

自由意見(滝野小学校区)

1	今後通学路の安全性が明確になってきたら検討するかもしれない。
2	自宅から学校へは近い位置ですが、464号を渡ることになり車の通りが多いので親としては心配 駅の自由通路まで行くと遠回りになるので、滝野小のが近い
3	浄水場の手前(牧の原駅寄り)の住宅地だが、駅の自由通路を使用することを考えると子供の足ではとても通わせられない。 新しい建物を建てるほかに、生徒数が減少している小学校への学区外からの登校や閉鎖した草深小学校の敷地、建物の活用はしないのか。
4	建設予定地の、ちょうど464号道路を挟んで反対側すぐの辺りに自宅があるところ、現在の予定の通学路(駅自由通路)を通るとなると、最短で向かえば5分程で到着しそうなものに対し、30分弱かかってしまうようです。あまりにも時間が違いすぎますし、学童へ通わせることも考えると、帰路は更に遠回りになる可能性もあるところ、利便性が低すぎるように思います。 全てとは言いませんが、464号道路を渡る信号の内、北側から通おうとすると必ず遠回りになってしまう、駅より東側の信号について、最低限安全に通行できるようよう、整備していただく等の対応を検討してほしいです。
5	駅まで迂回して徒歩通学するのは負担が大きいように感じます。子どもが1年生の時点で開校してないので、途中転校になることもデメリットに感じます。 滝野小学校と滝野中学校なら、住んでいるマンションの敷地内を通り、横断歩道をつつ渡れば着きますし、隣同士なので一貫校ではないでしょうが、交流もありそうなのかな？と思っています。 その為、我が家は通常学区で進学を考えております。
6	支援級希望です。
7	464を挟んだ黒い家のエリアですが、駅まで戻って渡るとなると滝野小へ行くよりも通学時間がかかります。 セブン前に横断歩道などをつけて通えるようになるとありがたいなあと感じます。
8	464の北側からの通学路を印西牧の原駅経由だけではなく、北総浄水場交差点から(仮称)東の原義務教育学校への通学路(歩道橋等)も作って欲しい。
9	規模や大きさによりますが、滝野小・中の人数があまりにも大きくなるのであれば新学校に移りたいです。 現時点ではっきり言えません。
10	464を渡らないといけないため。子供だけで横断させるのは怖い。
11	距離的には近くなりぜひとも通いたいとは思いますが、464を横断するのに当たって印西牧の原駅経由ですと遠回りになってしまいます。歩道橋や誘導、バス等の検討をして頂きたい と思います。 セブンイレブン前の横断歩道からも通学できるようお願いしたいと思います。 連日猛暑日が続いています。我が家の場所は滝野小からは少し距離があるため熱中症の心配もあります。自宅から見える学校に通えるのはとても魅力的です。学区外ではありますが、どうか滝野地区から行きやすいルートの確保をお願いしたいと思います。
12	低学年の子どもを国道464を渡らせることに不安がある。
13	464沿いの住宅に住んでいます。464を挟んで目の前なのに、駅まで行って464を渡るのは通学時間が長すぎます。 その点を変更、対策があれば通いたいです。

自由意見(滝野小学校区)

14	草深東街区公園近辺に住んでいます。 小学生以下の子どもたちが多く住んでいる新しめの住宅街の為、新しい学校に通う選択をされる家庭が多いと思うのですが、国道464号北側エリアに該当するのであれば、印西牧の原駅経由での通学前提と書かれてあるところが懸念点です。 この温暖化の時代に、今でさえ滝野小学校までの通学路に屋根があるところもなく、顔を真っ赤にして帰宅し、熱中症になるのではないかと心配しているのですが、結局新しい学校になったとて、駅まで歩いてまた戻る通学路を前提としているのは本当に理解に苦みます。 今人口が増えているこの状況を打破するために単に学校を作るのを目的にせず、学校への通学路となる道路や周りの環境(道路の草刈りをする、草を生やさないようにする、通学路近くの道、特に464をスピード出さないような施策をする等)も整備しながら、子供が安心して学校に通える、近くの公園に遊び行けるようにした方が、今後の市の発展にも繋がるのではないのでしょうか。 是非、子供目線で通学路や環境整備を考えていただければ幸いです。
15	わざわざ遠い学校に通わせるのは心配ですし、低学年のうちは1人で通わせるには不安がある
16	小1から中3までの子供達が、常日頃から交流する場がある学校であってほしい。
17	ピークを過ぎた後の校舎、敷地の有効活用について検討した上で、建設をお願いします。
18	滝野小地区では、464を挟んで学校がすぐあるにも関わらず、現案の通学路を使用する事によって、だいぶ通学時間が長くなる為、牧の原駅の自由通路を通る以外の通学路や、徒歩通学以外の方法を検討して欲しいです。
19	安全を考慮して牧の原駅を介して通学することは理解できますが、子供の足では遠すぎるように感じます。
20	大通り沿いにあり、交通量もあることから排気ガスが心配。 通学方法にも不安がある。 牧の原6丁目からの通学になると県道464の横断に不安。印西牧の原駅からの通学となると、通学出来ない。 造成地の為、地盤に不安あり。
21	新しい学校は大変魅力的なのでまだまだ検討中ですが、最終的には子供たちと相談して決めたいと思います。
22	セブンイレブン前のレーベンブラッツに住んでいます。学区外通学をする子にとったら、牧の原駅の自由通路まで行くのは遠回りなので、セブンイレブン前の横断歩道を渡りたくなると 思います。通学路を通らず、近道をする子が出る可能性があるため、それは禁止することをよくよく伝えるべきだと思います。 また、今後の滝野小の児童数やクラス数の予想も載せてあると、新しい学校と滝野小のどちらを選択するか考える材料になると思います。
23	近くに小学校があるため、そちらに通学させたく、新設の義務教育学校への通学は希望しません
24	通学経路が遠回りになるのが悩みどころです。 現在、滝野小に通学していますが、建物が古く、教室と廊下に壁が無い為、隣の教室の声が聞こえて授業に集中出来ないと子供が言っています。 トイレも汚いから嫌だと言っています。 綺麗にしていだけるとありがたいです。
25	駅の連絡通路を使つての通学となると、徒歩では遠すぎる。 牧の原地区の子は通学が難しいと思います。
26	学校見学会があれば参加したいです

