

令和7年度印西市交通安全業務報告



印西市マスコットキャラクター

いんザイ君

1. 幼児・児童・生徒に対する交通安全教育

① 幼稚園、保育園等に対する交通安全教育の推進

概要	開催日	曜日	園名	参加人数
交通安全教室実施回数 (38回) 【実施内訳】 幼稚園 (7回) 参加人数 785人 保育園 (26回) 参加人数 1,396人 認定こども園 (5回) 参加人数 387人 <内容> ・DVD視聴 ・寸劇 ・道路の歩き方 ・信号機の説明 ・横断練習等 合計受講者数 2,568人	6/2	月	どんぐり保育園	60人
	3	火	小林天神幼稚園	182人
	4	水	原山幼稚園	51人
	5	木	山ゆり保育園	103人
	6	金	AIAINURSERY 千葉ニュータウン中央園	28人
	9	月	かふう保育園いんざい	80人
	11	水	コスモスの丘ひがし野保育園	50人
	12	木	草深こじか保育園	60人
	13	金	ちいさな杜の保育園	60人
	16	月	天神幼稚園	57人
	17	火	印西ひかりこども園	108人
	18	水	原山保育園	45人
	20	金	草深こじか第二保育園	17人
	23	月	RWI	111人
	24	火	星虹保育園	57人
	25	水	きかり幼稚園	133人
	26	木	コスモスの丘保育園	64人
	27	金	エンジェルハート保育園	52人
	30	月	銀の鈴保育園	17人
	7/2	水	にじの原のつなぐ保育園	33人
	3	木	かぐろ杜の保育園	19人
	4	金	HALO 保育園	90人
	8	火	牧の原宝保育園	48人
	9	水	スマイル保育園	62人
	10	木	滝すくすく保育園	21人
	11	金	星虹第二保育園	84人
	14	月	西の原幼稚園	170人
	22	火	しおん保育園	90人
	28	月	NOVA バイリンガル保育園	47人
	12/9	火	もとの保育園	88人
	18	木	しおん幼稚園	85人
	1/15	木	もとの幼稚園	107人
	19	月	高花保育園	50人
	20	火	内野保育園	60人
	21	水	西の原保育園	59人
	22	木	小倉すくすく保育園	55人
	26	月	ゆいのひ保育園	18人
	2/5	木	木刈保育園	47人

② 小中学校に対する交通安全教育の推進

概要	開催日	曜日	学校名	参加人数
交通安全教室全実施回数 (25回)				
【実施内訳】	4/14	月	船穂小学校 (全学年)	56 人
小学校 (18校)	14	月	本埜中学校 (1.2.3年生)	36 人
参加人数 3,536人	15	火	木刈小学校 (3.5年生)	173 人
	16	水	小林小学校 (1.3.5年生)	148 人
<内容>	16	水	滝野中学校 (1年生)	160 人
・DVD視聴	17	木	木刈中学校 (1年生)	264 人
・歩行・横断練習	18	金	原小学校 (1.3年生)	465 人
・自転車点検の仕方	18	金	六合小学校 (全学年)	65 人
・自転車の乗り方	21	月	大森小学校 (全学年)	169 人
	21	月	船穂中学校 (1年生)	62 人
中学校 (7校)	22	火	滝野小学校 (1.3年生)	255 人
参加人数 969人	23	水	原山中学校 (1年生)	126 人
	24	木	小林中学校 (1年生)	59 人
<内容>	25	金	西の原小学校 (1.3.5年生)	345 人
・DVD視聴	25	金	西の原中学校 (1年生)	262 人
・自転車安全利用五則 の周知・徹底	30	水	原山小学校 (全学年)	292 人
・自転車の乗り方	5/1	木	小林北小学校 (全学年)	129 人
	2	金	小倉台小学校 (1.3年生)	319 人
	7	水	牧の原小学校 (1.3年生)	422 人
	8	木	高花小学校 (1.3年生)	164 人
	9	金	本埜小学校 (全学年)	67 人
合計受講者数	12	月	いには野小学校 (1.3年生)	113 人
4,505人	14	水	平賀小学校 (1.3.5年生)	32 人
	26	月	内野小学校 (1.3年生)	225 人
	29	木	木下小学校 (1.3.5年生)	97 人
※木刈中学校、船穂中学校、 印旛中学校において スタントマンを使った交 通事故を再現するスケー ードストレイトを実施。 (3回)	5/8	木	木刈中学校	818 人
	15	木	船穂中学校	181 人
	16	金	印旛中学校	309 人
合計受講者数				
1,308人				

