4,283	1,527	2.8	15.3

【土地利用(平成28年)】

外側：市平均、内側：地区



出典：千葉県年齢別・町丁字別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

④市街地の整備状況

全域が市街化調整区域となっており、市街地開発事業などは行われていませんが、市街化区域に近接する区域については、戸建住宅を主とした土地利用が見られます。

⑤都市施設の整備状況

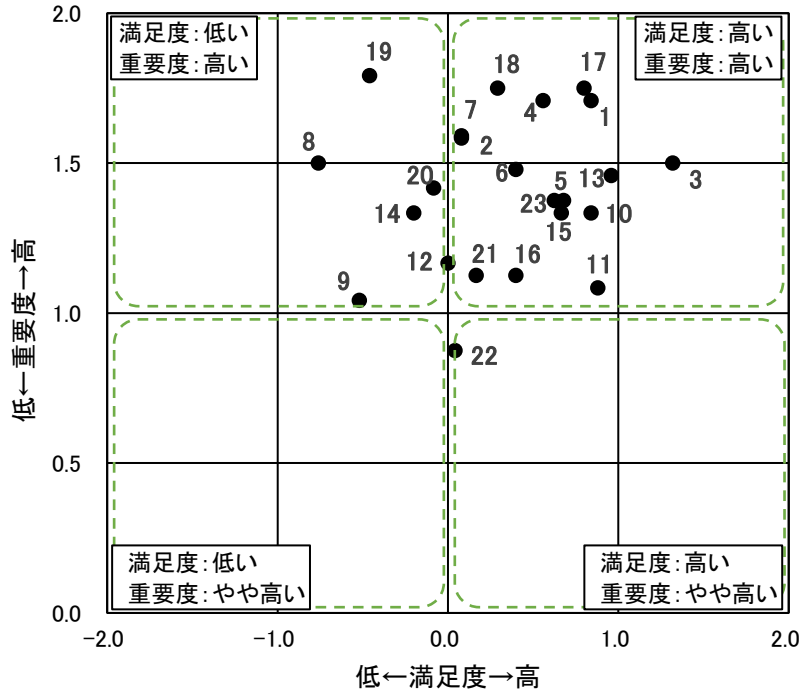
主な道路としては、国道464号(北千葉道路)のほか、主要地方道千葉竜ヶ崎線、一般県道千葉ニュータウン北環状線、一般県道千葉ニュータウン南環状線、市道00-026号線及び市道00-034号線が整備されています。また、都市計画道路3・4・41号竹袋大森線(主要地方道千葉竜ヶ崎線バイパス(仮称:コスモス通り))の整備が進められています。

⑥地域資源など

緑豊かな草深の森や歴史・文化的な大師堂だいしどうの地域資源があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

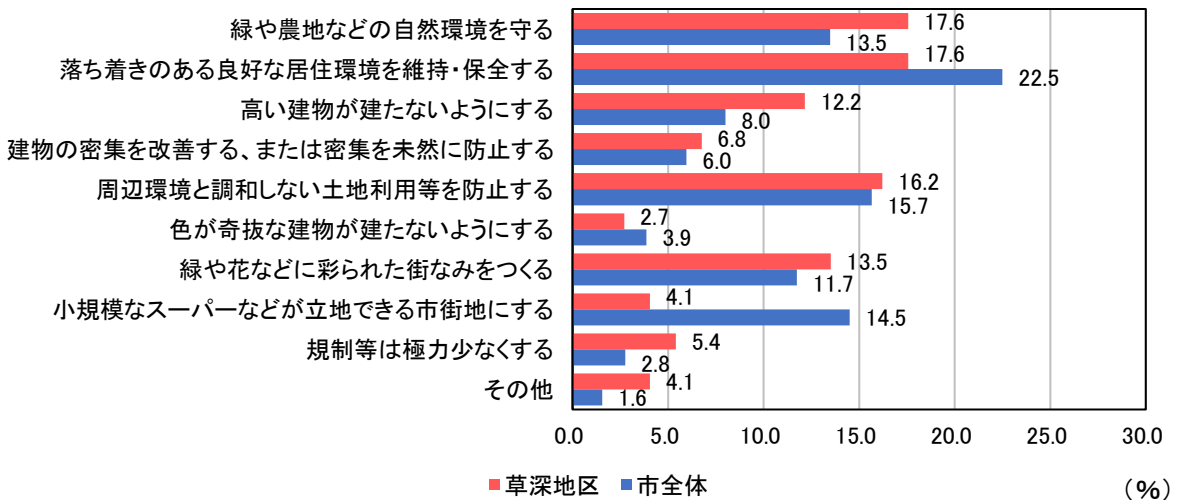


1	土地の利用や建物の立地情報	9	バスの利用のしやすさ	17	地震・水害などの自然災害に対する安全性
2	通勤・通学の便利さ	10	公園・緑地の整備・保全	18	火災の延焼に対する安全性
3	買い物の便利さ	11	お住まいの地区の緑の量	19	まちの防犯対策
4	病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12	お住まいの地区の緑の維持管理	20	バリアフリー整備がなされているか
5	自動車でのスムーズで安全な移動	13	自然の身近さや豊かさ	21	自転車走行の快適さ
6	幹線道路における歩道の整備状況	14	河川・水路などの水のきれいさ	22	良好な地区コミュニティの形成
7	生活道路や通学路の安全性	15	田園風景などの自然景観の美しさ	23	駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8	鉄道の利用のしやすさ	16	お住まいのまわりの街なみの美しさ		

【地区の将来イメージ】

1位	安全な	1位	自然豊かな	1位	自然と共生する
----	-----	----	-------	----	---------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■開発許可制度による周辺との調和に配慮した土地利用

- ◇本地区は、千葉ニュータウン区域に近接することから、ニュータウンの縁辺部において、開発許可制度により、ゆとりのある居住環境と周辺環境との調和に配慮した、主に宅地としての土地利用が進んでいます。
- ◇市民アンケート調査では「緑や農地などの自然環境を守る」ことや、「周辺環境と調和しない土地利用等を防止」することを望む声が多くあげられています。

■交通環境の充実

- ◇集落地内の道路は、幅員が狭いなど、緊急車両の進入が困難になることが懸念されることから、これら生活道路の改善が求められます。
- ◇市民アンケート調査では「バスの利用のしやすさ」について強化が必要であるとされていることから、持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けて、印西市地域公共交通計画と連携を図りながら、施策を推進していく必要があります。

■農業の充実と保全

- ◇農地については、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境・景観を形成する要素として保全していく必要があります。

■豊かな自然環境の保全・活用

- ◇草深の森などについては、豊かな自然環境の保全と自然とのふれあいの場としての活用が求められます。

(3)地区のキャッチフレーズ

自然と調和した魅力あふれるまち

本地区は、農地や草深の森などの豊かな自然環境と共生する集落地が形成された地区です。

このため、自然環境と調和したまちの魅力を高め、美しい自然にふれあうことのできるまちの形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■集落地■

○自然環境と調和した居住環境の保全

- ・主要地方道千葉竜ヶ崎線沿道などの集落地においては、周辺の農地や里山などの自然環境と調和した居住環境の保全に努めます。
- ・集落地では、歴史・文化の保全に努めるとともに、今後も集落の生活形成を保全し、魅力ある地域の形成を図ります。

■市街化区域近接地■

○ゆとりある土地利用

- ・市街化区域近接地については、開発許可制度により、ゆとりある居住環境と周辺地域との調和に配慮していきます。

■開発検討地■

○新たな土地利用の検討

- ・住宅・商業などの需要に応じて、周辺における合理的な土地利用の可能性について検討します。

■農地■

○農業生産基盤の充実と自然環境としての保全

- ・そうふけふれあいの里周辺の水田や台地部の畑地などについては、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境を形成する要素として保全に努めます。

■里山・樹林地の保全■

○自然豊かな里山の保全

- ・草深の森などについては、地区の特徴ある自然環境が残されていることから、良好な自然環境として保全に努めます。

【都市施設に関する方針】

■公共交通■

○公共交通利便性の向上

- ・各地域間の移動や交通不便地域の解消を考慮した持続可能な公共交通ネットワークの形成に向け、印西市地域公共交通計画に基づき公共交通の充実を図ります。

■区画道路■

○集落地内の道路の安全性の確保

- ・集落地内の道路については、身近な生活空間への通過交通の流入を抑制するとともに、見通しの悪い交差点の改善や、安全な歩行空間の確保を検討します。

【都市環境の形成に関する方針】

■樹林地■

○草深の森などの保全と自然とのふれあいの場としての活用

- ・草深の森などについては、地区の特徴ある自然環境として保全に努めるとともに、自然とのふれあいを通じた環境学習の実施など、人々が自然と身近にふれあうことのできる場として、その活用を促進します。

■文化財・社寺など■

○地域資源の保全促進

- ・大師堂などについては、歴史・文化的な資源として周辺の自然環境と一体としての保全に努めます。

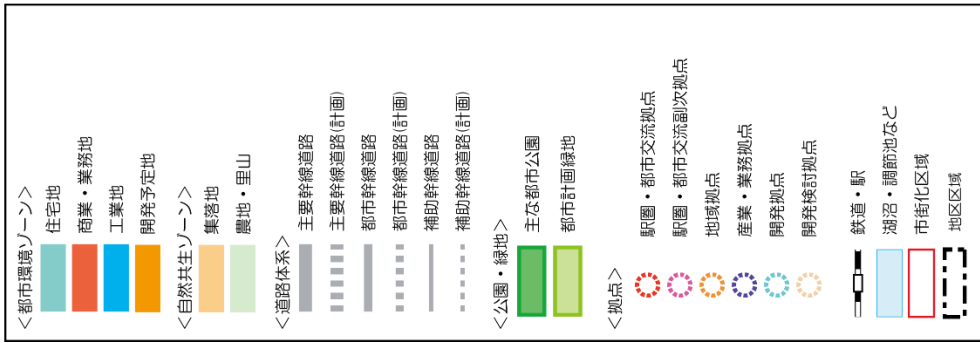
【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源を活かした観光誘客

- ・草深の森などの自然景観や大師堂などの歴史・文化的な景観資源を活かし、観光誘客を推進します。

凡 例



※四角内の文言については、地区別の都市づくりの方針が決定次第記載します。

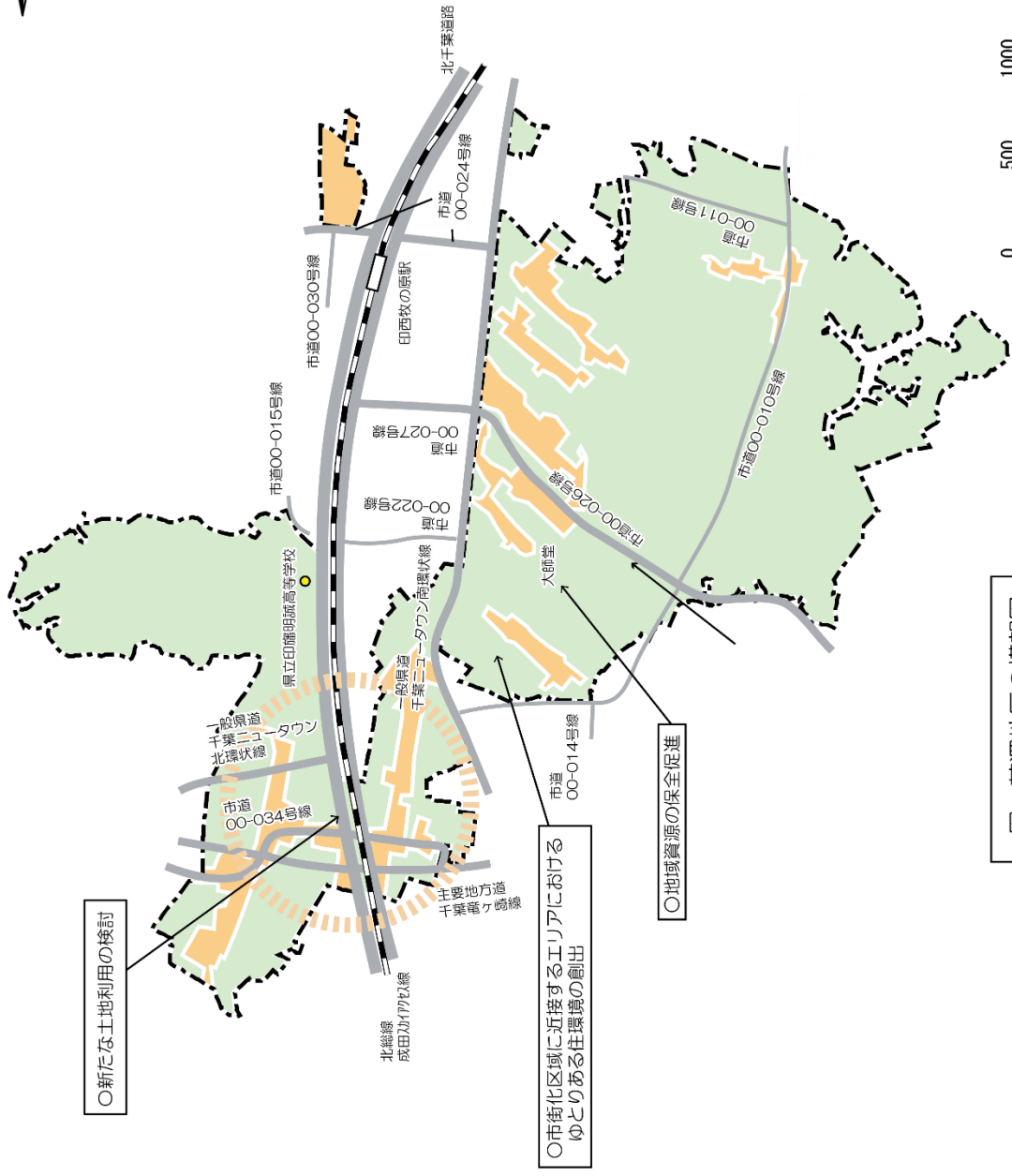


図 草深地区の構想図



いんばにほんいだい
8 印旛日本医大地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市の東部に位置し、北総線印旛日本医大駅を中心とする地区となっています。駅を中心として市街地が形成され、日本医科大学千葉北総病院のほか、印西市役所印旛支所などの公共公益施設が立地しています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は5,155人となっており、市全体の4.9%を占めています。また、平成24年の4,546人から、13.4%の増加となっています。

