

## 【議題（4）】

### 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業の事業評価について

#### 1. 配布資料

- 資料1 令和7年度地域公共交通確保維持改善事業・事業評価
- 資料2 事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について
- 資料3 令和7年度印西市地域公共交通会議（千葉県印西市）
- 資料4 印旛・本塙支所ルート実績データ
- 資料5 印西バスマップ

## 令和7年度 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年12月25日

協議会名：印西市地域公共交通会議

評価対象事業名：地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①運行事業者	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
ちばレインボーバス株式会社	<p>コミュニティバス(ふれあいバス) 印旛・本塙支所ルート 系統:印旛支所～竜腹寺～本塙支所～印西牧の原駅～本塙支所～竜腹寺～印旛支所(3.1.8km) 運行回数:7便／日 運賃:大人(中学生以上)100円 ※小学生・乳幼児・障害者手帳保持者及び介助者1人まで無料</p>	<p>・70歳以上の方を対象にふれあいバス運行区間を無料乗車できるフレアイカを継続した。 ・バス停2か所にベンチを設置した。</p>	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	<p>B ●利用者数            ①目標:13人/便            ②実績:10.4人/便  <b>【分析】</b>            ・前年度比            R6:9.8人/便 6%増            ・荒野、竜腹寺地区の利用者            R6:659人            R6:653人 1%減            ・停留所「本塙支所」の利用者            R6:3,345人            R7:4,627人 38%増             1便あたりの利用者数は目標値に届かなかったものの、利用者は増加しており、運行遅延によるダイヤ改正(R6.4.1)によるものと考える。            引き続き目標値を達成できるよう運行事業者などと情報共有し、利便性の向上に努める。         </p>	<p>ふれあいバス運行実態について検証を継続するとともに、交通不便地域への対応と併せ、必要に応じ、運行ルート及び運行ダイヤの見直しを行い、さらなる利便性の向上を図る。R8.2.1にふれあいバスの運行ルート及び運行ダイヤの改正を予定しており、引き続き改正後の利用実態などを検証し必要に応じた見直しを行っていく予定。</p>

別添1-2

## 事業実施と地域公共交通計画／生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年12月25日

協議会名:	印西市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>印西市地域公共交通計画の基本的な方針 バス路線においては、民間路線バスとコミュニティバス「ふれあいバス」の路線に重複区間が多いこと、運賃が不均一なこと、バス運行の速達性や利便性を確保していくことなど、幅広い課題を抱えている状況である。これらの課題を解決し、地域公共交通の効率化と充実を図り、市民の利便性確保に向けた市域全体の公共交通網の見直しを検討していくことが必要であるため、「誰もが公共交通ネットワークを利用して、便利で気軽に移動ができるまち」を目的に、効率的な公共交通網の形成を目標とし、地域公共交通計画の策定を行った。</p> <p>上記を踏まえたフィーダー系統維持の目的・必要性 「竜腹寺地区・荒野地区」では、高齢化も進展し、また商業施設や医療施設がなく、日常生活における買い物・通院等、高齢者の生活を支える生活交通等の運行を行う必要がある。本塙地区及び印旛地区は一部の地域を除き(印旛・本塙支所ルート)コミュニティバスが運行されておらず、さらに本塙地区では路線バスが1路線運行されているものの、地区内全域をカバーする交通機関が存在しない状況である。 このような中、市内には半径1キロメートル以内にバス停留所、鉄軌道駅、港湾及び空港が存在しない、いわゆる「交通不便地域」が点在しており、この計画では、地方運輸局長から交通不便地域の指定を受けた「竜腹寺地区・荒野地区」の住民を主な対象とした移動手段の確保することが必要である。 このため、地域公共交通確保維持事業により、ふれあいバス印旛・本塙支所ルートを確保・維持することで、住民の生活交通手段を存続させていくことが必要である。</p>

# 令和7年度 印西市地域公共交通会議（千葉県印西市） (地域内フィーダー系統確保維持事業)

R7.12.25 印西市地域公共交通会議 議題(3)資料3

## 地域の公共交通等の現況・課題

印西市の公共交通は、市の中央部を北総線・成田スカイアクセスが、市の北部をJR成田線が、それぞれ東西に走り、東京都心や羽田空港、成田空港などに連絡し、広域的なアクセス機能を果たしている。また、バス路線は、民間路線バス13路線、コミュニティバス（ふれあいバス）6路線が運行し、市内公共交通網が形成されている。このような中、市内には「交通不便地域」が点在しており、その解消に向け、民間路線バス（補助路線）の運行及びタクシー利用助成事業による実証実験を行っている。当該補助対象路線を運行している、荒野・竜腹寺地区については交通不便地域であり、ふれあいバス印旛・本塙支所ルートの運行により、その解消を図っているところである。

## 交通計画の基本的な方針／定性的な目標

バス交通においては、民間路線バスとコミュニティバス（ふれあいバス）の路線に重複区間が多いこと、運賃が不均一なこと、バス運行の速達性や利便性を確保していくことなど、様々な課題を抱えている状況である。これらの課題を解決し、地域公共交通の効率化と充実を図り、市民の利便性確保に向けた市域全体の公共交通網の見直しを検討していくことが必要であるため、「誰もが公共交通ネットワークを利用して、便利で気軽に移動ができるまち」を目的に、効率的な公共交通網の形成を目標とし、地域公共交通計画の策定を行った。

