

協議事項（２）

宗像路線実証運行見直しガイドラインについて

1 主旨

宗像路線の実証運行については、平成３０年１２月から開始され、３年が経過しました。今後については、別添「宗像路線実証運行見直しガイドライン」を作成し、見直しのための判断基準とします。

■これまでの経緯

○平成３０年１２月１日

交通不便地域である師戸地区への対応として、師戸地区を通る新ルートを含む、宗像路線の再編を行い、赤ルート・青ルートの実証運行開始

○令和元年１０月１日

実証運行の課題等を踏まえ、ダイヤ改正を実施

遅延対策として、１７時台の便の京成臼井駅北口での休憩時間を調整、印旛日本医大駅～印西牧の原駅南口間のラップタイムの見直し、便と便の間の折り返し時間を調整

■現状

利用実績は、別紙のとおりです。

令和３年度の利用者数については、新型コロナウイルス感染症流行の影響を大きく受けた令和２年度に比べて回復傾向にあるものの、令和元年度の水準には至っていません。

新型コロナウイルス感染症流行の期間については、適正な総括ができないと判断し、終息を待って、総括を行うこととしていました。しかし、現在においても新型コロナウイルス感染症の終息の目途がたっておりません。

■ガイドライン(案)の策定

宗像路線の実証運行については、平成３０年１２月から開始され、３年が経過

しました。今後については、別添「宗像路線実証運行見直しガイドライン」を作成し、見直しのための判断基準とします。

前回6月21日に開催いたしました地域公共交通会議の中で、令和3年度の実績をご報告しつつ、「実証運行見直しガイドライン」の策定について、協議させていただきました。前回会議において、継続審議の扱いとさせていただきましたが、会議内でいただいた意見を踏まえ、再度案を作成いたしましたので、今回の会議においてお諮りさせていただくものとなっております。

宗像路線実証運行見直しガイドライン

1. ガイドラインの目的及び位置づけ

宗像路線赤ルート、青ルートについては、平成 30 年 12 月に実証運行が開始され、3 年が経過しました。この間、新型コロナウイルス感染症拡大防止のための緊急事態宣言の発出や、リモートワークの普及、学校の休校等の感染防止対策の影響により、公共交通機関の利用者数は全体的に低下しました。

このことから、新型コロナウイルス感染症流行の期間については、適正な総括ができないと判断し、終息を待って、総括を行うこととしておりました。しかし、新型コロナウイルス感染症の終息の目途がたたないことから、現在の状況において判断するためのガイドラインを作成し、対応することとします。