③ 土地利用

土地利用については、駅を中心として商業・業務地と住宅地から市街地が構成されています。地区の東側の区域は山林が広がるなど、自然環境に恵まれた地区であるため、都市的土地利用の45.8%に対し、自然的土地利用は54.2%を占めています。

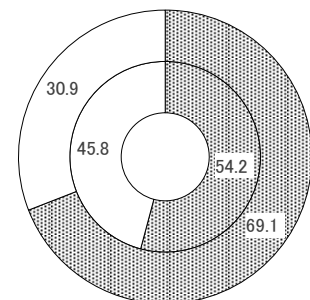
■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	1,865	657	2.8	6.0
平成19年	2,992	985	3.0	9.3
平成24年	4,546	1,543	2.9	11.2
平成29年	4,933	1,690	2.9	13.2
令和2年	5,155	1,839	2.8	13.7

【土地利用(平成28年)】

外側：市平均、内側：地区



出典：千葉県年齢別・町丁目別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

④市街地の整備状況

新住宅市街地開発事業による市街地整備が平成25年度末に事業が完了しています。また、事業区域内の整備された戸建て住宅用地の一部においては、民間開発が行われており、工事が完了した区域においては、都市施設が整った良好な都市環境が形成されています。

千葉ニュータウンに隣接する東側の印旛中央地区においては、組合施行による土地区画整理事業の事業化が検討されています。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、国道464号(北千葉道路)、主要地方道佐倉印西線、市道ニュータウン萩原線(1-11)及び市道長作台・遠蓮線(2201)が整備されています。

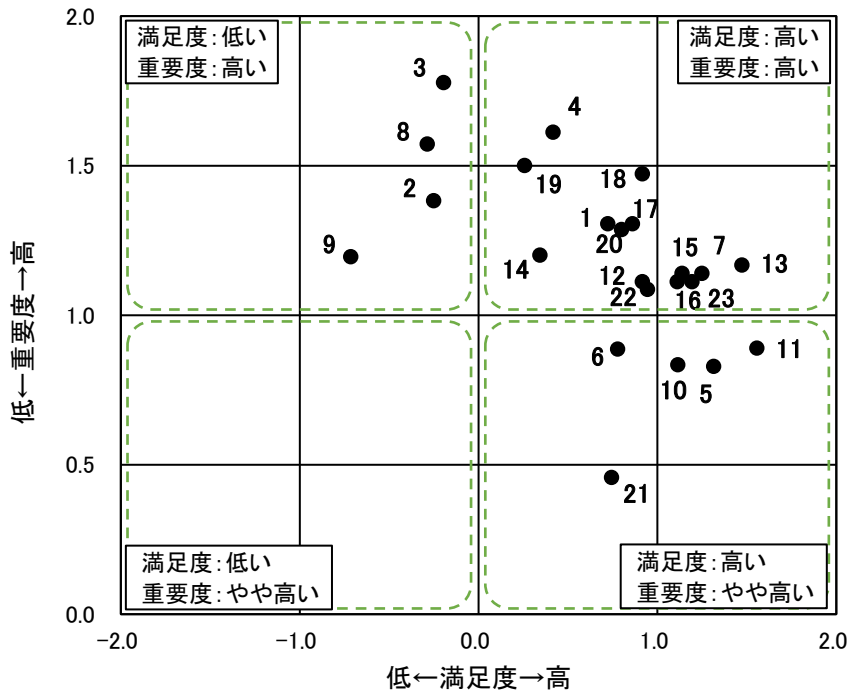
主な都市公園としては、松虫姫公園、萩原公園が整備されています。

⑥地域資源

貴重な医療機器が多く收藏された印旛医科器械歴史資料館や、松虫姫伝説に登場する牛むぐりの池があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

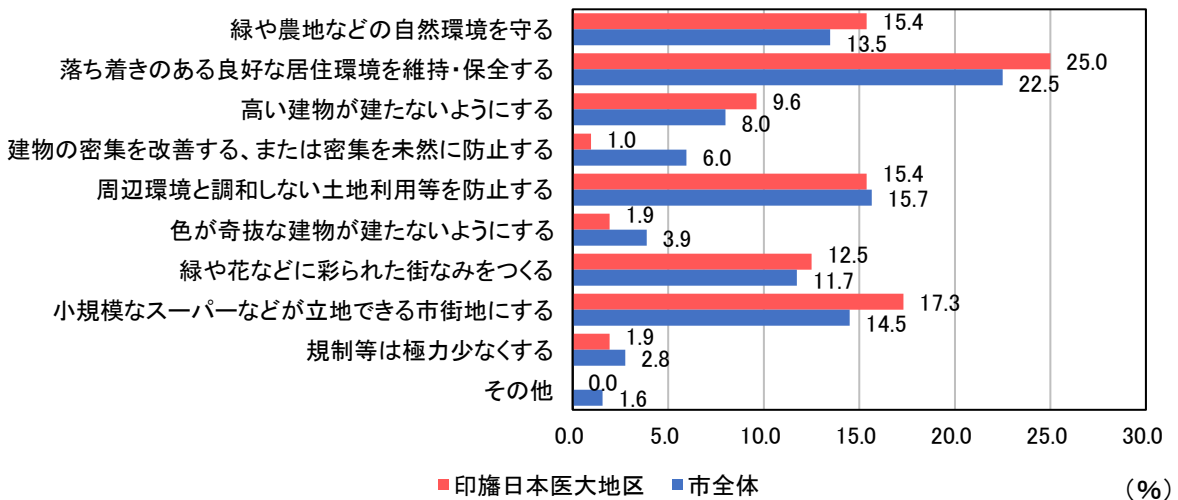


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	自然と共生する	2位	安全な	3位	のんびりした
----	---------	----	-----	----	--------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2) 地区の課題

■医療拠点及び周辺市街地の生活を支える拠点の形成

- ◇本地区は、大学病院が立地する地区であり、駅圏・都市交流副次拠点として位置づけています。
- ◇市民アンケート調査では「小規模なスーパーなどが立地できる市街地」を望む声が多くあがっています。そのため、今後も医療拠点の形成を図りつつ、周辺市街地の生活を支える機能を維持するための拠点の形成を図ることが求められます。

■地区計画による良好な住環境の維持・創出

- ◇市民アンケート調査では「落ち着いたある良好な居住環境を維持・保全」や、「緑や花などに彩られた街なみ」を望む声が多くあがっています。そのため、地区計画により、良好な居住環境の維持・創出を推進していくことが求められます。

■印旛中央地区における組合施行による土地区画整理事業への支援

- ◇本地区に位置する印旛中央地区においては、千葉ニュータウンに隣接し、国道464号(北千葉道路)により東京方面や成田国際空港に近接する立地条件などを活かし、産業・業務機能と居住環境が集積・調和した市街地を形成していくため、事業化を含めた支援を行っていく必要があります。

■本市の発展をけん引する産業・業務拠点の形成

- ◇いには野業務施設地区においては、東京方面や成田国際空港への近接性を活かし、本市の発展をけん引する産業・業務機能が集積する拠点を形成していくことが求められます。

(3)地区のキャッチフレーズ

多様な機能が融合し、職住近接が実現できる快適なまち

本地区は、良好な都市環境や基幹災害医療センターに指定されている日本医科大学千葉北総病院などが整備されるとともに、緑豊かな居住環境が創出されています。また、現在印旛中央地区において、産業・業務機能と居住環境が調和した市街地の形成に向けて、土地区画整理事業の事業化が検討されている地区でもあります。

このため、駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい市街地空間の形成に向けて、医療拠点の形成を図りつつ、産業・業務施設、また、周辺市街地の生活を支える機能を兼ね備えた職住近接型のまちの形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■住宅地■

○地区計画などによる良好な居住環境の形成と保全

- ・美瀬、舞姫、若萩の住宅地においては、地区計画の適切な運用により、ゆとりと落ち着きある居住環境を保全します。

■商業・業務地■

○日常的な生活利便性を高める商業・業務機能の向上

- ・印旛日本医大駅周辺においては、駅圏・都市交流副次拠点として、医療拠点の形成を図りつつ、地区計画の適切な運用により、業務施設や、周辺住民の日常的な生活利便性を高める商業・業務機能の向上を図ります。

○周辺環境に調和した産業・業務拠点の形成

- ・いには野業務施設地区においては、東京方面や成田国際空港に近接する立地条件などを活かした事務所・研究所・研修施設などの産業・業務拠点の形成を図ります。

■開発予定地■

○組合施行での土地区画整理事業による産業・業務機能と居住機能が集積・調和した土地利用の誘導

- ・印旛中央地区においては、東京方面や成田国際空港に近接する立地条件などを活かし、千葉ニュータウンいには野及び日本医科大学千葉北総病院と一体となった新たな市街地を形成する開発拠点として位置づけ、組合施行での土地区画整理事業により産業・業務機能と居住機能が集積・調和した土地利用を目指し、事業化を含めた支援を行うことで、市街化形成整備を促進します。

【都市施設に関する方針】

■都市幹線道路■

○地域間ネットワークの整備促進

- ・国道464号(北千葉道路)については、主要幹線道路としての通行性や安全性を確保するため、接続または交差する道路の整備状況にあわせた改良・拡幅を促進します。

■補助幹線道路■

○印旛中央地区における都市計画道路の整備の検討

- ・印旛中央地区の組合施行による土地区画整理事業及び周辺の道路との接続などについて検討し、都市計画道路の見直しを進めていきます。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源の活用

- ・松虫姫公園などの自然豊かな景観資源の活用を推進します。

○本市の顔やシンボルとなる景観形成の誘導

- ・印旛日本医大駅周辺においては、周辺の自然環境に調和した緑豊かな住宅地などの駅圏・都市交流副次拠点にふさわしい品格とにぎわいのある景観の形成を、地域住民や事業者との協働により進めます。
- ・国道464号（北千葉道路）沿道においては、市内外の多くの利用者があることから、本市の顔やシンボルとなる景観形成を目指し、デザイン、色彩などに配慮した屋外広告物や建築物を誘導します。

