

10 運輸・通信



駅別 1日平均運輸状況（JR成田線）

（乗車人員：人、増減率：％）

区分		年度	平成25	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4
			(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)
木下駅	1日当たり乗車人員	乗車人員	2,140	2,084	2,089	2,090	2,061	2,074	2,059	1,562	1,703	1,818
		普通	565	583	581	581	574	582	574	391	462	522
		定期	1,575	1,500	1,508	1,508	1,487	1,491	1,485	1,170	1,241	1,296
		対前年度増減率(%)	△ 1.4	△ 2.6	0.2	0.0	△ 1.4	0.6	△ 0.7	△ 24.1	9.0	6.8
小林駅	1日当たり乗車人員	乗車人員	2,188	2,081	2,035	1,991	1,975	1,966	1,953	1,420	1,533	1,595
		普通	474	471	464	462	473	472	455	296	354	406
		定期	1,714	1,609	1,570	1,528	1,501	1,494	1,498	1,123	1,178	1,188
		対前年度増減率(%)	△ 2.8	△ 4.9	△ 2.2	△ 2.2	△ 0.8	△ 0.5	△ 0.7	△ 27.3	8.0	4.0

資料：JR東日本「各駅の乗車人員」

駅別 1日平均運輸状況（北総線）

（乗車人員：人、増減率：％）

区分		年度	平成25	26	27	28	29	30	令和元	2	3	4	
			(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	
千葉ニュータウン中央駅	1日当たり乗車人員	北総鉄道	乗車人員	12,820	12,139	12,304	12,471	12,309	12,069	11,951	9,337	9,590	10,722
		普通	4,183	3,853	3,996	3,979	3,991	3,957	3,914	3,043	3,603	4,115	
		定期	8,636	8,286	8,308	8,493	8,319	8,112	8,037	6,293	5,987	6,606	
	アクセス特急	乗車人員	2,387	2,254	2,313	2,413	2,471	2,439	2,483	2,010	2,024	2,279	
		普通	836	755	810	840	873	879	881	641	757	893	
		定期	1,551	1,499	1,503	1,573	1,598	1,560	1,602	1,369	1,267	1,386	
		合計	12,820	14,393	14,617	14,884	14,780	14,508	14,434	11,347	11,614	13,001	
対前年度増減率(%)	△ 23.5	12.3	1.6	1.8	△ 0.7	△ 1.8	△ 0.5	△ 21.4	2.4	11.9			
印西牧の原駅	1日当たり乗車人員	乗車人員	6,411	6,339	6,516	6,657	6,847	7,201	7,568	5,913	6,212	7,270	
		普通	1,653	1,613	1,658	1,681	1,793	1,917	1,982	1,510	1,899	2,285	
		定期	4,758	4,726	4,858	4,976	5,054	5,283	5,586	4,403	4,312	4,985	
		対前年度増減率(%)	3.8	-	△ 1.1	2.2	2.9	5.2	5.1	△ 21.9	5.1	15.6	
印旛日本医大駅	1日当たり乗車人員	北総鉄道	乗車人員	1,960	1,976	2,041	2,077	2,198	2,299	2,397	1,797	1,873	2,165
		普通	672	661	681	696	725	735	758	485	572	713	
		定期	1,288	1,314	1,360	1,381	1,473	1,564	1,639	1,312	1,300	1,452	
	アクセス特急	乗車人員	547	566	583	600	647	703	729	515	557	694	
		普通	248	248	262	275	298	309	330	173	212	287	
		定期	299	318	321	325	350	394	399	342	345	407	
		合計	1,960	2,542	2,624	2,677	2,845	3,002	3,126	2,312	2,430	2,859	
対前年度増減率(%)	△ 13.8	29.7	3.2	2.0	6.3	5.5	4.1	△ 26.0	5.1	17.7			

資料：北総鉄道(株)・京成電鉄(株)

