

令和6年度通学路危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

R4年度緊急対策必要箇所

昨年度も要望があった箇所

令和7年3月

No	報告 学校名	所在地	概要(学校の希望する対策等) ○…通学路の危険な現状 ●…学校からの対策等の要望	対 策 案						
				印旛土木事務所	印西警察署交通課 生活安全課	道路建設課	土木管理課	市民活動推進課	教育委員会 小・中学校	
1	1	木下小 木下東2丁目6付 近 木下東2丁目 公園付近	○国道356号の高架下にある道が暗く、人通りも少なく細い道のため、事故・不審者などの危険がある。 ●街灯設置 ●注意喚起の路面標示	道路照明は、道路交通の安全を確保するためのものであるため、設置はできない。					・防犯灯の設置要望は、自治会や町内会等からの要望で対応を検討する。 ・高架上通路両端へ飛び出し防止の路面シート設置済み。	安全マップにこの場所を掲載。
2	2	木下小 木下南2丁目9付 近の曲がり角	○近くに公園もあり児童の往来が多いが、見通しが悪く、車の接近に気付づらい。 ●カーブミラー設置					隅切りがあり、道路幅員も広い。カーブミラーには死角もあるため、目視で通行することができる。		安全マップにこの場所を掲載。
3	3	木下小 平岡73-5 パ ス停「平岡官堤」 付近の交差点	○交通量が多い。車のスピードが速い。 ○交差点には信号がないため、危険な場所である。 ○木下小学校区安全マップにこの場所を載せ(写真と注意文もあり)、全校児童と保護者や地域に注意を促している。 ●車が交差点に進入する前の道路に「学童注意」等の路面標示	路面標示(学童注意)を実施予定。						安全マップにこの場所を掲載。
4	1	小林小 小林1774-4 付近の車道 歩行路	○歩道が非常に狭く危険。走行中の車にぶつかる恐れがある。 (本校のほとんどの児童が通る道であるため、学校では危険箇所として児童に注意喚起。) ●歩道の拡幅 ●車が歩道に入るのを防ぐようなポールの設置	歩道の拡幅の実施は用地が足りないため、実施はできない。				路肩が狭いため、ポール等を設置することはできない。 (昨年度の要望で外側線を再塗装済み)		安全マップにこの場所を掲載。
5	2	小林小 小林大門下1-5 しらす公園 付近の交差点	○通学路で多くの児童が横断するが横断歩道がない。 ○坂道からの交差点となっているので車や児童が止まりにくい。 (学校では、危険箇所として児童に注意喚起) ●横断歩道の設置 ●「児童通学路」などの看板や標識の設置		近くに信号があるため、横断歩道の設置は難しい。 道路標識は、交通量などの基準を満たしておらず、難しい。			「通学路につき最徐行」の看板を設置済み。	安全マップにこの場所を掲載。	
6	3	小林小 小林2448-2 (小林小学校正 門前)	○道路が狭く、見通しが悪い。 ○交通量が多く、危険。 ●横断歩道の設置 ●車の停止線の道路標示 ●看板などの設置		信号機及び停止線の設置は、設置基準を満たさないため難しい。				児童への安全指導を継続する。	
7	1	大森小 大森2564 付 近の交差点(大 森交差点)	○県道4号と国道356号の交差点で交通量が大きい。 ○横断歩道の塗装が薄くなってきている。 ○大森交差点から県道4号の八千代・布佐方面には「大型車通行禁止」の標識が示されているが大型車が頻繁に通行している。 ●横断歩道の再塗装 ●「大型車通行禁止」が遵守されるよう取締の強化 ●看板の設置警察の定期的な取り締まり		横断歩道の再塗装を依頼済み パトロール時に、取り締まりを強化する。				安全マップにこの場所を掲載。	
8	2	大森小 六軒橋わき(小 花商店前)の横 断歩道 大森3984-1 付近	○県道4号で交通量が多い。 ○カーブの終点到横断歩道があるため、道路横断時の見通しは悪い。 ○横断歩道が消えている。 ○信号機がないため、登下校時は保護者が対応しているが、常時ではない。 ●歩行者用信号機の設置 ●横断歩道の再塗装		信号機の設置に関して現地調査を実施したが、設置基準を満たさないため難しい。 横断歩道の再塗装を依頼済み。				児童への安全指導を継続する。	
9	3	大森小 大森小周辺の スクールゾーン の入り口(中の 口歩道橋わき) 大森3232-1 付近	「スクールゾーン」の表示が消えている。 ●スクールゾーンの再塗装					復旧予定。		
10	4	大森小 大森小周辺の スクールゾーン の入り口(旧三 ツ木屋わき) 大森3345-6 付近	「スクールゾーン」の表示が消えている。 ●スクールゾーンの再塗装					復旧予定。		
11	5	大森小 大森小周辺の スクールゾーン の入り口(おお もり商店前) 大森3534-5 付近	「スクールゾーン」の表示が消えている。 ●スクールゾーンの再塗装					復旧予定。	安全マップにこの場所を掲載。	
12	6	大森小 大森小周辺の スクールゾーン の入り口(大森 歩道橋わき) 大森2614-2 付近	「スクールゾーン」の表示が消えている。 ●スクールゾーンの再塗装					復旧予定。	安全マップにこの場所を掲載。	