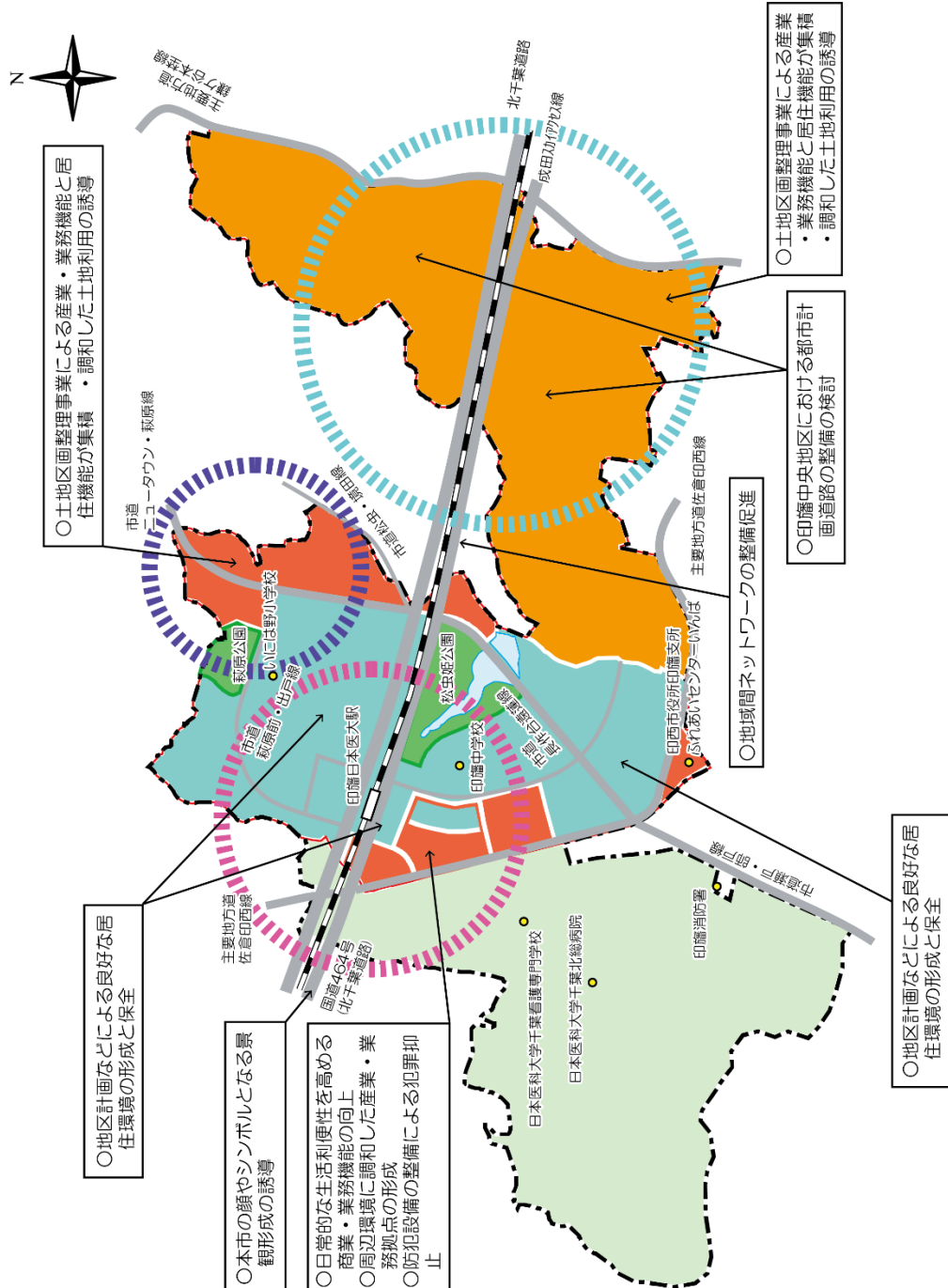
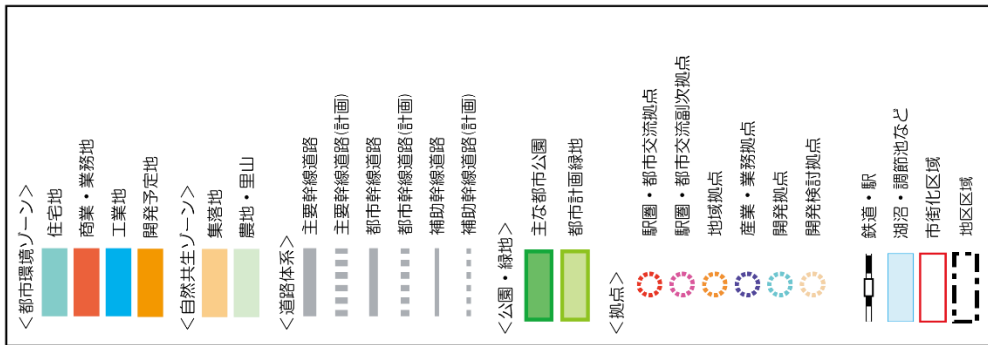
【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■防犯対策■

○防犯設備の整備による犯罪防止

- ・交通結節点に位置づける印旛日本医大駅周辺においては、防犯設備の設置を進めます。

凡例



○土地区画整理事業による産業・業務機能と居住機能が集積・調和した土地利用の誘導

○地区計画などによる良好な居住環境の形成と保全

○本市の顔やシンボルとなる景観形成の誘導

○日常的な生活利便性を高める商業・業務機能の向上
 ○周辺環境に調和した産業・業務拠点の形成
 ○防犯設備の整備による犯罪抑止

○地区計画などによる良好な居住環境の形成と保全

○地域間ネットワークの整備促進

○印旛中央地区における都市計画道路の整備の検討

○土地区画整理事業による産業・業務機能と居住機能が集積・調和した土地利用の誘導

☒ 印旛日本医大地区の構想図

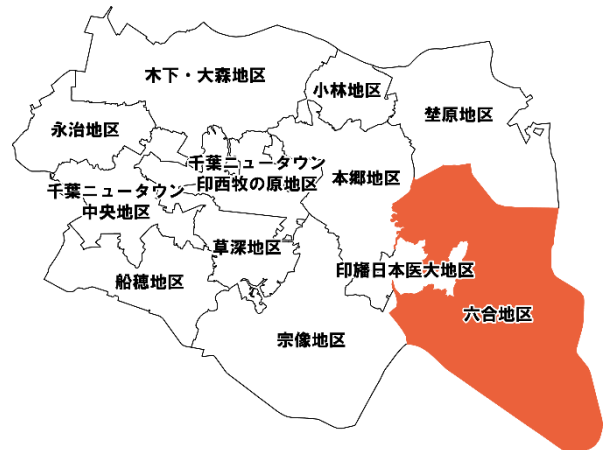
※四角内の文言については、地区別の都市づくり方針が決定次第記載します。

ろくごう 9 六合地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市の南東部に位置し、低地部は印旛沼周辺に広がる水田と台地部の畑地及び里山などの自然環境に恵まれています。また、本地区の南部に位置する平賀学園台には順天堂大学が立地しています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は5,511人となっており、市全体の5.3%を占めています。また、平成24年の6,145人から、10.3%の減少となっています。

③ 土地利用

土地利用については、市街化区域の平賀学園台には順天堂大学と戸建て住宅を中心とする市街地が形成されています。その他の区域は市街化調整区域となっており、印旛沼周辺の水田と台地部の畑地及び樹林地などの自然環境に恵まれた地区であるため、都市的土地利用の16.3%に比べ、自然的土地利用が83.7%と多くを占めています。

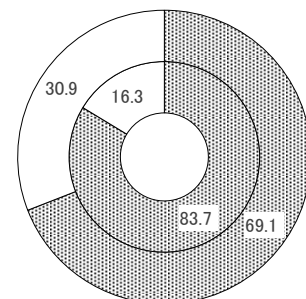
■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員 (人/世帯)	高齢化率 (%)
平成14年	6,642	2,247	3.0	18.2
平成19年	6,433	2,254	2.9	20.5
平成24年	6,145	2,318	2.7	23.7
平成29年	5,816	2,397	2.4	30.6
令和2年	5,511	2,420	2.3	34.0

【土地利用(平成28年)】

外側：市平均、内側：地区



出典：千葉県年齢別・町丁字別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

④市街地の整備状況

平賀学園台には、順天堂大学が立地し、民間による宅地開発事業によって整備された戸建て住宅を中心とする市街地が形成されています。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、国道464号(北千葉道路)、主要地方道鎌ヶ谷本埜線、主要地方道佐倉印西線、一般県道印西印旛線、市道山田・平賀線(1-8)、市道ニュータウン萩原線(1-11)、が整備されています。また、主要地方道鎌ヶ谷本埜線バイパスの整備が進められています。

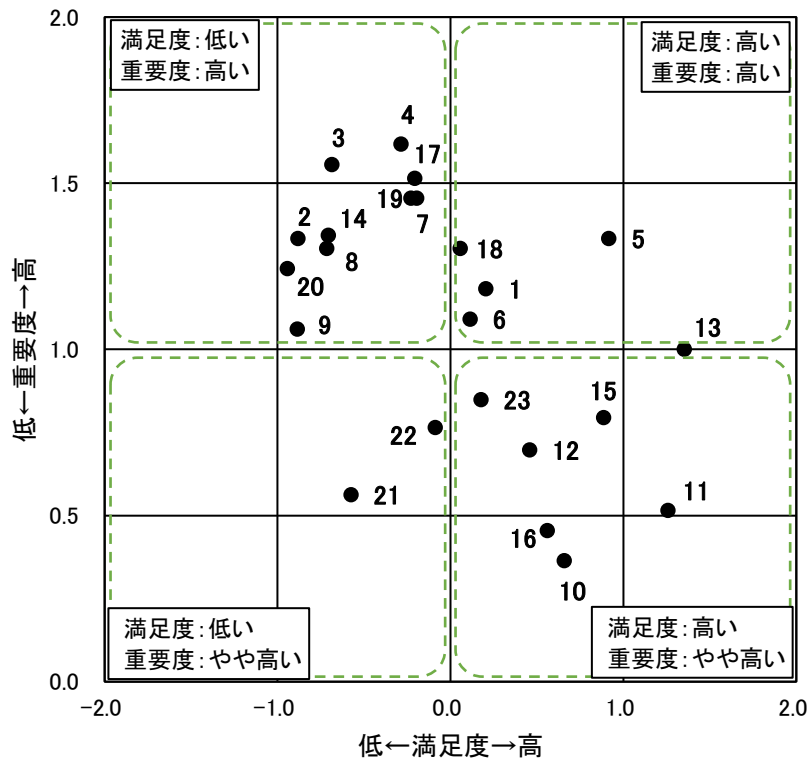
主な都市公園としては、印旛中央公園が整備されています。

⑥地域資源など

印旛沼や印旛捷水路などの水辺のほか、吉高の大桜、平賀の花島山^{はなしまやま}などの自然環境に恵まれています。また、徳性院^{とくしょういん}、松虫寺などの歴史・文化的な地域資源があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

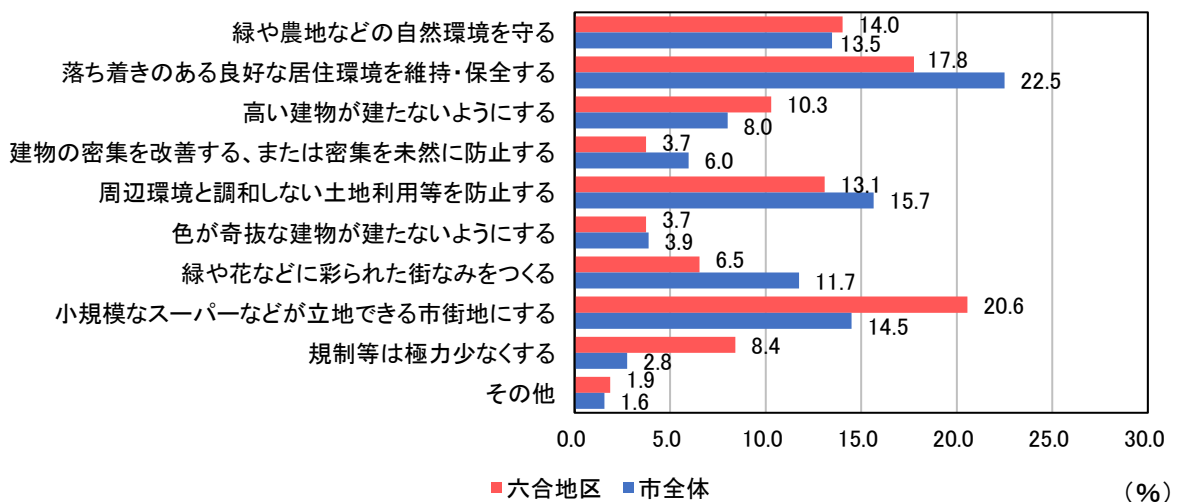


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ(ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	自然豊かな	2位	安全な	3位	のんびりした
----	-------	----	-----	----	--------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■周辺市街地の生活を支える拠点の形成と集落地の生活形成の保全

- ◇本地区における平賀学園台には、大学及び戸建て住宅などが立地し、市民や学生が居住する地区であり、地域拠点として位置づけています。
- ◇市民アンケート調査では「買い物の便利さ」や、「小規模なスーパーなどが立地できる市街地」を望む声が多くあがっています。そのため、生活を支える拠点としての形成を図ることが求められます。
- ◇集落地については、人口減少や高齢化が進む状況の中で、将来にわたり集落地の生活形成を保全していく必要があります。

