

印西市の公共交通について

印西市の地域公共交通は、鉄道・バス・タクシーで構成され、鉄道は、市の中央部を北総線・成田スカイアクセスが、市の北部を JR 成田線が、それぞれ東西に走り、東京都心や羽田空港・成田国際空港などに連絡し、広域的なアクセス機能を果たしています。

また、バス交通は、主となる民間路線バスと印西市のふれあいバスが、合計 22 路線運行されています。

1 ふれあいバス

コミュニティバス「ふれあいバス」は、市内の公共施設等への移動手段を確保し、利便及び福祉の向上を図るため、以下の 6 ルートを運行しています。

【表 1】

路線名	経路	運賃
東ルート	市役所を起終点に、平岡地区、本埜支所、小林地区などを循環	① 100 円 ② 無料 (小学生、未就学児) ※令和 2 年 7 月 1 日から、 70 歳以上ふれあいバス無料乗車カード FUREiCA (フレアイカ) 対応
中ルート	市役所を起終点に、別所地区、印西牧の原駅南口、高花地区などを循環	
西ルート	市役所を起終点に、木刈地区、千葉ニュータウン中央駅北口などを循環	
南ルート	印西牧の原駅南口を起終点に、千葉ニュータウン中央駅北口、船穂地区などを循環	
布佐ルート	市役所を起点に、布佐駅東口などを経て、千葉ニュータウン中央駅北口間を往復	
印旛・本埜支所ルート	印旛支所を起終点に、本埜支所、印西牧の原駅南口などを循環	

【表 2】

路線名	運行経費	運行委託費	利用人数
東ルート	23,993,275 円	21,652,208 円	30,587 人
中ルート	20,452,045 円	15,052,672 円	63,149 人
西ルート	22,224,850 円	17,536,324 円	56,732 人
南ルート	23,072,015 円	19,280,236 円	42,109 人
布佐ルート	19,155,565 円	15,072,720 円	45,885 人
印旛・本埜支所ルート	20,264,800 円	18,229,312 円	23,134 人
計	129,162,550 円	106,823,472 円	261,596 人

2 乗合タクシー (スワン号)

乗合タクシー「スワン号」は、旧本埜第二小学校周辺地域の公共交通不便地域解消策として平成 30 年 12 月に実証運行を開始しました。現在、スワン号は 2 つの運行形態により運行しています。朝夕は、路線バスのように決まった経路を決められた時間で運行する「定時定路線型」を 1 日 8 便運行、また、昼間は、事前の電話予約により、希望する乗降ポイント間を送迎する「デマンド型」を 1 日 4 便運行しています。

【表 3】

路線名	経路	運賃	
スワン号	・路線バス型(朝・夕運行) ① 本埜支所～和集会所～本埜二小～安食ト杭～安食駅 ② 本埜支所～本埜二小～プレーグ本埜～小林駅北口 ・デマンド型(昼運行) 旧本埜第二小学校周辺地域	① 300 円 ② 150 円 (小中高生) ③ 無料 (未就学児)	
	運行経費	運行委託費	利用人数
	15,540,200 円	14,445,200 円	422 人

3 路線バス

路線バスは（ふれあいバス含む）、主に鉄道駅を起点に、駅間や駅と周辺住宅地を連絡するように、22路線が設定されています。この内、主に市街化区域外の公共交通不便地域における移動手段を確保するため、市が補助金を支出して運行している路線が4路線あります。

【路線バス1】（市による補助金の支出を受けずにバス事業者が運行）

- ①神崎線、②高花線、③西の原線、④北口循環線、⑤滝野循環線、⑥西の原外循環線、
- ⑦北総循環線、⑧順大線、⑨新鎌ヶ谷直行便、⑩北環状線ルート、⑪牧の原循環ルート、
- ⑫鹿黒循環線

【路線バス2】（市が補助金を支出して運行）

【表4】

路線名	経路	運賃
六合路線	JR小林駅北口～印旛日本医大駅～京成佐倉駅北口間を往復	①300円 ※印旛日本医大駅で乗り継ぐと600円 ②150円（小学生） ③無料（未就学児）
小林線	JR小林駅北口～印旛明誠高校間を往復	①170円～410円 ②半額（小学生） ③無料（未就学児）
宗像路線	赤ルート（岩戸経由）、青ルート（師戸経由）の2系統からなり、印西牧の原駅南口～京成臼井駅北口間を往復	①300円 ②150円（小学生以下）
印旛学園線	印旛日本医大駅～京成酒々井駅西口を往復。	①300円 ②150円（小学生以下）

【表5】

路線名	運行経費	補助金額	利用人数
六合路線	10,171,822円	5,330,908円	17,169人
小林線	7,447,658円	3,592,901円	143,386人
宗像路線	30,925,911円	24,958,011円	22,239人
印旛学園線	21,101,022円	13,155,034円	34,053人
計	69,646,413円	47,036,854円	216,847人

4 鉄道

市内の鉄道は、JR成田線（木下駅、小林駅）と北総線・成田スカイアクセス（千葉ニュータウン中央駅、印西牧の原駅、印旛日本医大駅）の2路線5駅となっております。

5 タクシー

印西市内を主な営業エリアとするタクシー事業者は3社あり、JR成田線の木下駅、北総線・成田スカイアクセスの千葉ニュータウン中央駅、印西牧の原駅、印旛日本医大駅を中心に営業しています。

6 印西市地域公共交通計画

本計画は、地域公共交通に関する限りある資源と財源を有効活用し、今後も持続可能な公共交通網の形成を目指していくうえでの、印西市の公共交通のあるべき将来像と基本的な方針を示すため策定した、地域公共交通活性化再生法第5条で規定する法定計画です。

本計画の目標を達成するため、令和3年度から令和7年度までの5年間、計画に定める各事業に取り組んでいきます。