

R5 危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

2024/3/25 11:42

No	中学校区	小学校区	所在地	概要(学校の希望する対策等)	対 策 案			
					印旛土木事務所	印西警察署	印西市(建設課・土木管理課・市民活動安全課)	教育委員会・学校
1	1	印西中	木下小	木下1342-4 旧木下保育園から木下東方面への道路付近 ○路幅が非常に狭い ○車が通ると歩行者に接触する恐れあり ※道幅が狭くなる道路に差し掛かる手前に、「学童注意」等の設置希望			土木管理課 →路面 次年度予算で対応	安全マップにこの場所を掲載
2	2	印西中	木下小	木下南2丁目 ハナミズキ通り(ハナミズキ通り中心にある交差点) ○交通量が多い ○信号がない直線の道路のためスピードを出す車もいる ○横断歩道がハナミズキ通りの両端にしかない ※ハナミズキ通りの中心に、横断歩道を設置希望			前回の協議会で、「横断歩道を設置しなくても道路を渡っても問題ない」と、警察から助言。また、通学路としてはこの通りの中央で渡る必要なしのため、設置等なし。	道路を渡らず横断歩道を渡る指導
3	3	印西中	木下小	平岡73-5 バス停「平岡官堤」付近の交差点 ○交通量が多い ○車のスピードも速い○交差点には信号がない ※道幅が狭くなる道路に差し掛かる手前に、「学童注意」等の設置希望		○マークが交差点にあり。道路に文字入れは不可	建設課 →印旛土木へ連絡	安全マップにこの場所を掲載
4	4	印西中	木下小	木下南1-10-3付近 飲食店「ニュー葵」の奥の道 ○空地に丈の高い草があり、見通しが悪い ○地区児童会で児童から危険な箇所として上がった。 ※車がカーブする直前に「学童注意」等の設置希望			民地であり、通行に支障がないため、土地所有者に草刈依頼は不可	学校 学校及び地区で注意喚起
5	5	印西中	木下小	木下東2丁目6付近 木下東2丁目公園付近 ○国道356号の高架下にある道が、暗くて人通りも少なく細い道で、危険 ※人感センサーライトなど設置するなど道の見通しがよくなるように対策希望			建設課 →印旛土木へ連絡 →照明は難しいと回答あり →防犯灯、センサーライト対応不可 元々この道を通学路にする想定がないため、危険であるならば通らないように通学路の設定を。	
6	1	小林中	小林小	小林大門下1丁目5番地 しらさぎ公園付近の交差点 ○横断歩道がない ○停止線が薄くなっている ○坂道なので、車が止まりにくくなっている ※横断歩道の設置希望 ※「児童通学路」などの看板や標識の設置希望			市民活動推進課 →看板設置検討中  土木管理課 →停止線の塗り直し	
7	2	小林中	小林小	小林2402-1 付近の道路 ○付近に横断歩道がない ○横断歩道のない場所を渡らなくてはいけない ○急カーブにもなっている ※児童と車を隔てるボールの設置希望 ※横断歩道の設置希望			転写シール設置済	
8	3	小林中	小林小	小林1774-4付近の車道 歩行路 ○歩道が狭い ○本校のほとんどの児童が通る道である ※自動販売機付近の歩道を拡張希望 ※車が飛び込むのを防ぐようなボールの設置希望	千葉県で 事業中	信号設置 不可	土木管理課 →小林駅前の道幅と同じ車幅に減少して白線引き直し、歩行路の幅増加予定 市民活動推進課 →路面シート貼付	学校:交通安全指導を強化

9	1	印西中	大森小	大森2307付近の歩行路	<ul style="list-style-type: none"> <li>○県道4号。交通量(大型車)が多い</li> <li>○歩行路が狭く、ガードレールなし</li> <li>○見守り活動、安全教育ではまだ不十分で危険</li> <li>○夏場に土手から植物が茂ってきた場合、さらに歩道が狭くなり、危険が伴う</li> <li>※歩行路の拡張、ガードレールの設置希望</li> <li>※鹿黒及び古新田方面より、登下校時にスクールバス等の運行(またはふれあいバスの運行)希望</li> <li>※警察の定期的な取り締まり(原則大型車は通行禁止となっている)</li> </ul>		警察署(交通課)定期的に取り締まり実施	土地所有者との折合い	令和6年度よりスクールバス運行予定