令和6年度通学路危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

R4年度緊急対策必要箇所

昨年度も要望があった箇所

令和7年3月

No	報告 学校名	所在地	概要(学校の希望する対策等) ○…通学路の危険な現状 ●…学校からの対策等の要望	対 策 案						
				印旛土木事務所	印西警察署交通課 生活安全課	道路建設課	土木管理課	市民活動推進課	教育委員会 小・中学校	
13	7	大森小 大森4426付近 の踏切	<ul style="list-style-type: none"> ○登下校どちらの時間帯も交通量が多く、歩行路が狭い。 ○大型者通行禁止区域のはずなのに、大型車が頻繁に通っている。 ○通学路に指定されている大森鹿黒方面は、路側帯のカラー舗装で運転手は歩行者に注意が向くようになった。しかし、六軒方面は路側帯のカラー舗装がなく、とても危険。 ●歩行者用通路の設置 ●路側帯のカラー塗装 ●大型車通行のより効果的な注意喚起と取締 		パトロール時に、取り締まりを強化する。	道路の両側に住宅があり、用地買収が困難な場所と思われる。	グリーンベルトは、他の要望を踏まえ検討します。			児童への安全指導を継続する。
14	8	大森小 大森4426付近 の踏切	<ul style="list-style-type: none"> ○交通量が多く歩行路が狭い。 ○路側帯のカラー舗装で車は半分歩行者に注意が向くようになったが、車が渡るときは歩行者が止まり、歩行者が渡るときは車が止まるという状況。 ●歩行者用通路の設置 	踏切前後も含めた歩道整備事業として事業化が必要と考えられる。歩道整備事業は印旛土木管内で各市町村からの要望について、優先度をつけて行っておりすぐに対応することは困難。						安全マップにこの場所を掲載。
15	9	大森小 弁天橋わきの横 断歩道 大森38 74付近	<ul style="list-style-type: none"> ○県道4号線の弁天橋付近の横断歩道は、見通しも悪く、交通量が多い。 ●歩行者用信号機の設置 ●看板等の増設 ●横断歩道の再塗装 	路側帯に余裕が無い ため看板等は難しい。 路面標示が既にある。	信号機の設置に関して 現地調査を実施したが、 設置基準を満たさないため 難しい。 横断歩道の再塗装を 依頼済み。			看板を設置する適当な柱等がないため、 設置はできない。	安全マップにこの場所を掲載。	
16	10	大森小 中の口交差点の 横断歩道 大森 4484-2付近	<ul style="list-style-type: none"> ○横断歩道が消えかかっている。 ●横断歩道の再塗装 		横断歩道の再塗装を 依頼済み。					
17	11	大森小 大森中の口交差 点から教習所へ の道	<ul style="list-style-type: none"> ○地震の際に倒壊の恐れがあると思われるブロック塀が数多くある。 ●行政当局から該当の民地への連絡及び指導 							建築指導課へ依頼。 担当者が現地確認を実施。 地権者に防犯対策等について 文書を送付。
18	1	船穂小 船穂小正門出 て、すぐの交差 点	<ul style="list-style-type: none"> ○交差点が変形で事故が多い。 ○子供たちが渡ってからの道路が狭い。 ●ガードレール設置 	ガードレールを設置すると現状の歩道幅員を狭めることになるため、対応は難しい。						安全マップにこの場所を掲載。
19	2	船穂小 用水路	<ul style="list-style-type: none"> ○用水路が草で見えない。 ○車道外側線が薄い。 ●用水路の周りの除草 ●外側線の再塗装 					除草作業は完了。 外側線の再塗装を 予定。		
20	3	船穂小 船尾1258-1 付近 歩道	<ul style="list-style-type: none"> ○歩道に草が多い被さり、白線が見えない。 ○道幅が狭く、路線バスなどの大型車両や抜け道として、交通量が多い。 ●歩道の除草 					現地確認を実施した際、既に除草されていた。		安全マップにこの場所を掲載。
21	4	船穂小 船尾1333-10 付近の車道	<ul style="list-style-type: none"> ○細い道に入ったところであるが奥に民家などがあり、軽トラックなどがよく通行する。 ○「学童注意」の表示はあるが、消えかかっている。 ●路側帯・止まれ・横断歩道の再塗装 ●学童注意の再塗装 		横断歩道の再塗装を 依頼済み					安全マップにこの場所を掲載。
22	5	船穂小 船穂松崎交差点	<ul style="list-style-type: none"> ○横断歩道などが消えている。 ●横断歩道の再塗装 		横断歩道の再塗装を 依頼済み					安全マップにこの場所を掲載。
23	6	船穂小 船尾1317 付 近 車道	<ul style="list-style-type: none"> ○交通量が多く、速度も出ている車両が多い。 ○歩道と車道が接近している。 ●ガードレール設置 	ガードレールを設置すると現状の歩道幅員を狭めることになるため、対応はできない。					児童への安全指導を継続する。	
24	1	内野小 内野2丁目 ニュータウン大橋	<ul style="list-style-type: none"> ○グリーンベルトが設置されているが、登下校の児童数も多く、自転車との接触の危険性がある。 ○柵の高さが児童が飛び越えられる高さであり危険。 ●車道側への自転車通行帯の設置 ●柵を高くする ●柵の補強 					路肩の幅がないため、自転車通行帯の設置はできない。		安全マップにこの場所を掲載。 柵から身を乗り出さないように、児童へ継続指導。
25	2	内野小 中央南1丁目50 4 千葉興業銀行 付近の横断歩 道	<ul style="list-style-type: none"> ○ちば興銀側の横断歩道に車と間隔をとるために白線が引かれている、線を見失って右側から勢いよく車が横切ると危険。 ○信号が青である時間が短い、中間地点で信号を待つことがあり、事故に繋がる危険性がある。 ●横断歩道脇にポラード設置 ●歩行者信号経過時間表示機能の設置 		信号機の設置に関して 現地調査を実施したが、 設置基準を満たさないため 難しい。			外側線に沿って、ラバーポールを設置予定。		安全マップにこの場所を掲載。