2. 高齢者に対する交通安全教育

概要	開催日	曜日	会場	参加人数
高齢者交通安全教室実施回数 (7回)	12/12	金	吉高台ゆうゆうクラブ	12人
	1/14	水	浦幡シニアクラブ	23人
＜内容＞	28	水	高花楽笑会	12人
印西警察署交通課による講	28	水	学園台ゆうゆうクラブ	28人
話及び資料と反射材の配布	2/16	月	高花あずま会	11人
合計受講者数 107人	20	金	木下東臯月会	12人
	24	火	大塚三丁目青葉会	9人
印西警察署交通課主催による 実技的講習	12/15	月	印西中央自動車学校	参加者2人
高齢運転者 シニアナイトスクール				

3. 交通安全教育の指導者の育成

幼児交通安全教育セミナー

7月31日(木) 青葉の森芸術文化ホール

4. 街頭啓発及び交通安全施設設置等について

①飲酒運転の根絶

飲酒運転抑止の街頭啓発

12月17日(水) イオンモール千葉ニュータウン店コスモス広場

②アクション10(毎月10日交通安全の日)街頭啓発

10月10日(金) 印西牧の原駅自由通路

11月11日(水) 千葉ニュータウン中央駅自由通路

1月9日(金) 印西牧の原駅自由通路

2月10日(水) 千葉ニュータウン中央駅自由通路

3月10日(火) 印西牧の原駅自由通路

③自転車の安全利用の推進

自転車安全利用街頭啓発

9月17日(水) 印西牧の原駅自由通路

10月15日(水) 千葉ニュータウン中央駅自由通路

11月17日(月) 印西牧の原駅自由通路

1月14日(水) 千葉ニュータウン中央駅自由通路

2月17日(火) 印西牧の原駅自由通路

3月16日(月) 千葉ニュータウン中央駅自由通路

自転車安全利用推進強化月間

5月21日（水） 千葉ニュータウン中央駅自由通路
放置自転車クリーンキャンペーン
10月22日（水） 千葉ニュータウン中央駅自由通路
10月28日（火） 印西牧の原駅自由通路

