

印西市交通安全対策会議次第

日時：令和6年5月16日（木）

午前10時00分から

場所：印西市役所別館1階

農業委員会会議室

1 開 会

2 委嘱書交付

3 市長挨拶

4 議 事

議案第1号 令和5年度印西市交通安全業務報告について

議案第2号 令和6年度印西市交通安全業務計画（案）について

5 そ の 他

6 閉 会

印西市交通安全対策会議委員

(任期：令和6年4月1日～令和8年3月31日)

令和6年4月1日現在

区分	所属	役職	氏 名
会長	印西市	市長	板倉 正直
2号委員	印西警察署	署長	伊東 誠
	印西警察署	交通課長	細野 利幸
	千葉県印旛地域振興事務所	所長	飯島 里美
	千葉県印旛土木事務所	所長	荒木 健一
3号委員	印西市教育委員会	教育長	大木 弘
4号委員	印西地区消防組合	消防長	山下 浩一
5号委員	印西交通安全協会	会長	長澤 隆壽
	印西市交通指導員	総括責任者	中嶋 隆雄
	印西市	総務部長	岡本 一弘
	印西市	企画財政部長	米井 雅俊
	印西市	福祉部長	青木 恵巳子
	印西市	健康子ども部長	田口 光浩
	印西市	都市建設部長	藤崎 博一

令和6年度

印西市交通安全対策会議資料



印西市マスコットキャラクター

いんザイ君

議案第 1 号 令和 5 年度印西市交通安全業務報告について

1. 幼児・児童・生徒に対する交通安全教育

① 幼稚園、保育園等に対する交通安全教育の推進

概要	開催日	曜日	園名	参加人数
交通安全教室実施回数 (38回)	5/30	火	牧の原宝保育園	52人
	6/1	木	NOVA バイリンガル	18人
			印西東の原保育園	
【実施内訳】	2	金	印西ひかりこども園	131人
幼稚園 (7回)	5	月	草深こじか保育園	22人
参加人数 562人	6	火	小林天神幼稚園	64人
	7	水	天神幼稚園	63人
保育園 (25回)	8	木	にじの原のつなぐ保育園	30人
参加人数 1,112人	9	金	コスモスの丘保育園	80人
	12	月	原山幼稚園	60人
認定こども園 (6回)	13	火	星虹保育園	60人
参加人数 534人	14	水	かぐろ杜の保育園	59人
	15	木	HALO 保育園	58人
<内容>	16	金	どんぐり保育園	58人
・DVD視聴	19	月	西の原幼稚園	175人
・寸劇	21	水	小倉すくすく保育園	53人
・道路の歩き方	22	木	山ゆり保育園	102人
・信号機の説明	23	金	星虹第二保育園	29人
・横断練習等	26	月	きかり幼稚園	195人
	27	火	コスモスの丘ひがし野	13人
合計受講者数			保育園	
2,208人	28	水	ちいさな杜の保育園	21人
	29	木	スマイル保育園	40人
	30	金	エンジェルハート保育園	53人
	7/3	月	銀の鈴保育園	16人
	5	水	滝すくすく保育園	27人
	10	月	RWI 保育園	96人
	13	木	しおん幼稚園 保育園	136人
	20	木	AIAI NURSERY 千葉ニュー	15人
			タウン中央	
	31	月	そうほスマイル保育園	67人
	12/1	金	草深こじか第二保育園	24人
	12	火	もとの保育園	60人
	19	火	西の原保育園	55人
	1/16	火	もとの幼稚園	68人

	24	水	木刈保育園	47 人
	2/5	月	瀬戸幼稚園	12 人
	8	木	高花保育園	73 人
	14	水	ゆいのひ保育園	36 人
	27	火	内野保育園	40 人