■交通環境の充実

- ◇集落地内の道路は、幅員が狭いなど、緊急車両の進入が困難になることが懸念され、市民アンケート調査では「バリアフリー整備」について強化が必要であるとされているため、歩行空間を含めた生活道路の改善が求められます。
- ◇市民アンケート調査では「バスの利用のしやすさ」について強化が必要であるとされていることから、持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けて、印西市地域公共交通計画と連携を図りながら、施策を推進していく必要があります。

■農業の充実と保全

- ◇農地については、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境・景観を形成する要素として保全していく必要があります。

■豊富な地域資源の保全と活用

- ◇印旛沼や印旛捷水路などの水辺のほか、吉高の大桜、平賀の花島山などについては、豊かな自然環境の保全と自然とのふれあいの場としての活用が求められます。
- ◇徳性院や松虫寺については、歴史・文化的な景観資源として周辺環境などと一体的な保全に努め、豊かな自然景観も含めて、地域資源を活かした観光誘客を推進していく必要があります。

(3)地区のキャッチフレーズ

豊かな自然環境と住・農・学がふれあうまち

本地区は、印旛沼や印旛捷水路などの水辺や、吉高の大桜や平賀の花鳥山などの豊かな自然環境に溶け込む集落地と、徳性院や松虫寺の歴史・文化的な景観資源を有する地区です。

このため、豊かな地域資源を保全・活用することで、都市部と農村地域の交流を促し、人口減少・少子高齢化が進む状況の中でも、持続可能な集落地の生活形成を目指します。

また、平賀学園台は、大学及び戸建て住宅などが立地し、市民や学生が居住する地区でもあることから、地域拠点にふさわしい都市空間の形成に向けて、周辺市街地の生活を支える機能を兼ね備えたまちの形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■住宅地■

○平賀学園台を地域拠点とした居住環境の形成・保全

- ・市民や学生が生活する平賀学園台では、地区計画の適切な運用により、落ち着いたある居住環境を保全するとともに、日常的な生活利便性を高める商業機能の向上など、生活を支える魅力ある地域の形成を図ります。

■集落地■

○自然環境と調和した居住環境の保全

- ・本地区の集落地においては、周辺の農地や里山などの自然環境と調和した居住環境の保全に努めます。
- ・本地区では、人口減少や少子高齢化が進んでおり、今後も集落の生活形成を保全するとともに、人口を維持する施策や、周辺環境を阻害しない地域振興を目的とした施設の立地についても必要に応じて検討していきます。

■農地■

○農業生産基盤の充実と自然環境としての保全

- ・印旛沼周辺の低地部に広がる水田や台地部の畑地については、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境を形成する要素として保全に努めます。

■里山■

○自然豊かな里山の保全

- ・本地区に残る里山については、地区の特徴ある自然環境が残されていることから、良好な自然環境として保全に努めます。

【都市施設に関する方針】

■公共交通■

○公共交通利便性の向上

- ・各地域間の移動や交通不便地域の解消を考慮した持続可能な公共交通ネットワークの形成に向け、印西市地域公共交通計画に基づき公共交通の充実を図ります。

■都市幹線道路■

○成田方面との連携を支える都市幹線道路の整備促進

- ・主要地方道鎌ヶ谷本埜線バイパスについては、印旛日本医大駅周辺と成田方面を結ぶ路線区間の一部を構成する都市幹線道路として整備を促進します。

○地域間ネットワークの整備促進

- ・主要地方道佐倉印西線や一般県道印西印旛線については、都市幹線道路としての通行性や安全性を確保するため、接続または交差する道路の整備状況にあわせた改良・拡幅を促進します。

■補助幹線道路■

○都市幹線道路を結び集落地間を連結する道路の整備

- ・市道師戸江川線（2-4）については、都市幹線道路である主要地方道千葉臼井印西線と主要地方道佐倉印西線を結ぶ路線区間の一部を構成する補助幹線道路（計画）として拡幅整備を進めます。

■区画道路■

○既成市街地内や集落地内の道路の安全性の確保

- ・既成市街地内や集落地内の道路については、身近な生活空間への通過交通の流入を抑制するとともに、見通しの悪い交差点の改善や、歩行者や自転車走行の安全性の確保について検討します。

■公共下水道■

○公共下水道の計画的な整備

- ・公衆衛生の向上に寄与し、公共用水域の水質保全を図るため、公共下水道ストックマネジメント基本計画、総合地震対策計画に基づき、汚水排水施設の整備及び改修、維持管理を計画的に進めます。

【都市環境の形成に関する方針】

■自然環境■

○県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区の保全

- ・県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区は、自然豊かな本市の特徴を印象づける自然環境を活かし、生物多様性の保全に配慮します。

■里山■

○里山の保全と自然とのふれあいの場としての活用

- ・松虫などに残る里山については、これまで行われてきた市民活動としての里山管理などにより保全に努めるとともに、良好な自然とのふれあいを通じた環境学習の実施など、人々が自然と身近にふれあうことのできる場として、その活用を促進します。

■文化財・社寺など■

○地域資源の保全促進

- ・徳性院や松虫寺については、歴史・文化的な資源として周辺の自然環境と一体としての保全に努めます。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源を活かした観光誘客

- ・本地区に残る里山や市の天然記念物である吉高の大桜などの自然景観や、徳性院や松虫寺などの歴史・文化的な景観資源を活かし、観光誘客を推進します。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■防災・治水対策■

○水害に関する情報の把握と共有

- ・印旛沼中央排水路を中心とした、利根川浸水想定区域に居住する市民を主たる対象として、危険箇所など情報の把握・共有に努めます。

■交通安全対策■

○歩行者や自転車走行の安全性の確保

- ・集落地内の狭あい道路については、歩行者や自転車利用者などの安全確保を図るため、道路反射鏡や区画線などの交通安全施設の整備を推進します。
- ・都市計画道路鎌ヶ谷本埜線バイパスや市道師戸江川線（2-4）などの歩道については、ユニバーサルデザインの考えを取り入れ、快適性の高い、誰もが安心できる歩行者空間の形成に努めるとともに、更なる利便性の確保を目指します。

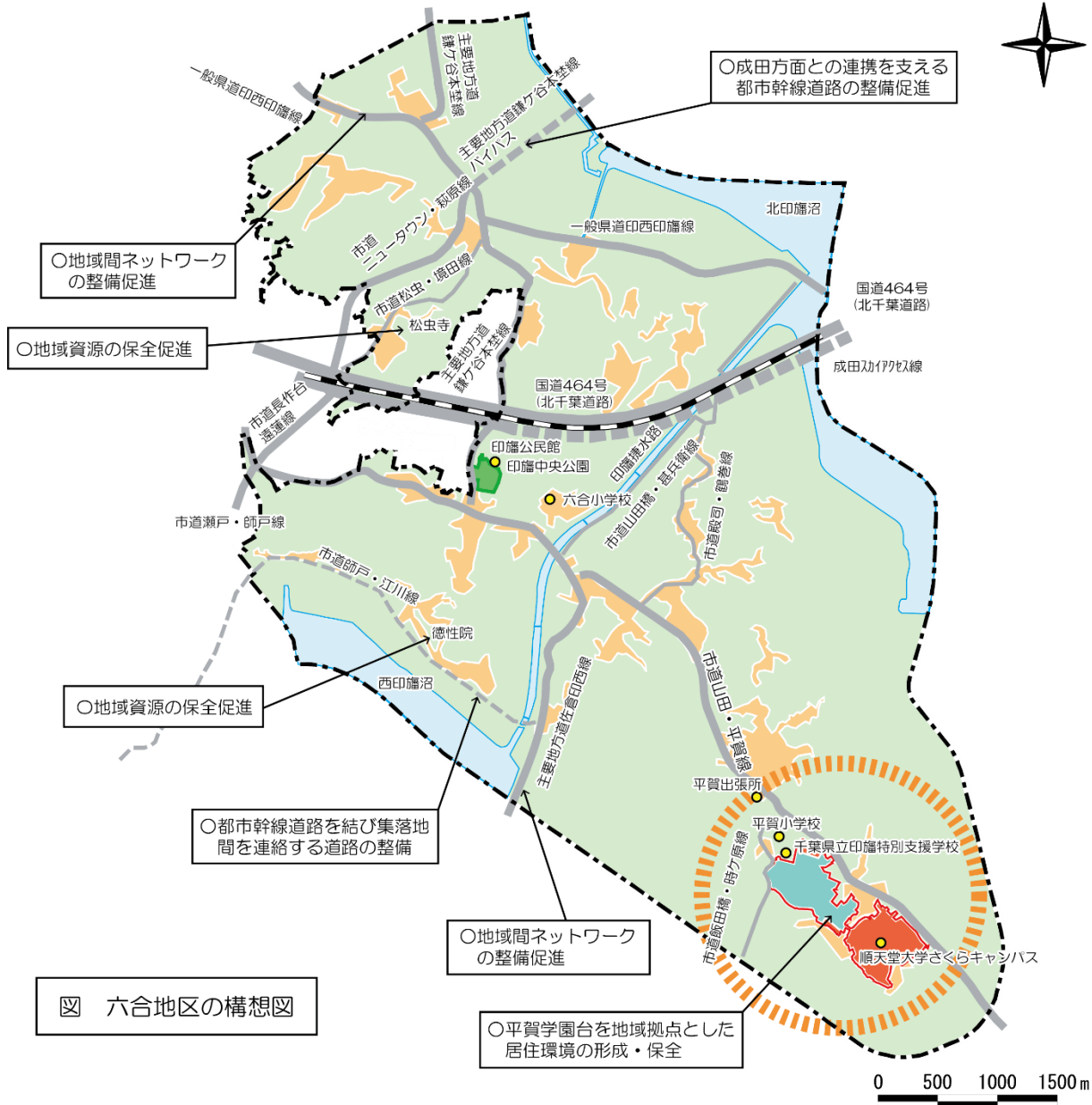


図 六合地区の構想図

凡例

<p><都市環境ゾーン></p> <ul style="list-style-type: none"> 住宅地 商業・業務地 工業地 開発予定地 <p><自然共生ゾーン></p> <ul style="list-style-type: none"> 集落地 農地・里山 <p><公園・緑地></p> <ul style="list-style-type: none"> 主な都市公園 都市計画緑地 	<p><道路体系></p> <ul style="list-style-type: none"> 主要幹線道路 主要幹線道路(計画) 都市幹線道路 都市幹線道路(計画) 補助幹線道路 補助幹線道路(計画) <p><拠点></p> <ul style="list-style-type: none"> 駅圏・都市交流拠点 駅圏・都市交流副次拠点 地域拠点 産業・業務拠点 開発拠点 開発検討拠点 	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道・駅 湖沼・調節池など 市街化区域 地区区域
--	--	---

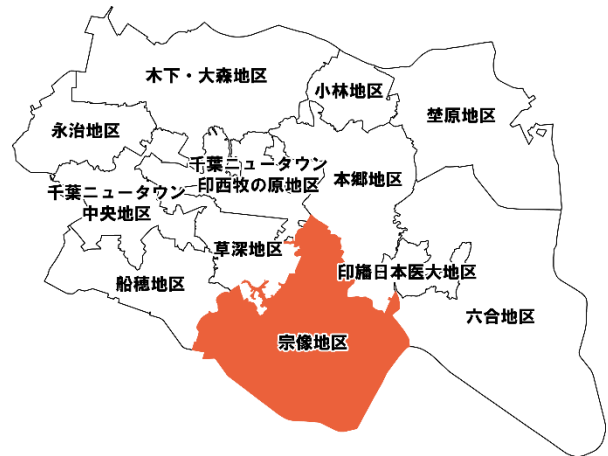


むなかた
10 宗像地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市の南部に位置し、低地部及び師戸川沿いに広がる水田と台地部の畑地及び里山などの自然環境に恵まれています。また、県立印旛沼公園などが立地する地区となっています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は2,349人となっており、市全体の2.3%を占めています。また、平成24年の2,729人から、13.9%の減少となっています。

③ 土地利用

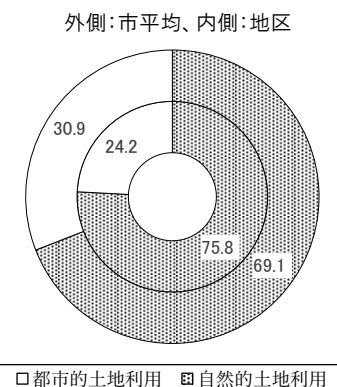
土地利用については、道路沿道に集落地が点在していますが、ほぼ全域が市街化調整区域となっており、集落地のほか、台地に広がる里山と低地部及び師戸川沿いの水田などで構成される自然環境に恵まれた地区であるため、都市的土地利用の24.2%に比べ、自然的土地利用が75.8%と多くを占めています。