④その他の交通安全啓発

夏の交通安全運動街頭啓発

7月15日（火） 印西市役所前交差点・大森交差点

冬の交通安全運動街頭啓発

12月11日（木） イオンモール千葉ニュータウン店コスモス広場

ゼブラストップ活動強化月間街頭啓発

11月27日（木） 大森交差点セブンイレブン前
印西市役所前交差点・大森交差点

1月28日（水） 大森交差点セブンイレブン前
印西市役所前交差点・大森交差点

⑤主な交通安全施設の整備内容（国・県道部）

○国道（356号線、464号線）

平岡（国）356号 Gr-C-4E 撤去設置 L=4m

小林（国）356号

区画線工 実線15cm L=266m

区画線工 文字・記号15cm換算 L=429.9m

小林（国）356号 Gr-B-4E 撤去設置 L=16m

若萩（国）464号 ブリンカーライト 補修 N=1 基

吉高（国）464号 車線分離標 復旧 N=27 本

牧の原1丁目（国）464号 道路照明灯 撤去設置 N=1 基

○主要県道

（千葉竜ヶ崎線、佐倉印西線、鎌ヶ谷本埜線、千葉臼井印西線、船橋印西線）

草深（主）千葉竜ヶ崎線 法定外標識 設置 N=2 箇所

日医大前（主）佐倉印西線 視線誘導標 復旧 N=1 箇所

船尾（主）千葉竜ヶ崎線 地名案内板 交換 N=1 基

萩原（主）鎌ヶ谷本埜線 Gr-C-4E 撤去設置 L=4m

荒野（主）佐倉印西線 Gr-B-4E 撤去設置 L=4.5m

瀬戸（主）佐倉印西線 車止めポスト 復旧 N=1 箇所

滝3丁目（主）千葉臼井印西線 道路鋸（自発光式） 設置 N=16 個

船尾（主）千葉竜ヶ崎線 視線誘導標 復旧 N=6 本

原山1丁目外（主）船橋印西線 区画線工 実線15cm L=5790m

区画線工 破線15cm L=460m

区画線工 破線30cm L=75m

区画線工 破線45cm L=200m

区画線工 ゼブラ45cm L=330m
区画線工 文字・記号 15cm 換算長 L=15m

○一般県道

(千葉NT北環状線、千葉NT南環状線、印西印旛線、柏印西線、
八千代印旛自転車道線)

萩原(一) 印西印旛線 Gr-B-4E 撤去設置 L=49m
武西学園台3丁目(一) 千葉NT南環状線ガードパイプ 撤去設置 L=3m
大塚(一) 千葉NT北環状線車止めポスト 設置 N=4箇所
武西学園台3丁目(一) 千葉NT南環状線看板 設置 N=1箇所
浦部2048(一) 柏印西線道路鋸 設置 N=10個
浦部(一) 柏印西線
区画線工 実線15cm L=50.6m
区画線工 破線30cm L=13.0m
区画線工 ゼブラ45cm L=34.4m
武西学園台3丁目(一) 千葉NT南環状線道路照明灯 設置 N=2基
西の原(一) 千葉NT南環状線道路照明灯 撤去設置 N=1基
鹿黒南(一) 千葉NT北環状線視線誘導標 復旧 N=1箇所
鹿黒南(一) 千葉NT北環状線車線分離標 復旧 N=1本
武西学園台2丁目(一) 千葉NT南環状線車線分離標 復旧 N=3本
吉高(一) 八千代印旛自転車道線車止め(門型) 復旧 N=1箇所

⑥主な交通安全施設の整備内容(市道部)

- ・区画線 L=9,237m
- ・道路反射鏡 N=32基
- ・標識 N=18基
- ・車止め N=38基
- ・車両用防護柵 L=89m
- ・横断防止柵 L=557m
- ・防草コンクリート L=472m

5. 自転車乗車用ヘルメット購入費助成金(令和6年度新規事業)

令和6年度:申請件数858件(参考)