令和6年度通学路危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

R4年度緊急対策必要箇所

昨年度も要望があった箇所

令和7年3月

No	報告 学校名	所在地	概要(学校の希望する対策等) ○…通学路の危険な現状 ●…学校からの対策等の要望	対 策 案					
				印旛土木事務所	印西警察署交通課 生活安全課	道路建設課	土木管理課	市民活動推進課	教育委員会 小・中学校
26	3	内野小 内野1丁目内野 小学校付近の歩 行路	○校門から横断歩道へ続く歩道で、歩行路からはみ出してしまうことが多く、車と接触してしまう危険がある。 (児童には、広がって歩かないこと、歩行路から出ないこと、どんなことがあっても白線以上ははみ出さないようにすること指導している。) ●ガードレールの設置				当該箇所は、歩道と車道が分離されている。ガードレールは、カーブなどで車両が車道以外に飛び出さないために設置するもの。児童へ車道へのはみ出しをしないよう指導してください。		安全マップにこの場所を掲載。 児童への安全指導を継続する。
27	1	木刈小 大塚3丁目 AZ カンパニー付近 の曲がり角	○スピードを落とさずに走行する車が通り危険。 ●カーブミラー等の設置				カーブミラーは、すれ違いが出来ない場所など前方を確認しないと通行が出来ない場所に設置するもの。また、当該箇所は減速を促すカラー舗装を実施している。		児童への安全指導を継続する。
28	2	木刈小 浦幡新田48-4 セブンイレブン印 西白幡店横道路 (抜け道)	○ポールがあるにも関わらず、スピードを出した車が走っている。 ○車同士の譲り合いにより、注意力が散漫になり、歩行者に気づかず走行している車も多数あり危険。 ●視線誘導標等の設置				今年度、工事が完了済み。		
29	3	木刈小 浦部275番地 松山下公園テニ スコート付近の 道路	○見通しが悪い。 ○人通りが少ないため、スピードを出す車が多い。 ○夕方には薄暗くなり子供だけで歩くのは不安。 ●見回りの強化等		パトロール時に、取り締まりを強化する。				安全マップにこの場所を掲載。
30	1	原山小 原山 3丁目4番 地 付近の学校の の門前にある 横断歩道	○横断歩道が薄くて見にくい。 ○停止線が薄く、消えかかっているため、車両がはつきりと止まることをやや意識しにくい。 ○学校の門前にある信号機の無い横断歩道は、横断者がいても停止せずに走り去る車両も見られ危険。 ●横断歩道・停止線の再塗装		横断歩道の再塗装を依頼済み。				安全マップにこの場所を掲載。
31	2	原山小 原山 3丁目4番 地 原山幼稚園 付近の横断歩道	○横断歩道が薄くて見にくい。 ○見晴らしが良く、車両のスピードが出やすい。 ○停止線が薄く、消えかかっているため、車両がはつきりと止まる位置を認識しにくい。 ●横断歩道・停止線の再塗装		横断歩道の再塗装を依頼済み。				
32	3	原山小 原山 3丁目4番 地 付近にある 横断歩道	○横断歩道が薄くて見にくい。 ○停止線が薄く、消えかかっているため、車両がはつきりと止まる位置を認識しにくい。 ●横断歩道・停止線の再塗装		横断歩道の再塗装を依頼済み。				安全マップにこの場所を掲載。
33	4	原山小 原山2丁目11番 地 コンビニ前の 交差点の横断歩 道	○横断歩道が消えている。 ○停止線が薄く、消えかかっているため、車両がはつきりと止まる位置を認識しにくい。 ●横断歩道・停止線の再塗装 ●歩行者に向けての、横断歩道の手前に「とまれ」の路面標示(いんざい君スタンプ)		横断歩道の再塗装を依頼済み。			路面シートを年度内に設置予定。	
34	1	高花小 高花2丁目4番 地付近の横断歩 道	○樹木が生い茂って横断歩道の標識見えにくい。 ○「横断歩道」や「横断歩道あり」の道路表示も消えかかっている。 ○車両の抜け道になっているので、特に危険。 ●樹木の伐採 ●路面標示の再塗装 ●カーブミラーの設置		横断歩道の再塗装を依頼済み。		樹木の剪定を実施済み。 歩行者専用道側に飛び出し防止の車止めを設置済み。		
35	1	小林北小 小林3930付近 から小林ガード 下へつながら る市道上(一交 差点、横断歩 道、歩行路等)	○路面の注意表示が消えている ●路面標示の再塗装					路面標示の再塗装予定。	安全マップにこの場所を掲載。
36	2	小林北小 小林3989付近 を含め、小林駅 方面と本笠方面 の広範囲	○路面の緑色表示が消えている ●路面標示の再塗装	グリーンベルトの再塗装予定。					
37	3	小林北小 小林3930付近 から小林ガード 下へつながら る市道上(一交 差点、横断歩 道、歩行路等)	○水路と道路の間に、防止柵がない。春から夏の間は、水量も多く、転落の危険がある。 ○反対側にも側溝があり、ガードレールのある部分もあるが、歩道は整備されていないので危険である。 ●柵の設置				排水路側に路肩注意ポールを設置し注意喚起する。		印旛沼土地改良区へ相談。担当者から、侵入防止策の設置は難しいとの返答。 安全マップにこの場所を掲載。