② 小中学校に対する交通安全教育の推進

概要	開催日	曜日	学校名	参加人数
交通安全教室全実施回数 (2 6 回) 【実施内訳】 小学校 (1 7 回) 参加人数 3, 4 4 8 人 <内容> ・DVD視聴 ・歩行・横断練習 ・自転車点検の仕方 ・自転車の乗り方 中学校 (9 回) 参加人数 1, 1 0 9 人 <内容> ・DVD視聴 ・自転車安全利用五則 の周知・徹底 ・自転車の乗り方 合計受講者数 4, 5 5 7 人	4/13	木	本埜中学校	22 人
	14	金	船穂中学校 (1 年生)	57 人
	17	月	牧の原小学校 (1.3 年生)	349 人
	17	月	滝野中学校 (1 年生)	128 人
	18	火	原山中学校 (1 年生)	102 人
	19	水	六合小学校	64 人
	20	木	船穂小学校	47 人
	20	木	木刈中学校 (1 年生)	284 人
	21	金	原小学校 (1.3 年生)	443 人
	21	金	印西中学校 (1 年生)	76 人
	24	月	原山小学校	253 人
	25	火	木刈小学校 (1.3.5 年生)	263 人
	25	火	小林中学校 (1 年生)	63 人
	26	水	滝野小学校 (1.3 年生)	195 人
	27	木	いには野小学校 (1.3.5 年生)	185 人
	27	木	西の原中学校 (1 年生)	275 人
	28	金	小倉台小学校 (1.3 年生)	381 人
	5/1	月	大森小学校	172 人
	2	火	小林北小学校	147 人
	2	火	印旛中学校 (1 年生)	102 人
	8	月	高花小学校 (1.3 年生)	103 人
	10	水	小林小学校 (1.3 年生)	143 人
	11	木	西の原小学校 (1.3.5 年生)	349 人
	12	金	内野小学校	220 人
	24	水	平賀小学校 (1.3.5 年生)	42 人
	25	木	木下小学校 (1 年生)	92 人

※原山、西の原、印西中学校においてスタントマンを使った交通事故を再現するスケアードストリートを実施。(3回)	4/24	月	原山中学校	244 人
	5/26	金	西の原中学校	641 人
	6/5	月	印西中学校	216 人
	合計受講者数 1, 101 人			

2. 高齢者に対する交通安全教育

概要	開催日	曜日	会場	参加人数
高齢者交通安全教室実施回数 (7回) <内容> 印西警察署交通課による講話及び資料と反射材の配布 合計受講者数 94 人	12/6	水	つばき会館	11 人
	7	木	中央公民館	13 人
	11	月	大森ふれあい会館	23 人
	18	月	高花 6 丁目東集会所	7 人
	1/26	金	吉高台集会所	8 人
	31	水	学園台自治会館	12 人
	2/8	木	花の堂	20 人
印西警察署交通課主催による実技的講習 高齢運転者 シニアナイトスクール	12/19	月	印西中央自動車学校 参加者 19 人	

