

印西市交通安全対策会議

期日：令和4年5月17日（火）

10時30分～

場所：印西市役所会議棟204会議室

- 1 開会
- 2 委嘱書交付
- 3 市長挨拶
- 4 議事
議案第1号 令和3年度印西市交通安全業務報告について
議案第2号 令和4年度印西市交通安全業務計画（案）について
- 5 その他
- 6 閉会

【出席委員】

会 長 板倉 正直
1号委員 原田 友子
2号委員 小林 淳一
2号委員 川田 智子
2号委員 栗田 智
3号委員 大 木 弘
4号委員 豊田 徳之
5号委員 長澤 隆壽
5号委員 中嶋 隆雄
5号委員 岩崎 博司
5号委員 小林 正博
5号委員 富澤 実
5号委員 岡 本 一 弘

【出席職員】

市民部部长 吉林由美子
市民安全担当課長 高橋幹人
市民活動推進課課長補佐 伊藤昌明
市民活動推進課 寺本和美
市民活動推進課 香取千秋

【欠席委員】

2号委員 宮下 直也
5号委員 櫻井 敦

《議事録》（要点筆記）

（伊藤課長補佐）

それでは、定刻を過ぎましたので、「印西市交通安全対策会議」を始めさせていただきます。なお、本日、宮下委員、櫻井委員におかれましては、所用によりご欠席となっておりますので、ご報告します。

始めに、委嘱書を交付させていただきます。

名前を呼ばれたら、自席でご起立をお願いいたします。

なお、所属、役職につきましては、委員名簿をご参照くださいますようお願いいたします。

原田友子 様（板倉市長から委嘱書を交付。委嘱内容：印西市交通安全対策委員に委嘱します。任期は、令和4年4月1日から令和6年3月31日までとする。）

小林淳一 様（同上）

栗田 智 様 (同上)

大木 弘 様 (同上)

長澤隆壽 様 (同上)

川田智子 様 (同上)

豊田徳之 様 (同上)

中嶋隆雄 様 (同上)

なお、本日ご欠席の方につきましては、後日、委嘱書を交付させていただきます。また、任命書につきましては、各自お配りさせていただいておりますのでご確認ください。

ここで板倉市長よりご挨拶を申し上げます。

(板倉市長)

皆様おはようございます、印西市長の板倉正直でございます。

本日は大変お忙しい中、印西市交通安全対策会議にご出席を頂きまして、誠にありがとうございます。

また、皆様におかれましては、日頃より市の交通安全対策に関してご尽力頂いておりますことに深く感謝申し上げます。

さて、本市では、住宅の建築や物流の拠点施設などをはじめとする企業立地が進み、人口及び交通量の増加が一層見込まれる状況でございます。このような中、本市における交通人身事故の発生件数は、昨年の同時期と比較して、死亡事故の発生はなく、若干減少傾向にあると伺っております。

市民の安全で安心な生活を守るためにも、交通安全対策は関係機関が一体となって取り組むべき、喫緊の課題であると考えております。

つきましては、委員の皆様には、本市における交通事故を防止するための効果的な対策を検討していただき、それぞれの見地から貴重なご意見をいただきながら、交通安全対策事業を推進して参りたいと考えております。

結びに、本会議が有意義なものになりますことと、委員の皆様の今後ますますのご活躍とご健勝を心からご祈念申し上げまして、私からの挨拶にさせていただきます。皆様、どうぞ宜しくお願いいたします。

(伊藤課長補佐)

つづきまして議事に入らせていただきます。

なお、議長につきましては、印西市交通安全対策会議条例第3条第3項の規定により、会長である板倉市長にお願いいたします。よろしくをお願いいたします。

(議長)

それでは、しばらくの間、議長を務めさせていただきます。

はじめに、本会議の会議録の署名者を指名させていただきます。原田友子委員、長澤隆壽委員のお二人にお願いしたいと思います。よろしくをお願いいたします。

本会議について、傍聴の申し出はございません。

それでは、次第4議事に移ります。議案第1号令和3年度印西市交通安全業務報告についてと議案第2号令和4年度印西市交通安全業務計画(案)については、関連がございますので、一括議題とします。事務局の説明を求めます。

(事務局)

