

## 自由意見(西の原小学校区)

1	現状選択肢として考えています。
2	現在住んでいる場所から、離れる可能性があり、希望しないにしました。
3	現在小学4年生の子は、令和11年4月に新中学2年生のため、西の原中学校に進学後転校することになるので、現時点では希望しません。 ただ西の原中学校は令和10年度に教室数が不足し、過大規模校になる予測のため、状況によっては東の原義務教育学校に転校を希望する可能性もあります。 また、現在小学4・5年生の子は、東の原義務教育学校の学区内だとしても、西の原中学校に進学後転校したくなくて西の原中学校に通い続ける子も多いと思われますが、増築計画は20→10教室に減少して大丈夫でしょうか？ なお、現在小学1年生の子は、西の原小学校卒業後、西の原中学校の状況によって、東の原義務教育学校を希望するかどうか検討する予定です。
4	東の原だけではなく原小学校区は強制的に新設校へ行っていたきたい。 学区でしっかり区切ってほしい。 そこそこ穏やかにのびのびと過ごした西の原小学校出身者にとって現在の西の原中学校の環境は劣悪。西の原中学校の不登校、転出状況を見れば明らかではないでしょうか。
5	現在、第一子が現在2年生で原小学校に通っております。 そのため、第二子、第三子も同じ小学校に通わせたいと思っております。 第一子の小学校からの義務教育学校への途中入学は、お友達の面からも考えてはおりません。 ですが、中学校は西の原中学校より義務教育学校の方が家から近いため、第一子、第二子、第三子をそちらに通わせたいと思っております。(交通の安全面、最近の登下校時の暑さなどふまへ) 第一子が原小学校6年生卒業後、義務教育学校への途中入学を可能にさせていただきたく思っております。 今後のご検討、よろしくお願い致します。
6	<ul style="list-style-type: none"> <li>・長距離通学は危ないから、学区外の生徒はバス通学と自転車通学を許可して欲しいです。</li> <li>・ふれあいバス(印旛・本埜支所ルート)の朝の運行開始時間を早めて本数を増やして欲しい(バス停:西の原公園→バス停:東の原)に乗車したい。さらに欲を言うなら印旛・本埜支所ルートで留まるバス停に、西の原小学校西もしくは西の原小学校前を追加して欲しい)です。</li> <li>・ふれあいバス(印旛・本埜支所ルート)の印旛支所行)がバス停:東の原 に到着する時間を学校の始業時間に間に合う時間(1時間前くらいから)で、最低でも3本欲しいです。</li> <li>・1時間前でも中学校の部活の朝練に間に合わないなら、間に合う時間のバスが最低1本は欲しいです。</li> <li>・開校時に入学した学区外の生徒が全員卒業したら、通学方法を全員徒歩のみに変更すればスムーズに移行できるのでは...と考えました。</li> <li>・できる限り日陰を増やすために、大きめの木を植林したり、屋根の軒先を長めに作って欲しいです。</li> <li>・体育館にも空調設備を必ず付けて欲しいです。窓を開けて風に頼るだけでは熱中症はもう防げないはず。</li> <li>・プールは学校の近所につくるのでしょうか？できれば温水プール施設が良いですね。屋根があって汚れにくくて熱中症などにもならないなら、使いやすそうです。</li> <li>・小中一貫校ができるの、楽しみにしています。より良い学校を作るのはとても大変だと思いますが頑張ってください。</li> </ul>
7	現段階では通学の希望は無いが、今後の西の原中学校の運用状況によっては考えが変わる可能性もある。特に今懸念しているのは、教室を10室ほど増築予定とのことだが、その結果原小学校のように校庭を自由に使えないなどの制限が大きくなる場合。また、予定より新しい学校に生徒数が集まらずに西の原中がマンモス校になってしまう場合。そして、仮に市長さんが代わった場合の大幅な路線変更は絶対にやめていただきたい。子どもたちが大人の都合に振り回されることのないよう、市と市民がしっかり意思疎通をしてこの課題をクリアしていくべきだと思っている。
8	距離が遠いため、できれば通学バスなどがあると嬉しいがなければ車の送迎可である事な望ましいです。 行き帰りの事故等が不安。