## 目標を達成するために行う事業の今年度実施状況

印西市においては、鉄道やバスの利用が不便な交通不便地域となっている地域は、人口密度が低いものの高齢者割合が高い傾向にあり、今後も、交通不便地域の移動手段を確保するための公共交通が必要である。今年度においては、公共交通不便地域の解消のため、民間路線バス（補助路線）の運行、コミュニティバス（ふれあいバス）運行及びタクシー利用助成事業による実証実験を実施している。

## アピールポイント

交通不便地域（荒野・竜腹寺・本塙支所方面）と需要が見込める地域（若萩、舞姫、牧の原）を経由するふれあいバス印旛・本塙支所ルートを運行した。これにより、印旛支所や日本医科大学千葉北総病院が立地する印旛日本医大駅エリアと、住宅が集積し大規模な商業施設が立地する印西牧の原駅周辺エリアを結び、荒野・竜腹寺地区や本塙支所を経由することにより、公共交通不便地域の解消を図った。



面 積	123.8 km <sup>2</sup>
人口（R7.4.1時点）	111,795人
15歳未満	18,435人
65歳以上	27,550人
高 齡 化 率	24.6%

## 交通計画の計画期間

令和3年4月～令和8年3月

## 協議会開催状況

（令和7事業年度に係るもの）

- ・第1回（令和6年6月14日）  
R7事業年度フィーダー確保維持計画を協議
- ・第2回（令和7年12月25日）  
事業評価について

## 印旛・本塙支所ルート利用者実績

## ①印旛・本塙支所ルート実績データ

R 6年度	利用者数	1日あたり	1便あたり
R5. 10	2,041	65.84	9.4
R5. 11	2,044	68.13	9.7
R5. 12	1,990	64.19	9.2
R6. 1	1,787	57.65	8.2
R6. 2	1,944	67.03	9.6
R6. 3	1,917	61.84	8.8
R6. 4	2,130	71.00	10.1
R6. 5	2,392	77.16	11.0
R6. 6	2,422	80.73	11.5
R6. 7	2,315	74.68	10.7
R6. 8	1,922	62.00	8.9
R6. 9	2,278	75.93	10.8
計	25,182	68.85	9.8

R 7年度	利用者数	1日あたり	1便あたり
R6. 10	2,544	6.97	1.0
R6. 11	2,344	6.42	0.9
R6. 12	2,166	5.93	0.8
R7. 1	2,024	5.55	0.8
R7. 2	1,944	5.33	0.8
R7. 3	2,177	5.96	0.9
R7. 4	2,179	5.97	0.9
R7. 5	2,218	6.08	0.9
R7. 6	2,380	6.52	0.9
R7. 7	2,392	6.55	0.9
R7. 8	1,992	5.46	0.8
R7. 9	2,301	6.30	0.9
計	26,661	73.04	10.4

①1便10.4人

## ②荒野、竜腹寺東、竜腹寺西の乗降者数

R 6年度	荒野	竜腹寺東	竜腹寺西	月計
R5. 10	23	24	20	67
R5. 11	26	24	8	58
R5. 12	20	33	7	60
R6. 1	17	25	9	51
R6. 2	25	37	10	72
R6. 3	15	30	9	54
R6. 4	19	22	8	49
R6. 5	17	27	15	59
R6. 6	29	17	14	60
R6. 7	8	20	17	45
R6. 8	11	18	14	43
R6. 9	19	18	4	41
計	229	295	135	659

R 7年度	荒野	竜腹寺東	竜腹寺西	月計
R6. 10	9	55	9	73
R6. 11	9	23	16	48
R6. 12	13	21	11	45
R7. 1	16	14	11	41
R7. 2	17	29	5	51
R7. 3	12	18	17	47
R7. 4	18	32	14	64
R7. 5	19	31	23	73
R7. 6	15	21	9	45
R7. 7	18	22	19	59
R7. 8	16	20	9	45
R7. 9	21	28	13	62
計	183	314	156	653

前年比 R7 653 R6 659 99.1% ②1%減

## ③本塙支所の乗降者数

R 7年度	本塙支所
R6. 10	527
R6. 11	415
R6. 12	341
R7. 1	345
R7. 2	363
R7. 3	297
R7. 4	356
R7. 5	382
R7. 6	492
R7. 7	496
R7. 8	165
R7. 9	448
計	4,627

前年比 R7 4,627 R6 3,345 138.3% ③38%増

R 6年度	本塙支所
R5. 10	188
R5. 11	250
R5. 12	181
R6. 1	201
R6. 2	246
R6. 3	190
R6. 4	239
R6. 5	528
R6. 6	358
R6. 7	386
R6. 8	196
R6. 9	382
計	3,345

# 印西バスMAP

2025年12月現在  
市内路線図(系統図)

印西市コミュニティバス「ふれあいバス」		京成バス千葉セントラル(株)印西営業所				なの花交通バス(株)	(有)大成交通	京成バス千葉イースト(株) 佐倉営業所
東ルート	南ルート	神崎線	北口循環線	北総循環線	鹿黒循環線	六合路線	宗像路線	順大線
中ルート	布佐ルート	高花線	小林線	西の原外循環線				
西ルート	印旛本荘支所ルート	西の原線	滝野循環線	印旛学園線				

