

第二次印西市自転車安全総合推進計画目標の検証について

第二次印西市自転車安全総合推進計画の策定にあたり設けられた「自転車交通事故件数の削減」、「自転車交通事故による死者数の削減」、「交通安全教室参加者数の増加」及び「放置自転車数の削減」の４項目の成果指標について、目標値に対する達成状況は下記のとおりでした。

指標名	目標値	実績値	実施した主な施策
自転車交通事故件数の削減	３３件以下 (５年間の平均)	令和元年 ４２件 令和２年 ２７件 令和３年 ２８件 令和４年 ５８件 平均件数 ３９件	・市のホームページや広報紙、行政回覧等を使った自転車のマナーアップやヘルメット着用及び自転車保険の加入促進に向けた周知活動。 ・印西警察署と連携した、自転車マナー向上活動。 ・毎月１５日の自転車安全の日街頭啓発。 ・市内の保育園、幼稚園、小学校、中学校を対象に交通安全教室を開催。 ・高齢者を対象とした交通安全、防犯教室を開催。
自転車交通事故による死者数の削減	０人	令和元年 ０人 令和２年 ０人 令和３年 ０人 令和４年 ０人	
交通安全教室参加者数の増加	７，８５１人以上 (５年間の平均)	令和元年度 ８，１７２人 令和２年度 ※未実施 令和３年度 ２５４人 令和４年度 ５，９０３人 平均人数 ４，７７６人	
放置自転車数の削減	１５３台以下 (５年間の平均)	令和元年度 ８９台 令和２年度 ５７台 令和３年度 ５２台 令和４年度 ６３台 平均台数 ６５台	

検証結果について

- ・「自転車交通事故件数の削減」及び「交通安全教室参加者数の増加」について、令和４年度は、新型コロナウイルス感染拡大防止等により目標値を達成することができませんでした。

今後は、平常時における結果を踏まえ、引き続き検証していきます。

目標値については、５年間の平均値としているため、計画満了時に目標が達成できるよう、今後も施策を実施していきます。