令和6年度通学路危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

R4年度緊急対策必要箇所

昨年度も要望があった箇所

令和7年3月

No	報告 学校名	所在地	概要(学校の希望する対策等) ○…通学路の危険な現状 ●…学校からの対策等の要望	対 策 案						
				印旛土木事務所	印西警察署交通課 生活安全課	道路建設課	土木管理課	市民活動推進課	教育委員会 小・中学校	
38	4	小林北小 小林3908-5 付近 太平洋トラ ベル前	○路面の横断歩道が消えている。 ○柵が錆んでいる。 ●路面標示の再塗装 ●注意喚起表示を路面標示か道路標識の設 置	タイヤマークの前に 速度おとせの路面標 示が既にある。 柵は民地にあり、個 人の所有物であるた め、柵への対応はで きない。	横断歩道の再塗装 を依頼済み。					安全マップにこの場 所を掲載。
39	5	小林北小 小林北 5丁目1 番地11 付近の 市道(一交差点、 横断歩道、歩行 路等)	○路上に穴が開いている。 ●穴を埋める処置				穴埋めを対応済み。			
40	1	小倉台小 小倉台2丁目3 番地付近の横断 歩道	○路面の横断歩道が消えている。 ●横断歩道の再塗装		横断歩道の再塗装 を依頼済み。					安全マップにこの場 所を掲載。
41	2	小倉台小 中央南2丁目4 番地付近の横断 歩道	○路面の横断歩道が消えている。 ●横断歩道の再塗装		横断歩道の再塗装 を依頼済み。					安全マップにこの場 所を掲載。
42	1	西の原小 草深2497-17 草深こじか第二 保育園付近の歩 行路	○道幅が狭く、交通量が多い。 ○歩行者用の白線は引かれているが、車がす れ違いのときは歩行者部分にもはみ出して 走行している。 ○新しい住宅が建設され、児童の人数も増え ていて、危険である。 ●グリーンベルト設置 ●車線分離標等の設置				グリーンベルトを設 置予定。			安全マップにこの場 所を掲載。
43	2	西の原小 草深2429付近 の交差点、歩行 路	○歩行路に樹木がはみ出して、通行する には車道にはみ出さないと通行できない。(自 動車同士がすれ違うときには、センターライ ンをはみ出す為、反対側の歩行路を歩いてい ても危険。) ○歩道がない交差点なので、自動車のスピ ードが速く危険。 ●樹木の剪定・伐採 ●横断歩道の設置		横断歩道の新設は、 設置基準を満たして いないため難しい。		地権者に樹木の適 正管理について文書 を送付。 指導課と共に直接、 地権者へ剪定要望。 地権者が垣根の伐 採を実施済み。		土木管理課と共に現 地に直接行き、地権 者の方へ剪定を要 望。 地権者が垣根の伐 採を実施済み。 安全マップにこの場 所を掲載。	
44	3	西の原小 草深938-9 STEAK&GRILL 郷付近の歩行路	○飲食店駐車場出入り口前の歩道に設置さ れている車止めのポールが破損している。 ○車両との接触や、破損箇所によるつまずき など危険。 ●車両止めポールの補修	ポールの補修を実 施予定。						
45	4	西の原小 草深2419-9 付近の歩行路	○歩行路にはみ出して草が生えている。 ○左カーブになっていて見通しが悪い。 ●草木の剪定・伐採				草刈り完了済み。			
46	5	西の原小 西の原1丁目4 西の原公園 付 近のT字路	○信号のないT字路で横断歩道を横断中の自 転車に乗った中学生が、自動車にはねられ る事故があった。 ○西の原東街区公園方面から左カーブになっ ていて、標識が樹木で見えない。 ○スピードを出す車が多く、危険である。 ●標識が見えるように高い樹木の剪定・伐採 ●押しボタン式の信号機設置を希望する		信号機の設置に関し て現地調査を実施し たが、設置基準を満 たさないため難し い。		樹木の剪定済み。		安全マップにこの場 所を掲載。	
47	6	西の原小 西の原3丁目 西の原幼稚園・ 清宮クリニック付 近の歩道	○歩道に雑草が生えてきていて、狭くなっ ている。 ●除草				除草済み。			
48	7	西の原小 草深964付近の T字路	○カーブミラーがないため見通しが悪い。 ○車や歩行者が飛び出してきた場合、お互 い危険。 ●カーブミラーや一時停止標識看板の設置 ●道路にT型の道路標示の塗装				路面標示(T字マ ーク)を設置予定。			
49	1	原小 草深2299付近 (直線道路)	○周辺の宅地造成が進み、一般車両や大 きな工事車両が多く通行している道路。 ○減速しない車両が多かったり、側線が消 えている箇所がある。 (登下校時に通る児童が多く十分気を付けて 登下校するよう指導している。) ●路側帯の再塗装 ●グリーンベルト設置				草深地域の開発行 為が多く、外側線の 再塗装については補 修時期を検討してい る。 グリーンベルトは他 の要望を踏まえ検討 します。		児童への安全指導 を継続する。	
50	2	原小 草深2315付近 (直線道路)	○一昨年度、通行する車両と児童の接触事 故が発生 ○交通量が多く、未だに速度を落とさず走 行する車両が多い。 ●路側帯の再塗装 ●グリーンベルト設置 ●ハンブ設置				草深地域の開発行 為が多く、外側線の 再塗装については補 修時期を検討してい る。 ハンブは振動の原因 となるため、住宅街 には極力設置してい ない。 グリーンベルトは他 の要望を踏まえ検討 します。		児童への安全指導 を継続する。	

令和6年度通学路危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

R4年度緊急対策必要箇所

昨年度も要望があった箇所

令和7年3月

No	報告 学校名	所在地	概要(学校の希望する対策等) ○…通学路の危険な現状 ●…学校からの対策等の要望	対 策 案							
				印旛土木事務所	印西警察署交通課 生活安全課	道路建設課	土木管理課	市民活動推進課	教育委員会 小・中学校		
51	3	原小	草深2371付近 (コスモスの丘保 育園前五差路交 差点)	○横断歩道が消えている。 ○登下校時や放課後に通学路として通る児童 が多い。 ●横断歩道等の再塗装		横断歩道の再塗装 を依頼済み。					安全マップにこの場 所を掲載。
52	4	原小	草深1671付近 (東の原公園前 交差点)	○横断歩道が消えている。 ○登下校時や放課後に通学路として通る児童 が多い。 ●横断歩道等の再塗装		横断歩道の再塗装 を依頼済み。					
53	5	原小	東の原2丁目10 6付近(東の原街 区公園前交差 点)	○横断歩道が消えている。 ○登下校時や放課後に通学路として通る児童 が多い。 ●横断歩道等の再塗装		横断歩道の再塗装 を依頼済み。					
54	6	原小	草深2528付近 (消防団倉庫前)	○横断歩道が消えており、児童が歩行したり、 自転車を通ったりする際に危険。 ●横断歩道・路側帯の再塗装		横断歩道は設置して いない。新設は、設 置基準を満たして いないため難しい。		外側線の補修予定。			
55	7	原小	草深1671付近 (コスモスの丘保 育園前)	○宅地造成の工事のため、細い道路に大きな トラックが走っていて危険。 (十分気を付けて登下校するよう指導。放課後 も道路では遊ばないよう指導。) ●路側帯の再塗装 ●砂利の部分はアスファルト舗装 ●道路の拡幅			令和7年度道路改良 工事予定。				
56	8	原小	原3-5付近(原 小学校職員駐車 場前道路)	○道路脇のラバーポールが劣化して変色、折 れている。歩行者にとって危険。 ●車線分離標の修繕				ラバーポールの補修 済み。			
57	9	原小	草深2391付近 ファインドリーム (駄菓子屋)付近 付近のT字路	○カーブミラーがないため、周囲の状況が確 認しにくく危険。 ●カーブミラー設置				隅切りがあり、道路 幅員も広い。カーブミ ラーには死角もある ため、目視で通行す ることができる。 また、設置する用地 もない。			児童への安全指導 を継続する。
58	10	原小	草深2312付近 ファインドリーム (駄菓子屋)付近 の交差点	○「この先交差点注意」の標示が経年劣化の ため消えている。 ○側道の白線が薄く見えにくい。 ●路面標示・路側帯の再塗装				草深地域の開発行 為が多く、外側線の 再塗装については補 修時期を検討してい る。			
59	11	原小	草深2318付近 ファインドリーム (駄菓子屋)付近 の大きい道路	○広い通りで、速度の出やすい道路 ○側道の白線が引かれていないため危険。 ●路側帯の塗装				草深地域の開発行 為が多く、外側線の 再塗装については補 修時期を検討してい る。			
60	1	六合小	佐瀬石油前の交 差点(瀬戸1732 付近)	○交通量が増え、急ぐドライバーも多い。信号 が赤に変わっても無理に交差点に入ってくる 車がある。児童の道路横断を妨害している。 (車両がそのまま横断歩道を塞いでいる) ○登校している児童の隊列のすぐ脇を猛ス ピードで走る車両が見られる。時々路上駐車 している車両が児童の通行を妨害しているこ ともある。 ●「スクールゾーン」「児童横断優先」「学童優 先」の看板設置・路面標識の塗装 ●交通指導員・警察の方(白バイ隊員等)の 見守り		パトロール時に、取 り締まりを強化する。			看板を設置できる柱 等がないため設置は できない。		安全マップにこの場 所を掲載。
61	2	六合小	山田橋近辺の歩 道(瀬戸1736- 3近辺)	○木の根っこが隆起し歩道に凹凸ができてい る。 ○枝も垂れてきており、歩行者が危険。 ○ガードレールのないゾーンがあり、児童の隊 列ぎりぎり近くを車が猛スピードで通過して おり、危険。 ●歩道を平らに整備 ●定期的な枝の伐採 ●ガードレールのないゾーン(個人の自動車 整備工場の駐車場になっているので仕方がな い)付近に「スクールゾーン」「学童注意」等の 道路標識等の設置	枝払いを検討する。 歩道の整備について は、順次現地調査を 行い、対応を検討予 定。	スクールゾーンの設 定は、通行規制の申 請となるため、地域 住民からの承諾が 必要となるため難し い。		看板を設置できる柱 等がないため設置は できない。		児童への安全指導 を継続する。	
62	3	六合小	セブンイレブンか ら六合小に向か う途中の歩道(瀬 戸1430-4近 辺)	○木の根っこが隆起し歩道に凹凸ができてい る。 ○枝も垂れてきており、歩行者が危険。 ●歩道を平らに整備し ●定期的枝の伐採	枝払いを検討中。 歩道の整備について は、順次現地調査を 行い、対応を検討予 定。					児童への安全指導 を継続する。	
63	1	平賀小	平賀1199-1 ローンズリーエ フの駐車場と付 近の道路	○駐車場に入る車が多く、危険。(学園台側、 大通り側の2方向から出入りがあるため、気を つけて通らなければいけない。) ○道路の交通量も多く、危険。 ○登校時、地域ボランティアの方や保護者の 方、教員で交通安全指導にあっている。 ●「児童横断注意」等の注意喚起の看板設 置・路面標示等の塗装				歩道の乗り入れに対 する注意喚起は、立 て看板等の設置が 効果的である。	交差点付近のガード レールに、横断幕型 の注意喚起を設置 済み。		安全マップにこの場 所を掲載。