3. 交通安全教育の指導者の育成

交通指導員研修会

4 月 1 日 (土) 印西市文化ホール 2 階多目的室

幼児交通安全教育セミナー

7 月 26 日 (水) 青葉の森芸術文化ホール

4. 街頭啓発及び交通安全施設設置等について

①飲酒運転の根絶

年末年始特別警戒出動式

12月16日（土） イオンモール千葉ニュータウン店コスモス広場

飲酒運転抑止の街頭啓発

12月21日（木） イオンモール千葉ニュータウン店コスモス広場

②シートベルトとチャイルドシートの着用の徹底

シートベルト・チャイルドシート着用強化月間街頭啓発

6月20日（火） 印西市役所前交差点・大森交差点

アクション10（毎月10日交通安全の日）街頭啓発

1月10日（火） 印西牧の原駅自由通路

③自転車の安全利用の推進

自転車安全利用街頭啓発

9月15日（金） 千葉ニュータウン中央駅自由通路

11月15日（水） 印西牧の原駅自由通路

1月15日（月） 千葉ニュータウン中央駅自由通路

2月15日（木） 印西牧の原駅自由通路

3月15日（金） 千葉ニュータウン中央駅自由通路

放置自転車クリーンキャンペーン

10月20日（金） 千葉ニュータウン中央駅自由通路

10月25日（水） 印西牧の原駅自由通路

④反射材の普及促進

春の全国交通安全運動街頭啓発

5月17日（水） 印西市役所前交差点・大森交差点

秋の全国交通安全運動出動式

9月17日（日） イオンモール千葉ニュータウン店コスモス広場

⑤その他の交通安全啓発

電動キックボード街頭啓発

6月30日（金） 千葉ニュータウン中央駅自由通路

夏の交通安全運動街頭啓発

7月11日（火） 印西市役所前交差点・大森交差点

7月12日（水） 印旛支所前交差点

7月14日（金） セブンイレブン東の原前交差点

冬の交通安全運動街頭啓発

12月11日（月） イオンモール千葉ニュータウン店コスモス広場

ゼブラストップ活動強化月間街頭啓発

1月25日（木） 印西市役所前交差点・大森交差点

⑥主な交通安全施設の整備内容

○車線分離標等の設置及び復旧

【県道船橋印西線】

- ・多々羅田地先（印西市中央学校給食センター付近）：車線分離標設置
- ・泉野1丁目～原山1丁目地先（カインズホーム西側～北総花の丘公園付近）：車線分離標設置
- ・泉野3丁目地先（コープみらい印西センター付近）：車線分離標復旧

【県道千葉竜ヶ崎線】

- ・大森地先（印西市中央公民館東側）：視線誘導標復旧

【国道464号】

- ・吉高地先（吉高交差点西側）：車線分離標撤去・設置

○路面標示の設置及び復旧

【県道千葉竜ヶ崎線】

- ・船尾地先（船尾交差点）：グリーンベルト設置
- ・大森地先（印西市中央公民館東側）：区画線復旧

【県道八千代宗像線】

- ・吉田地先（宗像郵便局南側）：区画線設置（交差点注意）

【県道佐倉印西線】

- ・竜腹寺地先（龍腹寺本堂南側）：区画線設置（カーブ注意）

【県道千葉ニュータウン南環状線】

- ・武西地先～原地先（コスモスバス付近～原小学校付近）：区画線復旧

【国道356号】

- ・大森地先（五十嵐農機商会付近）：区画線復旧（踏切注意）

○フェンス・ガードレールの設置及び復旧

【県道千葉竜ヶ崎線】

- ・船尾地先（船尾交差点）：車止めポール設置
- ・大森地先（大森交差点）：ガードパイプ復旧

【県道千葉臼井印西線】

- ・別所地先（アートオート前）：ガードレール復旧
- ・滝地先（コインランドリー前）：車止めポール復旧

【県道八千代宗像線】

- ・吉田地先（宗像郵便局南側）：ガードレール復旧

議案第2号 令和6年度印西市交通安全業務計画（案）について

4月	春の全国交通安全運動
4月～5月	交通安全教室（小学校、中学校）
5月	自転車安全利用強化月間の啓発
5月	スクエアード・ストレイト自転車交通安全教室
6月	スクエアード・ストレイト自転車交通安全教室
6月	シートベルト及びチャイルドシート着用強化月間の啓発
6月～7月	交通安全教室（幼稚園、保育園、こども園）
7月	夏の交通安全運動
8月	ゼブラ・ストップ活動強化月間
9月	秋の全国交通安全運動
10月	放置自転車クリーンキャンペーン啓発
11月	ゼブラ・ストップ活動強化月間
12月	冬の交通安全運動
12月～2月	交通安全教室（幼稚園、保育園、高齢者クラブ）
1月	ゼブラ・ストップ活動強化月間