10	2	印西中	大森小	大森4426付近の路切	<ul style="list-style-type: none"> <li>○交通量が多い</li> <li>○歩行路が狭い。</li> <li>○路側帯のカラー舗装で車は大分歩行者に注意が向くようになったが、車が渡る時は歩行者が止まり、歩行者が渡る時は車が止まるという状況</li> <li>※歩行者用通路の設置希望</li> </ul>	印旛土木事務所 グリーンベルト塗装済み JRに要望するのは難	警察署(交通課)はみ出し禁止のセンターライン補修(R6)	千葉県がJRと協議対策済み	
11	3	印西中	大森小	大森2564 付近の交差点(大森交差点)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○県道4号と国道356号の交差点</li> <li>○交通量が大変多い</li> <li>○大森交差点から県道4号の八千代方面には「大型車通行禁止」の標識が示されているが、大型車が頻繁に通行している</li> <li>※「大型車通行禁止」が遵守されるよう取締の強化及び看板の設置。</li> <li>※警察の定期的な取り締まり</li> </ul>		取り締まりの所管は警察		
12	4	印西中	大森小	大森3984-1 辺り	<ul style="list-style-type: none"> <li>○県道4号。交通量が多い</li> <li>○カーブの終点に横断歩道があるため、道路横断時の見通しは悪い</li> <li>○横断歩道が消えている</li> <li>○通学の際は、信号機もないため、横断時に保護者が観察にあたってくれるが、常時ではない。</li> <li>※歩行者用信号機の設置。</li> <li>※横断歩道の再塗装</li> </ul>		警察対応		
13	5	印西中	大森小	発作1230 辺り	<ul style="list-style-type: none"> <li>○横断歩道が消えている</li> <li>※歩行者用信号機の設置。</li> <li>※横断歩道の再塗装</li> </ul>		警察対応		
14	6	印西中	大森小	大森中の口交差点から教習所への道	<ul style="list-style-type: none"> <li>○地震の際に倒壊の恐れがあると思われるブロック塀が数多くある</li> </ul>			建築指導課 →行政から指導	
15	7	印西中	大森小	大森小学区内 その他のブロック塀倒壊の恐れのある箇所				建築指導課 →行政から指導	

1 6	8	印西中	大森小	大森3512-7付近	○県道4号に沿った歩道○登下校時刻には車の往来がある ○現状、近江屋前信号東側にはグリーンベルトをひいてもらっているが、西側も道幅が狭く、大型車を含む自動車と児童との接触の危険有り ※注意喚起の看板設置。近江屋信号西側へのグリーンベルト塗装希望			土木管理課 →東側はグリーンベルトありのため、西側は現在対応せず検討中	
1 7	9	印西中	大森小	大森3240-1付近 (中ノ口歩道橋)	○タイルが外れる。知らずに端を踏むと、タイルがういてすべってしまう ※腐食箇所の補修等、定期的な安全点検	R5修復工事済			
1 8	10	印西中	大森小	大森2614-2付近 (大森歩道橋)	○経年劣化による腐食箇所が多い。(コンクリートの剥がれ、滑り止めの破損等) ※腐食箇所の補修等。定期的な安全点検	定期的に確認・修繕			
1 9	11	印西中	大森小	大森3350(正門前・東門付近)	○学校に入る道路にある児童向けの「とまれ」の表示が薄くなっている ※再塗装			市民活動推進課 裏門:路面シート貼付済 正門:路面シート貼付済	道路中央塗装のため、学校での指導
2 0	1	船穂中	船穂小	船尾1258-1付近歩道	○歩道の白線が薄くなったり、消えてしまったりしている ○道幅は狭いが、路線バスなどの大型車両や、抜け道として車など、交通量も多い ※歩道の白線の引き直し ※学童注意の表示を新設してほしい			土木管理課 →白線引き直し(R5)で対応	
2 1	2	船穂中	船穂小	船尾1333-10付近の車道	○細い道に入ったところであるが、奥に民家などがあり、軽トラックなどもよく通る。 ○「学童注意」の表示はあるが、消えかかっている。 ※「学童注意」の線引き直し希望			土木管理課 →「学童注意」白線引き直し(R5)	
2 2	3	船穂中	船穂小	船尾4付近歩道	○歩道に上下から草の蔓と葉が垂れ下がり、歩くのに支障がある ○ガードレールがあっても、外側のギリギリを通ることになり危険 ※側道の樹木剪定希望			土木管理課 →状況確認後、持ち主に通知	