2. 見直しの際の基本方針

- (1) 1 年間の 1 便あたりの利用人数を用いて、実証運行の判断基準とします。
- (2) 運行地域の人口密度についても考慮した判断基準とします。

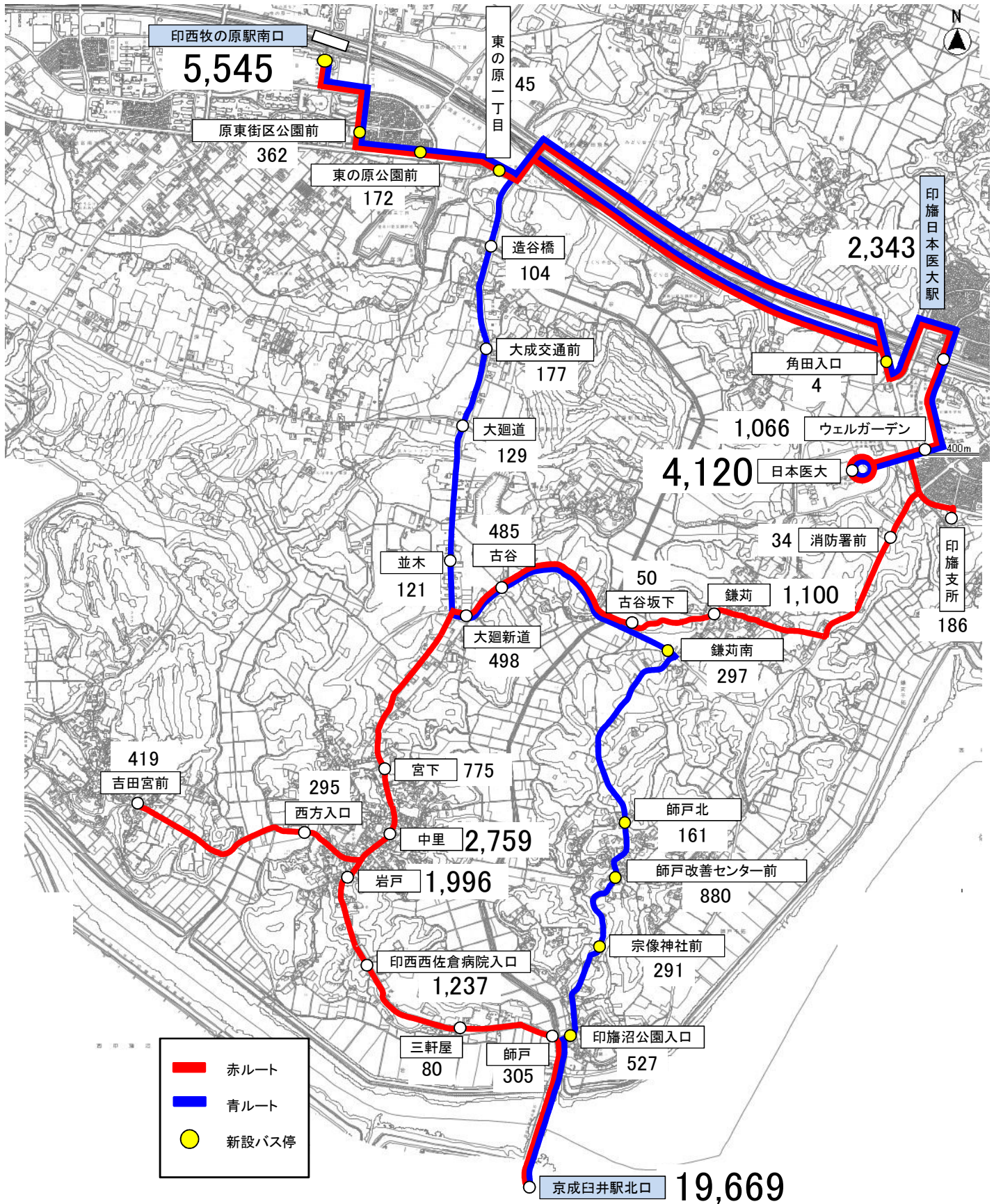
3. 本格運行へ移行・運行の継続及び見直し

- (1) 1 年間の 1 便あたりの利用者数の目標については、2. 6 人とします。
目標を達成した場合は、地域公共交通会議に諮ったうえで、本格運行への移行を検討します。
- (2) 1 年間の 1 便あたりの利用者数が 1. 3 人に満たない場合は、地域公共交通会議に諮ったうえで、運行計画の変更を検討します。
- (3) 運行計画を変更してから 1 年間の利用者数が 1. 3 人に満たない場合は、地域公共交通会議に諮ったうえで、実証運行の終了を検討します。