※毎月10日「交通安全の日アクション10」

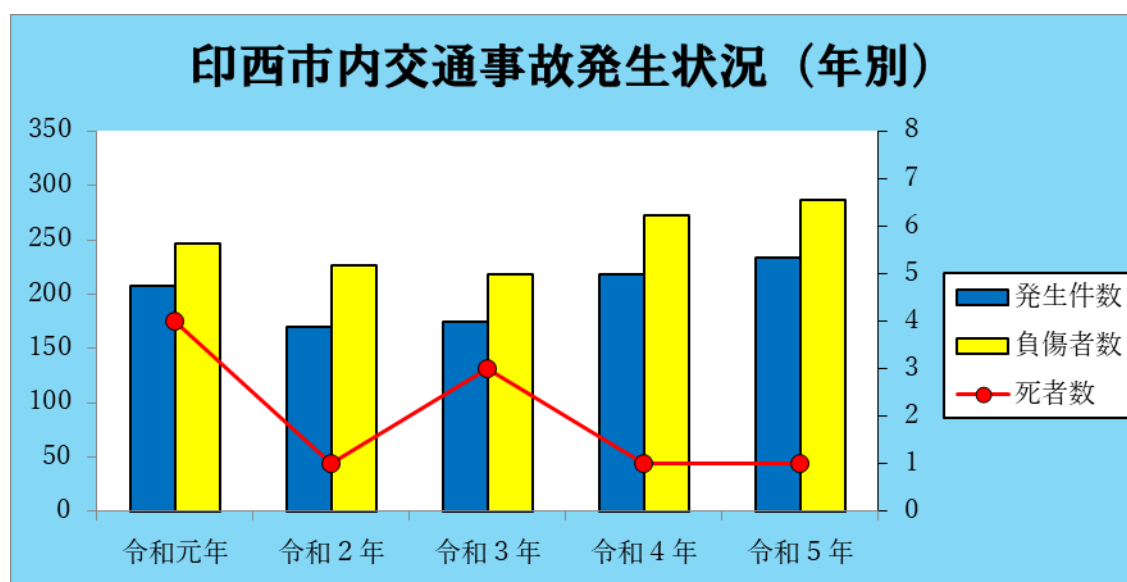
※毎月15日「自転車交通安全の日」

道路交通事故のすう勢

ア 交通事故の現状

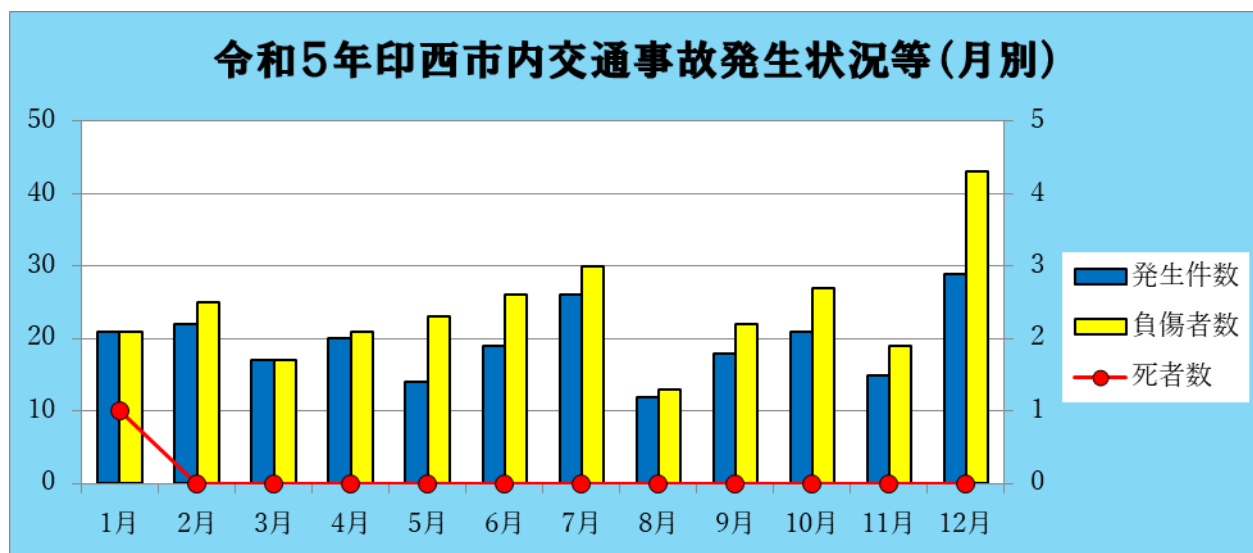
市内における過去5年の交通事故の状況について、令和2年までは減少傾向にありましたが、令和3年より増加傾向になっています。令和5年は、発生件数233件（前年比15件の増）、負傷者数287人（前年比14件の増）、死者数1人（前年比同）と増加しました。