2 3	4	船穂中	船穂小	松崎463付近交差点	○横断歩道が剥がれてきている ※横断歩道の塗り直し			警察署(交通課)確認補修依頼済	
2 4	5	船穂中	船穂小	船尾1317付近車道	○学校前の県道は、交通量が多い ○カーブになっているので、学校があるという表示は重要だと考える ※学校があるので速度を落としてほしい、という標識があるが、劣化して見にくくなっているため、塗り直しなどの処置希望	看板設置者確認中		市民活動推進課 →看板設置済	

2 5	1	原山中	内野小	戸神台1丁目 ローレルスクエア、ヴェレナーナ付近の交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>○車の交通量が多い</li> <li>○駅に向かう車は速度を落とさずに当該交差点を通過する機会が多い</li> <li>○信号機がないため、児童と車の接触事故の危険性がある</li> <li>※交差点の手前から「児童注意」や「一時停止あり」などの注意喚起の看板設置</li> <li>※ゾーン30、スクール30の設置希望</li> </ul>			市民活動推進課 →スクールゾーン30は不可。見えやすいところに看板を精査して設置済	
2 6	2	原山中	内野小	戸神台1丁目18-1 戸神台西街区公園、ヴェレナーナ交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> <li>○車の交通量が多い</li> <li>○駅に向かう車は速度を落とさずに当該交差点を通過する機会が多い</li> <li>○信号機がないため、児童と車の接触事故の危険性がある</li> <li>※交差点の手前から「児童注意」や「一時停止あり」などの注意喚起の看板設置</li> <li>ゾーン30、スクール30の設置希望</li> </ul>			市民活動推進課 →スクールゾーン30は不可。見えやすいところに看板を精査して設置済	
2 7	3	原山中	内野小	内野2丁目 ニュータウン大橋	<ul style="list-style-type: none"> <li>○柵の高さが児童が飛び越えられる高さである</li> <li>※車道側への自転車通行帯の設置</li> <li>※橋の柵の高さをもう少し高くするか県道交差点のような補強</li> </ul>	自転車のOKな歩道は、歩行者もOKという助言		土木監理課 →自転車通行ルール改定後、R6以降、歩道の自転車マーク撤去(自転車優先の誤解をなくすため)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○学校では、押し合わずに通すること、広がらずに通すること、自転車の走行に注意することなどを指導</li> <li>○柵から乗り出したり、隙間から手を出したりしないことなども指導</li> <li>○自転車の人から怒鳴られることがあるが、自転車は車道通行が原則なため、歩道は歩行者優先となるという学校の対応とする</li> </ul>
2 8	1	木刈中	木刈小	印西市浦幡新田 県道59号線沿い ウェルシア付近	<ul style="list-style-type: none"> <li>○歩道がなく、ガードレールもないので危険</li> <li>○歩ける場所に草が茂っていて、道がより細くなっている</li> <li>※歩道の確保やガードレール等の設置</li> <li>※草刈り</li> </ul>			都市建設課 →印旛土木に依頼	
2 9	2	木刈中	木刈小	印西市木刈3丁目 浦幡公園横の調整池排水溝周りの除草	<ul style="list-style-type: none"> <li>○局地的な大雨が降ると必ず冠水し、通行する自動車による水はねが児童にかかる事態が頻発している</li> <li>※学校でも行うが、除草や落ち葉の処理</li> </ul>			土木管理課 →対応済み	
3 0	3	木刈中	木刈小	印西市大塚3丁目3番地1 セブンイレブンの駐車場及び交差点	<ul style="list-style-type: none"> <li>○車が突然歩道に来るかもしれない</li> <li>○対向してくる人や自転車にぶつかる恐れがある</li> <li>○右折車輛が多く、登校時の危険性がPTAからも指摘されている</li> <li>○時差信号の要望を出しているものの、県の回答では通行量からいってその必要性は低いとの回答が出ている</li> <li>※横断歩道の手前に止まれのような目印</li> <li>※路面標示、外側線の引き直し</li> </ul>	警察対応済			

