

令和5年度第4回印西市地域公共交通会議 会議録

開催日時	令和5年8月10日（木） 午前10時30分～午前11時30分
開催場所	印西市役所 3階 大会議室
出席者	田口光浩会長、板谷和也副会長、刈谷高博委員、豊田裕子委員、 玉井和幸委員、加藤庄一委員、織原拯委員、太田英寿委員、酒井保治委員、 三上達也委員、徳永敬委員、石井隆委員、和田賢太郎委員、岩崎員幸委員、 山下真毅委員（代理）、山口凌平委員（代理）、金田直樹委員、 鈴木伸宏委員、高倍宗一郎委員、藤崎博一委員、青木恵巳子委員、 土屋茂巳委員
事務局	交通政策課 本多課長、金井係長、杉山係長、桑原主査、堀内主査補
傍聴者	2名
協議事項	(1) 印西市タクシー利用助成事業（地域公共交通利用補助）について
会議資料	1. 会議次第 2. 印西市地域公共交通会議委員名簿 3. 資料1 印西市タクシー利用助成事業（地域公共交通利用補助）について 4. 資料2 印西市の公共交通について 5. 資料3 宗像路線の運行ダイヤの見直しについて 6. 印西市地域公共交通会議設置要綱 7. 印西市地域公共交通計画（新規委員）

会議録（要約）

1 開会

（事務局） 定刻となりましたので、印西市地域公共交通会議を始めさせていただきます。本日は、ご多忙のところ、ご参加いただきまして、誠にありがとうございます。
はじめに、資料の確認をお願いいたします。事務局より、配布いたしました、資料は7点ございます。それでは、次第に沿って会議を進めてまいります。

2 会長及び副会長選出

- ・会長の選出につきましては、印西市地域公共交通会議設置要綱第4条第1項の規定に基づき、委員の互選により、田口委員に決定。
- ・副会長につきましては、印西市地域公共交通会議設置要綱第5条第1項の規定に基づき、会長の指名により板谷委員に決定。

3 会議録署名委員の氏名

（会長） 本日の会議の署名委員でございますが、名簿順に従いまして「刈谷委員」と「豊田委員」を指名させていただきますので、よろしく願いいたします。

4 協議事項

(会 長) 次第の4「協議事項」に入ります。(1) 印西市タクシー利用助成事業(地域公共交通利用補助)につきまして、事務局より説明を願います。

【資料 事務局説明】

(事務局) 7月7日の地域公共交通会議の結果を受け、当該事業に要する費用、予算措置について庁内で協議を進めてきたところでございます。

その対応といたしまして、9月議会定例会において補正予算として提出し、スワン号運行及び新たな制度導入について議会への説明を行っていくことと判断したところでございます。

このような状況から、新制度の実施に向けた周知及びタクシー券等の準備等を行うにあたり、当初9月30日運行終了とし、翌日10月1日から新制度の運用開始と予定しておりましたが、市民への周知期間や準備期間等を考慮し、1か月延長し、新制度の運用開始を11月1日へ変更し実施していきたいと考えております。

(会 長) 説明が終わりました。

ご質問、ご意見等がありましたら、委員の皆様お願いいたします。

(委 員) 11月1日へ開始時期の変更になったということで、スワン号については、10月1日から11月1日までの間は、どのような取り扱いになるのか確認させてください。スワン号については10月末日まで運行継続されるということで理解してよろしいでしょうか。

(事務局) 交通空白期間が生じないように、スワン号の運行終了を9月30日から1ヶ月延長し、10月31日までとし11月1日から新たな制度を導入するという形で進めているところでございます。

(委 員) これまでの協議の中でも、交通空白期間が生じないように、お願いしておりましたので、事務局の説明では、空白期間をつくらぬこと、9月議会定例会で補正予算を提出し、議決後において実施していく方向で理解いたしました。

(会 長) その他何かご意見等ございますでしょうか。

それでは、ご意見等がないようですので、事務局の案の通り承認ということでよろしいでしょうか。

【承認】

(会 長) 以上で協議事項は終了でございます。

5 報告事項

(事務局) それでは、報告事項(1)(2)について、事務局から報告をさせていただきます。

【資料2及び3 事務局説明】

(事務局) 報告についてのご説明は以上になります。この件につきまして、ご質問等ございますでしょうか。よろしいでしょうか。

【意見なし】

それでは報告事項は以上となります。

6 その他

(事務局) 続きまして、次第6「その他」ですが、委員の皆様から全体を通じて何かありますか。

(委員) 資料2、表2中、利用人数合計が26万1,569人と2ページの表5中、利用人数合計が同数となっていますが、利用人数合計について確認をお願いいたします。

(事務局) 2ページ表5の利用人数合計について、誤りがございますので、修正をさせていただきます。

(委員) JR木下駅について、運行間隔は30分に1本程度であり、電車の発着時間と、ふれあいバス及び路線バスの発着時間にズレが生じており、相互の連携を高めてくれないのかという意見を聞いているところですが、この場でお話させていただいてもよろしいでしょうか。

(事務局) 本日につきましてその発着時刻についての協議というところでの議題では設けておりませんが、情報共有させていただきながら、今後ふれあいバスの時刻見直しの際には、できるもの、できないものというのは当然あるかと思いますが、1つの視点として考えていきたいと思えます。

(事務局) その他、ご質問等ございますでしょうか。よろしいでしょうか。

【意見なし】

7 閉会

(事務局) それでは長時間にわたりましたが、以上をもちまして、本日の会議を終了いたします。

令和5年度第4回印西市地域公共交通会議の会議録は、事実と相違ないことを承認する。

令和5年8月22日

委員 刈谷高博
豊田裕子