自由意見(滝野小学校区)

27	不登校などあれば学区外も考えますが、今のところないので考えていない。
28	浄水場エリアの竜腹寺在住です。 こんなにも近くに学校が新設されるのに通学路が牧の原駅経由。 滝野小中へ通うよりも遠いです。 通学路が変更となれば通学を希望します。
29	現時点の考えでは、滝野中学校が一番近く、特に不満もないため、滝野中へ進学したいと思っています。
30	464の横断は危ない
31	現在通っている滝野小学校が大好きです。 下の子にも同じように滝野小学校で学校生活を送ってもらいたいのので、強制的な学区変更はやめてほしいです。 よろしくお願いいたします。
32	子供1人での通学が困難な距離だと思う
33	我が子は開校予定の時点で(高校3年生と)中学3年生です。一貫校の特典を享受出来るとは思えない為、希望いたしません。
34	気にはなるが、通学経路が遠い為、希望はしていません。 ただ、子供が友達と一緒に良いとの気持ちも強く、迷ってはいます。
35	小4、小2、年中の3人の子供がいます。どの子が通うことになっても、途中から転校することになるので、その時の状況によって検討したいと思っています。 滝野小学校と新設される学校までの登校距離がさほど変わらないため、今現在学区を変更するつもりはないです。
36	464号線を通ることになるため。車が多く不安。
37	途中で学校をかえさせたくない。 中学校も隣なのでそのまま通わせたい。
38	生徒数が多いため、分散できるように学校を増やしていただくのは良いことだと思います。
39	滝野小学校、滝野中学校が家から近いため登下校が少しでも安全な方へと通いたい。
40	希望するとはしましたが、制服などの条件や開校日(中1、7年生の4月からであること)によっては希望しない。 また、仲の良い友達の多くが滝野中に進学の場合も希望しない。

自由意見(滝野小学校区)

41	レーベンに住んでいます。 現在滝野小に通学していますが、この時期、日陰の全くない通学路なので熱中症アラートが出ていると車で迎えに行ったりしてサポートをしなくてはなりません。なので、新設校に通いたいと考えています。 しかし、前の北総浄水所交差点は車の信号無視が多く、引っ越してきたこの4年間で何度も交通事故を目撃してきました。 新しい学校が出来るということで、464を歩行者が渡れる歩道橋の設置など検討して頂けたら子供達を安心して通わす事ができます。旗振りなどでは防ぎきれない事故が起きた時を考えてしまうと不安でなりません。 どうぞ、前向きに検討お願いいたします。
42	滝野小学校区の草深エリアに住んでおり、東の原義務教育学校に通学したいと考えていますが国道464号を子供達だけで渡るのが少し不安です。(交通量が多いため) 保護者の付き添い許可やボランティアの方の見守り等何か対策があれば助かります。
43	小学生のうちに子供自力で通う学校の方がいいいいと思います。そしてちょっと離れる学校に行くと下校後遊べる友達は少ないのも一つの理由になります。
44	駅近く住宅公園裏に住む者です。 元々は牧の原小学区で途中で滝野小に変わり、この度新設校が最寄になる。 ほんの10年でこの変わりよう。都市計画が甘すぎる。 滝野小中よりも距離的に近くなるため新設校に興味はあるが、この甘い計画のもと作られる学校に信頼がおけない。
45	464号線を渡る際、牧の原駅前を通るのは地区によってはかなりの遠回りになるため現実的ではないと思います。 登下校時間帯に保護者やその他有志で旗持ちをするなど工夫のしようはあると思います。
46	通学路が駅の歩道までとなると通学時間が大幅に伸びる為、信号機の調整や歩車分離式など通学に安全に配慮した形に出来ないでしょうか？
47	現時点で検討するための情報が少ない。
48	滝野小学校学区です。464北側からの通学で、駅の方に行かなければならないとなると負担でしかありません。小さな子どもが、大きく重い荷物を持って歩くのです。最短距離で行ける事は大前提です。 ここの整備も並行して行うなら考えますが、現在ある小中学校の整備も疎かにしないでください。
49	464号線を渡る際、牧の原駅前を通るのは地区によってはかなりの遠回りになるため現実的ではないと思います。 登下校時間帯に保護者やその他有志で旗持ちをするなど工夫のしようはあると思います。
50	その時に、滝野中学校の環境(生徒数やクラブ活動など)によって、また自転車通学が認められるかによって、通学希望の有無は変わると思われます。 中学生になると通学距離も長くなる子が多いと思います。ぜひ自転車通学の範囲を広げていただきたいです。この猛暑で熱中症など危険です。ご検討のほど、よろしくお願いいたします。