3 1	1	原山中	原山小	印西市原山 3丁目 4番地 付近の横断 歩道	横断歩道の白線が薄くてみにくい。停止 線が薄くて車両がはっきりと止まることを 意識しにくい ※白線をはっきりと引く		警察対応		
3 2	1	船穂中	高花小	印西市高花2丁目4 番地付近の横断歩 道	○樹木が生い茂っていて横断歩道の標 識見にくい ○「横断歩道」「横断歩道あり」の道路表 示も消えかかっている ○児童の飛び出し危険 ※信号機の設置 ※道路標示を再塗装 ※樹木の伐採も希望		警察対応		
3 3	1	木刈中	小倉台小	小倉台二丁目2番地 ネオックス付近の丁 字路	○歩行者用信号機が青になっている時 間が20秒間と短い ※歩行者用信号の青信号の時間を2秒 ほど延ばしてほしい		2/28より2 秒伸ばし て運用		
3 4	2	木刈中	小倉台小	中央南一丁目13番 地付近道路と跨線 橋の境目	○道路の中央分離帯の柵と跨線橋の中 央分離帯の切れ目を目指し、道路を斜め 横断して千葉NT中央駅を歩き来する 人々が非常に多く、付近を走る自動車と の接触事故が懸念され、歩道を歩く本校 児童にも影響が出かねない ※切れ目部分を通行できなくするか、そ こに通行できないような注意喚起の看板を 設置希望			土木管理課 →対応済	
3 5	3	木刈中	小倉台小	中央南2丁目4番地 付近の横断歩道	○横断歩道の塗装が剥がれている ※再塗装		警察対応		
3 6	4	木刈中	小倉台小	中央北2丁目3番地 付近の丁字路	○横断歩道、自転車走行帯の塗装が剥が れている ○付近を走る自転車の速度が速く歩行 する児童との接触事故が懸念される ※横断歩道と自転車走行帯の再塗装 ※自転車で走行する人に対して速度注意 を喚起する看板設置		警察対応		
3 7	5	木刈中	小倉台小	小倉台2丁目3番地 付近の横断歩道	○横断歩道の塗装が剥がれている ※横断歩道の再塗装		警察対応		
3 8	6	木刈中	小倉台小	小倉台3丁目2番地 付近の横断歩道	○横断歩道の塗装が剥がれている ※横断歩道の再塗装		警察対応		
3 9	7	木刈中	小倉台小	中央北1丁目2番地 付近の丁字路	○横断歩道の塗装が剥がれている ※横断歩道の再塗装		警察対応		
4 0	1	西の原中	西の原小	草深938-9付近歩 行路(そうふけふれ あいの里方面)	○歩行路の幅が狭い ○交通量が多いため危険である ○R4に路面標示・外側線の引き直しの 対策をしてくださっているとのことだが、危 険な状況は変わらない ※グリーンベルト塗装をしてもらい、ドライ バーに視覚的に路側帯であることを認識 してもらえるようにしてほしい			土木管理課 →合同点検で歩道付きの県 道を通るように学校で指導依 頼済	

4 1	2	西の原中	西の原小	西の原5丁目 ディスカウントコスモスからしまむら近辺の歩道	○歩道脇の草が生い茂っており、歩幅が限られてしまっている ○見通しも悪く、車や不審者の確認も遅れてしまう ※草が伸びるのが早いので、定期的な除草作業			土木管理課 →土地所有者に依頼、対応済	
4 2	3	西の原中	西の原小	草深2429付近の道路	○車道の木の枝がはみ出してきており、危険。カーブミラーも見にくくなっており、見通しが悪い ※木の枝の剪定			土木管理課 →土地所有者に依頼、対応済	
4 3	4	西の原中	西の原小	西の原3丁目西の原幼稚園・清宮クリニック付近の歩道	○道路標識が歩道側に傾いている ○雑草が生い茂っているため、歩道が狭く感じる ※除草作業 ※道路標識の傾きを直してもらいたい		警察 標識補修	土木管理課 →除草対応	
4 4	5	西の原中	西の原小	草深964付近の道路	○カーブミラーがないため見通しが悪い ○車や歩行者が飛び出してきた場合、お互い危険である ※カーブミラーあるいは一時停止標識(看板など)の設置			市民活動推進課 →状況確認後、対応検討	
4 5	1	西の原中	原小	印西市草深2299付近(直線道路)	○一般車両や大きな工事車両が多く通行している道路 ○減速しない車両が多かったり、側線が消えている箇所があったりするので対策をしてほしい ※側線が消えている箇所の再塗装及びグリーンベルトを設置			土木管理課 →作業終了後、塗装作業	