■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	3,127	1,007	3.1	23.7
平成19年	2,953	1,015	2.9	27.0
平成24年	2,729	1,083	2.5	30.2
平成29年	2,454	1,084	2.3	37.8
令和2年	2,349	1,302	1.8	40.3

【土地利用(平成28年)】



出典：千葉県年齢別・町丁字別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

④市街地の整備状況

つくりや台においては、新住宅市街地開発事業による市街地整備が平成25年度末に完了しており、産業・業務施設が集積する拠点を目指し、地区計画により適切な土地利用の誘導が図られています。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、国道464号(北千葉道路)、主要地方道千葉臼井印西線、主要地方道佐倉印西線、一般県道八千代宗像線、市道瀬戸・師戸線(1-3)及び市道鎌苅・師戸線(1-10)が整備されています。また、一般県道八千代宗像線バイパスの整備が進められています。

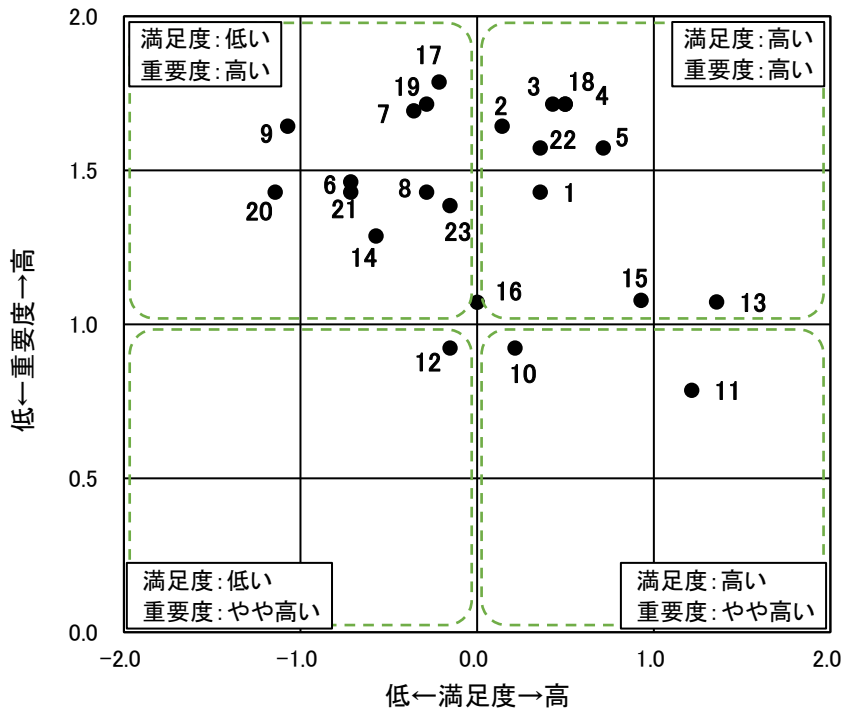
主な都市公園としては、県立印旛沼公園、印旛西部公園が整備されています。

⑥地域資源など

印旛沼が眺望できる県立印旛沼公園、師戸川沿いの里山などの自然環境に恵まれています。また、せんぶくじやくしどう泉福寺薬師堂などの歴史・文化的な地域資源があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

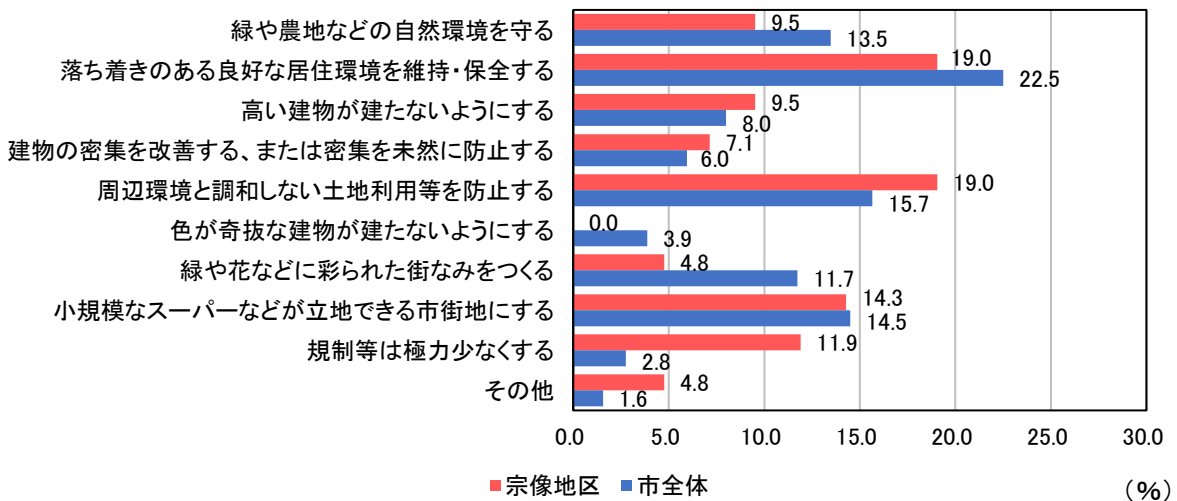


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	のんびりした	2位	自然豊かな	3位	心やすらぐ
----	--------	----	-------	----	-------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■自然環境と調和した集落地の生活形成の保全

◇市民アンケート調査では「周辺環境と調和しない土地利用等を防止する」ことを望む声が多くあがっています。そのため、人口減少や高齢化が進む状況の中で、自然環境と調和を図りつつ、将来にわたり集落地の生活形成を保全していく必要があります。

■交通環境の充実

◇集落地内の道路は、幅員が狭いなど、緊急車両の進入が困難になることが懸念され、市民アンケート調査では「バリアフリー整備」や「幹線道路における歩道の整備」、「自転車走行の快適さ」について強化が必要であるとされているため、歩行者や自転車走行の安全性の確保が求められます。

◇市民アンケート調査では「バスの利用のしやすさ」について強化が必要であるとされていることから、持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けて、印西市地域公共交通計画と連携を図りながら、施策を推進していく必要があります。

■新クリーンセンター整備への協力

◇本地区区においては、印西地区環境整備事業組合が進める一般廃棄物中間処理施設の整備などの取り組みに協力する必要があります。

■本市の発展をけん引する産業・業務拠点の形成

◇つくりや台においては、東京方面や成田国際空港への近接性を活かし、本市の発展をけん引する産業・業務機能が集積する拠点を形成していくことが求められます。

■農業の充実と保全

◇農地については、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境・景観を形成する要素として保全していく必要があります。

■豊富な地域資源の保全と活用

◇印旛沼や師戸川沿いに残されている里山については、豊かな自然環境の保全と自然とのふれあいの場としての活用が求められます。

◇印旛沼への眺望の美しさや里山をはじめとする自然的な地域資源については、余暇やレクリエーションの場としての活用が求められます。

◇泉福寺薬師堂などについては、歴史・文化的な景観資源として周辺の環境などと一体的な保全に努め、豊かな自然景観も含めて、地域資源を活かした観光誘客を推進していく必要があります。

(3)地区のキャッチフレーズ

豊かな水辺の風景に溶け込む ゆとりある暮らしと産業が共生するまち

本地区は、印旛沼や師戸川沿いに残されている里山の豊かな自然環境と共生する集落地と、泉福寺薬師堂などの歴史・文化的な景観資源を有する地区です。

このため、豊かな地域資源を保全・活用することで、都市部と農村地域の交流を促し、人口減少・少子高齢化が進む状況の中でも、持続可能な集落地の生活形成を目指します。

また、つくりや台においては、産業・業務機能の集積が図られている地区でもあることから、地域の雇用の場の創出に資する産業・業務機能が集積する拠点形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■複合系土地利用(施設系)用地■

○周辺環境と調和した土地利用の誘導

- ・つくりや台においては、事務所や倉庫業などが進出しています。引き続き、立地条件を活かし、周辺の良好な自然環境と調和した土地利用の誘導を図るため、地区計画を適切に運用します。

■集落地■

○自然環境と調和した居住環境の保全

- ・本地区の集落地においては、周辺の農地や里山などの自然環境と調和した居住環境の保全に努めます。
- ・集落地では、人口減少や少子高齢化が進んでおり、今後も集落の生活形成を保全するとともに、人口を維持する施策や、周辺環境を阻害しない地域振興を目的とした施設の立地についても必要に応じて検討していきます。

■農地■

○農業生産基盤の充実と自然環境としての保全

- ・印旛沼や師戸川などの水辺に沿って広がる水田や台地部の畑地などについては、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境を形成する要素として保全に努めます。

■里山■

○自然豊かな里山の保全

- ・本地区に残る里山については、地区の特徴ある自然環境が残されていることから、良好な自然環境として保全に努めます。

【都市施設に関する方針】

■公共交通■

○公共交通利便性の向上

- ・各地域間の移動や交通不便地域の解消を考慮した持続可能な公共交通ネットワークの形成に向け、印西市地域公共交通計画に基づき公共交通の充実を図ります。

■都市幹線道路■

○八千代方面との連携を支える都市幹線道路の整備促進

- ・一般県道八千代宗像線バイパスについては、八千代方面と駅圏・都市交流副次拠点である印西牧の原駅周辺を結ぶ路線区間の一部で、岩戸を経過地としていくことによって、集落地環境を向上させる都市幹線道路として整備を促進します。

○地域間ネットワークの整備促進

- ・主要地方道千葉臼井印西線については、都市幹線道路としての通行性や安全性を確保するため、接続または交差する道路の整備状況にあわせた改良・拡幅を促進します。

■補助幹線道路■

○都市幹線道路を結び集落地間を連結する道路の整備

- ・市道師戸江川線（2-4）については、都市幹線道路である主要地方道千葉臼井印西線と主要地方道佐倉印西線を結ぶ路線区間の一部を構成する補助幹線道路として整備を進めます。
- ・市道00-122号線については、主要幹線道路である市道00-026号線と一般県道八千代宗像線を結ぶ補助幹線道路（計画）として整備を進めます。

■区画道路■

○既成市街地内や集落地内の道路の安全性の確保

- ・既成市街地内や集落地内の道路については、身近な生活空間への通過交通の流入を抑制するとともに、見通しの悪い交差点の改善や歩行者と自転車走行の安全性の確保について検討します。

■公共下水道■

○公共下水道の計画的な整備

- ・公衆衛生の向上に寄与し、公共用水域の水質保全を図るため、公共下水道ストックマネジメント基本計画、総合地震対策計画に基づき、汚水排水施設の整備及び改修、維持管理を計画的に進めます。

■ごみ処理施設■

○新クリーンセンター整備への協力

- ・ごみの安定・安全処理の継続や循環型社会の構築を図るため、印西地区環境整備事業組合及び構成市町が策定する印西地区ごみ処理基本計画などに基づき、組合の一般廃棄物中間処理施設の整備及び関連する処理施設などの適切な維持管理に協力します。

【都市環境の形成に関する方針】

■自然環境■

○県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区の保全

- ・県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区は、自然豊かな本市の特徴を印象づける自然環境を活かし、生物多様性の保全に配慮します。

■里山■

○里山の保全と自然とのふれあいの場としての活用

- ・師戸川沿いなどに残る里山については、地区の特徴ある自然環境として保全に努めるとともに、自然とのふれあいを通じた環境学習の実施など、人々が自然と身近にふれあうことのできる場として、その活用を促進します。

■文化財・社寺など■

○地域資源の保全促進

- ・泉福寺薬師堂などについては、歴史・文化的な資源として周辺の自然環境と一体として保全を促進します。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源を活かした観光誘客

- ・本地区に残る里山などの自然景観や、泉福寺薬師堂などの歴史・文化的な景観資源を活かし、観光誘客を推進します。

○本市の顔やシンボルとなる景観形成の誘導

- ・国道464号（北千葉道路）沿道においては、市内外の多くの利用者があることから、本市の顔やシンボルとなる景観形成を目指し、デザイン、色彩などに配慮した屋外広告物や建築物を誘導します。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■防災・治水対策■