## 自由意見(西の原小学校区)

9	<p>新しい義務教育学校の創立、非常に良いと思います。          原小、牧の原小、滝野小の方は特に魅力的に感じるのではないかと思います。          一方、草深地区等の市街化調整区域の住宅開発が進む限り、既存の学校のキャパシティと子供の増加とのアンバランスな状態は続いてしまうのではないかと考えます。          人口が増えるのは素晴らしいと思いますが、市街化調整区域を市街化区域に変更する、伴って公園や学校等を適時設置する等の柔軟な対応や、場合によっては市街化区域の再開発に重点を置き、市街化調整区域の開発は一定の所でストップをかける判断も必要になると考えます。          今後も魅力的な印西市、子供たちが安心して暮らせる街作りとなるよう、期待しています。</p>
10	<p>スクールバスを運行してほしい。</p>
11	<p>開校時既に兄弟が西の原小に通っているため、別々の学校に入れる、転入などは考えてない。          近所のお友達と一緒に同じ学校に通わせたい          通学時間がかかりすぎる</p>
12	<p>年度途中での転校が本人にとって負担になると考えたため          西の原小学校の方が近い          中学受験で都内への進学を考えているため小中学一貫に魅力を感じなかったため          印西市内は公園が少ないので貴重な公園を潰してまで新設するのは疑問に思います。          公園を潰すなら新しく公園を作ってください</p>
13	<p>西の原小学校から徒歩5分圏内のため転校する理由がない。</p>
14	<p>西の原小学校、西の原中学校共に自宅から近いので、そのままの学区で通わせるつもりでいます。西の原中学校入学まであと2年なので、人数に不安がありました。新しい学校が出来る事で、人数が分散される事、また子供達にとってより良い環境が整う事を期待しています。よろしくお願い致します。</p>
15	<p>西の原小学校進学については、心配していませんが、西の原中学校の過大規模化は、進学につて不安に思っております。せつかく新校を設立していただけるなら、義務教育学校の中学校区を原小学校区も対象とし、整備をしていただきたいです。その場合、義務教育学校ではなくなってしまうのかもしれませんが…</p>
16	<p>西の原小学校、西の原中学校の方が近いので通学は希望しません</p>
17	<p>徒歩での通学となると難しく、自転車登校ができるならば考えられました。          西の原中学は私服のため、制服があるといいなと思います。          もう少し柔軟な対応をしていただけたら、良かったのと思いました。</p>
18	<p>義務教育学校ができるまで西の原中学校が人数が多い状況であるのは変わらず、十分な教職員の確保ができるのか、大人数の生徒の把握ができるのかがとても心配です。</p>
19	<p>仮校舎としての新設ならば、取り壊しも含めた建設をして欲しい。国道沿いの学校は安全性や防犯性に不安がある。</p>
20	<p>今回関係ないかもしれませんが、西の原中も制服通学にしてほしい。</p>
21	<p>まだ低学年なので中学校に進学する際の西の原中学校の人数などで検討したいと思います。</p>
22	<p>通学するかしないかは、本人次第にはなりますが現時点では通学希望の意思はありません。</p>

## 自由意見(西の原小学校区)

23	新設校に通う場合基準服等お下がりが使用出来る等柔軟な対応をお願いしたい。
24	新しく学校を増設するよりも通学バスを新設し、児童の少ない小学校へ割り振った方がいいと思う
25	現段階では希望しませんが、本当に建物や運営が始まった後に転入したいと思う事もあるかもしれません。
26	義務教育学校ができるまで西の原中学校が人数が多い状況であるのは変わらず、十分な教職員の確保ができるのか、大人数の生徒の把握ができるのかがとても心配です。
27	中学生は自転車可能、などの条件があれば、新規の学校も検討したいです。
28	子供達もまだよくわからないので今回は希望なしにしました。 またほとんどのお子さんが今まで通っていた場所から移動になるので不安も大きいです。
29	原小と西の原が多いので、なるべく、原小の方など中学校とかを作ってほしい。
30	現在、西の原小学校に通学していますが、中学校にあがるタイミングから通学を希望しています。 1.各小学校から途中入学希望の児童は各学年何名いるのか 2.中学校から通学を希望している児童は何名いるのか 3.中学校では一学年何クラスになるか 集計がとれましたら開示をお願いしたいです。 どうぞよろしくお願いいたします。
31	本来であれば滝野中学校に進学する地区に住んでいます。人口増加の調節のために西の原中に進学するように変更されてしまいましたが、車通りの多い464号を越えての進学、友達が多くいる中学ではない学校への進学(環境の変化)に不安しかありません。住んでいる場所の地域性などもあると感じているので、正直西の原中へは進学させたくないです。であれば、まだ新しい学校のほうがいいのかと思います。滝野中学校に進学するはずなのに出来ない希望者はそちらへ進学出来るようにしてほしいです。
32	開校に間に合わない年代の生徒達をどのように扱うのが不安。 西の原中は制服なしを謳っているが、私服に加えて標準服などというものも購入しなければならず経済的負担が大きい。かつ年に数回しか着用しないのに夏服の制服購入は負担。だったら正式に制服導入して下さい。 私立校のようにポロシャツの導入などできないか？ 駐輪場がないからという理由で徒歩通学の範囲が広がっているが、子供達が持っている荷物の重さを知っているか？毎日タブレットを持ち帰らせるのも重いからやめさせて欲しい。 持ち帰らせるなら、もっと活用できる授業や宿題にして下さい。充電も学校でしてほしい。それが難しいからモバイルバッテリーの持参でよいのでは？
33	現時点での回答であり、今後の義務教育学校の内容や完成時期などで検討したいです。 魅力 ・新しい校舎 ・近代的な教育が受けられると思われる ・制服があると思われる 課題 ・家から遠い ・児童生徒数が大規模になると見込まれる

## 自由意見(西の原小学校区)

34	<p>学区外だと距離があるので、通学バスを出して欲しいです。 草深エリアも子育て世帯が増加しており、西の原小学校も今後人数が増えていくことを懸念しています。 引っ越してきて、そうふけふれあい市民センターを利用して草深小学校として活用したらいいのになと思っていました。 大人数すぎて適応できない子供がたくさん出てきそうですし、現在も小学校になって行けなくなったお子さんをよく聞きます。 先生も見きれないでしょうし、適切な教育を受けれるとは思えません。 その場しのぎの対策ではなくスピード感を持って早めに計画して頂きたい、長期的な対策をして頂きたいです。未来ある子供達が毎日通う学校が過ごしやすい場所であって欲しいし、教育現場に力をいれて欲しいです。</p>
35	<p>少し遠いですが、ぜひ子供を通わせたいと思っています。子供の徒歩で30分ほどかかる予定です。難しいとは思いますが他の通学手段(親の送迎やスクールバス)があれば嬉しいです。</p>
36	<p>今のままだと西の原中の人数がかなり増えてしまい、自分の子を通わせるのには心配です。 東の原に学校ができるということで、こどもたちをよく見てもらえるよう改善されることを期待したいと思います。</p>