議案第1号令和3年度印西市交通安全業務報告について、ご説明いたします。

お手元の資料「議案第1号令和3年度印西市交通安全業務報告について」の1ページをご覧ください。

当初計画しておりました事業のうち、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、幼稚園、保育園、高齢者クラブを対象とした交通安全教室及び街頭啓発は縮小・中止いたしました。

上記のほか、各交通安全運動期間中において、児童登校時の見守り活動を実施するとともに、交通安全教育資料として、小中学生に対しチラシの配布や保育園・幼稚園等にDVDを貸し出ししております。

町内会などには、後付けで設置するペダル踏み間違い等による急発進抑制装置の購入・設置に対する補助金交付の周知チラシや放置自転車クリーンキャンペーンのチラシを回覧し、啓発を行いました。

2ページをご覧ください。

交通安全対策基本法第26条に定めるところにより、本会議において第11次印西市交通安全計画を策定し、周知チラシを町内会等へ配布いたしました。

次に、新規に交通安全施設を整備した主な箇所でございますが、まず、路側帯へのグリーンベルトの設置につきましては、大森小学校周辺に新規に設置されました。

歩道への飛び込み防止ポールの設置につきましては、小林浅間横須賀橋のたもと、西の原2丁目・4丁目の境、瀬戸、佐瀬石油付近、若萩エストリオ付近、美瀬の林公園付近、舞姫ウエルガーデン付近に設置されました。

また、鹿黒橋の南側（県道千葉竜ヶ崎線）にカラー舗装、船尾町田交差点の東側（県道船橋印西線）、作万橋の北側及び浅間山公園の北側（県道印西印旛線）に路面標示が設置されました。

1ページ飛びまして、4ページをご覧ください。

交通事故の現状でございますが、市内における過去5年の交通事故の状況について、平成30年が発生件数251件、負傷者数293人、死者数6人と最も多く、翌年以降から減少しておりましたが、令和3年は、発生件数174件、負傷者数218人、死者数3人と増加いたしました。

5ページ以降、交通事故の月別発生状況、交通死亡事故、あるいは、交通人身事故のそれぞれの原因者年齢層別発生状況、類型別発生状況、路線別発生状況、時間帯発生状況を参考までに掲載させていただいております。

7ページをご覧ください。

ウ 交通人身事故の特徴 a 原因者年齢層別発生状況の特徴として、5年間のトータルで65歳以上が278件と最も多い状況ですが、令和2年度と令和3年度を比較しますと、65歳以上は1名の減ですが、20歳から29歳、30歳から39歳につきましては増加傾向にあることが見受けられます。要因につきましては、コロナ過の中、若年層の外出増加によるものと推測されます。

以上、議案第1号令和3年度交通安全業務報告について、説明を終わります。

戻りまして3ページをご覧ください。

議案第2号令和4年度印西市交通安全業務計画（案）について、ご説明いたします。

4月から5月にかけて小・中学校での交通安全教室を皮切りに、全国交通安全運動などの啓発活動を中心に実施してまいります。

なお、実施時期や内容につきましては、計画（案）のとおりでございますが、いずれの活動も新型コロナウイルス感染拡大防止対策を講じて実施してまいりたいと考えております。

以上、議案第2号令和4年度交通安全業務計画案について説明を終わります。

(議長)

事務局の説明が終わりました。議案第1号及び議案第2号について、何かご意見・質問等はありませんか。

(原田委員)

議案第1号令和3年度印西市交通安全業務報告の中で、町内会などには、後付けで設置するペダル踏み間違い等による急発進抑制装置の購入・設置に対する補助金交付の周知チラシを回覧したとの報告がありましたが、補助金交付の実績があれば、交付件数及び交付金額の報告をお願いします。

(議長)

原田委員のご質問に対する事務局の説明を求めます。

(事務局)

後付けで設置するペダル踏み間違い等による急発進抑制装置の購入・設置に対する補助金制度は、令和2年度から市内居住の75歳以上を対象に実施しています。

令和3年度中における後付けで設置するペダル踏み間違い等による急発進抑制装置の購入・設置に対する補助金交付の実績につきましては

交付件数6件 交付金額合計61,200円

となります。

(議長)

事務局の説明が終わりました。よろしいですか。

(原田委員)

はい

(議長)

他にご意見・質問等はありませんか。

(小林委員)