4. 運用開始時期

本ガイドラインについては、令和 5 年 4 月 1 日から運用開始とします。

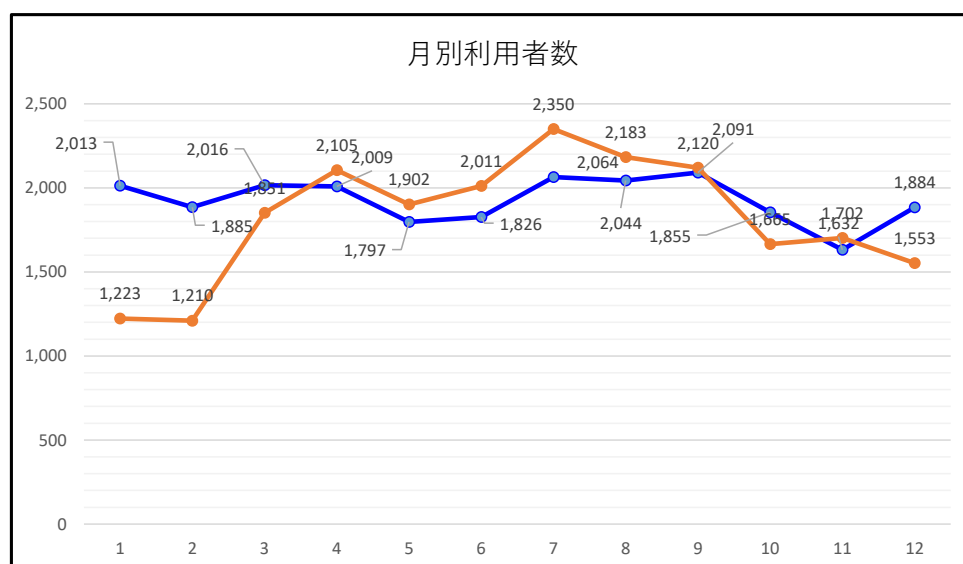
宗像路線 ルート図・バス停別乗降者数 令和3年度実績



令和3年度印西市宗像路線バス運行状況

	当初	実績		
基本輸送原価	26,601,000	28,703,214	当初交付決定額	21,597,000
運賃収入	5,004,000	6,032,400	既交付額(総額の10/12)	17,997,500
差引損益(赤字)	▲ 21,597,000	▲ 22,670,814	最終交付確定額	22,670,814

月	日	利用者数					
		R3年度	R2年度	前年比較	1便あたり(R3)	1便あたり(R2)	前年比較
4月	30	2,013	1,223	790	2.1	1.3	0.8
5月	31	1,885	1,210	675	1.9	1.2	0.7
6月	30	2,016	1,851	165	2.1	1.9	0.2
7月	31	2,009	2,105	▲ 96	2.0	2.1	-0.1
8月	31	1,797	1,902	▲ 105	1.8	1.9	-0.1
9月	30	1,826	2,011	▲ 185	1.9	2.1	-0.2
10月	31	2,064	2,350	▲ 286	2.1	2.4	-0.3
11月	30	2,044	2,183	▲ 139	2.1	2.3	-0.1
12月	31	2,091	2,120	▲ 29	2.1	2.1	0.0
1月	31	1,855	1,665	190	1.9	1.7	0.2
2月	28	1,632	1,702	▲ 70	1.8	1.9	-0.1
3月	31	1,884	1,553	331	1.9	1.6	0.3
合計	365	23,116	21,875	1,241	2.0	1.9	0.1



	【平成30年度】			【令和元年度】			【令和2年度】			【令和3年度】		
月	赤ルート	青ルート	計	赤ルート	青ルート	計	赤ルート	青ルート	計	赤ルート	青ルート	計
4月				1,784	952	2,736	881	342	1,223	1,265	748	2,013
5月				1,830	1,016	2,846	902	308	1,210	1,253	632	1,885
6月				1,628	904	2,532	1,206	645	1,851	1,371	645	2,016
7月				1,694	1,053	2,747	1,355	750	2,105	1,309	700	2,009
8月				1,555	1,008	2,563	1,234	668	1,902	1,148	649	1,797
9月				1,662	816	2,478	1,270	741	2,011	1,192	634	1,826
10月				1,373	953	2,326	1,525	825	2,350	1,336	728	2,064
11月				1,551	954	2,505	1,365	818	2,183	1,291	753	2,044
12月	1,748	692	2,440	1,585	932	2,517	1,366	754	2,120	1,359	732	2,091
1月	1,550	764	2,314	1,558	887	2,445	1,086	579	1,665	1,173	682	1,855
2月	1,508	725	2,233	1,422	785	2,207	1,160	542	1,702	1,064	568	1,632
3月	1,947	937	2,884	1,305	677	1,982	1,032	521	1,553	1,231	653	1,884
計	6,753	3,118	9,871	18,947	10,937	29,884	14,382	7,493	21,875	14,992	8,124	23,116