※単位未満四捨五入のため、乗車人員と、普通・定期の合計は必ずしも一致しない。

車種別自動車保有台数

各年3月31日現在

年	総数	貨物自動車			乗合自動車	乗用車		特殊用途自動車	小型二輪自動車
		普通車	小型車	被けん引車		普通車	小型車		
平成24 (2012)	39,223	2,084	3,176	76	392	14,010	17,309	1,125	1,051
25 (2013)	39,476	2,094	3,081	120	381	14,389	17,220	1,103	1,088
26 (2014)	39,743	2,127	2,979	130	386	14,850	17,052	1,103	1,116
27 (2015)	39,642	2,081	2,863	128	391	15,071	16,845	1,149	1,114
28 (2016)	39,832	2,065	2,789	144	440	15,477	16,640	1,148	1,129
29 (2017)	40,401	2,074	2,707	150	441	16,097	16,593	1,162	1,177
30 (2018)	41,139	2,102	2,678	139	422	16,822	16,485	1,285	1,206
31 (2019)	42,630	2,185	2,650	156	433	18,232	16,403	1,294	1,277
令和2 (2020)	43,557	2,290	2,693	166	420	19,041	16,296	1,337	1,314
3 (2021)	44,300	2,324	2,639	172	421	19,830	16,184	1,355	1,375

資料：千葉県統計年鑑

軽自動車等保有台数

各年4月1日現在

種別		年									
		平成25 (2013)	26 (2014)	27 (2015)	28 (2016)	29 (2017)	30 (2018)	31 (2019)	令和2 (2020)	3 (2021)	4 (2022)
原付	50cc以下	4,035	3,889	3,717	3,504	3,336	3,179	3,088	2,972	2,831	2,714
	90cc以下	246	231	244	225	221	220	215	228	235	254
	125cc以下	554	628	706	743	819	842	873	915	1,006	1,092
	ミニカー	71	70	72	69	70	73	74	72	76	85
小型特殊	農耕用	1,826	1,807	1,792	1,719	1,678	1,660	1,629	1,594	1,576	1,559
	その他	124	121	113	112	108	106	107	107	105	107
雪上・トレーラー用		25	26	22	23	23	-	-	-	-	-
軽自	2輪	882	890	895	875	830	870	898	929	1,012	1,075
	3輪	1	1	1	2	2	2	2	1	1	1
	自家用乗用車	11,480	12,162	12,954	13,370	13,693	14,196	14,757	15,150	15,735	16,067
	自家用貨物	4,837	4,702	4,710	4,695	4,744	4,764	4,727	4,745	4,846	4,803
	営業用乗用車	6	5	5	5	2	2	2	2	2	2
	営業用貨物	135	122	132	123	147	160	181	182	216	210
2輪小型自動車		1,043	1,064	1,052	1,062	1,115	1,144	1,179	1,207	1,274	1,307
合計		25,265	25,718	26,415	26,527	26,788	27,218	27,732	28,104	28,940	29,276

資料：課税課

ふれあいバス乗車数（ルート別）

各年度3月31日現在

年度	運行 日数	東ルート		中ルート		西ルート		南ルート		計	
		乗車人員	1日当り 平均								
平成23 (2011)	126	11,972	95.0	19,471	154.5	19,720	156.5	14,514	115.2	65,677	521.2

※運行ルート
 東ルート（小林・平岡循環ルート）
 中ルート（別所・牧の原・高花循環ルート）
 西ルート（永治・木刈循環ルート）
 南ルート（千葉ニュータウン循環ルート）