○水害に関する情報の把握と共有

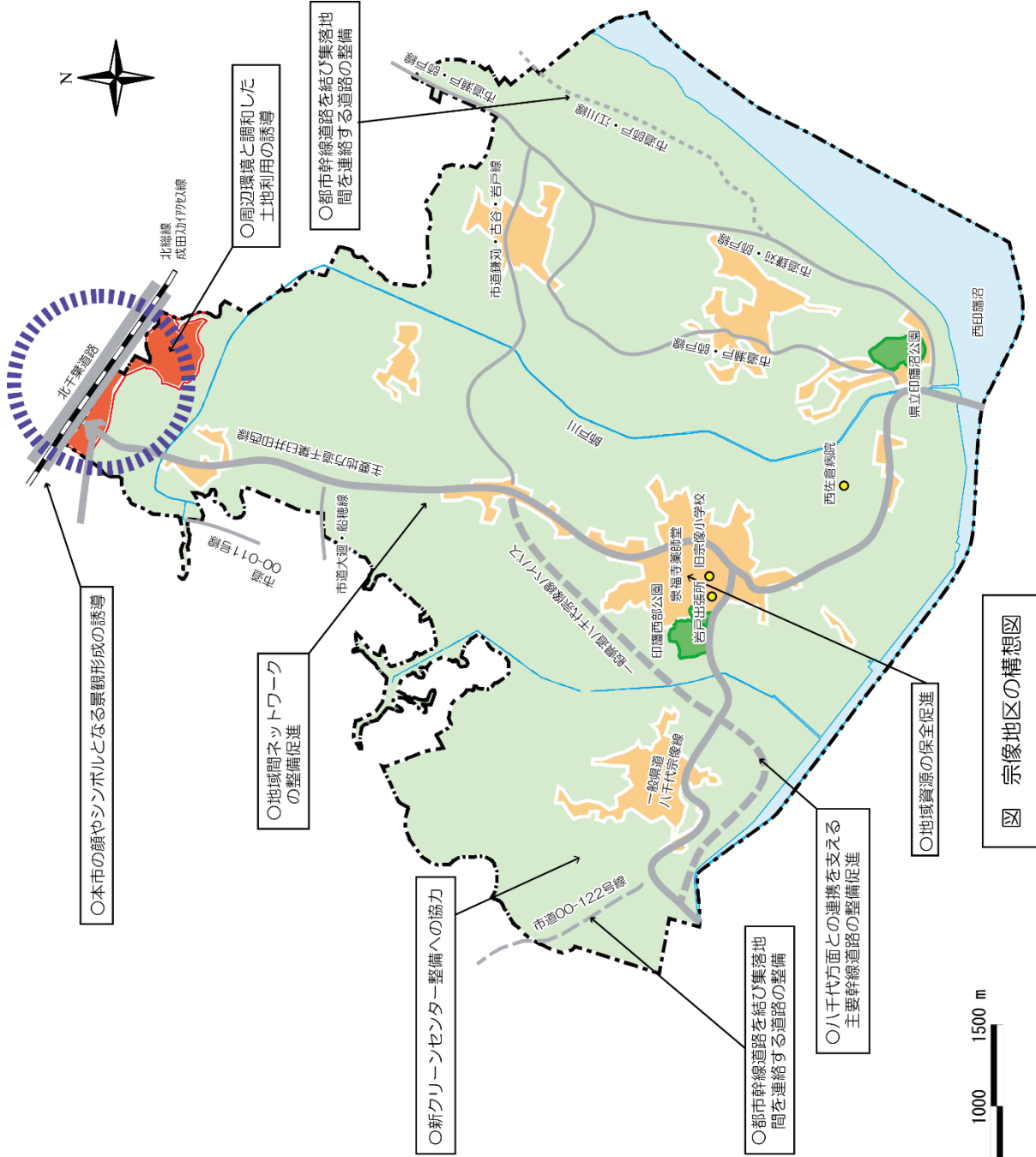
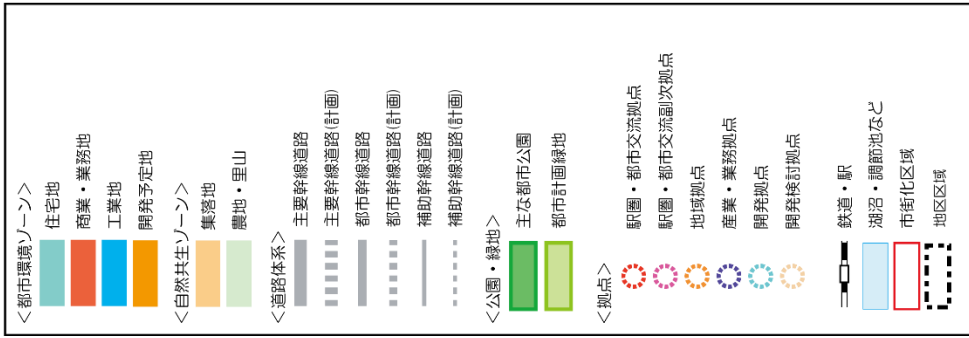
- ・西印旛沼及び新川縁辺部を中心とした、利根川浸水想定区域に居住する市民を主たる対象として、危険箇所など情報の把握・共有に努めます。

■交通安全対策■

○歩行者や自転車走行の安全性の確保

- ・集落地内の狭あい道路については、歩行者や自転車利用者などの安全確保を図るため、道路反射鏡や区画線などの交通安全施設の整備を推進します。
- ・一般県道八千代宗像線バイパスや市道師戸江川線（2-4）、市道00-122号線などの歩道については、ユニバーサルデザインの考えを取り入れ、快適性の高い、誰もが安心できる歩行者空間の形成に努めるとともに、更なる利便性の確保を目指します。

凡 例



○本市の顔やシンボルとなる景観形成の誘導

○周辺環境と調和した土地利用の誘導

○都市幹線道路を結び集落地間を連絡する道路の整備

○地域間ネットワークの整備促進

○新クリーンセンター整備への協力

○都市幹線道路を結び集落地間を連絡する道路の整備

○八千代方面との連携を支える主要幹線道路の整備促進

○地域資源の保全促進

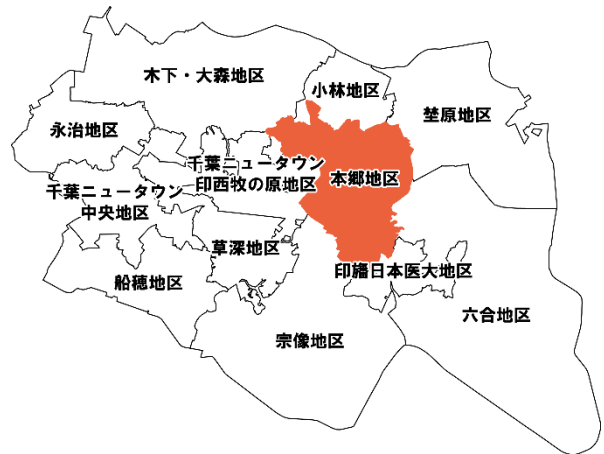
図 宗像地区の構想図

11 本郷地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市のほぼ中央部に位置し、主に台地部が広がる地区となっています。地区の中央部には、印西市役所本郷支所などの公共施設が立地しています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は1,985人となっており、市全体の1.9%を占めています。また、平成24年の2,182人から、9.0%の減少となっています。

③ 土地利用

土地利用については、ほぼ全域が市街化調整区域となっており、中根・笠神を中心に集落地が形成されているほか、台地に広がる山林とこれらに入り込んだ谷津田、低地部の水田などで構成される自然環境に恵まれた地区であるため、都市的土地利用の21.3%に比べ、自然的土地利用が78.7%と多くを占めています。

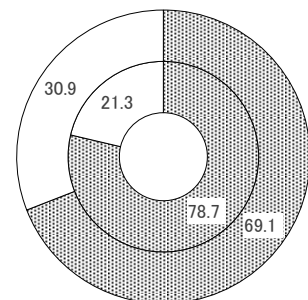
■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	2,728	822	3.3	25.3
平成19年	2,582	809	3.2	28.3
平成24年	2,182	785	2.8	31.9
平成29年	1,998	799	2.5	36.5
令和2年	1,985	889	2.2	42.1

【土地利用(平成28年)】

外側：市平均、内側：地区



□ 都市的土地利用 ■ 自然的土地利用

出典：千葉県年齢別・町丁字別人口（各年4月1日時点）・住民基本台帳（令和2年）

注）年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注）右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル（千葉県県土整備部都市整備局都市計画課）に基づく区分

④市街地の整備状況

みどり台においては、新住宅市街地開発事業による市街地整備が平成25年度末に完了しており、産業・業務施設が集積する拠点を目指し、地区計画により適切な土地利用の誘導が図られています。

⑤都市施設の整備状況

主な道路としては、国道464号(北千葉道路)のほか、主要地方道千葉臼井印西線、主要地方道佐倉印西線、一般県道印西印旛線、市道下池三度山線(105)、市道物木・滝線(107)が整備されています。また、市道竜腹寺線(106)の整備が進められています。

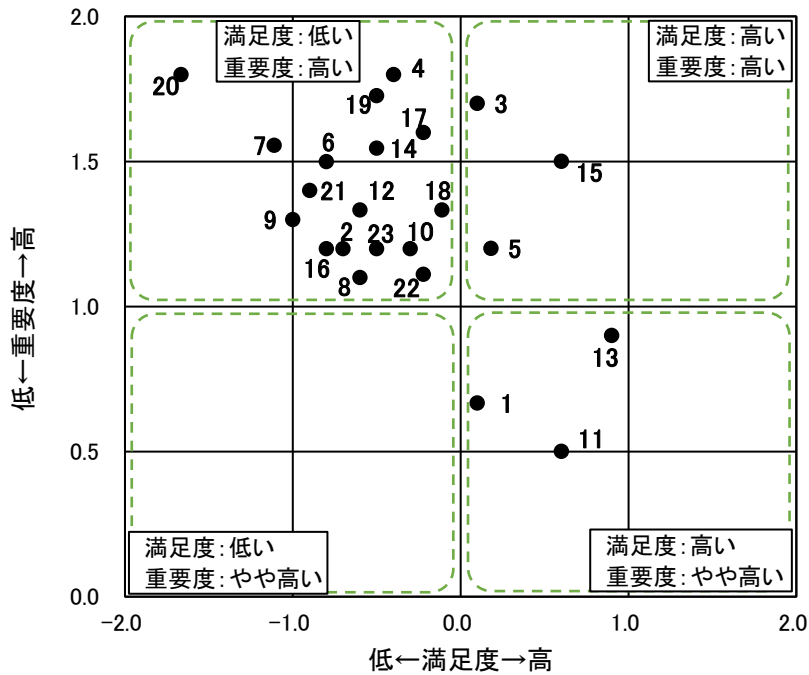
主な都市公園としては、本埜スポーツプラザが整備されています。

⑥地域資源など

里山などの自然環境に恵まれており、えいふくじやくしどう 栄福寺薬師堂やりゅうふくじ 龍腹寺などの歴史・文化的な地域資源があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

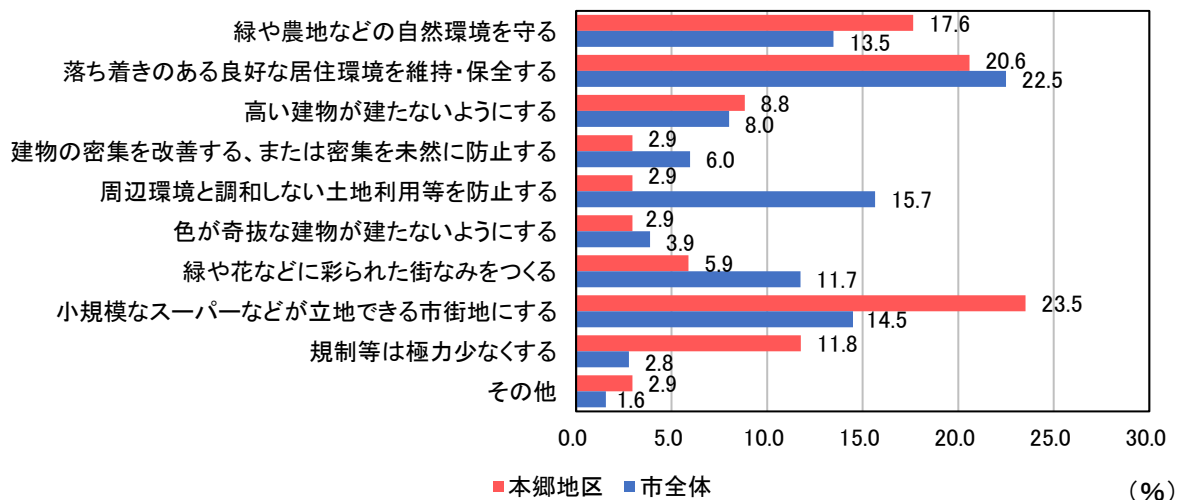


1 土地の利用や建物の立地情報	9 バスの利用のしやすさ	17 地震・水害などの自然災害に対する安全性
2 通勤・通学の便利さ	10 公園・緑地の整備・保全	18 火災の延焼に対する安全性
3 買い物の便利さ	11 お住まいの地区の緑の量	19 まちの防犯対策
4 病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12 お住まいの地区の緑の維持管理	20 バリアフリー整備がなされているか
5 自動車でのスムーズで安全な移動	13 自然の身近さや豊かさ	21 自転車走行の快適さ
6 幹線道路における歩道の整備状況	14 河川・水路などの水のきれいさ	22 良好な地区コミュニティの形成
7 生活道路や通学路の安全性	15 田園風景などの自然景観の美しさ	23 駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8 鉄道の利用のしやすさ	16 お住まいのまわりの街なみの美しさ	