4 6	2	西の原中	原小	印西市草深2315付近(直線道路)	○昨年度、通行する車両と児童の接触事故が発生している。 ○大きな工事車両も多く通行している地区である ○交通量が多く、未だに速度を落とさず走行する車両が多いので対策をしてほしい。 ※側線の再塗装及びグリーンベルトの設置、道路上にハンプの設置			土木管理課 →作業終了後、塗装作業	
4 7	3	西の原中	原小	印西市草深2371付近(コスモスの丘保育園前五差路交差点)	○横断歩道の白線が消えている箇所がある ※白線の再塗装		警察対応		
4 8	4	西の原中	原小	印西市草深1671付近(東の原公園前交差点)	○横断歩道の白線が消えている箇所がある ※白線の再塗装		警察対応		
4 9	5	西の原中	原小	印西市東の原2丁目106付近(東の原街区公園前交差点)	○横断歩道の白線が消えている箇所がある ※白線の再塗装		警察対応		
5 0	6	西の原中	原小	印西市草深2158付近(松崎工業団地入口交差点)	○横断歩道の白線が消えている箇所がある ※白線の再塗装		警察対応		
5 1	7	西の原中	原小	印西市草深2528付近(印西市消防団倉庫前)	○道路の側線が消えている箇所がある ※側線が消えている箇所の再塗装			開発終了後対応予定	

5 2	8	西の原中 原小	印西市草深1671付 近(コスモスの丘保 育園前)	※砂利の撤去や白線の塗装			建設課所管 →「道路予備設計発注予 定」	○宅地造成が進んで いるため、細い道路 に大きなトラックが 走っている地区であ るので、十分気を付 けて登下校するよう 指導している。放課 後の時間も道路では 遊ばないように指導 している
5 3	9	西の原中 原小	印西市原3-5付近 (原小学校職員駐車 場前道路)	○道路脇のラバーポールが劣化して折 れている ※ラバーポールの修繕			土木管理課 →対応済み	
5 4	1	印旛中 六合小	瀬戸1382番地34 付近の歩道	○歩道部分に草が盛り上がり、歩くことが 難しい。 ○周辺の空き地の木も道路側にはみ出 しており、児童が歩道を避けて、車道を歩 いている状況 ※歩道部分の草木の定期的な管理			土木管理課所管 →現場確認、土地所有者に 通知済	
5 5	2	印旛中 六合小	瀬戸1080 瀬戸地区 構造改善センター前 の道路	○歩道も路側帯もない ○隣接する神社の向こう側はカーブに なっており、ドライバーからは児童が発見 しにくい ※路側帯のペイント表示、学童注意の看 板およびカーブミラーの設置			対応済み	
5 6	3	印旛中 六合小	山田1733付近 山田橋付近の歩道	○木々の枝が垂れ下がってきていて危険 である。 ○季節によって毛虫も多く発生し、児童の 健康衛生的にも危険である。 ※定期的に枝の剪定希望			土木管理課、建設課 →印旛支所対応依頼	
5 7	1	印旛中 平賀小	印西市平賀119-1 ローソンスリーエフ の駐車場と付近の 道路	○駐車場に入る車が多い ○道路の交通量も多い ○登校時、地域ボランティアの方や保護 者の方、教員で交通安全指導にあたって いる ※「児童横断注意」等の注意喚起がで きる看板、表示等の設置			市民活動推進課 →看板の問題なし、歩道あ りのため再検討	
5 8	2	印旛中 平賀小	印西市平賀119-1 仲の台バス停～学 園台入口バス停付 近の歩道	○交通量が多い ○墓地の前の歩道が狭く、ガードレールもない ○歩道に木の枝が伸びてきて、歩くことが できる幅が狭い ○「スピード落とせ」の看板が汚れてしまっ て、見えにくい ○「スピード落とせ」の看板が劣化で外れ、自 動車側から視認できない ○標識が木の枝や植え込みの中に入ってい ま、見えない箇所がある ※ガードレールの設置(2~4の周辺) ※看板がはつきり見えるよう新規設置(通学路 の表示が反対側の歩道にはあるため、こちら 側にも) ※看板の新しいものを設置(3) ※標識が見えるよう草木の伐採			市民活動推進課 →看板の問題なし、歩道あ りのため再検討 土木管理課 →ガードレールは車両転落 等防止のために設置するもの で、ここには歩道があるため 対応なし	