【過去5年の交通事故発生状況】



年	R1	R2	R3	R4	R5
発生件数	208	170	174	218	233
負傷者数	246	226	218	273	287
死者数	4	1	3	1	1

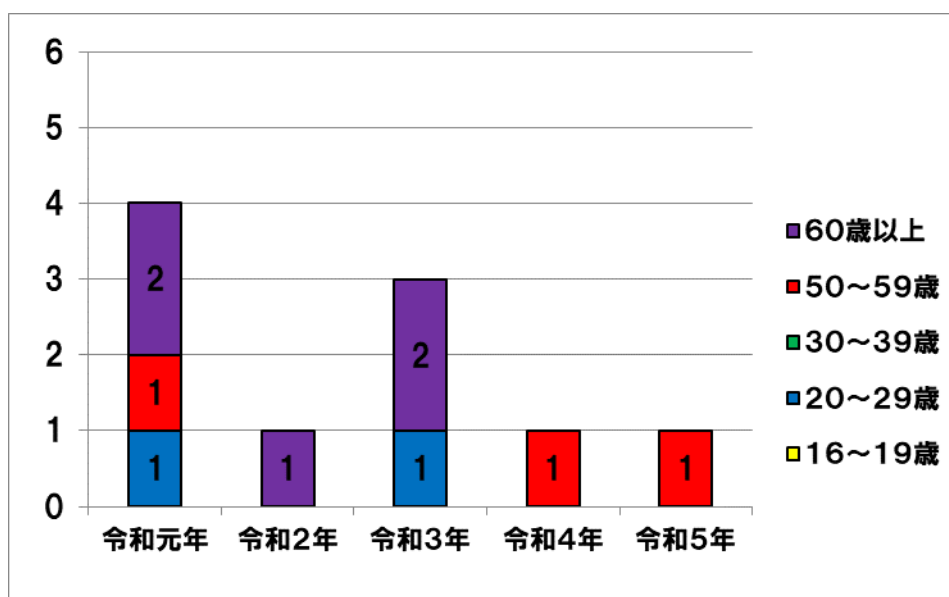
【交通事故の月別発生状況】



【特徴】 月別の発生状況では、年間平均で約19件の交通事故が発生しました。
 その中で、8月については、発生件数、負傷者数、死者数ともに最も少ない数値になっております。

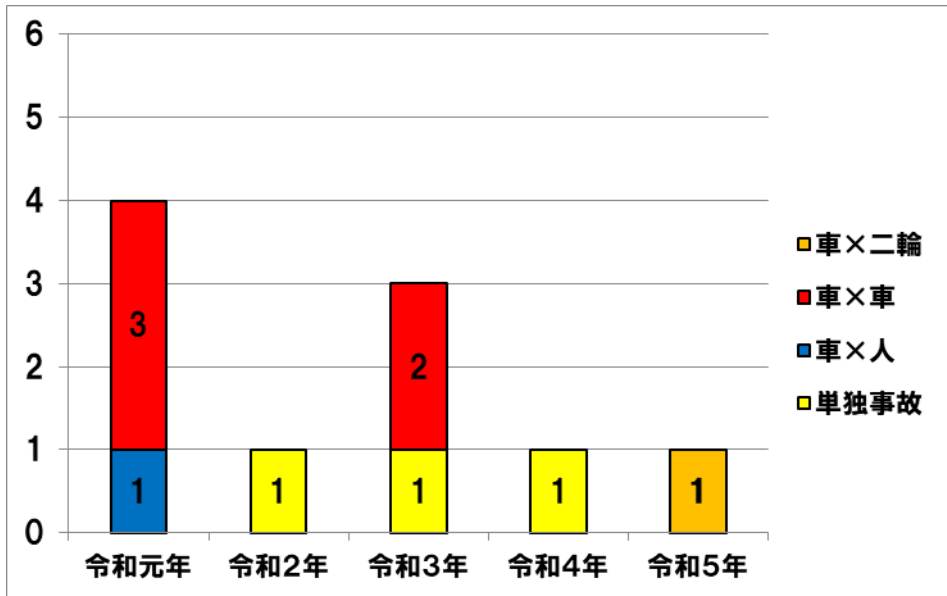
イ 交通死亡事故の特徴(過去5年)