令和7年度:申請件数881件

7月10日から3月31日まで受付

※印西市自転車乗車用ヘルメット購入費助成金交付要綱

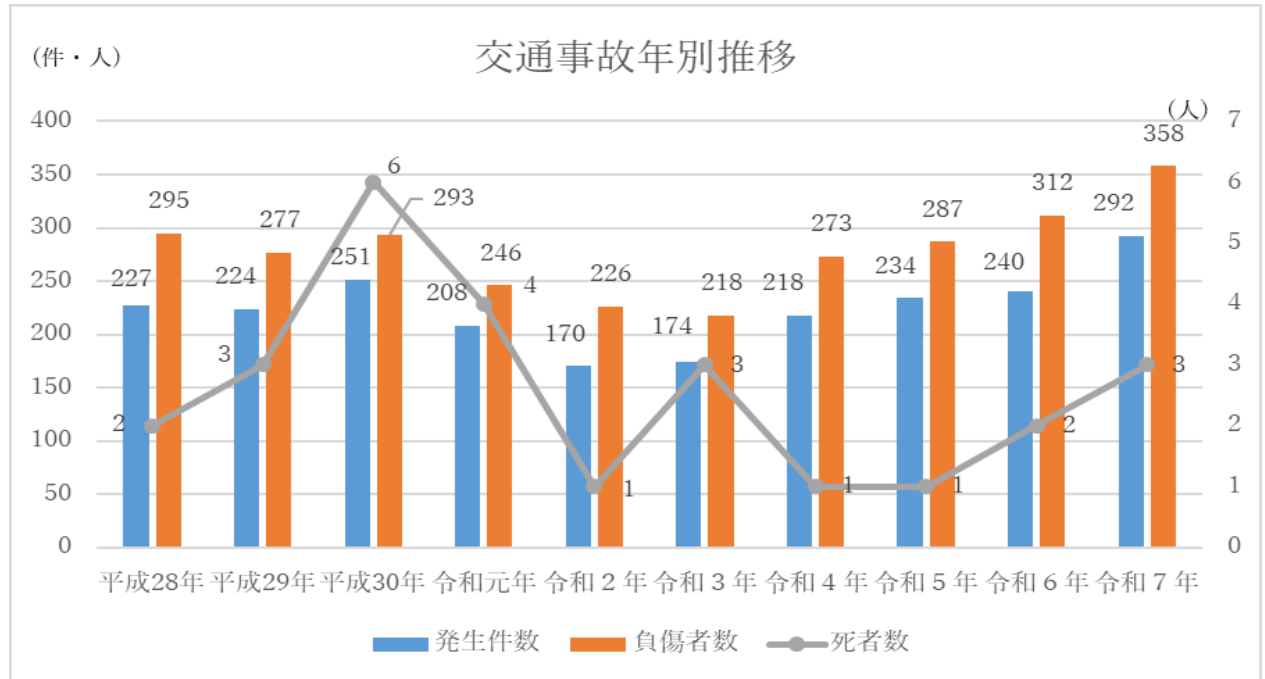
資料

道路交通事故のすう勢

ア 交通事故の現状

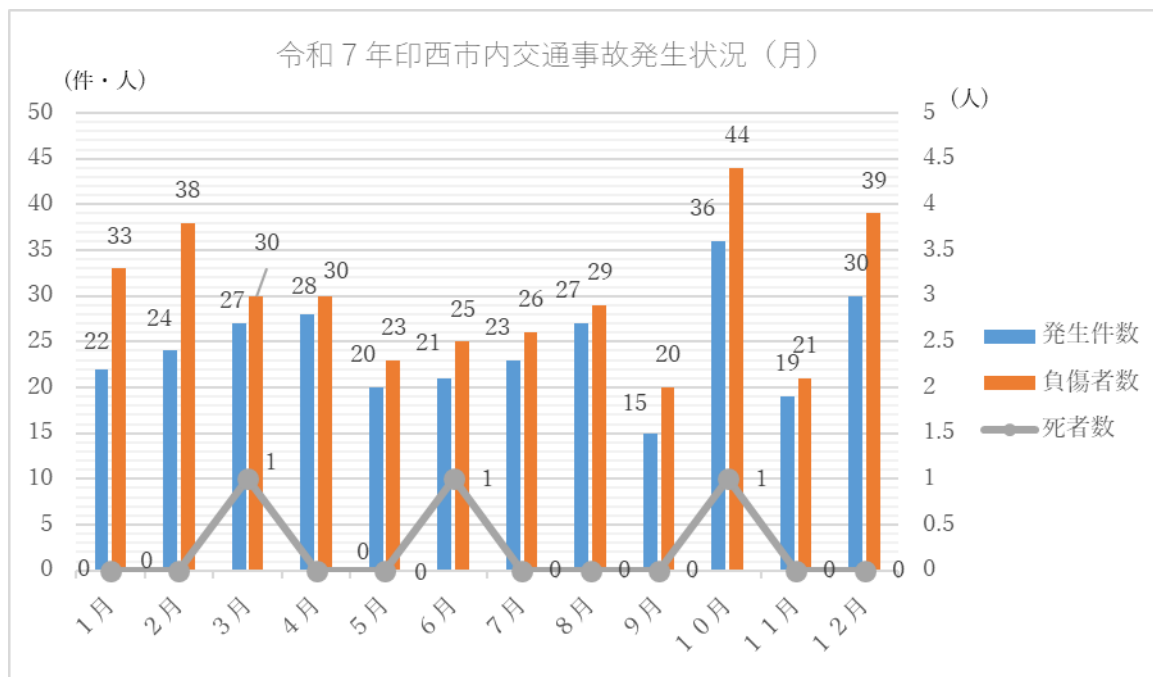
市内における過去10年の交通人身事故の状況について、令和3年以降、増加傾向となっています。令和7年は、発生件数292件、負傷者数358人、死者数3人と、令和4からすべての項目が増加しております。