【地区の将来イメージ】

1位	自然豊かな	2位	ふるさとも感じる	3位	自然と共生する
----	-------	----	----------	----	---------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■自然環境と調和した集落地の生活形成の保全

- ◇本地区における中根・笠神周辺は、印西市役所本埜支所をはじめとする公共公益施設が集積する地区であり、地域拠点として位置づけています。
- ◇市民アンケート調査では「小規模なスーパーなどが立地できる市街地」を望む声が多くあがっています。そのため、日常的な暮らしを支える機能を有する地域拠点の形成を図ることが求められます。
- ◇一方では、「緑や農地などの自然環境を守る」ことを望む声が多くあがっています。そのため、集落地については、人口減少や高齢化が進む状況の中で、将来にわたり集落地の生活形成を保全していく必要があります。

■交通環境の充実

- ◇集落地内の道路は、幅員が狭いなど、緊急車両の進入が困難になることが懸念され、市民アンケート調査では「バリアフリー整備」や「生活道路や通学路の安全性」、「自転車走行の快適さ」について強化が必要であるとされているため、歩行者や自転車走行の安全性の確保が求められます。
- ◇市民アンケート調査では「バスの利用のしやすさ」について強化が必要であるとされていることから、持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けて、印西市地域公共交通計画と連携を図りながら、施策を推進していく必要があります。

■本市の発展をけん引する産業・業務拠点の形成

- ◇みどり台においては、東京方面や成田国際空港への近接性を活かし、本市の発展をけん引する産業・業務機能が集積する拠点を形成していくことが求められます。

■農業の充実と保全

- ◇農地については、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境・景観を形成する要素として保全していく必要があります。

■豊富な地域資源の保全と活用

- ◇滝や竜腹寺などに残されている里山については、豊かな自然環境の保全と自然とのふれあいの場としての活用が求められます。
- ◇栄福寺薬師堂や龍腹寺については、歴史・文化的な景観資源として周辺の環境などと一体的な保全に努め、豊かな自然景観も含めて、地域資源を活かした観光誘客を推進していく必要があります。

(3)地区のキャッチフレーズ

豊かな自然環境の中で、くらしと産業を育み ふるさと感じられるまち

本地区は、滝や竜腹寺に残されている里山の豊かな自然環境の中に溶け込む集落地と、栄福寺薬師堂や龍腹寺の歴史・文化的な景観資源を有する地区です。

このため、豊かな地域資源を保全・活用することで、都市部と農村地域の交流を促し、人口減少・少子高齢化が進む状況の中でも、持続可能な集落地の生活形成を目指します。

また、みどり台においては、産業・業務機能の集積が図られている地区でもあることから、地域の雇用の場の創出に資する産業・業務機能が集積する拠点形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■複合的土地利用(施設系)用地■

○事務所などの立地促進

- ・みどり台においては、立地条件を活かし、地域における雇用の場となる事務所・研究所・研修施設などの立地促進を図ります。また、周辺の良い自然環境と調和した施設の立地促進を図るため、地区計画を適切に運用します。

■集落地■

○公共公益施設の立地を活かした地域拠点の形成

- ・中根・笠神周辺においては、農地や里山との調和に配慮しつつ、既存の公共公益施設を活かした住民の日常生活を支える地域拠点の形成を図ります。

○自然環境と調和した居住環境の保全

- ・本地区の集落地においては、周辺の農地や里山などの自然環境と調和した居住環境の保全に努めます。
- ・集落地では、人口減少や少子高齢化が進んでおり、今後も集落の生活形成を保全するとともに、人口を維持する施策や、周辺環境を阻害しない地域振興を目的とした施設の立地についても必要に応じて検討していきます。

■農地■

○農業生産基盤の充実と自然環境としての保全

- ・低地部の水田や台地部の畑地などについては、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境を形成する要素として保全に努めます。

■里山・樹林地の保全■

○自然豊かな里山の保全

- ・滝や竜腹寺などに残る里山については、地区の特徴ある自然環境が残されていることから、良好な自然環境として保全に努めます。

【都市施設に関する方針】

■公共交通■

○公共交通利便性の向上

- ・各地域間の移動や交通不便地域の解消を考慮した持続可能な公共交通ネットワークの形成に向け、印西市地域公共交通計画に基づき公共交通の充実を図ります。

■都市幹線道路■

○地域間ネットワークの整備促進

- ・一般県道印西印旛線については、都市幹線道路としての通行性や安全性を確保するため、接続または交差する道路の整備状況にあわせた改良・拡幅を促進します。

○拠点間を結ぶ都市幹線道路の整備

- ・市道竜腹寺線（106）については、地域拠点である中根・笠神周辺と産業・業務拠点であるみどり台を結ぶ路線区間の一部を構成する都市幹線道路として整備を進めます。

■区画道路■

○既成市街地内や集落地内の道路の安全性の確保

- ・既成市街地内や集落地内の道路については、身近な生活空間への通過交通の流入を抑制するとともに、見通しの悪い交差点の改善や歩行者と自転車走行の安全性の確保について検討します。

【都市環境の形成に関する方針】

■鳥獣保護区■

○鳥獣保護区の保全

- ・鳥獣保護区については、自然豊かな本市の特徴を印象づける自然環境を活かし、生物多様性の保全に配慮します。

■里山■

○里山の保全と自然とのふれあいの場としての活用

- ・滝や竜腹寺などに残る里山については、地区の特徴ある自然環境として保全に努めるとともに、自然とのふれあいを通じた環境学習の実施など、人々が自然と身近にふれあうことのできる場として、その活用を促進します。

■文化財・社寺など■

○地域資源の保全促進

- ・栄福寺薬師堂や龍腹寺については、歴史・文化的な資源として周辺の自然環境と一体としての保全に努めます。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源を活かした観光誘客

- ・滝や竜腹寺などに残る里山の自然景観や、栄福寺薬師堂や龍腹寺などの歴史・文化的な景観資源を活かし、観光誘客を推進します。

○本市の顔やシンボルとなる景観形成の誘導

- ・国道464号（北千葉道路）沿道においては、市内外の多くの利用者があることから、本市の顔やシンボルとなる景観形成を目指し、デザイン、色彩などに配慮した屋外広告物や建築物を誘導します。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■交通安全対策■

○歩行者や自転車走行の安全性の確保

- 集落地内の狭あい道路については、歩行者や自転車利用者などの安全確保を図るため、道路反射鏡や区画線などの交通安全施設の整備を推進します。
- 市道竜腹寺線（106）などの歩道については、ユニバーサルデザインの考えを取り入れ、快適性の高い、誰もが安心できる歩行者空間の形成に努めるとともに、更なる利便性の確保を目指します。

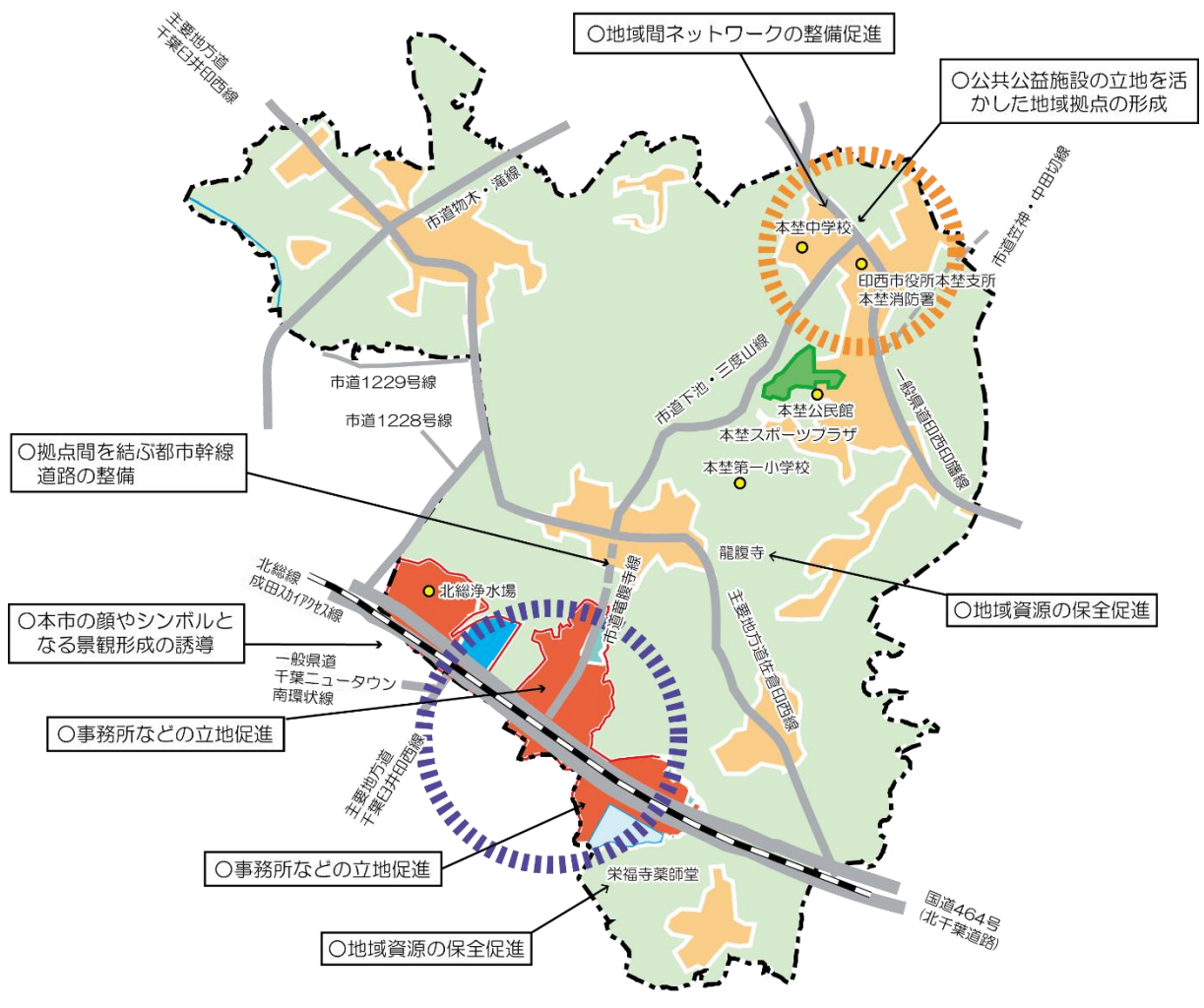
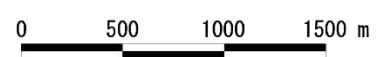


図 本郷地区の構想図



凡例

<p><都市環境ゾーン></p> <ul style="list-style-type: none"> 住宅地 商業・業務地 工業地 開発予定地 <p><自然共生ゾーン></p> <ul style="list-style-type: none"> 集落地 農地・里山 <p><公園・緑地></p> <ul style="list-style-type: none"> 主な都市公園 都市計画緑地 	<p><道路体系></p> <ul style="list-style-type: none"> 主要幹線道路 主要幹線道路(計画) 都市幹線道路 都市幹線道路(計画) 補助幹線道路 補助幹線道路(計画) <p><拠点></p> <ul style="list-style-type: none"> 駅圏・都市交流拠点 駅圏・都市交流副次拠点 地域拠点 産業・業務拠点 開発拠点 開発検討拠点 	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道・駅 湖沼・調節池など 市街化区域 地区区域
--	--	--

12 やわら 荃原地区

(1) 地区の現況

① 地区の位置・構成

本地区は、市の北東部に位置し、印旛沼に臨む田園地帯のほか、国道356号や主要地方道鎌ヶ谷本荃線の沿道などに集落地が形成される地区となっています。



② 人口

令和2年4月時点の人口は1,390人となっており、市全体の1.3%を占めています。また、平成24年の1,675人から、17.0%の減少となっています。

③ 土地利用

土地利用については、全域が市街化調整区域となっており、集落地のほか、印旛沼周辺の低地部に広がる水田で構成されており、自然環境に恵まれた地区であるため、都市的土地利用の13.0%に比べ、自然的土地利用が87.0%と多くを占めています。