a 原因者年齢層別発生状況



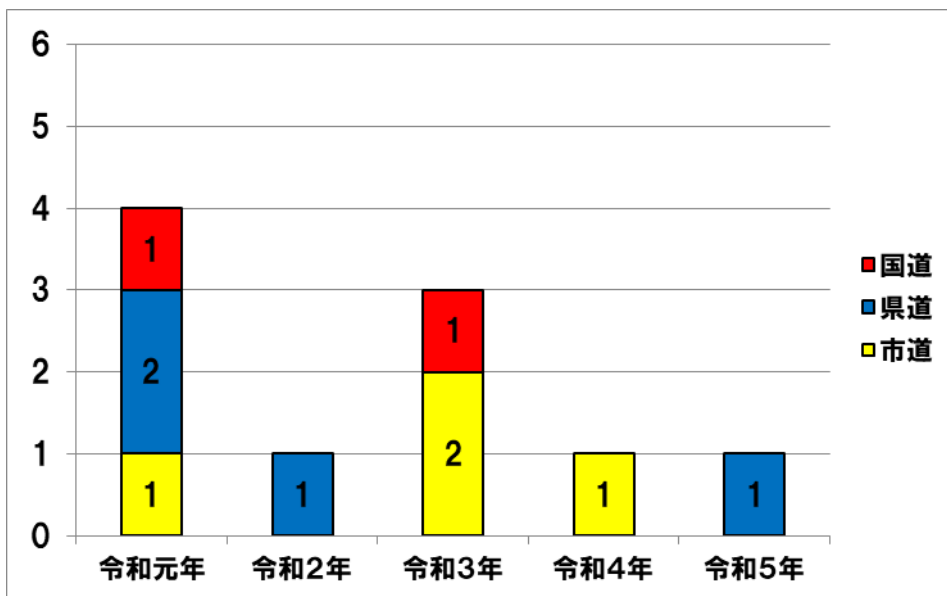
【特徴】 原因者年齢層別発生状況では、60歳以上が合計5件と最も多くなっています。

b 類型別発生状況



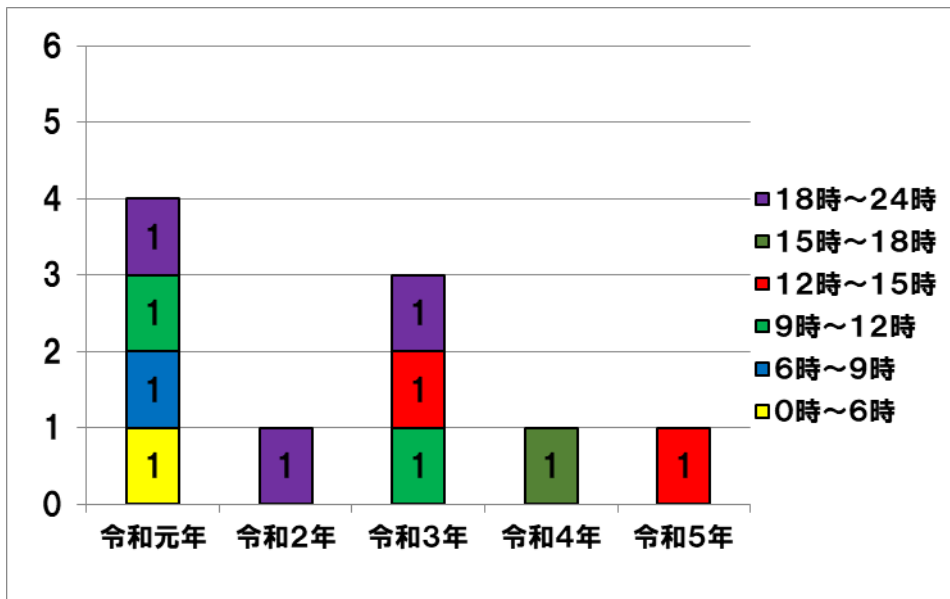
【特徴】 類型別の発生状況では、車対車が5件で全体の約50%と最も多くなっています。

