

## 協議事項（１）

### 印西市地域公共交通計画の評価等結果について

令和３年３月に策定した印西市地域公共交通計画の目標１から目標５まで、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第７条の２の規定に基づき、令和３年度の結果について審議及び評価するものです。

## **根拠条文**

### 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（抜粋）

（地域公共交通計画の評価等）

第7条の2 地方公共団体は、地域公共交通計画を作成した場合には、毎年度、当該地域公共交通計画の区域における地域旅客運送サービスの持続可能な提供の確保に資する地域公共交通の活性化及び再生に関する施策の実施の状況についての調査、分析及び評価を行うよう努めるとともに、必要があると認めるときは、地域公共交通計画を変更するものとする。

2 地方公共団体は、前項の調査、分析及び評価を行ったときは、速やかに、その結果を主務大臣に送付しなければならない。

3 主務大臣は、前項の規定による送付を受けたときは、その送付に係る事項について、地方公共団体に対し、助言をすることができる。

## (参考) 印西市地域公共交通計画の評価項目・スケジュール

目標	評価指標	実施主体	評価スケジュール					
			令和3 (2021)	令和4 (2022)	令和5 (2023)	令和6 (2024)	令和7 (2025)	
目標1 公共交通による市内各地域からの移動利便性の向上	公共交通に関して満足している人の割合	印西市		✓		✓		
	公共交通(バス)に関して満足している人の割合	印西市					✓	
	市内駅の1日あたりの乗降客数	事業者	✓	✓	✓	✓	✓	
	バス利用者数	事業者	✓	✓	✓	✓	✓	
	交通不便地域数	印西市	✓	✓	✓	✓	✓	
目標2 バス路線の適正配置、運賃格差の是正	重複区間の路線延長	印西市			✓	✓	✓	
	コミュニティバス(ふれあいバス)の運賃	印西市			✓	✓	✓	
目標3 補助対象バス路線の見直し・改善	見直し・改善のガイドラインの作成	印西市					✓	
	バスの収支率	コミュニティバス(ふれあいバス)	印西市 事業者	✓	✓	✓	✓	✓
		路線バス(補助あり)	事業者	✓	✓	✓	✓	✓
	バス1便当り利用者数	コミュニティバス(ふれあいバス)	印西市 事業者	✓	✓	✓	✓	✓
		路線バス(補助あり)	事業者	✓	✓	✓	✓	✓
	送迎バスを運行している商業施設・病院・企業との協議実績	印西市 事業者					✓	
目標4 バス利用環境・走行環境の改善	バス停の歩車分離の整備率	印西市					✓	
	バス停設備の更新に関する協議の実績	印西市					✓	
	バス路線が通過する渋滞ポイントの箇所数	印西市					✓	
目標5 利用促進策の展開	駅前にバス案内板を設置している駅数	印西市					✓	
	公共交通総合マップの配布箇所数	印西市	✓	✓	✓	✓	✓	
	その他、利用促進の取組実績件数	印西市 事業者	✓	✓	✓	✓	✓	
	イベント等と連携件数	印西市 事業者					✓	