計	55,074	29,672	84,746
---	--------	--------	--------

宗像路線収支率実績(R1～)

R1 宗像路線補助金

基本輸送原価	27,535,410
運賃収入	8,340,800
交付決定額	19,194,610

	基本輸送原価(1ルート)	赤ルート現金収入額	収支率	青ルート現金収入額	収支率
4月	1,131,592	498,586	44.1%	280,314	24.8%
5月	1,169,312	478,258	40.9%	317,292	27.1%
6月	1,131,592	430,559	38.0%	258,691	22.9%
7月	1,169,312	443,936	38.0%	285,064	24.4%
8月	1,169,312	409,413	35.0%	318,487	27.2%
9月	1,131,592	435,260	38.5%	238,290	21.1%
10月	1,169,312	381,391	32.6%	297,159	25.4%
11月	1,131,592	404,083	35.7%	259,667	22.9%
12月	1,169,312	475,099	40.6%	263,701	22.6%
1月	1,169,312	464,877	39.8%	267,073	22.8%
2月	1,056,153	362,961	34.4%	243,389	23.0%
3月	1,169,312	326,182	27.9%	201,068	17.2%
合計	13,767,705	5,110,604	37.1%	3,230,196	23.5%

R2 宗像路線補助金

基本輸送原価	29,681,629
運賃収入	5,660,800
交付決定額	24,020,829

	基本輸送原価(1ルート)	赤ルート現金収入額	収支率	青ルート現金収入額	収支率
4月	1,219,793	233,301	19.1%	119,349	9.8%
5月	1,260,453	200,678	15.9%	116,422	9.2%
6月	1,219,793	330,892	27.1%	218,108	17.9%
7月	1,260,453	381,585	30.3%	231,765	18.4%
8月	1,260,453	271,661	21.6%	165,939	13.2%
9月	1,219,793	306,179	25.1%	199,071	16.3%
10月	1,260,453	414,987	32.9%	205,363	16.3%
11月	1,219,793	314,874	25.8%	196,826	16.1%
12月	1,260,453	305,416	24.2%	187,634	14.9%
1月	1,260,453	302,685	24.0%	186,315	14.8%
2月	1,138,473	243,883	21.4%	131,767	11.6%
3月	1,260,453	244,102	19.4%	151,998	12.1%
合計	14,840,815	3,550,243	23.9%	2,110,557	14.2%

R3 宗像路線補助金 実績

基本輸送原価	28,703,214
運賃収入	6,032,400
交付決定額	22,670,814

	基本輸送原価(1ルート)	赤ルート現金収入額	収支率	青ルート現金収入額	収支率
4月	1,179,584	353,976	30.0%	264,774	22.4%
5月	1,218,904	273,051	22.4%	174,399	14.3%
6月	1,179,584	318,465	27.0%	173,985	14.7%
7月	1,218,904	321,638	26.4%	229,662	18.8%
8月	1,218,904	257,515	21.1%	174,685	14.3%
9月	1,179,584	277,014	23.5%	191,836	16.3%
10月	1,218,904	366,844	30.1%	218,606	17.9%
11月	1,179,584	320,134	27.1%	194,316	16.5%
12月	1,218,904	328,687	27.0%	181,513	14.9%
1月	1,218,904	342,399	28.1%	239,901	19.7%
2月	1,100,945	222,464	20.2%	157,236	14.3%
3月	1,218,905	259,314	21.3%	189,986	15.6%
合計	14,351,607	3,641,500	25.4%	2,390,900	16.7%

* 定期券・回数券の収入額含めず