



千葉県・千葉県交通安全対策推進委員会

信号機のない横断歩道での歩行者横断時における
車の一時停止状況全国調査(2024年JAF調査結果)
千葉県46.8%(全国第30位)

ゼブラ・ストップで事故ストップ!



ぜん ぼう
前方

前をよく見て安全運転!



ブレーキ

横断歩道手前では
ブレーキ操作で安全確認!



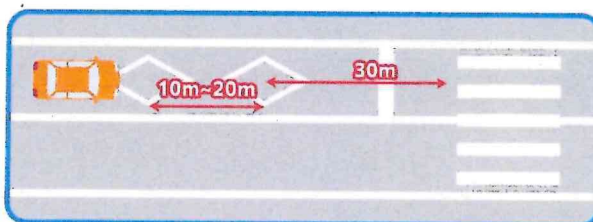
ライト

横断歩道でも3ライト!

前照灯・ライトアップ・右(ライト)からの歩行者に注意



車の
運転者



●ダイヤマークは、その先に信号機のない横断歩道等があることを知らせる道路標示です。

→減速して安全確認しましょう。



●歩行者より先に通過できそうでも止まりましょう。

→歩行者の横断が優先です。

※歩行者の直後を通過する行為も危険なのでやめましょう。

※横断歩道のない交差点でも歩行者の横断を妨げてはなりません。

「横断歩行者等妨害等」は**交通違反**です。

反則金**9,000円**(普通車の場合)・違反点数**2点**

☆横断しようとする歩行者等がいなかったことが明らかな場合を除き、横断歩道直前で安全に停止できる速度で進まなければなりません。

☆横断歩道を横断し又は横断しようとする歩行者等がいるときは、横断歩道直前で一時停止し、かつ、その通行を妨げないようにしなければなりません。



歩
行者



●横断歩道が近くにある道路を横断するときは、横断歩道を渡らなければなりません。

→少し遠回りでも安全が大切です。



●「渡るアピール」と「安全確認」をしましょう。

→車の運転者と目を合わせたり、手で合図するなど、お互いのコミュニケーションが大切です。

※歩行者は斜めに道路を横断してはいけません。
※道路標識によって横断が禁止されている道路は横断してはいけません。