【過去10年の交通事故発生状況】



年	平成 28 年	平成 29 年	平成 30 年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年
発生件数	227	224	251	208	170	174	218	234	240	292
負傷者数	295	277	293	246	226	218	273	287	312	358
死者数	2	3	6	4	1	3	1	1	2	3

【交通事故の月別発生状況】

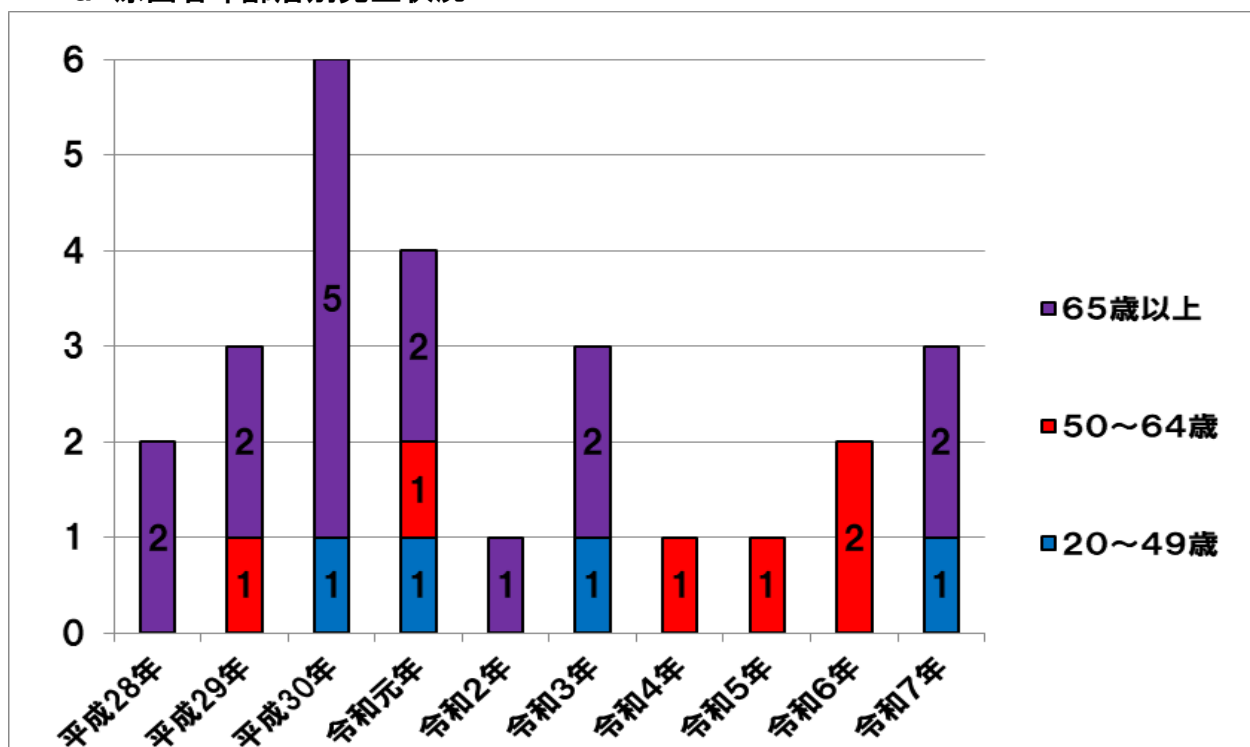


