

令和5年度第3回印西市地域公共交通会議 会議録

開催日時	令和5年7月7日（金） 午後2時30分から午後4時
開催場所	印西市文化ホール2階多目的室
出席者	田口光浩会長、板谷和也副会長、井原幹雄委員、松田勝男委員、野中イツ子委員、織原拯委員、太田英寿委員、浦川真一委員（代理）、三上達也委員、石井隆委員、和田賢太郎委員、岩崎員幸委員、酒井保治委員、南裕也委員（代理）、小林聡委員、押田龍太郎委員、金田直樹委員、三井勲委員、高部宗一郎委員、藤崎博一委員、青木恵巳子委員、土屋茂巳委員
事務局	交通政策課 本多課長、金井係長、杉山係長、桑原主査、堀内主査補
傍聴者	3名
協議事項	（1）地域公共交通（スワン号）の見直しに伴う新たな交通サービスの提供（案）について
会議資料	1. 会議次第 2. 印西市地域公共交通会議委員名簿 3. 資料1 地域公共交通（スワン）の見直しに伴う新たな交通サービスの提供（案）について 4. 資料2 印西市地域公共交通会議の書面開催の結果（5/12開催） 5. 資料3 印西市地域公共交通会議の書面開催の結果（6/14開催） 6. 資料4 印西市地域公共交通計画の評価等結果について 7. 資料5 路線バス（乗合バス）の上限運賃改定について

会議録（要約）

1 開会

（事務局） 定刻となりましたので、印西市地域公共交通会議を始めさせていただきます。本日は、ご多忙のところ、ご参加いただきまして、誠にありがとうございます。
はじめに、資料の確認をお願いいたします。事務局より、配布いたしました、資料は7点ございます。それでは、次第に沿って会議を進めてまいります。

2 会長挨拶

【田口会長挨拶】

（事務局） これより 協議事項に入らせていただきますが、議事進行につきましては、田口会長にお願いいたします。

3 会議録署名委員の氏名

(会 長) あらためまして、本会議の議長を務めさせていただきます。皆様のご協力をお願いいたします。

それでは、次第3、会議録署名委員に移ります。本日の会議の署名委員でございますが、名簿順に従いまして「織原委員」と「太田委員」を指名させていただきますので、よろしくをお願いいたします。

4 協議事項

(会 長) 次第の4「協議事項」に入ります。(1) 地域公共交通(スワン号)の見直しに伴う、新たな交通サービスの提供(案)につきまして、事務局より説明をお願いします。

【資料 事務局説明】

説明が終わりました。

ご質問、ご意見等がありましたら、委員の皆様お願いいたします。

(委 員) 助成事業として利用するタクシー事業者は市内タクシー事業者なのか、福祉タクシー事業者も含まれているのでしょうか。

(事務局) 今回の助成事業では、交通不便地域解消を目的としていることから、福祉タクシー事業者は該当事業者としていません。

(委 員) 乗降場所が本埜地区に限られている等、利用者への制度の周知不足により、タクシー運転手への負担にならないよう、注意すべきである。また、準備期間を十分に設け、利用者とのトラブルにならないようタクシー事業者への制度説明をしっかりと行っていく必要があると考えます。

(事務局) 今回の助成制度では、交通不便地域解消を目的としているため、乗降場所のいずれかを、本埜地区に限定いたしました。事務局といたしましても、利用時におけるトラブルが生じないように、しっかりと周知をしていきたいと考えています。

また、本制度につきましては、事業を行っていく中で、令和6年4月を目途にガイドラインを定めていきたいと考えています。ガイドラインの策定にあたっては、乗降場所や金額等について検証し、分科会においてご意見を伺い、制度のブラッシュアップを図っていきたいと考えています。

(委 員) 全国的にタクシー運賃の値上げが予定または値上げされている中、千葉県においても9月ごろに20%程度の値上げが予定されているところです。助成額800円とされていますが、値上げが見込まれている中、現在より利用者の負担が増えることとなりますが、助成額の設定についてどのようなお考えなのでしょうか。

(事務局) タクシー運賃の値上げに関する状況については、承知しております。今回の助成額800円は、現行運賃において算出しております。今回の利用助成制度は、運賃全額の補助を行うものではありません。1人当たりの助成額については、アンケート結果から、本埜地区から安食駅及び北総栄病院までの乗降者が多い結果となっております。