令和6年度通学路危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

R4年度緊急対策必要箇所

昨年度も要望があった箇所

令和7年3月

No	報告 学校名	所在地	概要(学校の希望する対策等) ○…通学路の危険な現状 ●…学校からの対策等の要望	対 策 案					
				印旛土木事務所	印西警察署交通課 生活安全課	道路建設課	土木管理課	市民活動推進課	教育委員会 小・中学校
64	平賀小	平賀1199-1 仲の台バス停～ 学園台入口バス 停付近の歩道	<ul style="list-style-type: none"> ○交通量が多く危険(地図1～5の位置) ○基地の前の歩道が狭く、ガードレールもないので危険。(1) ○歩道に木の枝が伸びてきて、歩くことができる幅が狭い。(2) ○「スピード落とせ」の看板が汚れて、見えにくい。(3周辺) ○「スピード落とせ」の看板の周囲に葉が生い茂り、自動車側から視認することが難しい。(4) ○標識が木の枝や植え込みの中に入ってしまう、見えない。(5) ●ガードレールの設置(2～4の周辺) ●看板がはっきり見えるよう新規設置 ●新しい看板の設置(3) ●標識が見えるよう除草・樹木の伐採 				<ul style="list-style-type: none"> 現地立会した結果、ガードレールの設置はしないこととなった。 標識付近の除草及び樹木の伐採を実施済み。 	<ul style="list-style-type: none"> 既設の「スピード落とせ」看板の清掃、付け替え及び反対車線への新規の看板を設置済み。 	安全マップにこの場所を掲載。
65	平賀小	平賀学園台2丁目6-1周辺	<ul style="list-style-type: none"> ○昨年度交通事故が発生。市道(山田平賀線)へ出る脇道は下り坂で、自転車等のスピードが出やすい。 ○市道は上り坂になっていて、スピードを上げながら進んでくる自動車が多い。 ○市道にある脇道の存在を示す標識は、大型車等がぶつかったのか、横を向いていて自動車側からは視認できない。(写真1) ○カーブミラー周囲に木が生い茂っているため、視認することが困難。(写真2) ●標識の修繕 ●カーブミラー周辺の木の伐採 ●市道側に「スピード落とせ」等の注意を促す看板の設置 				<ul style="list-style-type: none"> 標識の補修予定。 	<ul style="list-style-type: none"> 看板を設置できる柱等がないため設置はできない。(交通規制看板への設置ができない) 	安全マップにこの場所を掲載。
66	平賀小	平賀826-1 ゴミ捨て場前の 十字路	<ul style="list-style-type: none"> ○狭い道だがスピードを出す車もある。(ゴミステーション周辺) ○十字路なので、車の交通量が多い。 ○注意喚起の看板は多いが「通学路」とわかる看板がない。 ○周辺道路の白線が消えている。 ●速度を落とす注意喚起の道路標識等の設置 ●路側帯等の再塗装 ●車線分離帯等の設置 ●「通学路」とわかる道路標識等の設置 		<ul style="list-style-type: none"> 道路標識の設置基準を満たしておらず、新設は難しい。 		<ul style="list-style-type: none"> 路肩が無いため、外側線を引き直せない。 		安全マップにこの場所を掲載。
67	平賀小	平賀1161-2 学校前の横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ○学校前の横断歩道は、車両の通行量が非常に多い。 ○道路の入口付近には「大型車は通れません」の看板があるにもかかわらず、スピードが出ている車両や大型車等が多く危険。 ○カーブになっており、見通しが悪い。 ○ガードレールがない箇所が多く危険。 ○信号が青の時はスピードを落とさず、信号が赤に変わろうとしても止まらない無謀な運転をしている車もある。 ●補助信号の取り付け(カーブの手前) ●ガードレールの設置 ●定期的な取り締まり(スピードや走行してよい車種等) 		<ul style="list-style-type: none"> 補助信号は既に設置済み。 パトロール時に、取り締まりを強化する。 		<ul style="list-style-type: none"> ガードパイプを設置予定。 		安全マップにこの場所を掲載。
68	平賀小	平賀2317付近 の道路	<ul style="list-style-type: none"> ○道幅が狭く、車のすれ違いができない。 ○街灯がなく、冬場は暗い。 ○カーブで見通しが悪い。 ○カーブミラーがない。 ●グリーンベルト設置 ●雑草の除草や土の除去 ●街灯の設置 ●カーブミラーの設置 				<ul style="list-style-type: none"> 車両と歩行者がすれ違うことが出来ない道路であるため、グリーンベルトの設置はできない。 待避所やカーブミラーを設置する用地も無い。 除草を地権者へ依頼済み。 	<ul style="list-style-type: none"> 防犯灯の設置要望は、自治会や町内会等からの要望で対応を検討する。 	児童への安全指導を継続する。
69	平賀小	平賀学園台3丁目1-6 アマリア 歯科付近の横 断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ○見通しが悪く、車の存在が分かりにくい。 ●注意喚起の看板の設置 ●カーブミラーの設置 				<ul style="list-style-type: none"> 現地調査を実施し、一時停止や横断歩道もある。 カーブミラーには死角もあるため、目視で通行することができる。 	<ul style="list-style-type: none"> 路面シート設置済み。 	児童への安全指導を継続する。
70	平賀小	平賀学園台3丁目26-1 学園 台集会所脇の私 有林	<ul style="list-style-type: none"> ○子どもたちが入り込んで遊ぶことがあり、指導した。 ○人の目が届きにくく、事件に巻き込まれる恐れあり。 ○奥へ進むと崖になっている部分があり、転落の危険あり。 ●侵入しないように看板等の設置 						<ul style="list-style-type: none"> 都市整備課へ要望。 「立入禁止」の看板設置済み。
71	平賀小	平賀学園台3丁目24-13付近	<ul style="list-style-type: none"> ○子どもたちが入り込んで遊ぶことがあり、指導した。 ○日の光が入りにくい場所で、昼間でも薄暗い。 ○人の目が届きにくく、事件に巻き込まれる恐れあり。 ○通学路として使っている児童もいる。 ●侵入しないように看板等の設置 ●除草・伐採 						<ul style="list-style-type: none"> 都市整備課へ要望。 竹や草木の伐採を実施済み。 「立入禁止」の看板設置済み。 崖側への転落防止のため、柵とロープを設置済み。