月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生件数	22	24	27	28	20	21	23	27	15	36	19	30
負傷者数	33	38	30	30	23	25	26	29	20	44	21	39
死者数	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0

【特徴】 月別の発生状況では、年間 292 件、月平均で約24件の交通事故が発生しました。

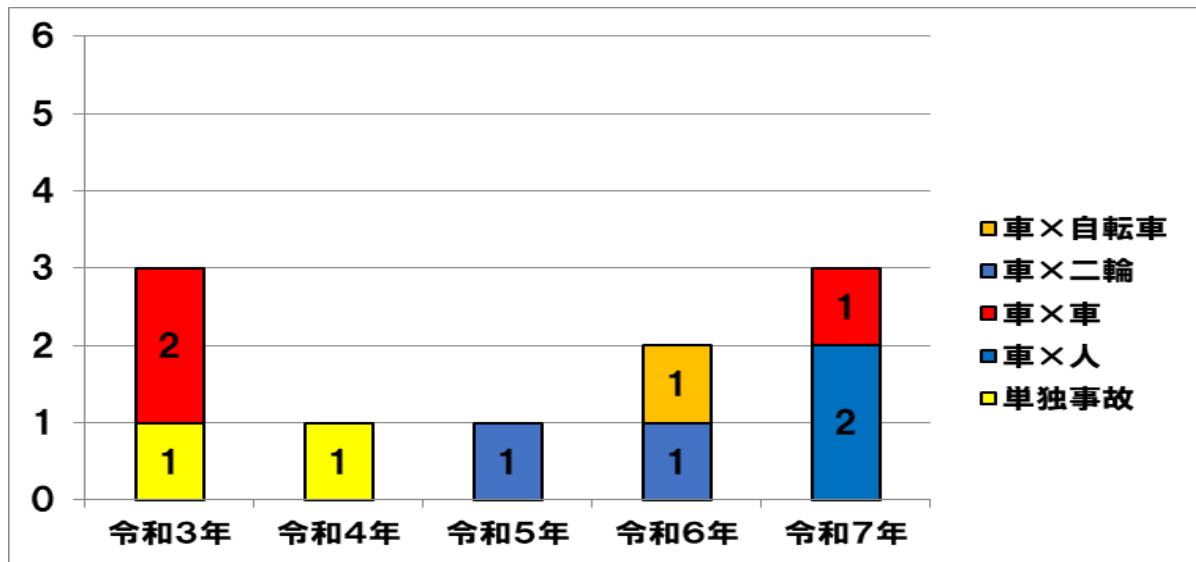
イ 交通死亡事故の特徴(過去10年)