このことから、北総栄病院まで利用した場合を想定し、受益者負担の原則から利用料金の1/2相当額である800円と設定したところです。

また、運賃値上げを見据えた助成額を設定していくことも1つの手法であると考えます

が、本制度については、運用していく中で、助成額や利用回数、対象者等について見直しを行っていくこととしています。

(委員) スワン号運行事業者としてお願いがございます。9月末を目途にということで、決定されれば運行事業者として従うところがございますが、現在運行している乗務員の配置換えが生じてきます。路線バス運行形態での雇用形態となっており、弊社で行っている事業である、タクシーやハイヤーへの転換をせざるを得ない状況であり、配置転換に時間を要するのではないかと考えております。決定となれば本人に通告をしていくことではあるが、9月末の目途について少し幅を持たせていただけないかというお願いでございます。

市と連絡を密に取りながら行っていくところではございますが、労働問題に発生しかねない部分がございますので、少しご猶予をいただきたいというお願いでございます。

(事務局) 現時点で判断がつかないので、ご意見として伺い、庁内で共有し対応できるものできないものを精査していきながら、法律の範囲内で対応していきたいと考えています。

まずは、10月1日から当該制度を開始していきたいと考えております。

(委員) 資料1の助成額の算出ですが、50人で3,840,000円となっているが、どの程度の予算額を見込んでいるのでしょうか。

(事務局) 予算の上限につきましては、他市の事例から、資料1に示しているとおおり、概ね2,600,000円から5,000,000円の範囲内であるものと試算しています。

(委員) 助成額の算定にあたり、稲敷市の例によるものですが、稲敷市は総人口の3%としているのに対し、印西市は本埜地区65歳以上人口の3%として試算しています。算出分母が異なっているが、予算額の試算としてよろしいか確認します。

(事務局) 稲敷市では年齢制限を設けていないため、印西市との算出方法と異なっております。印西市については、65歳以上と年齢制限を設けているためとなります。

(委員) タクシー運賃の値上げについて補足いたします。現在、千葉県のタクシー運賃改定として、タクシー事業者から申請なされており、関東運輸局で審査中でございます。また、審査を進める中で、関東運輸局管内各地で申請の提出があり、実施時期については、不明確なところではありますが、一般的には概ね秋ごろをイメージしています。改定額については、事業者から約20%の改定額として申請されていますが、関東運輸局で審査をしているところであるため、20%の運賃改定が確定ではないことを補足いたします。

(委員) 金額、対象地域等、様々な議論があると思いますが、実施期間を1年6か月で締めて、検証することにより、制度を柔軟に見直すことのご提案いただいていることから、提出案のおおり進めていただければと思います。

1番の懸念は、地域の中でも、バス停及び駅から一定の範囲について対象外とし、地域内において対象地域と対象外地域を区切っており、地域の一体性を考えると地域全体を対象地域としても良いのではと思っております。これらを含めて、まずは、事業を実施し、随時、報告をいただきながら改善できるものは改善していくことで進めていただければと思います。

(会長) 委員の皆様、ご意見いただきありがとうございます。様々なご意見をいただきました

がいただいた意見を踏まえ、事務局（案）のとおり、承認としてよろしいでしょうか。

【承認】

5 報告事項

（事務局） それでは、報告事項（１）から（３）までを事務局から、（４）路線バス（乗合バス）の上限運賃改定については、ちばレインボーバス（株）、ちばグリーンバス（株）から報告をさせていただきます。

【資料 事務局及び事業者説明】

（事務局） 報告についてのご説明は以上になります。この件につきまして、ご質問等ございますでしょうか。よろしいでしょうか。

【意見なし】

それでは報告事項は以上となります。

6 その他

（事務局） 続きまして、次第6「その他」ですが、委員の皆様から全体を通じて何かありますか。

【意見なし】

それでは、事務局から、ご連絡させていただきます。1点目、今後のスケジュールでございますが、新たな助成制度については、実施に向け事務手続きを進めてまいります。進めていくうえで変更等が生じる場合には分科会において協議を進め、改めて、本会議において提出させていただきたく考えております。

2点目、今回の報償につきましては、前回と同じ口座に後ほどお振込みいたします。口座情報に変更がございましたら、会議終了後、事務局までお知らせください。

3点目、現在の委員の皆様におかれましては、7月31日をもって任期満了となります。任期満了にあたり、次期委員につきまして選任手続きを進めているところでございますが、8月10日の午前10時から委嘱状交付式を予定しております。後日、通知文を送いたしますので、ご確認いただけますよう、お願いいたします。

6 閉会

（事務局） 委員の皆様には令和3年8月1日から選任いただいております、委員の任用期間でございますが、本年7月31日をもちまして満了となります。在任中は公私共にご多忙な中、ご協力を賜り誠にありがとうございました。皆様より賜りました、地域公共交通事業へのご尽力、ご協力に対しまして心より御礼を申し上げますとともに、引き続き、ご指導、ご鞭撻を賜りますよう宜しくお願い申し上げます。長時間にわたりましたが、以上をもちまして、本日の会議を終了します。ありがとうございました。