私からは2点ほど質問があります。まず1点目、議案第1号令和3年度印西市交通安全業務報告の1ページ中段に、新型コロナウイルス感染拡大防止のため、幼稚園、保育園及び高齢者クラブを対象とした交通安全教室や街頭啓発活動を縮小・中止したとのことですが、具体的な実績、実施回数などお答えできればその内容を伺いたい。2点目は、議案第2号令和4年度印西市交通安全業務計画案3ページに記載されている交通安全対策事業としては、交通安全教室や街頭啓発活動が核になると思われますので、引き続き新型コロナウイルス感染防止対策を図りながら実施していくこととされていますが、実施の見通しについて伺いたい。以上2点をお願いします。

(議長)

ただ今の小林委員のご質問に対する事務局の説明を求めます。

(事務局)

まず、1点目のご質問について、ご説明いたします。

交通安全教室ですが、幼稚園・保育園については、5か所の保育園・幼稚園に対し、5回実施し、受講園児は延べ182人でした。

小学校・中学校の実績はありません。

高齢者クラブは、市内の高齢者クラブ、8クラブを対象に8回実施し、受講者延べ72人でした。

また、12月13日夕刻から印西中央自動車学校において、高齢者を対象とした「ナイトスクール」を実施し、11の高齢者クラブから延べ21人参加いたしました。

街頭啓発活動は、令和3年度は14回実施し、従事者数は、市職員、交通指導員及び警察官など延べ110人でした。

児童登校時の見守り活動は、実施日数延べ25日、従事者数は、市職員及び交通指導員延べ1009人でした。

次に2点目の質問について、ご説明いたします。

各業務を進めるにあたっては、新型コロナウイルス感染拡大状況を注視しながら進める必要があると考えております。令和4年度におきましても、引き続き警察、学校、及び交通指導員など関係機関団体との連携を密にするとともに、交通安全教室や街頭啓発活動等の実施に際しては、マスク着用、アルコール消毒、三密回避など新型コロナウイルス感染防止対策の徹底を図り、出来る限り、計画どおりに進めてまいりたいと考えております。

令和4年度4月末現在、交通安全教室は、中学校6校6回、受講生徒延べ586人、小学校8校8回、受講児童延べ1798人を開催し、街頭啓発活動は、2回、従事者は交通指導員など延べ17人で約700人の市民に対し、啓発物資を配布するなど順調に進んでおります。以上で説明を終わります。

(議長)

事務局の説明が終わりました。よろしいですか。

(小林委員)

はい

(議長)

他にご意見・質問等はありませんか。

【意見・質問等なし】

それでは、議案第1号令和3年度印西市交通安全業務報告について異議ありませんか。

【異議なし】

異議なしと認めます。

つづきまして、議案第2号令和4年度印西市交通安全業務計画案について異議ありませんか。

【異議なし】

異議なしと認めます。

以上をもちまして、議事はすべて終了いたしました。これで、議長の任をおろさせていただきます。ご協力ありがとうございました。

(伊藤課長補佐)

その他としまして、事務局よりご報告します。

(事務局)

配布させていただいております資料の第二次印西市自転車安全総合推進計画目標の検証について、ご覧願います。

市では、平成30年度に計画期間を5年間とする第二次印西市自転車安全総合推進計画を策定し、以降、進行管理を行っております。

計画の策定にあたり設けられた「自転車交通事故件数の削減」、「自転車交通事故による死傷者数の削減」、「交通安全教室参加者数の増加」及び「放置自転車数の削減」の4項目の中の「交通安全教室参加者数の増加」につきましては、令和3年度、新型コロナウイルス感染拡大防止のため交通安全教室を縮小・中止したため、目標値を達成することができませんでした。

今後は、平常時における結果を踏まえ、引き続き検証していきたいと考えております。

なお、目標値につきましては、5年間の平均値としているため、計画満了時に目標が達成できるよう、今後も引き続き施策を実施してまいりたいと考えております。以上でございます。

(伊藤課長補佐)

その他につきまして委員の皆様から何かございますか。

【意見等なし】

よろしいでしょうか。

以上をもちまして、印西市交通安全対策会議を終了させていただきます。長時間、ありがとうございました。

《使用した資料》

- 1 会議次第
- 2 委員名簿
- 3 会議資料

印西市交通安全対策会議の会議録は、事実と相違ないのでこれを承認する。

令和4年5月23日

印西市交通安全対策会議

署名委員 長 澤 隆 壽

署名委員 原 田 友 子