各年度3月31日現在（平成23年9月1日改正）

年度	運行 日数	東ルート		中ルート		西ルート		南ルート		布佐ルート		印旛・本埜支所ルート (印旛支所ルート)		計	
		乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均	乗車人員	1日当り 平均								
平成23 (2011)	213	19,209	90.2	30,639	143.8	29,055	136.4	22,911	107.6	13,379	62.8	9,903	46.5	125,096	587.3
24 (2012)	365	33,986	93.1	51,670	141.6	53,224	145.8	42,338	116.0	29,305	80.3	14,509	39.8	225,032	616.5
25 (2013)	364	33,588	92.3	49,300	135.4	54,313	149.2	43,214	118.7	31,623	86.9	12,133	33.3	224,171	615.9
26 (2014)	365	28,914	79.2	49,408	135.4	55,220	151.3	43,029	117.9	34,210	93.7	12,913	35.4	223,694	612.9
27 (2015)	366	28,994	79.2	52,333	143.0	58,255	159.2	47,268	129.1	36,343	99.3	15,163	41.4	238,356	651.2
28 (2016)	365	31,392	86.0	51,179	140.2	58,779	161.0	46,260	126.7	41,179	112.8	19,018	52.1	247,807	678.9
29 (2017)	365	29,962	82.1	52,557	144.0	56,408	154.5	41,657	114.1	43,465	119.1	22,375	61.3	246,424	675.1
30 (2018)	365	29,779	81.6	56,982	156.1	53,407	146.3	42,074	115.3	45,667	125.1	26,339	72.2	254,248	696.6
31 (2019)	366	27,671	75.6	56,081	153.2	53,544	146.3	38,089	104.1	47,466	129.7	23,093	63.1	245,944	672.0
令和2 (2020)	365	29,147	79.9	57,495	157.5	50,456	138.2	41,057	112.5	39,243	107.5	22,375	61.3	239,773	656.9
3 (2021)	365	28,141	77.1	57,515	157.6	51,235	140.4	38,468	105.4	43,249	118.5	18,920	51.8	237,528	650.8
4 (2022)	365	30,587	83.8	63,149	173.0	56,732	155.4	42,109	115.4	45,885	125.7	23,134	63.4	261,596	716.7

※運行ルート
 東ルート（小林・本埜支所・平岡循環ルート）
 中ルート（別所・牧の原・高花循環ルート）
 西ルート（永治・木刈循環ルート）
 南ルート（千葉ニュータウン循環ルート）
 布佐ルート（市役所～木下駅～布佐～千葉ニュータウン中央駅北口ルート）
 印旛支所ルート（印旛支所・牧の原循環ルート）…令和元年9月30日まで
 印旛・本埜支所ルート（印旛支所・本埜支所・牧の原循環ルート）…令和元年10月1日から

資料：交通政策課

ケーブルテレビ加入状況

各年3月31日現在

年	加入総数	集合住宅	一戸建
平成26 (2014)	10,569	6,223	4,346
27 (2015)	9,801	5,411	4,390
28 (2016)	12,211	5,326	6,885
29 (2017)	12,299	5,294	7,005
30 (2018)	12,325	5,244	7,081
31 (2019)	12,772	5,217	7,555
令和2 (2020)	12,500	5,173	7,327
3 (2021)	12,394	5,009	7,385
4 (2022)	12,439	5,053	7,386
5 (2023)	12,357	5,111	7,246

資料：(株)ジェイコム千葉 らーばんねっとセンター

(株)広域高速ネット二九六「ケーブルネット296」

※平成27年以前の数値は、(株)千葉ニュータウンセンター「らーばんねっと」のみの数値である。

郵便施設数

各年12月31日現在

年	郵便局数		
	普通	特定	簡易
平成19 (2007)	1	7	1
20 (2008)	1	7	1
21 (2009)	1	7	1
22 (2010)	1	10	1
23 (2011)	1	10	1
24 (2012)	1	10	1
25 (2013)	1	10	1
26 (2013)	1	10	1
27 (2014)	1	10	1
28 (2015)	1	10	1

資料：日本郵便(株) 印西郵便局

郵便物の引受配達数

年	通常郵便物 (単位：千通)		小包郵便物 (単位：個)	
	引受	配達	引受	配達
平成19 (2007)	※ 9,473	10,019	57,875	116,176
20 (2008)	※ 9,331	9,679	49,567	124,479
21 (2009)	※ 9,393	9,765	44,424	124,015
22 (2010)	※ 9,461	14,602	54,843	232,892
23 (2011)	※ 9,412	13,356	67,647	286,844
24 (2012)	※ 9,932	14,239	72,447	283,495
25 (2013)	※ 9,650	13,743	92,940	289,240
26 (2014)	※ 9,756	13,365	116,257	341,130
27 (2015)	※ 9,112	15,283	124,983	371,601
28 (2016)	※ 7,074	14,406	281,212	397,964

※大口郵便物は含まない。

資料：日本郵便(株) 印西郵便局

※平成28年をもって郵便局での集計が終了した。