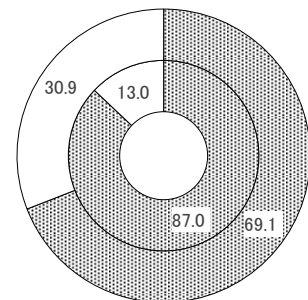
■ 地区の主要指標

【人口等】

年次	人口(人)	世帯(世帯)	1世帯人員(人/世帯)	高齢化率(%)
平成14年	1,689	450	3.8	23.6
平成19年	1,608	478	3.4	26.2
平成24年	1,675	535	3.1	30.0
平成29年	1,510	546	2.8	35.4
令和2年	1,390	531	2.6	38.8

【土地利用(平成28年)】

外側：市平均、内側：地区



出典：千葉県年齢別・町丁字別人口(各年4月1日時点)・住民基本台帳(令和2年)

注) 年次により住居表示が異なるため、表中の数値は、PO「表 地区区分」に示す、当該地区に対応する大字町丁目の人口の合計値とはならない。

注) 右グラフの「都市的土地利用」及び「自然的土地利用」の区分は、第10回都市計画基礎調査マニュアル(千葉県県土整備部都市整備局都市計画課)に基づく区分

④市街地の整備状況

全域が市街化調整区域になっており、市街地開発事業などは行われていません。

⑤都市施設の整備状況

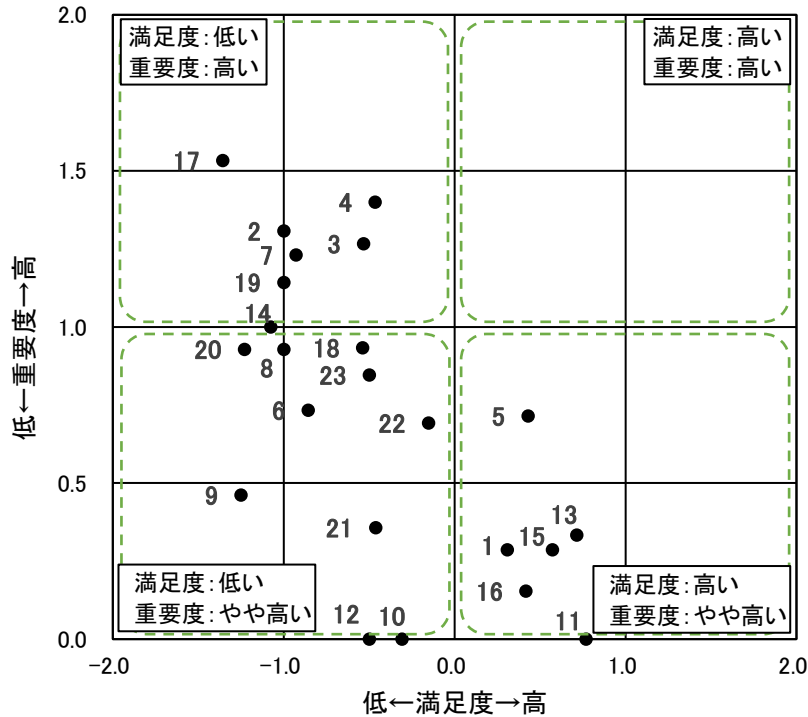
主な道路としては、国道356号及び主要地方道鎌ヶ谷本埜線が整備されています。また、主要地方道鎌ヶ谷本埜線バイパスの整備が進められています。

⑥地域資源など

印旛沼などの自然環境に恵まれており、押付のおしつけ水塚みづかなどの歴史・文化的な地域資源があります。

■地区の市民意向

【暮らしに関わる要素の満足度・重要度】

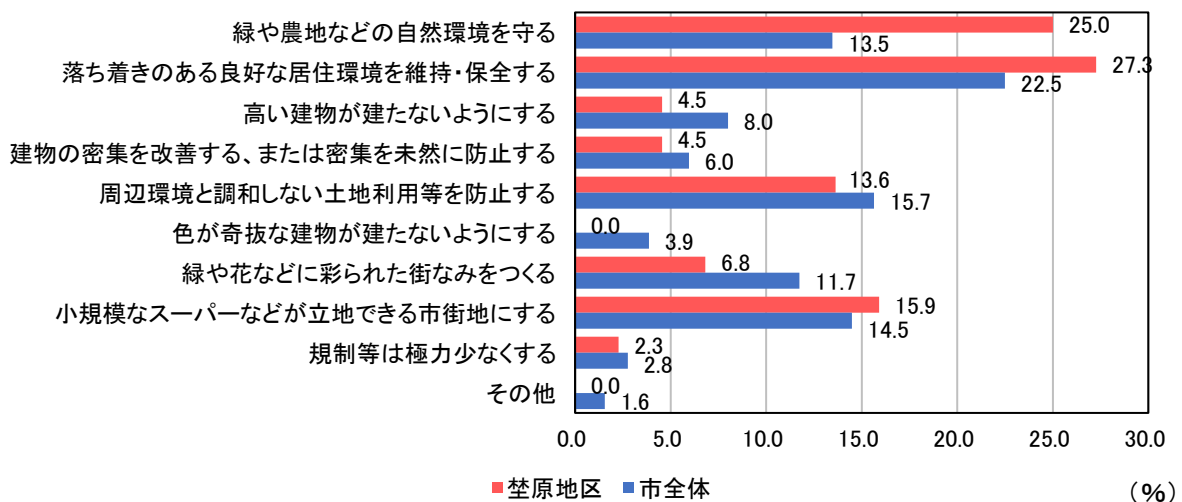


1	土地の利用や建物の立地情報	9	バスの利用のしやすさ	17	地震・水害などの自然災害に対する安全性
2	通勤・通学の便利さ	10	公園・緑地の整備・保全	18	火災の延焼に対する安全性
3	買い物の便利さ	11	お住まいの地区の緑の量	19	まちの防犯対策
4	病院のなど医療施設の利用のしやすさ	12	お住まいの地区の緑の維持管理	20	バリアフリー整備がなされているか
5	自動車でのスムーズで安全な移動	13	自然の身近さや豊かさ	21	自転車走行の快適さ
6	幹線道路における歩道の整備状況	14	河川・水路などの水のきれいさ	22	良好な地区コミュニティの形成
7	生活道路や通学路の安全性	15	田園風景などの自然景観の美しさ	23	駅前広場等の公共空間の快適さ (ゴミ、放置自転車)
8	鉄道の利用のしやすさ	16	お住まいのまわりの街なみの美しさ		

【地区の将来イメージ】

1位	自然豊かな	2位	自然と共生する	3位	のんびりした 心やすらぐ
----	-------	----	---------	----	-----------------

【土地利用・建築形態の規制誘導に対する意向・考え方】



(2)地区の課題

■自然環境と調和した集落地の生活形成の保全

◇市民アンケート調査では、「落ち着いたある良好な居住環境を維持・保全する」や「緑や農地などの自然環境を守る」ことを望む声が多くあがっています。そのため、人口減少や高齢化が進む状況の中で、自然環境と調和を図りつつ、将来にわたり集落地の生活形成を保全していく必要があります。

■交通環境の充実

◇市の持続的な発展を支える道路としての役割を果たすため、主要地方道鎌ヶ谷本笠線バイパスの整備の促進が求められます。

◇集落地内の道路は、幅員が狭いなど、緊急車両の進入が困難になることが懸念され、市民アンケート調査では「バリアフリー整備」について強化が必要であるとされています。

◇市民アンケート調査では「バスの利用のしやすさ」について強化が必要であるとされていることから、持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けて、印西市地域公共交通計画と連携を図りながら、施策を推進していく必要があります。

■農業の充実と保全

◇農地については、農業生産基盤の充実を図るとともに、良好な自然環境・景観を形成する要素として保全していく必要があります。

■豊かな自然環境の保全・活用

◇印旛沼やその周辺に広がる水田が形成する田園風景、また、長門川や将監川などの水辺環境については、豊かな自然環境の保全と自然とのふれあいの場としての活用が求められます。

(3)地区のキャッチフレーズ

日本の原風景が広がる中で、自然の恵みが感じられるまち

本地区は、印旛沼やその周辺に広がる水田が形成する田園風景、また、長門川や将監川^{しょうげん}などの豊かな自然環境の中に溶け込む集落地が形成された地区です。

このため、豊かな地域資源を保全・活用することで、都市部と農村地域の交流を促し、人口減少・少子高齢化が進む状況の中でも、持続可能な集落地の生活形成を目指します。

地区の特徴的な写真を掲載予定

地区の特徴的な写真を掲載予定

(4)地区の都市づくりの方針

【土地利用の方針】

■集落地■

○自然環境と調和した居住環境の保全

- ・本地区の集落地においては、周辺の農地や里山などの自然環境と調和した居住環境の保全に努めます。
- ・集落地では、人口減少や少子高齢化が進んでおり、今後も集落の生活形成を保全するとともに、人口を維持する施策や、周辺環境を阻害しない地域振興を目的とした施設の立地についても必要に応じて検討していきます。

■里山・樹林地の保全■

○農業生産基盤の充実と自然環境としての保全

- ・地区の全体にわたって広がる水田などの農地については、農業生産基盤の充実に努めるとともに、良好な自然環境を形成する要素として保全に努めます。

【都市施設に関する方針】

■公共交通■

○公共交通利便性の向上

- ・各地域間の移動や交通不便地域の解消を考慮した持続可能な公共交通ネットワークの形成に向け、印西市地域公共交通計画に基づき公共交通の充実に努めます。

■都市幹線道路■

○成田方面との連携を支える都市幹線道路の整備促進

- ・主要地方道鎌ヶ谷本埜線バイパスについては、印旛日本医大駅周辺と成田方面を結ぶ路線区間の一部を構成する都市幹線道路として整備を促進します。

■区画道路■

○集落地内の道路の安全性の確保

- ・集落地内の道路については、身近な生活空間への通過交通の流入を抑制するとともに、見通しの悪い交差点の改善や安全な歩行空間の確保を検討します。

【都市環境の形成に関する方針】

■自然環境■

○県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区の保全

- ・県立印旛手賀自然公園及び鳥獣保護区は、自然豊かな本市の特徴を印象づける自然環境を活かし、生物多様性の保全に配慮します。

■水辺■

○水辺の保全と自然とのふれあいの場としての活用

- ・印旛沼や将監川、長門川などの水辺については、地区の特徴ある自然環境として保全に努めるとともに、自然とのふれあいを通じた環境学習の実施など、人々が自然と身近にふれあうことのできる場として、その活用を促進します。

■文化財・社寺など■

○地域資源の保全促進

- ・押付の水塚については、歴史・文化的な資源として周辺の自然環境と一体としての保全に努めます。

【景観形成に関する方針】

■景観資源■

○景観資源の活用・保全

- ・印旛沼や将監川、長門川などの水辺の自然景観の活用・保全に努めます。

【安全・安心な都市づくりに関する方針】

■防災・治水対策■

○水害に関する情報の把握と共有

- ・北印旛沼北部を中心とした、利根川浸水想定区域に居住する市民を主たる対象として、危険箇所など情報の把握・共有に努めます。

■交通安全対策■

○歩行者や自転車走行の安全性の確保

- ・集落地内の狭あい道路については、歩行者や自転車利用者などの安全確保を図るため、道路反射鏡や区画線などの交通安全施設の整備を推進します。
- ・主要地方道鎌ヶ谷本埜線バイパスなどの歩道については、ユニバーサルデザインの考えを取り入れ、快適性の高い、誰もが安心できる歩行者空間の形成に努めるとともに、更なる利便性の確保を目指します。

凡例

<p><都市環境ゾーン></p> <ul style="list-style-type: none"> 住宅地 商業・業務地 工業地 開発予定地 <p><自然共生ゾーン></p> <ul style="list-style-type: none"> 集落地 農地・里山 <p><道路体系></p> <ul style="list-style-type: none"> 主要幹線道路 主要幹線道路(計画) 都市幹線道路 都市幹線道路(計画) 補助幹線道路 補助幹線道路(計画) <p><公園・緑地></p> <ul style="list-style-type: none"> 主な都市公園 都市計画緑地 <p><拠点></p> <ul style="list-style-type: none"> 駅圏・都市交流拠点 駅圏・都市交流副次拠点 地域拠点 産業・業務拠点 開発拠点 開発誘導拠点 	<ul style="list-style-type: none"> 鉄道・駅 湖沼・調節池など 市街化区域 地区区域
---	---