令和6年度通学路危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

R4年度緊急対策必要箇所

昨年度も要望があった箇所

令和7年3月

No	報告 学校名	所在地	概要(学校の希望する対策等) ○…通学路の危険な現状 ●…学校からの対策等の要望	対 策 案						
				印旛土木事務所	印旛警察署交通課 生活安全課	道路建設課	土木管理課	市民活動推進課	教育委員会 小・中学校	
72	10	平賀小	平賀学園台2丁目24-12と平賀1387-2の間にある階段 ○人の目が届きにくく、事件に巻き込まれる恐れあり。 ○街灯が少なく、屋間でも薄暗いため危険。 ●除草・伐採 ●街灯の設置						防犯灯の設置要望は、自治会や町内会等からの要望で対応を検討する。	都市整備課へ要望。 除草・伐採作業を実施済み。 安全マップにこの場所を掲載。
73	1	いこは野小	東の原2丁目交差点あたり ○原小学校の通学路のため登校時には、人が多く、バスを待つ児童が歩道からはみ出してしまふ危険がある。 ○自転車の通も多いため危険。 ●ガードレールの設置 ●注意喚起をする看板の設置					当該箇所は、歩道と車道が分離されている。ガードレールは、カーブなどで車両が車道以外に飛び出さないために設置するもの。児童へ車道へのはみ出しをしないよう指導してください。	看板を設置できる柱がなく、看板の設置は不可。	バス乗車場所の店舗に、児童が駐車場待機できるよう許可を得ている。児童へ、道路にはみ出ないように駐車場内で待機するように再度指導。
74	2	いこは野小	草深2322-5のあたり ○道幅が狭く、歩道がない。 ○バスの待機児童が危険である。 ●歩道の設置					道路の両側に住宅があり、用地買収が困難な場所と思われる。	現地周辺にある柱は、民地にあるため、看板が設置できない。	児童への安全指導を継続する。
75	3	いこは野小	若萩4丁目 萩原公園前横断歩道 ○白線の着色が薄くなっている。 ●外側線等の再塗装		横断歩道の再塗装を依頼済み。					
76	1	滝野小	牧の原6丁目付近の道路 ○大型商業施設へ抜ける裏道として多くの自動車を通る道路。 ○本校児童の通学路は西に80mほどの横断歩道を通り、「はるかぜ公園」方面へいくことになっているのだが、その経路であると遠回りになってしまい、印を付けたところを通る児童を何人か見受け、指導をしたことがある。 ●横断歩道等の設置		横断歩道は、カーブ付近では危険なため、設置ができない。					安全マップにこの場所を掲載。
77	2	滝野小	牧の原6丁目と滝野3丁目間の道路付近 ○横断歩道はあるが、自動車が止まる・減速することは少ない。 ○歩行者や自転車で走行する人も周りを見ずに、飛び出ることが非常に危険。 ●信号機の設置		信号機の設置に関して現地調査を実施したが、設置基準を満たさないため難しい。			横断歩道手前に減速マーク(ドット線)を設置予定。		
78	3	滝野小	牧の原6丁目7-23 付近のT字路 ○商業施設への裏道として使われ車通りは多い。 ○本校児童の多数がここを活用しており、危険も多い。 ●信号機の設置 ●自動車の速度を制限する設置等		信号機の設置に関して現地調査を実施したが、設置基準を満たさないため難しい。					安全マップにこの場所を掲載。
79	4	滝野小	滝野2丁目10-15 付近の十字路 ○車通りは多く、どの方位からも車が飛び出してくる。 ○老若男女どの年代の歩行者も多く、危険。 ●注意喚起の路面表示の塗装					既存の路面標示等で安全確保できている。		児童への安全指導を継続する。
80	1	牧の原小	草深1254 付近の歩行路(一交差点、横断歩道、歩行路等) ○道が狭く、歩道がない。 ○通行する自動車がスピードを出して、通行している場合がある。 ●歩行者用通路の設置					部分的に歩道設置工事を開始。		安全マップにこの場所を掲載。
81	2	牧の原小	滝野4丁目2番地1 付近の横断歩道 ○公園前の横断歩道であり、交通量が多い。 ○横断歩道はあるが、消えかかっている。 ●横断歩道の再塗装		横断歩道の再塗装を依頼済み。					安全マップにこの場所を掲載。
82	1	本笠小	中根 学校付近の交差点(一交差点、横断歩道、歩行路等) ○学校付近の交差点で徒歩で登校している児童が通学路として使っている。 ○カーブに関わらず車がスピードを出して走っているため危険。 ●信号機の設置 ●道路標識の設置		信号機の設置に関して現地調査を実施したが、設置基準を満たさないため難しい。			路面標示「速度落せ」、「学童注意」を設置予定。		
83	2	本笠小	電腹寺 5丁目付近の交差点(一交差点、横断歩道、歩行路等) ○通学路で、交通量が多く、横断歩道を渡るのが危険。 ○今年度もすでに交通事故が多発。議員も要望。 ●信号機の設置 ●外側線や路面標示等の再塗装		横断歩道の再塗装を依頼済み。 信号機の設置に関して現地調査を実施したが、設置基準を満たさないため難しい。			路面標示「速度落せ」、「学童注意」を設置予定。		
84	1	印西中	大森 大森坂上交差点から鹿島方面へ100mほど下った地点 キングスロード前 ○交通量が非常に多いが歩道がない。狭い場所があり危険。 ○令和5年度に報告させていただき、「印旛土木の対応案件」となっている。 ●歩道の設置 ●ガードレールの設置	ガードレールを設置できるスペースが無いため設置困難。歩道設置についても用地取得が必要であり、設置困難。						児童への安全指導を継続する。
85	1	船穂中	高花2丁目4番地 ○県道190号線と並走してする形で信号がないため、抜け道として使用する車が多く、速度も出ている。 ○街灯がなく、人通りも少ない。建物や緑による死角があり、すぐ近くの団地内ではスリなどの事件も発生事例がある。 ●街灯の設置 ●狭窄やハンブ等の設置					既に横断歩道前後にカラー舗装を実施している。	路面シートを設置済み。防犯灯の設置要望は、自治会や町内会等からの要望で対応を検討する。	児童への安全指導を継続する。