a 原因者年齢層別発生状況



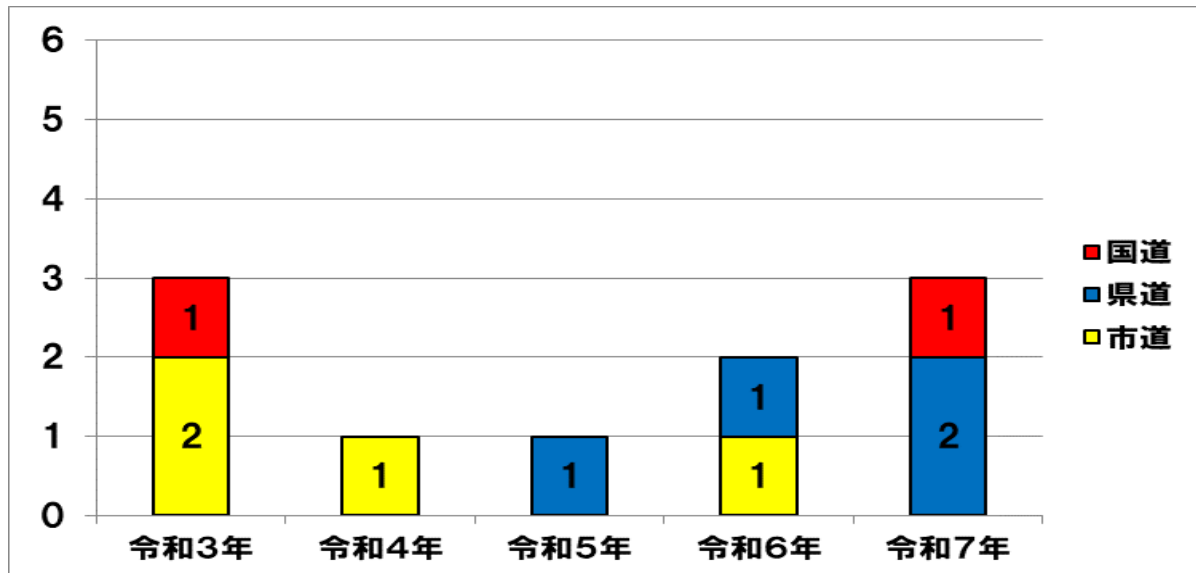
【特徴】 原因者年齢層別発生状況では、令和4年から50歳以上の死亡事故が続いています。

b 類型別発生状況



【特徴】 類型別の発生状況では、直近3年で車対二輪の事故が続いています。

c 路線別発生状況



【特徴】 路線別の発生状況では、県道、市道ともに発生件数が4件で同数となっています。

ウ 交通人身事故の特徴

a 原因者年齢層別発生状況

年/年齢	0～12 歳	13～15 歳	16～19 歳	20～29 歳	30～39 歳	40～49 歳	50～59 歳	60～64 歳	65歳 以上	不明
令和3年	1	0	2	29	27	28	24	11	49	3
令和4年	1	0	3	38	24	28	28	17	67	12
令和5年	0	1	1	27	28	42	39	12	75	9
令和6年	0	0	2	21	27	31	49	16	83	11
令和7年	0	0	3	37	36	54	38	27	77	20
合計	2	1	11	152	142	183	178	83	351	55

※「a 原因者年齢層別発生状況」は、第一当事者の数

※「不明」はひき逃げ

【特徴】 原因者年齢層別発生状況では、65歳以上が351件で最も多く、次いで40代の183件50代の178件の順となっています。

b 類型別発生状況

《車に起因する事故》

	車×車	車×二輪	車×自転車	車×歩行者
令和3年	105	18	25	16
令和4年	105	14	47	32
令和5年	121	20	52	28
令和6年	132	16	46	30
令和7年	150	28	45	38
合計	613	96	215	144

《二輪に起因する事故》

	二輪×二輪	二輪×自転車	二輪×歩行者
令和3年	1	0	0
令和4年	0	2	0
令和5年	0	0	1
令和6年	1	0	0
令和7年	1	1	1
合計	3	3	2

《その他》

	自転車×自転車	自転車×歩行者	その他単独
令和3年	1	2	3
令和4年	3	1	2
令和5年	1	0	2
令和6年	0	2	2
令和7年	1	3	4
合計	6	8	13

【特徴】 類型別発生状況の車に起因する事故においては、「車対車」が613件で全体(1,103件)の約56%と最も多く、次いで、「車対自転車」の215件、「車対歩行者」の144件の順になっています。

c 路線別発生状況

年/路線	県道								
	千葉 竜ヶ崎線	柏 印西線	市川 印西線	船橋 印西線	千葉臼井 印西線	佐倉 印西線	印西 印旛線	千葉NT 北環状線	千葉NT 南環状線
令和3年	16	1	2	3	4	3	2	6	4
令和4年	14	0	5	5	6	7	0	11	7
令和5年	14	3	5	4	10	7	3	5	6
令和6年	11	1	3	4	16	11	2	8	8
令和7年	26	2	9	6	15	14	3	5	10
合計	81	7	24	22	51	42	10	35	35