c 路線別発生状況



【特徴】 路線別の発生状況では、県道、市道ともに発生件数が4件で同数となっています。

d 時間帯発生状況



【特徴】 令和3年までは18時～24時、0時～6時の夜間の事故が多く、直近2年では12時～15時、15時～18時の午後の時間帯に事故が発生しています。

ウ 交通人身事故の特徴

a 原因者年齢層別発生状況

年/年齢	0～12 歳	13～15 歳	16～19 歳	20～29 歳	30～39 歳	40～49 歳	50～59 歳	60～64 歳	65歳 以上	不明
令和元年	0	1	6	29	34	38	25	16	54	5
令和2年	1	1	4	18	22	29	35	12	48	0
令和3年	0	1	0	29	27	28	26	11	47	5
令和4年	1	0	3	38	24	28	28	17	67	12
令和5年	0	1	1	27	28	42	39	12	71	12
合計	2	4	14	141	135	165	153	68	287	34

※「a 原因者年齢層別発生状況」は、第一当事者の数

※「不明」はひき逃げ

【特徴】 原因者年齢層別発生状況では、65歳以上が287件で最も多く、次いで40代の165件50代の153件の順となっています。

b 類型別発生状況

《車に起因する事故》

	車×車	車×二輪	車×自転車	車×歩行者	車×軽車両
令和元年	122	16	39	25	0
令和2年	102	13	22	26	0
令和3年	105	18	25	19	0
令和4年	108	15	52	35	0
令和5年	126	20	53	29	0
合計	563	82	191	134	0

※軽車両は、自転車を除く

《二輪に起因する事故》

	二輪×二輪	二輪×自転車	二輪×歩行者
令和元年	0	0	1
令和2年	0	0	0
令和3年	1	0	0
令和4年	0	2	0
令和5年	0	1	1
合計	1	3	2

《その他》

	自転車×自転車	自転車×歩行者	その他単独
令和元年	2	1	2
令和2年	1	4	2
令和3年	1	2	3
令和4年	3	1	2
令和5年	1	0	2
合計	8	8	11

【特徴】 類型別発生状況の車に起因する事故においては、「車対車」が563件で全体の約58%と最も多く、次いで、「車対自転車」の191件、「車対歩行者」の134件の順になっています。

c 路線別発生状況

年/路線	県道								
	千葉 竜ヶ崎線	柏 印西線	市川 印西線	船橋 印西線	千葉臼井 印西線	佐倉 印西線	印西 印旛線	千葉NT 北環状線	千葉NT 南環状線
令和元年	16	0	5	3	6	3	2	7	1
令和2年	14	0	3	3	7	6	2	3	2
令和3年	16	1	2	3	4	3	2	6	4
令和4年	14	0	5	5	6	7	0	11	7
令和5年	15	3	5	4	10	7	3	5	6
合計	75	4	20	18	33	26	9	32	20

年/路線	県道		市 道	国道		その他
	鎌ヶ谷 本埜線	八千代 宗像線		356 号	464 号	
令和元年	0	2	80	17	48	18
令和2年	0	2	71	7	37	13
令和3年	1	0	57	17	44	14
令和4年	0	2	82	14	48	17
令和5年	0	0	88	19	40	28
合計	1	6	378	74	217	90

【特徴】 路線別発生状況では、市道が378件で最も多く、次いで国道の291件、県道の237件、その他で90件となっている。
また、国道別、県道別では、国道464号で217件、県道千葉竜ヶ崎線で75件の事故が発生しています。

d 時間別発生状況

年/時間	0～2 時	2～4 時	4～6 時	6～8 時	8～10 時	10～12 時	12～14 時	14～16 時	16～18 時	18～20 時	20～22 時	22～ 24 時
令和元年	2	2	5	22	27	24	28	23	23	36	12	4
令和2年	2	1	3	29	20	19	20	28	26	10	11	1
令和3年	2	0	0	12	25	29	19	22	28	20	14	3
令和4年	4	1	4	25	26	28	28	29	41	24	7	1
令和5年	1	2	2	20	31	28	18	52	41	24	10	4
合計	11	6	14	108	129	131	113	154	159	114	54	13

【特徴】 時間別発生状況では、「16時～18時」の時間帯に159件と最も多く、次いで「14時～16時」の154件、「10時～12時」の131件の順になっています。