令和6年度通学路危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

R4年度緊急対策必要箇所

昨年度も要望があった箇所

令和7年3月

No	報告 学校名	所在地	概要(学校の希望する対策等) ○…通学路の危険な現状 ●…学校からの対策等の要望	対 策 案						
				印旛土木事務所	印西警察署交通課 生活安全課	道路建設課	土木管理課	市民活動推進課	教育委員会 小・中学校	
86	船穂中	船尾1385付近の歩道	<ul style="list-style-type: none"> ○交通量が多く、スピードを出している車が多い。 ○歩道が狭く、車道の脇の側道も狭いため自転車の走行が危険。 ○自転車通学の生徒が多く通るため非常に危険。 ○街灯が少なく、部活終わりの時間によっては暗い。 ●ガードレールの設置 ●歩道の拡幅 ●街灯の設置 	ガードレールを設置できるスペースが無いため実施困難。歩道設置についても用地取得が必要であり実施困難。現地確認した結果、道路照明灯が必要な場所ではないと判断。					防犯灯の設置要望は、自治会や町内会等からの要望で対応を検討する。	児童への安全指導を継続する。
87	船穂中	武西1269付近坂道	<ul style="list-style-type: none"> ○民家が少なく、街灯もないので暗い。 ○坂道の路側帯が狭い。 ●街灯の設置 ●ガードレールの設置 					ガードレールを設置する用地がないため、設置できない。	防犯灯の設置要望は、自治会や町内会等からの要望で対応を検討する。	児童への安全指導を継続する。
88	木刈中	大塚3丁目 ビックハウス前の細い通路	<ul style="list-style-type: none"> ○地域住民の方より上記の路を通ろうとしてビックハウス側から横断しようとする手前がカーブのため歩行者がみえづらい。この道路を通らないでほしいと訴えがあった。 ●横断歩道の設置 ●歩行注意の看板設置 ●カーブの位置に減速を促す看板設置 		横断歩道の新設は、設置基準を満たしていないため難しい。			既に路面標示「スピード落とせ」があるため、看板等の設置は不要。	既に路面標示「スピード落とせ」があるため、看板等の設置は不要。	児童への安全指導を継続する。
89	木刈中	武西学園台3丁目 ハートヴィレッジ付近のT字路(一交差点、横断歩道、歩行路等)	<ul style="list-style-type: none"> ○夜間、生徒が横断中、横断に気づかず車が行き、衝突した事故があった。 ●信号機の設置 ●夜間走行注意喚起の対策 ●自動車が横断者を発見しやすいような工夫 		信号機の設置に関して現地調査を実施したが、設置基準を満たさないため難しい。路面標示「止まれ」の再塗装を依頼済み。					
90	小林中	小林2008 車検のコバック付近	<ul style="list-style-type: none"> ○道幅が狭く、見通しが悪い。 ○樹木が道までせり出してきており、車がそれをよけるように走行すると歩行者との距離が近くなり危険。 ●樹木・竹林の伐採 					通行の支障となるような場合があれば、地権者へ指導する。		児童への安全指導を継続する。
91	小林中	小林北2丁目 小林駅付近	<ul style="list-style-type: none"> ○道幅が狭く、途中で車2台通ると歩行者が危険。 ●道幅の拡幅 ●中央線の塗装 	歩道を含めた道路拡幅事業を進行中。	中央線の中央線は、拡幅事業の完了後に実施することを検討。現時点では、難しい。					児童への安全指導を継続する。
92	小林中	小林1648-5	<ul style="list-style-type: none"> ○グリーンベルトが薄くなっており、目視するのが難しい。 ○白線が引かれたことで見やすくなったがそれでも見通しが悪い上に、歩行者の通路が非常に狭く危険。 ●グリーンベルトの再塗装 	グリーンベルトの補修予定						
93	原山中	高花1丁目26付近の交差点	<ul style="list-style-type: none"> ○夕方になると暗く、右折してくる車に自転車に乗った生徒が巻き込まれる事故があった。 ●注意喚起の看板等の設置 						既に信号機、横断歩道があるため、さらなる対応は不要と判断。	児童への安全指導を継続する。
94	原山中	原山1丁目 ニュータウン大橋近くの交差点	<ul style="list-style-type: none"> ○夕方になると暗く、スピードを出している車も多く危険。 ○ニュータウン大橋では不審者の目撃情報もあった。 ●交通標識を目立たせる工夫 					令和5年に白線引き直し及びLED照明への変更の対応済み。		
95	原山中	原山3丁目1	<ul style="list-style-type: none"> ○右折してくる車に専用の信号がないため、赤信号で右折してくる車両が多く見られる。 ●信号機の時差式への変更 ●右折専用信号の設置 		時差式及び右折専用信号の設置は、右折車両の交通量を調査し、設置基準を満たさなかったため、現状では難しい。					児童への安全指導を継続する。
96	原山中	原山2丁目	<ul style="list-style-type: none"> ○464号線からのぼってくるためか、スピードを出す車が多く注意が必要。 ○近くの大型商業施設に向かう車が多く、地域の地理に詳しくない車が多くて、マナーが悪い。 ●スピードを減速させる道路標識等の設置 					既存の道路標示があるため、新規の設置は不要。		児童への安全指導を継続する。
97	西の原中	西の原2丁目 西の原公園前のT字路	<ul style="list-style-type: none"> ○信号機がなく、一般の方や生徒の横断時に危険。 ●感应式もしくは押しボタン式の信号機の設置 		信号機の設置に関して現地調査を実施したが、設置基準を満たさないため難しい。					児童への安全指導を継続する。
98	印旛中	若萩1丁目464号線沿いの遊歩道	<ul style="list-style-type: none"> ○464号線沿いには車道を照らす灯はあるが、その光は図中の○で囲った歩道部分には届いていない。 ○歩道沿いに、防犯灯の数が非常に少ない。 ○本校PTAアンケートでは、「夕方から夜間にかけて下校だけでなく習い事帰りなどで生徒も通行することから、防犯上でもかなり危険」との声が上がっていた。 ●歩道沿いに防犯灯の設置 						防犯灯の設置に関して自治会からの要望があり、現在、対応を協議中。	