年/路線	県道		市 道	国道		その他
	鎌ヶ谷 本埜線	八千代 宗像線		356 号	464 号	
令和3年	1	0	59	17	44	12
令和4年	0	2	82	14	48	17
令和5年	0	0	94	20	40	23
令和6年	4	1	92	11	48	20
令和7年	2	0	105	20	54	21
合計	7	3	432	82	234	93

【特徴】 路線別発生状況では、市道が432件で最も多く、次いで県道の317件、国道の316件となっている。

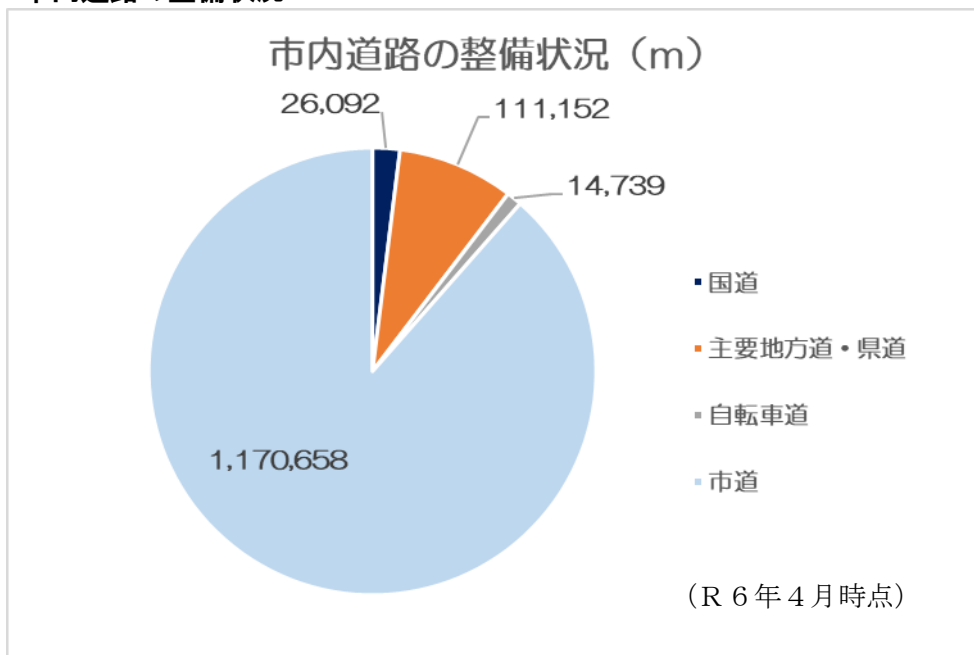
d 時間別発生状況

年/時間	0～2 時	2～4 時	4～6 時	6～8 時	8～10 時	10～12 時	12～14 時	14～16 時	16～18 時	18～20 時	20～22 時	22～ 24 時
令和3年	2	0	0	12	25	29	19	21	27	20	16	3
令和4年	4	1	4	25	26	28	28	29	41	24	7	1
令和5年	1	2	2	20	31	27	20	52	42	23	10	4
令和6年	2	2	3	19	30	36	23	39	38	30	13	5
令和7年	5	1	6	27	35	35	35	41	53	34	15	5
合計	14	6	15	103	147	155	125	182	201	131	61	18

【特徴】 時間別発生状況では、「16時～18時」の時間帯に201件と最も多く、次いで「14時～16時」の182件、「10時～12時」の155件の順になっています。

【参考】

・市内道路の整備状況



・ヘルメット着用率