5 9	3	印旛中	平賀小	印西市平賀学園台2丁目6-1周辺	<p>○下り坂となっていて、自転車等のスピードが出やすい</p> <p>○市道は上り坂になっていて、スピードを上げながら進んでくる自動車が多い</p> <p>○市道にある、脇道存在を示す標識は、大型車等がぶつかったのか、横を向いていて自動車側からは視認できない。</p> <p>(1)</p> <p>○カーブミラーからは双方を確認することができるが、周囲に木が生い茂っているため、視認することがむずかしい</p> <p>※標識の修理</p> <p>※カーブミラー周辺の木の伐採</p> <p>※市道側に「スピード落とせ」等注意を促す看板設置</p>			土木管理課所管 印旛支所対応依頼済	
6 0	4	印旛中	平賀小	印西市平賀826-1ゴミ捨て場前の十字路	<p>○スピードを出す車もある(ゴミステーション周辺)</p> <p>○十字路なので、車の通りもある</p> <p>○注意喚起の看板は多いが、「通学路」とわかる看板がない</p> <p>・注意喚起「スピード落とせ」が古くてわかりづらい</p> <p>○折れ曲がっていて、字が見えない</p> <p>○周辺道路の白線が消えている</p> <p>※塗装で、スピードを落とせるようなもの</p> <p>※周辺の白線を引き直し、自動車と歩行者の通行する場所を明確に</p> <p>※「通学路」とわかるものの設置</p>			市民活動推進課 →電柱幕の取り換えを予定	
6 1	5	印旛中	平賀小	印西市平賀学園台3丁目1-6アマリア歯科付近の横断歩道	<p>○車の存在が分かりづらく、見通しが悪い</p> <p>※注意喚起の看板の設置</p> <p>※ミラーの設置</p>			現状維持	
6 2	6	印旛中	平賀小	印西市平賀2586宗像神社付近の道路	<p>○歩行者用の白線の内側がほとんどなく、車道に出て歩いている</p> <p>○白線が消えている</p> <p>○街灯が少なく、冬場は暗い</p> <p>○カーブで見通しが悪い</p> <p>○カーブミラーがよく見えない(汚れ+角度)。</p> <p>※塗装で、歩行者が歩くところの色を変える。</p> <p>※雑草や土を撤去し、歩行者の歩くところを確保する。</p> <p>※街灯の設置</p> <p>※カーブミラーの調整</p>			市民活動推進課 →現場確認後対応検討 →設置基準である距離要件を満たしていることから、特殊な事情がない限り増設は見送り。	
6 3	7	印旛中	平賀小	印西市平賀1161-2学校前の横断歩道	<p>○スピードが出ている車両や大型車(通行禁止のはず)等が多く、危険</p> <p>○カーブになっており、見通しが悪い</p> <p>○酒々井方面に向かう車にとっては、カーブを曲がってすぐに信号機と横断歩道があり、注意していないと危険</p> <p>○信号が青の時はスピードを落とさず、信号が赤に変わろうとしても止まらない無謀な運転をしている車もある。</p> <p>○児童の登下校時、校長や保護者が旗振りを行っている。</p> <p>○ガードレールがない箇所があり、危険だと感じる。</p> <p>※補助信号の取り付け(カーブの手前)</p> <p>※定期的な取り締まり(スピードや走行してよい車種等)</p> <p>※ガードレールの設置</p>	対応済み			

6 4	8	印旛中	平賀小	印西市平賀学園台3 丁目26-1 学園台集会所脇の 私有林	○以前、子どもたちが入り込んで遊ぶことがあり、指導 ○人の目が届きにくく、事件に巻き込まれる恐れあり ○奥へ進むと崖になっている部分があり、転落の危険あり ※侵入しないように看板等で注意喚起				学校での注意喚起
6 5	9	印旛中	平賀小	印西市平賀学園台3 丁目24-13付近	○以前、子どもたちが入り込んで遊ぶことがあり、指導した ○人の目が届きにくく、事件に巻き込まれる恐れあり ○通学路として使っている児童もいるため、朝や夕方に通行するのは危険 ※侵入しないように看板等で注意喚起 ※植物が伸び放題なので伐採				学校での注意喚起
6 6	10	印旛中	平賀小	印西市平賀学園台2 丁目24-12と平賀 1387-2の間にある 階段	○人の目が届きにくく、事件に巻き込まれる恐れあり ○街灯が少なく、夕方に降に通るのは、暗く危険 ※植物が伸び放題なので伐採 ※街灯を適切な場所に設置			市民活動推進課 →現場確認後対応検討 →樹木の剪定が必要。剪定 後市活、平賀学園台自治会、 学校等で協議が必要。	