令和6年度通学路危険箇所一覧（危険箇所抽出集約）

R4年度緊急対策必要箇所

昨年度も要望があった箇所

令和7年3月

No	報告 学校名	所在地	概要(学校の希望する対策等) ○…通学路の危険な現状 ●…学校からの対策等の要望	対 策 案					
				印旛土木事務所	印西警察署交通課 生活安全課	道路建設課	土木管理課	市民活動推進課	教育委員会 小・中学校
99	2	印旛中 山田(グリーン周辺)～平賀小学校前にかけての歩道	<p>○自転車通学する歩道に草木が生い茂っている。特に、坂の途中の草木については、道路に覆いかぶるようにしてツルが伸び、枝やツルが垂れている。</p> <p>○走行中は顔に当たらないようにツルを避けなければならない一方、歩道には必ずしも平地ではないので、避けたタイミングで凸凹に躓き、転倒する生徒が続出。</p> <p>○草木を避けて車道に出ようとしても、本来通行禁止の大型車が多く、且つスピードを出して通行しているため大変危険</p> <p>●定期的な草木の除草・伐採 ●歩道の整備 ●交通取締の強化</p>		パトロール時に、取り締まりを強化する。		市道に関しては対応済み。 民地の草木に関しては、地権者へ指導依頼予定。		
100	3	印旛中 美瀬(印旛支所付近)～瀬戸(印旛郵便局付近)の歩道【佐倉印西線】	<p>○草木が生い茂り、歩道を埋め尽くしている。</p> <p>○背丈ほどに伸びている雑草が道を覆っているため、自転車を通り抜けることが難しい。</p> <p>○地面に生えている草も、膝下まで伸びているので半ズボンなどで走っていると、草で足を切ってしまう。</p> <p>○車道に出ようとしても、スピードを出している乗用車やトラックとかなり接近し、非常に危険。</p> <p>●定期的な草木の除草・伐採 ●歩道の整備 ●交通取締の強化</p>	除草実施済	パトロール時に、取り締まりを強化する。				
101	1	本笠中 笠神付近 県道291号の道路	<p>○学区外から通学する生徒が、バス停のある本笠支所から本校まで通学する道路の歩道がせまい。</p> <p>○雨天時は、冠水のうえ、傘と植木・壁が障害になりとても危険。</p> <p>●歩道の拡幅 ●グリーンベルトの拡張 ●自動車への注意喚起看板の設置</p>	路面標示(「学童注意」)を実施予定。 歩道・グリーンベルトの拡幅は用地取得の必要があり、実施困難。				「通学路につきスピード落とせ」の看板設置済み。	
102	2	本笠中 笠神1000のカーブミラー	<p>○カーブミラーの鏡面が凹んでおり、見づらい。</p> <p>●カーブミラーの修繕</p>				補修完了済み。		
103	3	本笠中 笠神から中根の市道	<p>○学区外の生徒が自転車にて登校の際、草木が邪魔で歩道が通れない状況。</p> <p>○通常は、車道を走るように指導しているが、場面によっては歩道を走ることもあり、危険。</p> <p>●草木の伐採</p>				草刈り完了済み。		
104	4	本笠中 笠神付近の県道291号	<p>○歩道がない。</p> <p>○見通しが悪い。</p> <p>○自動車の速度が速い。</p> <p>●草木の伐採 ●「スピード落とせ」等の看板の設置</p>	除草実施済。 路面標示(「速度おとせ」)を実施予定。				「スピード落とせ」の看板設置済み。	
105	1	滝野中 滝野4丁目滝野公園と滝野5丁目牧の原公園ひょうたん山の間にあるT字路	<p>○駅と住宅地との行き来が頻繁に行われている場所で、比較的通視がよいが非常に危険なT字路。</p> <p>○西の原で起こった公園脇の事故と同じ道路の構図で、右折レーン、直進レーンがあり、横断歩道がある。</p> <p>○住宅地側からの自転車、歩行者は車から自分の姿が見えているだろうと思い、左右の確認、一時停止を全くしない。</p> <p>○自動車側は、見通しがよく、特に駅側から来る自動車は、車道に一時停止の印がないため、そのまま飛ばしていき車も多い。</p> <p>●信号機の設置</p>		信号機の設置に関して現地調査を実施したが、設置基準を満たさないため難しい。				児童への安全指導を継続する。
106	2	滝野中 滝野4丁目と5丁目間にあるT字路 2箇所	<p>○図中①～②の間の横断歩道が消えている。</p> <p>○①は住宅地から公園脇を通り、駅に向かう人が多い。牧の原から滝野に向かう道路は緩やかなカーブになっており、カーブの出口にT字路①があるため危険。</p> <p>○滝野方面から牧の原方面に抜ける際は②から車が出てくることが多く、運転手が注意を向けないといけない箇所が多いため危険。</p> <p>●横断歩道の再塗装</p>		横断歩道の再塗装を依頼済み。				