6 7	1	滝野中	滝野小	牧の原6丁目6-11 4 付近の十字路	○通学路ではないこの場所を渡る児童が多い ○この道路はジョイフル本田やモアへの裏道として多くの車が通行し、スピードもよく出る道路である ○横断歩道ができれば通学路もここに変えることができる ※横断歩道の設置 ※車の減速につながるための何か対策				学校での注意喚起
6 8	2	滝野中	滝野小	滝野2丁目10-15 付近の十字路	○車通りは多く、どの方位からも車が飛び出してくる。また、老若男女どの年代の歩行者も多く、危険である。 ※信号機設置		150m以上 離れてい ないため 設置不可		学校での注意喚起
6 9	1	滝野中	牧の原小	草深1254-69	○側溝の蓋が割れていて、躓いたり、足が入ってしまったりする危険 ※側溝の蓋の修繕(取り替えなど)			土木管理課 →補修済	
7 0	1	本埜中	本埜小	中根 学校付近の交 差点(←交差点、横 断歩道、歩行路等)	○カーブがあるにもかかわらず、車がスピードを出して走っている ※信号または標識の設置			警察対応	
7 1	2	本埜中	本埜小	竜腹寺5丁目付近の 交差点(←交差点、 横断歩道、歩行路 等)	○車もかなり通るので、横断歩道を渡るのが危険である。 ○交通事故が多発していて議員も要望している ※信号設置 ※白線の引き直し			対応済み	
7 2	3	本埜中	本埜小	中根 学校付近の道 路(←交差点、横 断歩道、歩行路等)	○枝が道路に出ている ○バスが枝をよけて通って、中央線からはみ出すので危険 ※樹木の剪定			民地なので通知 (本埜支所)	

7 3	1	印西中	大森1943-1 (印西市大森鳥見神社から中ノ口公民館の坂道)	○歩道がなく、街灯は6基と少なく、うち1基は壊れている状況 ※街灯の増設 ※歩道の設置			市民活動推進課 →防犯灯増設は、設置基準を満たしているため見送り。	状況確認後、市活へ連絡 →不点灯箇所見つからず。
7 4	2	印西中	大森3350 大森小学校脇	○歩道や路側帯がないが通勤時間は抜け道として利用され交通量が多い ※ガードレール設置希望				学校にて注意喚起
7 5	3	印西中	大森 印西中学校側門前	○交通量が多いが歩道が狭く、歩道の線が薄い ※歩道の拡張 ※ガードレール設置 ※ミラーの設置			土木管理課 →白線を引き直し済、ガードレールは車両転落等防止のためのもののため再検討	
7 6	4	印西中	大森坂上交差点から鹿黒方面へ100mほど下った地点キングスロード前	○交通量が非常に多いが歩道がない場所や狭い場所があり危険な状態 ※歩道やガードレール設置	印旛土木の対応案件			
7 7	1	船穂中	武西1269付近の坂道(一交差点、横断歩道、歩行路等)	○民家も少なく街灯もないので暗い ※街灯設置			市民活動推進課 →現場確認後、対応検討 →武西町内会に設置要望済	
7 8	2	船穂中	船尾1385付近の歩道(一交差点、横断歩道、歩行路等)	○交通量が多く、スピードを出している車が多いが、歩道が狭く車道脇の側道も狭いため自転車走行も危険。 ○街灯が少なく、部活帰りの時間によっては暗い ※街灯の設置			市民活動推進課 →現場確認後、対応検討 →要望できるのは、地域団体の代表者なので、箇所の町内会等に相談済	
7 9	3	船穂中	高花2丁目4番地付近の横断歩道(一交差点、横断歩道、歩行路等)	○県道190号線と併走する形で信号等がないため、抜け道として利用する車が多く、速度が出ている ○建物や線による死角もあり、すぐ近くの団地内ではスリなどの事件も発生事例があり ※街灯設置			市民活動推進課 →現場確認後、対応検討(防犯カメラor街灯設置) →要望できるのは、地域団体の代表者なので、箇所の町内会等に相談済	
8 0	1	木刈中	木刈2丁目 木刈小学校前交差点	○歩道が狭い ※歩道を広くする、見晴らしをよくしてほしい				学校での注意喚起
8 1	2	木刈中	牧の木戸1丁目2-3 牧の木戸のカーブ	○見通しが悪い、車がスピードを出す ※車に注意喚起の看板設置				学校での注意喚起
8 2	3	木刈中	木刈3丁目 浦畑公園の前	○車通りが多いが、横断歩道のみ ※注意喚起の看板設置	「注意喚起」の看板は、設置済			
8 3	1	小林中	小林2008 車検のコバック付近	○道幅が狭く、見通しが悪い ○竹が倒れかけており、電線に接触 ※竹の伐採、除去 ※竹林の整備			土木管理課 →東電に電話 民地に関しては、通知	
8 4	2	小林中	小林浅間1-3-4 すすかけ通りの坂下橋の歩行者通路	○車のスピードが速く、歩行者には危険 ○歩道も狭いうえに、雑草が伸びており、さらに狭い ※車へ注意喚起の札の設置 ※歩道の雑草の伐採			土木管理課 →対策済み 市民活動推進課 →「スピード落とせ」の看板あり	
8 5	3	小林中	小林北2丁目 小林駅付近	○道幅が狭く、途中で車2台通ると、歩行者は危険 ※道幅の拡張 ※中央線を引く			都市建設課 →広場の土地買収整備中	

8 6	4	小林中	小林1648-5	○グリーンベルトが薄くなっており、目視するのが難しい ※グリーンベルト補修	現状対応できていない			
8 7	1	原山中	原山2丁目付近の な膳前の交差点、横 断歩道	○交通量が多い ○左折する車の巻き込み事故の可能性 あり ※学区であることがわかるような標識、看 板の設置				学校での注意喚起
8 8	2	原山中	戸神台1丁目付近の 交差点	○歩道と車道の境界線や、歩行者の姿が見え にくい ○左折、右折の巻き込み事故が起こる可能性 あり ○日中は交通量が多く、速度を出して通り抜 ける車両が多い ※運転手側から歩行者のことが意識できるよ うな看板設置 ※歩道がわかりやすくなるような色のポール 設置			・道路の照明をLEDへ交換済 ・白線引き直し済 ・横断歩道引き直し済	
8 9	3	原山中	内野一丁目一番地 付近の交差点	○左折右折をする車による巻き込み事故 の可能性あり ※下校指導を実施して生徒への注意喚 起				学校での注意喚起
9 0	1	西の原中	西の原1丁目 西の 原公園(草深第一公 園)前のT字路	○車止めポールがなく、以前に車が歩道 に飛び込む事故あり ○住宅地から通りへ空き地を通過して一般 の方や本校の生徒が自転車に乗ったま ま降りてくることがある ※車が歩道に飛び込むのを防ぐような ポールの設置 ※通り抜けをしないような標識・看板など の表示		警察の取 り締まり		学校での注意喚起
9 1	1	印旛中	平賀3830-4 仲の台 バス停付近	○自動車がスピードを出して通行しているこ とが多い ○付近に横断歩道があるものの、住宅地とは 反対側にあるため、バスの利用者をはじめと して、多くの横断者(生徒含む)がいる ※横断歩道及び信号などの設置			順天堂大 学方面に 少し行っ たところ の横断歩 道を利用 すること で対応	
9 2	2	印旛中	山田1783付近 むさ しのうどん鈴や周辺 の歩道	○歩道周辺に草木が生い茂り、枝によっ て切り傷を負う生徒が発生するほど危険 ※定期的な草木の伐採 路面の舗装			土木管理課 →確認後、現在対応の必要 なし 歩道への影響なし	
9 3	3	印旛中	山田1733付近 県道 65号山田橋周辺	○自転車を使って山田橋を渡ってくるた め、児童・生徒の通行量も多い ※側道橋に「普通自転車歩道通行可」の 標識設置 ※左右へ自転車が行き来できるような側道 橋の整備			現状維持 自転車は車道の通行が危険だと判断した場合、歩道を通行する ことができる。	
9 4	1	本埜中	笠神1000付近の交 差点	○信号がない交差点 ※木の剪定 ※ミラー部分の交換 ※感应式の信号設置		警察 ミラー調 整		
9 5	2	本埜中	学区ほぼ全域	○道が狭く、白線やガードレール設置が ない状況 ※白線の整備 ※用水路沿線へのフェンス ※ポールの設置			土木監理課 →状況確認したが、具体性 に欠けるため対応できず	
9 6	1	滝野中	滝野3丁目2番地 もとの保育園 付近 の交差点(一交差 点、横断歩道、歩行 路等)	○信号機がなく、住宅地内に入りする 車が早朝も夜も飛ばしている ○一時停止しない車も見受けられる ※信号機の設置		警察 150m以 上離れて いないの で信号設 置は厳し い		

9 7	2	滝野中	草深1616番地 付近の交差点(一交差点, 横断歩道, 歩行路等)	○横断歩道がなく、交通量が多い ○角の家の樹木によって特に見通しが悪い ※歩道の設置		反対側の歩道で対応		
9 8	3	滝野中	所在地不明	○横断歩道を渡らない住民が多く、子供の飛び出しも多い ○横断歩道が2カ所消えかかっている ※横断歩道の書き直し ※横断歩道ありの路面標示を書く		警察対応		
9 9	4	滝野中	滝野公園そば十字路 明神の交差点	○歩道の草が伸びている ○T字路で印西牧の原駅方面に向かう車、歩行者が多いながらも、小さな子供の背丈以上に草が伸びている ※草刈り			土木管理課 →対応済	